



Informe cualitativo de seguimiento al Plan de Acción Institucional (PAI)

Puente vehicular curvo Av. 68 Cl 26/ Oct 2025

Tercer Trimestre de 2025

idu
Instituto de
DESARROLLO URBANO



Tabla de contenido

Principales resultados del Plan de Acción Institucional (PAI)	3
1. Plan de Acción Estratégico (PAE)	3
1.1 Subcomponente del Plan Distrital de Desarrollo (PDD)	3
1.2 Otros Subcomponentes del PAE	6
2. Plan de Acción Táctico (PAT)	9
3. Plan Operativo Anual (POA)	13
Comentarios de las gestiones realizadas por las dependencias	17
Plan de Acción Estratégico (PAE)	17
Plan de Acción Táctico (PAT)	29
Plan Operativo Anual (POA)	38

Principales resultados del Plan de Acción Institucional (PAI)

El Plan de Acción Institucional (PAI) está conformado por tres componentes:

- El **Plan de Acción Estratégico (PAE)**, que comprende los objetivos estratégicos de la Entidad, y está alineado con las metas definidas dentro del Plan Distrital de Desarrollo vigente.
- El **Plan de Acción Táctico (PAT)**, que está directamente relacionado con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG) y los Subsistemas de Gestión enmarcados dentro de la Resolución 744 de 2024, y mide la eficiencia, eficacia y efectividad de las principales acciones del IDU.
- El **Plan Operativo Anual (POA)**, que reúne las acciones más representativas de las dependencias de la entidad.

En este sentido, los principales resultados obtenidos en el marco del Plan de Acción Institucional (PAI) del IDU se resumen a continuación.

1. Plan de Acción Estratégico (PAE)

1.1 Subcomponente del Plan Distrital de Desarrollo (PDD)

Troncales del Sistema de Transporte Masivo [PAE-02] [PAE-13]:

Se destaca la entrega a la ciudadanía de la troncal Caracas Sur el 31 de enero de 2025, beneficiando a 845.000 personas de las localidades de Usme, Tunjuelito y Rafael Uribe Uribe. Este proyecto de infraestructura comprende 3,5 km cicloruta, 18,1 Km de malla vial arterial, 63.401 m² de espacio público, 20.990 m² de zonas verdes y 2 estaciones (Danubio y Molinos). Adicionalmente, para la vigencia 2025, se prevé la terminación y puesta en operación del G5 de la Av. 68.

Se realiza reprogramación de entrega de predios para los grupos de 2, 3, 4, 6 y 7 de Av. 68 ocasionando desplazamiento de actividades en el tiempo, el G5 de la Av. 68, ha presentado inconvenientes en el traslado de redes de servicios públicos en el límite entre el G5 y G6. No obstante, se han adelantado las gestiones de seguimiento ante las entidades competentes con el fin de solucionar y poner en operación la troncal del G5.

Se contempla la contratación de los Lotes 3 a 6 para la Calle 13, los cuales se tienen programados para ser adjudicados en el segundo semestre del 2025. Proceso principal en prepliegos. Se presentó documento de Justificación ante Transmilenio para solicitud de Vigencias Futuras y se declaró proyecto de importancia estratégica y el proyecto principal publicado en Prepliegos IDU-LP-SGI-005-2025 Interventoría se remitió para revisión en V2 a la Dirección Técnica de Procesos Selectivos.

Enlaces Vehiculares [PAE-03]:

Los enlaces vehiculares construidos y reforzados hacen parte de la intervención en la malla vial que realiza el Instituto de Desarrollo Urbano, aportando a la seguridad vial, garantizando la movilidad de los ciudadanos y aumentando la vida útil de las estructuras conservadas.

Durante la vigencia se presentan avances en la construcción, reforzamiento y conservación de un total de 14 puentes vehiculares, contribuyendo al avance de la meta del plan de desarrollo.

Específicamente, se han construido nueve enlaces vehiculares, incluyendo un puente vehicular en la Calle 100 con Suba (Troncal Av. 68), tres enlaces en la intersección Av. Rincón - Calle 127 con Av. Boyacá, un enlace en la Troncal Av. 68 (Grupo 5), un enlace vehicular Calle 49 Sur con Carrera 5 F San Agustín, dos enlaces vehiculares nuevos (uno en cada sentido), ubicados en intersección de la Av. Alsacia (Calle 12) con Av. Boyacá (grupo 3) y un troncal Avenida 68 Grupo 2 - Calle 18S a Av. de las Américas. Adicionalmente, se completó el reforzamiento de los puentes Calle 134 con Autopista Norte y en la troncal Avenida 68 Grupo 5 - Avenida Esperanza a Calle 46. La conservación ha cubierto enlaces vehiculares estratégicos, ubicados en avenidas principales como Avenida Ciudad de Quito por Avenida Paseo de los Libertadores (Conectante TM); Avenida Rodrigo Lara Bonilla (Av. Calle 127) por Avenida Paseo de los Libertadores, Puente de la Av. Villavicencio con Autopista Sur, mejorando la seguridad y operatividad de la red vial.

Espacio Público [PAE-01] [PAE-17] [PAE-18]:

La gestión de actividades de construcción y conservación de espacios públicos aumenta la participación y organización de actores del área de influencia directa del proyecto, mejora los tiempos de desplazamiento peatonal, reduce la accidentalidad y cambia la cultura del cuidado del espacio público, mejorando la calidad de vida y formación de una cultura peatonal.

Durante la vigencia 2025, se ha avanzado en la construcción de 68.035,62 m² de espacio público en diversos proyectos de infraestructura estratégicos, como las Conexiones Transversales, de calle 73, calle 79b, parque Gilma Jiménez, Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda, Avenida Sirena, Avenida Laureano, Avenida Mutis, Avenida Rincón, Cable San Cristóbal, entre otras, con el fin de vitalizar zonas de influencia y generar espacios seguros para la comunidad. Sin embargo, se reportan retrasos en la ejecución de los cronogramas de obra de tres contratos clave: Puente Vehicular Calle 153 con Autonorte (Contrato IDU-1737-2021), Av. Francisco Miranda (Contrato IDU-1771-2023) y Calles Comerciales Engativá (IDU-517-2022). Adicionalmente, 5.265 m² de espacio público ya fueron terminados en el proyecto Avenida Mutis, están pendientes de reporte formal por parte de la interventoría.

En la gestión de conservación, se han mantenido 231.669,31 m² de espacio público mediante diversas estrategias de intervención como mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción, y se han conservado 12 enlaces peatonales. No obstante, la meta de conservación para 2025 ha sido disminuida debido a que la adjudicación de los nuevos procesos de selección está proyectada para el último trimestre del año, lo cual impacta la ejecución de la meta física programada en esta vigencia.

Cicloinfraestructura [PAE-04] [PAE-07] [PAE-19]:

Con la construcción y puesta en funcionamiento de las ciclorrutas se avanza en la implementación de modelos de transporte sustentable que mejoran la calidad del aire de la ciudad. Los avances

en construcción de cicloinfraestructura durante 2025 incluyen 2,79 km de ciclorrutas en proyectos como el Reforzamiento del Puente Atirantado de la Calle 174 con Autonorte y construcción de Av. Mutis (Cra.114 -122), Avenida Rincón por Avenida Boyacá, y avance en la Carrera 50 Autopista SUR - 1ro mayo. Se reporta un retraso administrativo de 0,78 km del proyecto Avenida Mutis que ya están terminados, pero su reporte oficial está pendiente por la interventoría, a la cual se le están realizando requerimientos para la subsanación. También se presentó suspensión parcial de obra en el proyecto de intersección NQS por Av. Bosa IDU-1013-2022 por interferencia de predios que afectan directa o indirectamente la ejecución de obras. En conservación, se han mantenido 37,78 km lineales de ciclorruta, mediante actividades de conservación a través de los siguientes contratos IDU-1791-2021, IDU-1787-2021, IDU-1782-2021, IDU-2407-2024, IDU-2408-2024, IDU-2409-2024 y IDU-2435-2024.

Respecto a los cicloparqueaderos, no se contempla su estructuración ni contratación para la vigencia 2025. Estos procesos se proyectan para la vigencia 2026 con recursos de vigencias futuras, y la meta física está programada para 2026 y 2027 sin presentar retrasos. Adicionalmente, se trabaja en la extensión del programa “Al colegio en Bici” con la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), lo cual requiere la formalización de un Convenio marco este año y la ubicación de colegios por parte de la Secretaría Distrital de Educación. Los cicloparqueaderos asociados a la ejecución del proyecto de Transmilenio grupos 1 y 3 de Av. Ciudad de Cali serán reportados una vez finalicen dichas obras.

Malla Vial [PAE-05] [PAE-10] [PAE-11] [PAE-20]:

Los avances en las obras de construcción de malla vial están orientados a reducir el tiempo de viaje de los usuarios, disminuir la congestión vehicular, la accidentalidad vial, con el fin de mejorar la calidad de vida y la satisfacción ciudadana de Bogotá.

El progreso en la Malla Vial muestra la construcción acumulada de 50,73 km-carril, de los cuales 36,22 km-carril están asociados a troncales de Transmilenio y 14,51 km-carril a proyectos estratégicos como las Zonas Industriales Montevideo y Puente Aranda, Avenida Mutis y Avenida Rincón por Boyacá, calles comerciales de Engativá, Av. Laureano Gómez de CL183 a CL193; Av. La Sirena de Autonorte a Av. Boyacá; Calle 45 de carrera 7 a carrera 5. No obstante, 1,98 km-carril del proyecto Avenida Mutis están terminados, pero su reporte oficial está pendiente de la interventoría. Asimismo, se reportan retrasos en la ejecución de tres contratos de obra importantes: el Puente Vehicular de la Calle 153 con Autonorte, la Av. Francisco Miranda y las Calles Comerciales Engativá y suspensión parcial de obra en el proyecto de intersección NQS por Av. Bosa IDU-1013-2022 por interferencia de predios que afectan directa o indirectamente la ejecución de obras.

En cuanto a la estructuración de nuevos proyectos, Santa Bárbara y Contador (8,80 Km) avanza Proyecto de pliegos 25 de agosto de 2025 IDU-LP-SGDU-014-2025. vigencias futuras se encuentran en cambio de fuente ante Hacienda Distrital para radicación de documentos ante CONFIS (septiembre) Avenida J. Gaitán C. Carrera 33 de Avenida Boyacá AV.C.EUC Pliegos definitivos IDU-CMA-DTP-005-2025, pero sufre retrasos por la aprobación de las Vigencias Futuras por parte de CONFIS, los documentos de justificación para solicitud de vigencias futuras fueron remitidas con ajustes para continuar el trámite.

Santa Bárbara contador ha tenido demoras importantes debido al doble trámite ante el CONFIS toda vez que era necesario para el aval fiscal de importancia estratégica. Adicionalmente, se

requieren conceptos favorables de secretaría de movilidad y hacienda. Comité de junta directiva y comité de desempeño, lo cual han alargado el trámite antes SDP. La Entidad continúa con el seguimiento correspondiente.

En la fase de factibilidad, el proyecto ALO Norte avanza al 95,87% (con un atraso de 4,13%) y Suba-Cota al 97.65%. Respecto a la conservación, se han mantenido 227,53 km-carril de malla vial, distribuidos así: 194.29km-carril de la vial arterial no troncal, 23.11 km-carril de malla vial arterial troncal, 10.13 km-carril de malla vial que soporta SITP.

Cables aéreos [PAE-08] [PAE-09] [PAE-12]:

Los cables aéreos tienen beneficios ambientales y sociales que mejoran la calidad de vida de los habitantes de las zonas en las que operan. El progreso en el componente de Cables Aéreos se concentra en tres proyectos clave. En la Estación Altamira se realizó culminación de la viga canal e inicio cubierta en parking. EL proyecto se encuentra programado para ser terminado en la vigencia 2026. Está pendiente de cierre urbanismo táctico en proceso de ajustes por el contratista.

El sistema de cable aéreo San Cristóbal consta de tres estaciones distribuidas en una longitud de 5.4 km aproximadamente. El cable es de 2.8 km de longitud, conecta el portal 20 de Julio con las estaciones La Victoria y Altamira, se podrán transportar hasta 4000 pasajero/hora /sentido, en aproximadamente 10 minutos. El proyecto conecta la ciudad con el parque San Rafael, e incorpora el área del Embalse San Rafael al sistema de espacio público de Bogotá y La Calera, lo cual incrementa índice de espacio público por habitante. Esta meta está proyectada para la vigencia 2026.

Por su parte, el Cable Aéreo Potosí avanza en la fase de Estudios y Diseños, alcanzando un avance de 97,79% de ejecución física. En la gestión predial, se avanzó con la gestión de 71 predios, de los cuales 42 fueron recibidos y a 29 se les realizó oferta. Una vez se obtengan las aprobaciones finales de los estudios, se iniciará la etapa de construcción. Finalmente, se aseguraron \$8.640.000.000 para el Cable La Calera San Rafael con el fin de iniciar los estudios y diseños para la evaluación inicial del proyecto, el cual está pendiente de iniciar su proceso de estructuración, con una meta física programada para el 2027. Ninguno de los proyectos presenta retrasos en las metas programadas para el periodo del informe. Se encuentra en elaboración de minuta de Convenio, se efectuó la solicitud de CDPs se presentó el Convenio ante el comité de gestión precontractual para su aprobación a la espera de las aprobaciones de otras entidades y se finalizó el estudio de prectabilidad por parte de la Financiera de Desarrollo Nacional.

1.2 Otros Subcomponentes del PAE

Número de patios nuevos en operación [PAE-14]:

La construcción de patio taller zonal SITP El Gaco busca dar solución al déficit de área para el estacionamiento de buses del SITP en la localidad de Engativá. Este proyecto actualmente está en etapa de preconstrucción y se proyecta su entrega en la vigencia 2027.

Ritmo de Avance de Obra [PAE-15]:

El ritmo de avance entre enero y agosto de 2025 se ubica en 1,14 veces, es decir que, respecto al mismo período del año 2024, en la vigencia 2025 el nivel de avance es superior. Se destaca el

avance del Grupo 4 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda, el Puente vehicular Calle 153 por Autonorte, el Refuerzo puentes vehiculares Grupo 1 y Calles comerciales Engativá cuyo ritmo oscila entre 2,7 y 6 veces. Por otra parte, el grupo 5 de la Avenida 68, se presentan obras pendientes en el límite con Grupo 6, por lo cual, el contratista no podrá llegar al 100 de ejecución de la etapa de construcción. Asimismo, en el proyecto de infraestructura para la movilidad, Intersección NQS por Bosa se encuentra pendiente la entrega de 4 predios (Almagrario) que afecta el traslado de redes de VANTI en el sector del predio de Almagrario y en la carrera 76, dificultando así el desarrollo de las actividades constructivas de los puentes 1 y 2 en el costado de Ciudad Bolívar.

Porcentaje de Avance de las obras del Regiotram de Occidente a cargo del IDU [PAE-16]:

Se adelanta la gestión de recursos con el fin de amparar el proceso para ser contratado en la vigencia 2026. Esta ampliación de la Av. Ferrocarril se conectará con dos nuevos puentes vehiculares sobre la Avenida Ciudad de Cali con Calle 22 frente al Centro Comercial Hayuelos. Cada uno de los puentes tendrá tres carriles. Las intervenciones por adelantar permitirán eliminar la intersección semafórica que actualmente hay en ese punto que reduce la velocidad de miles de vehículos que a diario transitan por el sector.

Estudios y diseños con iniciativas ciudadanas incorporadas [PAE-21]:

Se presentaron en el periodo dos proyectos con incorporación de iniciativas ciudadanas: IDU-529-2022 el proyecto ampliación de las intersecciones de la avenida las Américas (Av. Calle 6) con Av. Boyacá (AK 72) y Av. del Congreso Eucarístico (AK 68) en que se presentaron 159 propuestas ciudadanas y se incorporaron 131 y IDU-1778-2021 los estudios y diseños para la construcción de la avenida Las Villas (Ak 58) en el tramo comprendido de la avenida transversal de Suba (calle 147) a la avenida La Sirena (calle 153) con 14 propuestas presentadas y 13 incorporadas.

Índice de satisfacción ciudadana por la construcción de proyectos de infraestructura [PAE-22]:

Durante la vigencia el indicador de satisfacción del 83% del proyecto evaluado en etapa Ex post: Av. La sirena entre Av. Boyacá y Autopista Norte, cifra que refleja la percepción positiva de la ciudadanía respecto a la obra finalizada.

Tiempos de Respuesta de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado (EAAB) para los estudios y diseños del componente hidrosanitario de los proyectos de obra [PAE-23]:

Durante el tercer trimestre del 2025, la Oficina de Coordinación Interinstitucional (OCIT) realizó seis seguimientos periódicos con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) para gestionar la radicación de respuestas de la empresa sobre los estudios y diseños hidrosanitarios. A pesar de la contingencia de personal reportada en el primer trimestre, la EAAB ha estado enviando las respuestas pendientes, logrando un tiempo promedio de respuesta de 40 días. Se mantendrá la gestión de los documentos que se encuentran en revisión de la EAAB durante el cuarto trimestre.

Tiempos de Respuesta de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) para los productos del componente de tránsito de los proyectos de obra [PAE-24]:

Durante el tercer trimestre de 2025, se adelantó el seguimiento a la radicación de las respuestas en los productos del componente de tránsito, obteniendo un tiempo promedio de respuesta de 29 días por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), cumpliendo así dentro del parámetro de tiempo promedio determinado para el periodo de medición.

Avance de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG [PAE-25]:

Con el fin de gestionar las brechas identificadas a partir de los resultados del FURAG, se identificaron y están en proceso de implementación actividades operativas y en el Plan de sostenibilidad se decidió la inclusión de cuatro actividades que se consideran estratégicas, es por esto que actualmente el Plan de Sostenibilidad MIPG 2025 del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), tiene 57 actividades para ser ejecutadas durante la presente vigencia. Con corte al tercer trimestre, el avance promedio de las actividades del Plan de Sostenibilidad MIPG es de 74,81%, cumpliendo y superando el promedio esperado de 72,66%, aportando a la eficiencia institucional.

La mayoría de las políticas incluidas en el Plan de sostenibilidad MIPG alcanzaron los avances definidos, se destaca el avance de la política de fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos y servicio al ciudadano, que han gestionado las actividades planeadas con porcentajes de avance superiores a los definidos.

Proyectos que cuentan con la metodología BIM [PAE-26]:

Se continua con la estructuración de catorce (14) proyectos que incorporan la metodología BIM, Para tal fin se adjuntan los lineamientos BIM de cada uno de los proyectos en estructuración.

Porcentajes de compromisos presupuestales (ejecución) durante la vigencia [PAE-27]:

El indicador del porcentaje de compromisos presupuestales del IDU, se comprometió en un 34,33% para el tercer trimestre.

Giros presupuestales durante la vigencia [PAE-28]:

El indicador de Giros Presupuestales durante la vigencia registró un resultado trimestral del 114%, lo cual es un efecto directo de la sobre ejecución en la programación de las reservas. Esta situación ha conllevado la solicitud mensual de adiciones al Programa Anual de Caja (PAC) ante la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH), lo que, si bien refleja ejecución, también evidencia una deficiencia en el ejercicio de reprogramación de las necesidades reales de giro.

Para mitigar esta situación y mejorar la planificación financiera, se han implementado reuniones de seguimiento más frecuentes con las áreas ejecutoras. Estas reuniones buscan mejorar la comprensión de los procesos que afectan la ejecución del PAC, permitiendo identificar desafíos clave como la falta de seguimiento a las órdenes de pago por parte de los facilitadores y, especialmente, la falta de apropiación del tema PAC por los equipos financieros, se realizaron mesas de trabajo con las áreas ejecutoras, lideradas por la OAP, se hizo la revisión del flujo de pagos de cada uno de los proyectos en ejecución y el resultado de este ejercicio constituyó la reprogramación del último trimestre de la vigencia 2025.

Capacitación y desarrollo profesional [PAE-29]:

Se da inicio al contrato 1351-2025 con la UNAL, y se inicia con la divulgación de los primeros cursos, así mismo, se continua con los estudios para el contrato de BIM.

Retención del Talento Humano vinculado [PAE-30]:

Se realizó reunión de seguimiento para los avances en el proceso de inducción y gestión de conocimiento, así mismo, se hizo presentación a la Dirección Técnica Administrativa y Financiera DTAF para presentar el plan de trabajo.

2. Plan de Acción Táctico (PAT)

En cuanto a la programación y gestión financiera de la entidad, se resalta que los indicadores del Porcentaje de Ejecuciones del PAC **[PAT-01]** y el Porcentaje del PAC inicial ejecutado **[PAT-37]**, los resultados son del 113% y 74% respectivamente. Este logro se atribuye a la implementación de reuniones de seguimiento más frecuentes con las áreas ejecutoras. Estas reuniones han sido cruciales para mejorar la comprensión de los procesos financieros que impactan la ejecución del PAC, permitiendo identificar problemas específicos, como la falta de seguimiento por parte de los facilitadores a las órdenes de pago radicadas en el sistema. El principal desafío en este ámbito es afinar los ejercicios de programación inicial y las reprogramaciones para que reflejen de manera más consciente las necesidades reales de giro, asegurando que sean coherentes con los avances financieros y los flujos de caja de los proyectos, así como con los cronogramas de adjudicación y apertura de nuevos procesos de contratación.

Respecto a la Cartera coactiva de acuerdos anteriores y el Acuerdo 724 de 2018 recaudada **[PAT-19]**, las actividades de gestión de procesos de cartera coactiva adelantadas por la Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales (STJEF) resultaron en un recaudo de \$2.024.741.555 durante el tercer trimestre, lo que lleva a un acumulado de \$4.707.411.911 al 30 de septiembre. Tras un análisis de la cifra acumulada (equivalente al 36% de la meta anual), basado en datos históricos y tendencias estacionales de los acuerdos 2021-2025, se procedió a proyectar una nueva meta para la vigencia 2025 de \$4.963 millones. Este análisis ponderó las posibilidades de reducción de la cartera (depuraciones por demandas, extinción de dominio y acuerdos de pago).

El cuanto al Número de informes de la Ejecución Presupuestal publicados **[PAT-05]**, se reportó cumplimiento con la elaboración y publicación de los informes de ejecución presupuestal durante el tercer trimestre.

Por otro lado, la entidad avanzó en la modernización de sus plataformas y el fortalecimiento de la seguridad de la información.

En cuanto al Porcentaje de Avance de la implementación de la Sede Electrónica Institucional **[PAT-03]**, la Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos (STRT) completó el levantamiento de la Ficha Técnica, cargo evento de cotización del proceso y recibió las cotizaciones para la estructuración de los documentos propios de la contratación del proceso.

Respecto al Porcentaje de Avance de la implementación de la Carpeta Ciudadana Digital **[PAT-04]**, la STRT realizó sesiones de trabajo y se efectuó exitosamente la instalación de los dos servidores X-Road, en los ambientes de QA y preproducción. De igual manera se llevaron a cabo

mesas técnicas con equipo de desarrollo técnico MinTic, subsanaciones en historias de usuario, subsanaciones en lenguaje común de intercambio (LCI 1). Así mismo, realizó mesas de trabajo con la AND y validación de propuesta remitida por la Agencia Nacional Digital.

El indicador Sistema de información geográfica SIGIDU actualizado **[PAT-35]** refleja un trabajo robusto en el mantenimiento y desarrollo de nuevas funcionalidades. Se realizó el mantenimiento y actualización de soluciones geográficas como la aplicación para la captura de información de espacio público, incorporación de mapas offline en proceso de actualización de herramientas de espacio público, malla vial. El mantenimiento del SIGIDU se avanzó para mostrar los proyectos en modelos 3d, con el fin de incorporar una metodología para mostrar los avances de obra por medio de incorporación del BIM. En la sección de nuevas funcionalidades que optimizan los procesos de respuesta de acuerdo con la automatización en la consulta de la información, así mismo soluciones orientada en integrar formatos y procesos con la base de datos y lograr una centralización de la información en el SIGIDU. Además, se atendieron 154 solicitudes de reserva y se realizaron 35 mesas de trabajo para la revisión de estándares. Finalmente, se continuó la adecuación de la información al POT vigente (Decreto 555 de 2021) y se realizó la articulación técnica y operativa entre la DTINI y el equipo de ESRI para la implementación del proyecto de captura de imágenes sobre el pavimento con equipos y procesamiento mediante algoritmos de Inteligencia Artificial (IA).

El Sistema de precios de referencia **[PAT-36]** logró importantes avances en el mantenimiento y actualización de sus bases de datos. Se mantuvo el seguimiento al panorama económico de insumos (ICOCIV, TRM, IPC, IPP y PIB Bogotá) y se generaron 3 visores ICOCIV y un boletín de seguimiento. Se actualizó la Base de Precios de Referencia (BPR) para incorporar la Ley 2101 (reducción a 44 horas laborables), afectando 37 insumos y 3.772 APU. La actualización BPR 2025-I Fase-I resultó en la publicación de un visor de precios de referencia con 747 insumos y 2.288 APU actualizados y un visor de directorio de proveedores. La Fase-II del proceso se realizó un mantenimiento (depuración y ajustes) exhaustivo de 544 insumos y 61 APU. En el mantenimiento de CivilData, se migró la información de la Base de Precios IDU y se validaron ajustes en producción. Finalmente, se actualizaron y publicaron los Valores Estimativos de referencia para construcción a partir de Perfiles Viales POT 190: se actualizaron y publicaron con precios 2025-I Fase II + MO Ley 2101 del 2021.

Para el tema relacionado con la Seguridad de la Información, es de alertar que en el indicador “*Tasa de Prevención de Ataques Detectados (TPAD)*” **[PAT-02]** se identificó un incidente de seguridad, el cual fue atendido y solucionado por el equipo técnico.

En cuanto a la estructuración y Control de Proyectos, se consolidó la base documental para nuevos proyectos y se mantuvo el control sobre los procesos internos y contractuales. En el ámbito de la Captura de Valor, en cumplimiento del objetivo táctico con la finalización de versiones en borrador de un Documento tipo de Proyecto de Acuerdo de Cobro por Valorización estructurado **[PAT-06]** y un Documento tipo de Decreto de cobro para plusvalía estructurado **[PAT-07]**. Ambos documentos tienen marca de agua, indicando que la decisión final de cobro aún no ha sido tomada por la administración.

En cuanto a la radicación de documentos para la contratación de obras, la Dirección Técnica de Procesos Selectivos – DTPS radicó 4 procesos de selección de obras de conservación de la infraestructura vehicular **[PAT-11]**. Para la infraestructura peatonal **[PAT-10]**, se remitió 2 procesos de selección de obras de conservación de la infraestructura peatonal.

El control de la ejecución contractual se mostró riguroso, aunque con desafíos. El porcentaje de contratos de obra que cumplen con su cronograma **[PAT-14]** alcanzó el 87,80% (36 de 41 contratos en ejecución). Por otro lado, la revisión y aprobación para pago de los Informes de Interventoría a cargo de la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial –STCSV) **[PAT-12]**, alcanzó el 94% de cumplimiento. El indicador **[PAT-13]** (a cargo de la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte –STCST–) no cumplió la meta programada debido a la recurrencia de devoluciones por incongruencias en la información por parte de los apoyos a la supervisión.

En la Gestión de Riesgos y Continuidad, el porcentaje de avance en el logro de las acciones del Plan de Mejoramiento **[PAT-16]** se reportó en 94%. De 52 acciones programadas (derivadas de auditorías internas y Contralorías), se cumplieron oportunamente 49. Se reportaron 3 acciones vencidas (principalmente de la DTDP, STEP¹) y 2 en estado cancelado, correspondientes a la STRT. El indicador “*Cantidad de Documentos de Análisis de Impacto al Negocio actualizados*” **[PAT-23]** fue cumplido con la actualización de los formatos de Análisis de Impacto al Negocio (BIA 5.0) logrando realizar un análisis de la situación actual del IDU frente a todos sus procesos y servicios, alineándolos a los cambios en el contexto interno y externo de los últimos cuatro años.

Respecto al Avance en la Estructuración de Proyectos e Infraestructura, se realizaron estimaciones para valorización y se avanzó en las etapas tempranas de grandes proyectos de infraestructura.

En cuanto a las estimaciones de Valorización y Plusvalía **[PAT-20]**, se realizó la estimación preliminar del proyecto de Valorización por Beneficio Local “ALO NORTE”, donde se definieron algunos datos como Monto Distribuible, Predios Gravables, Zona de Influencia, Método de Distribución, entre otros.

En cuanto a las etapas de viabilización, **[PAT-29]** se desarrolló cinco (5) Prefactibilidades, de las cuales no se logró culminar. Cinco (5) Factibilidades **[PAT-27]** se finalizaron dos (2) factibilidades: Puente sobre el Río Fucha en la carrera 12 Este entre calles 11 sur y 13 sur y la adecuación del espacio público de la carrera 90 para la circulación peatonal segura. Asimismo, se reportó que el contrato IDU-529-2022 terminó el 8/4/2025 y durante el tercer trimestre se logró obtener las actas de terminación tanto del contrato de consultoría como su interventoría debidamente suscritas **[PAT-28]**.

La gestión de Procesos Selectivos **[PAT-34]** culminó el trimestre logrando la adjudicación de cinco (5) procesos (3 de insumos, 1 de obra y 1 mixto de diseños y obra), además, se encuentran en prepliegos tres (3) procesos (2 de obra y 1 de interventoría). Adicionalmente, en la Carpeta Estructuraciones se adjuntan las 5 adjudicaciones (Insumos de tránsito, Insumos de Topografía, Insumos de geotecnia, Obra del Puente de la Hoya del Ramo, Diseños y obra Av. Las Villas fase I) y los 4 contratos suscritos a la fecha.

En cuanto a la Gestión Predial, se avanzó en la oferta de 37 predios ofertados realizados Vs 29 planeados **[PAT-24]** y 2 predios para el desarrollo de enlaces vehiculares **[PAT-33]**.

¹ DTDP: Dirección Técnica de Predios. STEP: Subdirección Técnica Estructuración de Proyectos. STRT: Subdirección Técnica Recursos Tecnológicos.

El indicador “*Porcentaje de contratos en ejecución que superan la meta aplicable de aprovechamiento de RCD*” **[PAT-17]** se avanzó en 2 proyectos el cumplimiento de la meta, se continúa avanzando en aumentar el aprovechamiento y para que en todos los contratos se pueda cumplir. Es importante resaltar que para los contratos con la Resolución 1257 de 2021, 18 de 19 dieron cumplimiento a la meta en el trimestre.

Respecto a la gestión del Talento Humano y la participación ciudadana, es pertinente mencionar que en el indicador asociado ésta última **[PAT-18]**, se registraron en el sistema Bachué 89 reuniones de inicio, avance, finalización y comités IDU en los proyectos de infraestructura en ejecución.

Respecto a la generación de Conceptos Técnicos y Paz y Salvos **[PAT-21]**, se emitieron un total de 90.316 Certificados de estado de cuenta para trámite notarial a través de canales virtuales y presenciales, sumados a 17.262 certificados en formato escrito. Además, se realizaron 737 conceptos técnicos que atendieron diversos requerimientos, destacándose 368 Derechos de Petición y 359 Registros Topográficos (RT), 3 Solicitudes realizadas por Coactivo y 7 conceptos técnicos con actuación de confirma. En cuanto al porcentaje de quejas e informes interpuestos que se convierten en Indagación Previa **[PAT-22]**, se radicaron 8 quejas, 1 informe y 38 remisiones de la Personería de Bogotá. Tras la evaluación, 44 de estos casos cumplieron los requisitos legales y, por lo tanto, se profirió el Auto que dio inicio a la etapa de Indagación Previa, asegurando el avance de las actuaciones disciplinarias.

En el ámbito de los diagnósticos y especificaciones técnicas, cabe mencionar que, en la actualización del inventario y diagnóstico del espacio público **[PAT-38]**, se realizaron diversas actividades. En extensión, se actualizó la base de datos (GBD) de ciclorrutas y espacio público, y se incorporaron nuevos elementos a puentes. Se hizo seguimiento al contrato de actualización y análisis en suelo rural.

En el diagnóstico, se realizaron visitas de campo a 173 segmentos de malla vial, 199 elementos de ciclorrutas y 644 elementos de espacio público. Se calcularon los índices PCI para malla vial, ciclorrutas y espacio público, se analizaron 295 informes de inspección básica de puentes, y se atendieron 27 comunicaciones: 13 sobre malla vial, 5 de espacio público y 9 de puentes. Con base en estos diagnósticos, se determinaron las necesidades de inversión para la conservación de malla vial y ciclorrutas. Se publicaron visores web e infografías con las estadísticas actualizadas.

El indicador “*Actualización del sistema de especificaciones, alternativas innovadoras y del directorio de proveedores de materiales*” **[PAT-39]** reflejó una alta actividad. En el mantenimiento y actualización del directorio de proveedores, se programaron 51 solicitudes de inscripción o renovación y se atendieron 112, además de atender 231 reportes de suministro de materiales (frente a 150 programados). Se consolidaron documentos técnicos de referencia y se actualizaron las bases de resultados de ensayos (105.466 registros de ensayos de campo y laboratorio). Adicional, se realizó actualizaciones del directorio de proveedores de ensayos, a partir de lo cual se dispone de 197 laboratorios y 12142 registros de ensayos a la fecha de corte. Se gestionaron 18 acciones relacionadas con 18 proveedores para la implementación de alternativas innovadoras (Guía GU-IC-17), aunque la meta de 21 gestiones no se alcanzó debido a que estas dependen de la solicitud de los proveedores externos.

3. Plan Operativo Anual (POA)

En primer lugar, se resalta que el desempeño en el área financiera superó consistentemente las metas establecidas, reflejando procesos maduros y una alta coordinación entre áreas.

El porcentaje de Órdenes de Pago giradas **[POA-01]** superó la meta del 90%, alcanzando un cumplimiento global del 98,55%. Este éxito se sustenta en la madurez del proceso y la articulación efectiva entre las áreas responsables. El porcentaje de solicitudes de pago de títulos de Depósitos Judiciales tramitadas **[POA-02]** cumplió la meta con un porcentaje del 98,4% en el segundo trimestre.

El porcentaje de avance en la implementación de la Cuenta Única Distrital **[POA-03]** registró un cumplimiento del 25% de la meta del periodo, con la ejecución de todas las actividades programadas (desarrollo tecnológico, conciliación técnica, seguimiento financiero, etc.). Se logró que el traslado intermedio de saldos acumulados supera el 96% de cumplimiento frente a la meta del 75%. El número de Informes Financieros publicados **[POA-11]** cumplió la meta. Finalmente, los ingresos recibidos por autorizaciones de uso temporal del espacio público para actividades de aprovechamiento económico **[POA-17]** superaron la proyección de \$900.000.000, al registrar \$1.069.612.942.

De otro lado, las Subdirecciones Técnicas de Recursos Físicos y Recursos Humanos enfocaron sus esfuerzos en el mantenimiento preventivo y el alistamiento del talento humano, aunque la disposición final de bienes está proyectada para el final de la vigencia.

El nivel de ejecución del mantenimiento del Parque Automotor **[POA-09]** se avanza en el 50%, asegurando que los vehículos cumplan con la revisión Técnico-Mecánica. En cuanto al nivel de ejecución del mantenimiento de la infraestructura física de la Entidad **[POA-10]**, se realizaron 28 de 30 actividades programadas, se revisa por muestreo soportes de ejecución y se valida el resultado del 23.3% de avance del tercer trimestre.

El número de vacantes definitivas y/o temporales publicadas en encargo **[POA-65]** se publicaron 60 estudios de encargos, es de acotar que, se dio prioridad a las vacantes que se crearon en las subdirecciones técnicas de predios. El número de reuniones de seguimiento a las actividades realizadas por las Subdirecciones Técnicas adscritas a la Dirección Técnica Administrativa y Financiera **[POA-66]** cumplió con la realización de reuniones de seguimiento con las Subdirecciones adscritas, abordando actividades clave como con los procesos de contratación, liquidaciones, ejecución y programación de PAC y cumplimiento del PAC y las liquidaciones.

En cuanto a la gestión tecnológica y documental, se destaca que el nivel de disponibilidad de los servicios de Tecnologías de la Información **[POA-04]** y el nivel de atención de las solicitudes de servicio de Primer Nivel **[POA-05]** mostraron un desempeño óptimo, con el cumplimiento de la meta de disponibilidad y la mejora en los tiempos de respuesta.

El documento de diagnóstico de la plataforma tecnológica elaborado y finalizado **[POA-26]** fue formalmente anexado, evidenciando los avances alcanzados al 75%. El porcentaje de avance del cronograma de actividades de la Política PGD y PINAR **[POA-06]** reportó la ejecución de las 8 actividades programadas, incluyendo jornadas de Sensibilización en Gestión Documental y la elaboración de estudios previos para la contratación de servicios de archivo.

El porcentaje de documentación del SIG intervenida a solicitud **[POA-39]** fue cumplido con la tramitación de la mayoría de la documentación solicitada durante el periodo, demostrando eficiencia operativa en el manejo de la información geográfica.

En cuanto a los aspectos contractuales y de defensa judicial, se señala que el porcentaje de solicitudes radicadas en la Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTPS) tramitadas **[POA-33]** cumplió la meta con la tramitación oportuna de las cuarenta y tres (43) solicitudes. El nivel de oportunidad en la publicación en SECOP de los documentos para procesos de selección **[POA-34]** alcanzó el 100%, con la publicación de 2353 documentos en SECOP II. El nivel de oportunidad en la notificación de adjudicación de los procesos de selección **[POA-35]** reportó dieciocho (18) procesos adjudicados.

El nivel de oportunidad en la elaboración de los contratos **[POA-36]** se realizaron un total de 100 contratos, dentro de los cuales se elaboraron 92 contratos dentro de los términos establecidos, correspondiente a un 92%. En contraste, el nivel de oportunidad en la elaboración de las modificaciones contractuales **[POA-37]** logró un cumplimiento del 99%.

En Defensa Judicial, se contestaron 22 demandas dentro del término establecido **[POA-30]**. El porcentaje de procesos judiciales en contra de la Entidad calificados en SIPROJWEB **[POA-31]** registró la calificación de 353 procesos. El número de publicaciones trimestrales de información de Defensa Judicial realizadas **[POA-32]** se realizó el reporte a la Oficina Asesora de Comunicaciones (OAC).

En cuanto a las acciones operativas relacionadas con la infraestructura para la movilidad, se resalta que el número de Actas de Recibimiento de las obras de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas a satisfacción **[POA-12]** logró la suscripción de tres actas de recibo final de obra. El número de Actas de Liquidación de los contratos de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas **[POA-13]** incluyó la suscripción de tres actas de liquidación. Adicionalmente, el número de documentos de liquidación de contratos de obra o Interventoría oficializados **[POA-21]** reportó la liquidación de cuatro actas de contratos.

El área de espacio público desarrollada por terceros y recibida por el Distrito **[POA-16]** sumó 26.750,50 m² de áreas de cesión. El cuanto a los daños identificados y gestionados **[POA-18]** se diagnosticó 16 daños identificados hace más de 8 meses, con el fin de gestionar su reparación ante el contratista o urbanizador.

Respecto a la Fiscalización de Interventoría, el porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema Vial cargados en el Sistema de Información de Proyectos ZIPA **[POA-14]** alcanzó el 89%.

El número de informes semanales de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizados **[POA-19]** reportó la elaboración de 13 informes semanales por la Subdirección General de Infraestructura (SGI). Los logros más relevantes incluyeron la entrega de obras e hitos como el Ciclopunte Peatonal Av. Boyacá por Cl 80, el día 10- julio-2025, diez nuevos segmentos viales Zonas Industriales Puente Aranda: Gr 1 (5 segmentos viales) y Gr 4 (5 segmentos viales), el día 06 agosto y extensión de la Av. Mutis entre Cr 114 y 122 Engativá, el día 19 septiembre. Desde la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, se ejecutaron 500.037 m² de malla

vial entre julio y agosto de 2025, discriminados así: Malla Vial: 353.971 m²; Espacio Público: 109.798 m² y Cicloruta: 36.268 m².

El porcentaje de reuniones de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizadas **[POA-20]** confirmó la continuidad del seguimiento semanal y quincenal a los proyectos de obra, conservación y administración de infraestructura, abordando aspectos críticos como las fechas estimadas de entrega, las estrategias con contratistas, la revisión de temas pendientes con Empresas de Servicios Públicos (ESP) y posibles procesos de incumplimiento. El número de reuniones de diálogo territorial con la ciudadanía, actores políticos e institucionales realizadas y registradas **[POA-67]** reportó 119 reuniones registradas en el sistema Bachué, atendidas por los profesionales de gestión social de la Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía (ORSC).

Los indicadores “*Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STESV*” **[POA-22]** y “*Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STESV*” **[POA-23]** reportan que los proyectos en ejecución a cargo de la STESV y la STESV² promedian avances superiores al 90% del cronograma de obra. Se conmina a los contratistas con desviaciones a presentar planes de contingencia. El porcentaje de contratos a cargo de la STESV **[POA-24]** y STESV **[POA-25]** con reportes semanales actualizados en ZIPA alcanzó el 88% de cumplimiento.

En cuanto al fortalecimiento institucional, el porcentaje de cumplimiento de las acciones del Plan Anual de Auditoría **[POA-41]** alcanzó el 100% de las actividades programadas. El nivel de satisfacción del desempeño de los auditores internos **[POA-42]** superó la meta del 90%, con una ejecución del 111%.

La Oficina Asesora de Planeación (OAP) demostró compromiso con la calidad de la información a través del número de acciones de retroalimentación del avance en magnitud física y presupuestal de los proyectos de inversión realizadas con las áreas técnicas **[POA-40]**, brindando acompañamiento para garantizar la precisión en la generación y consolidación de la información del Seguimiento a los Proyectos de Inversión (SPI). Mediante acciones conjuntas con las áreas técnicas, se ha venido dando retroalimentación para depurar y consolidar la información correspondiente.

En cuanto a la gestión de proyectos y la articulación interinstitucional, se resalta que el nivel de cumplimiento de las asesorías de estructuración y seguimiento de soluciones para la agilización de proyectos de infraestructura **[POA-27]** se realizaron actividades clave de soporte legal y técnico, incluyendo la revisión de conceptos jurídicos y del Manual Técnico Normativo.

El nivel de ejecución de las mesas de armonización de una propuesta de Política para la coordinación interinstitucional en la ejecución de proyectos de infraestructura vial **[POA-43]** avanzó con la realización de tres mesas para la revisión y ajustes de los procedimientos de acuerdo con las observaciones recibidas dentro de la política de coordinación. El nivel de cumplimiento en la elaboración de los informes de ejecución de los convenios marco **[POA-44]** se cumplió. La cantidad de informes financieros con los cobros a las ESP y PRST y trámites de pago realizados de maniobras ejecutadas por éstas a cargo del IDU **[POA-45]** se consolidó en el

² STESV: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial. STESV: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.

Informe No. 3. El porcentaje de informes mensuales por componentes respondidos oportunamente **[POA-46]** alcanzó el 100% de revisión, reflejando eficiencia operativa.

El porcentaje de determinantes, lineamientos, permisos y/o autorizaciones gestionados **[POA-47]** reportó la gestión de 35 solicitudes ante entidades competentes.

La Subdirección General de Desarrollo Urbano (SGDU) avanzó en dos (2) actos administrativos como documentos técnicos asociados a la gestión de conceptos, estudios previos y actos administrativos que le fueron requeridos, entre los que se incluye la Resolución 1962 de 2025 y la Resolución 1480 de 2025 **[POA-54]**. El porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la SGDU **[POA-55]** se mide a través del seguimiento a los 130 proyectos a cargo de la subdirección, con la realización de 13 sesiones con el equipo directivo para validar su estado, cumplimiento y alertas. La SGDU participó en 26 espacios interinstitucionales **[POA-56]**.

En la Dirección Técnica de Proyectos (DTP), el nivel de oportunidad en la gestión de los conceptos, estudios previos y actos administrativos requeridos a la DTP y sus dependencias **[POA-57]** se evidenció con la radicación de la carpeta de Estructuraciones a la Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTPS), incluyendo dos memorandos de radicación de estudios previos y documentos para los procesos de selección que se encuentran en proceso, además de las resoluciones de adjudicación del trimestre. El porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTP **[POA-58]** se mide a través de los reportes ZIPA de los contratos en ejecución y supervisión (14 contratos mixtos, 3 consultorías y 1 contrato de insumos de tránsito) y las actas de seguimiento de convenios (La Felicidad, Puente Aranda, Kennedy, Tibanica, Regiotram de occidente y Torca). En cuanto al porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTP **[POA-59]** la programación de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Sesión No. 49 Extraordinaria, prevista para el 18 de septiembre del presente año, se informó que no fue posible contar con la participación del Director Técnico de Proyectos, en razón a que en la misma fecha y hora se llevaron a cabo dos reuniones de carácter prioritario y de atención obligatoria. Como plan de acción se establece la verificación de las acciones prioritarias previo desarrollo de las sesiones o el envío de colaborador con competencias de toma de decisión en la sesión.

La Dirección Técnica de Predios (DTDP) asistió al 100% de reuniones interinstitucionales programadas **[POA-61]**. El porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTDP **[POA-60]** se gestionó a través de la base de seguimiento de los 49 contratos, convenios y comodatos vigentes, con la realización de tres sesiones de seguimiento. Por su parte, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación (DTINI) participó en tres mesas interinstitucionales **[POA-62]**.

En cuanto a la Defensa Disciplinaria, la Oficina de Control Disciplinario Interno gestionó ocho (8) quejas, un (1) informe y treinta y ocho (38) remisiones recibidas, que se tradujeron en cuarenta y cuatro (44) autos de indagación previa, tres (3) no cumplían requisitos, emitiendo tres (3) decisiones inhibitorias **[POA-52]**, además de realizar cuatro (4) actividades preventivas **[POA-53]**.

Respecto a otros indicadores, el Número de procesos de cobro coactivo por contribución de Valorización terminados **[POA-49]** reportó el cierre de 442 procesos en el tercer trimestre (acumulado de 1.477). El número de acciones ejecutadas para el saneamiento / depuración de

la Cartera de Acuerdos anteriores **[POA-50]** se publicó en versión 4 el documento DU -VF-02 en OPENERP, siendo este el insumo para determinar los procesos a depurar. El porcentaje de avance de las acciones para la actualización de la información en el Sistema de Información Valoricemos **[POA-51]** reportó el cumplimiento del 100% de las 518 actividades ejecutadas en 11 procesos fundamentales del SIV (Actualización de Tasas, Generación de documentos de liquidación, Procesos de Control de Calidad, entre otros).

El indicador “*Kilogramos de residuos aprovechables por persona*” **[POA-48]** presentó con un mejor desempeño en términos de recuperación de residuos, demostrando que la oficina está incrementando su efectividad en la separación y acopio de reciclaje el impulso se ve principalmente representado por el pico de cartón en julio (940Kg) y el aumento en la recuperación de pasticos (210kg en julio, 317 Kg en agosto y 185 Kg en septiembre).

El número de conversatorios para el desarrollo de temas estratégicos realizados **[POA-29]** fue cumplido con el evento “Ecuación económica del contrato”. El personal de la entidad participó en ocho (8) espacios de transferencia de conocimiento **[POA-68]**. En temas de comunicaciones, se dio respuesta a todas las preguntas de los medios de comunicación **[POA-63]**, y la gestión de la comunicación interna **[POA-64]** alcanzó el 98.39% de cumplimiento.

Comentarios de las gestiones realizadas por las dependencias

Plan de Acción Estratégico (PAE)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-01 Metros cuadrados de espacio público nuevo construidos	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha avanzado en la construcción de 126.545,14 m2 de espacio público. De los cuales, durante la vigencia 2025 se ha avanzado en la construcción de 68.035,62 m2, en proyectos de infraestructura como calles comerciales de Engativá, conexiones transversales de calle 73, calle 79b, parque Gilma Jiménez, Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda, Avenida Sirena, Avenida Laureano, Avenida Mutis, Avenida Rincón, Cable San Cristóbal, entre otras.</p> <p>Retrasos: Se presentan retrasos en la ejecución de los cronogramas de obra de los contratos IDU-1737-2021 construcción de Puente Vehicular de la Calle 153 por Autonorte (Valorización 724-2018), IDU-1771-2023 construcción de la Avenida Francisco Miranda (Cl. 45) Desde La Cra. 5 hasta La Cra. 7 y IDU-517-2022 de construcción de Calles Comerciales Engativá - Fase 2 (Mixto). También se presentó suspensión parcial de obra en el proyecto de intersección NQS por Av. Bosa IDU-1013-2022 por interferencia de predios que afectan directa o indirectamente la ejecución de obras.</p> <p>Adicionalmente a los m2 de espacio público reportados como ejecutados, se encuentran terminados 5.265 m2 de espacio público del proyecto Av. José Celestino Mutis Tramo: CR.114-CR.122, los cuales están pendientes por reportar por parte de la interventoría en los informes semanales, y actualmente se realizan requerimientos a la misma para la debida subsanación;</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>con lo anterior, la ejecución durante la vigencia 2025 estaría superando el 75% de la programación anual.</p> <p>Beneficios: Los proyectos de construcción de espacio público complementan el desarrollo de los proyectos del sistema vial y sistema de transporte y buscan vitalizar zonas de influencia, aportando en el mejoramiento de los espacios, convirtiéndolos en zonas amables de desarrollo sano y seguro para la comunidad, promoviendo la apropiación y cuidado por parte de los vecinos de cada uno de los proyectos.</p>
PAE-02 Kilómetros lineales de troncales del Sistema de Transporte Público Masivo en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Se realizó entrega del proyecto troncal Caracas Sur a la comunidad el 31 de enero del 2025 beneficiando 845 mil personas de las localidades de Usme, Tunjuelito y Rafael Uribe. Este proyecto de infraestructura comprende 3,5 km cicloruta, 18,1 Km de malla vial arterial, 63.401 m2 de espacio público, 20.990 m2 de zonas verdes y 2 estaciones (Danubio y Molinos).</p> <p>Adicionalmente, para la vigencia 2025, se prevé la terminación y puesta en operación del G5 de la Av. 68.</p> <p>Retrasos: Se presenta reprogramación de entrega de predios para los grupos de 2, 3, 4, 6 y 7 de Av. 68 ocasionando desplazamiento de actividades en el tiempo.</p> <p>El G5 de la Av. 68, ha presentado inconvenientes en el traslado de redes de servicios públicos en el límite entre el G5 y G6. No obstante, se han adelantado las gestiones de seguimiento ante las entidades competentes con el fin de solucionar y poner en operación la troncal del G5.</p> <p>Beneficios: Con la entrada en operación de los 4,2 kilómetros de la troncal Caracas Sur se extiende la red de sistema público masivo transporte beneficiando aproximadamente a 845.182 personas. La ejecución de esta meta se encuentra enmarcada en el proyecto de avenida 68 que corresponde a 9 grupos y avenida Ciudad de Cali correspondiente a 4 grupos.</p> <p>El proyecto busca optimizar la prestación del servicio de transporte público masivo, en la Avenida Congreso Eucarístico (Avenida Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur, en una longitud aproximada de 17.1 km y entre la avenida Circunvalar del Sur y la avenida Manuel Cepeda Vargas con longitud de 7.42 Km. El proyecto beneficiará a las localidades: Kennedy, Fontibón, Engativá, Puente Aranda, Teusaquillo, Suba, Barrios Unidos, Chapinero y Usaquén.</p>
PAE-03 Número de enlaces vehiculares construidos, reforzados y/o conservados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha realizado la construcción, reforzamiento de 14 puentes vehiculares, con los cuales se presenta un avance de la meta del plan de desarrollo en los siguientes puntos:</p> <p>(En SEGPLAN suman los dos puentes vehiculares asociados a troncales a las metas PDD (c. gestión); estos puentes ya se habían reportado en terri-inversión en 2024 por eso no aparecen en la terri 2025)</p> <p>Los 9 Puentes vehiculares construidos durante el PDD son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un (1) enlace vehicular CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN (Contrato IDU-1167-2023)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<ul style="list-style-type: none"> Dos (2) enlaces vehiculares nuevos (uno en cada sentido), ubicados en intersección de la Av. Alsacia (Calle 12) con Av. Boyacá (grupo 3) IDU-1539-2018 Un (1) Troncal Avenida 68 Grupo 2 - Cll. 18S a Av. de las Américas Un (1) Puente Vehicular calle 100 con suba-Troncal Avenida 68 Grupo 8 - Cr. 65 a Cr. 48 Tres (3) enlaces vehiculares en la intersección Av. Rincón - Calle 127 con Av. Boyacá Un (1) enlace vehicular Troncal Avenida 68 Grupo 5 - Av. Esperanza a Cll. 46 (BRT Cra. 68 - calle 26) <p>Los 5 Puentes o enlaces vehiculares con reforzamiento estructural durante el PDD son:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Av. Ciudad de Quito por avenida paseo de los libertadores (Conectante TM); (2) Av. Rodrigo Lara Bonilla (Av. calle 127) por Av. Paseo de los Libertadores. (3) Puente de la Av. Villavicencio con Autopista Sur. (4) Reforzamiento Troncal Av. 68 Grupo 5 - Av. Esperanza a Cll. 46 <p>En la vigencia 2025, se adelantó el reforzamiento del siguiente puente:</p> <ol style="list-style-type: none"> (5) Reforzamiento estructural G2 - Cl 134 con Autopista Norte <p>Los enlaces vehiculares construidos y reforzados hacen parte de la intervención en la malla vial que realiza el Instituto de Desarrollo Urbano, aportando a la seguridad vial, garantizando la movilidad de los ciudadanos y aumentando la vida útil de las estructuras conservadas.</p> <p>Retrasos: No se presentan retrasos en el periodo del informe.</p> <p>Beneficios: Los puentes vehiculares hacen parte de la intervención en malla vial que hace el Distrito como parte de la responsabilidad de gestión del inventario de la ciudad. Estos reforzamiento contribuyen a la seguridad vial y movilidad prolongando la vida de las estructuras existentes.</p>
PAE-04 Kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura construidos	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la construcción de 4,92 km lineales de ciclorruta.</p> <p>Durante la vigencia 2025 se avanzó en la construcción de 2,79 km de ciclorrutas en la ejecución en los proyectos como el de Reforzamiento Puente Cl.174, construcción de Av. Mutis (Cra.114-122), Av. Rincón por Av. Boyacá, y avance en la Cra 50 Autopista SUR - 1ro Mayo.</p> <p>Retrasos: Adicionalmente a los km reportados se encuentran terminados 0.78 km del proyecto Av. José C. Mutis Tramo: CR.114-CR.122 pendientes por reportar por la interventoría en los informes semanales, actualmente se realizan requerimientos a la misma para la subsanación. También se presentó suspensión parcial de obra en el proyecto de intersección NQS Por Av. Bosa IDU-1013-2022 por interferencia de predios que afectan directa o indirectamente la ejecución de obras.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		Beneficios: Con la construcción y puesta en funcionamiento de las ciclorrutas se avanza en la implementación de modelos de transporte sustentable que mejoran la calidad del aire de la ciudad.
PAE-05 Km/carril de nueva malla vial construidos en la ciudad	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances:</p> <p>Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la construcción de 71,59 km-carril de malla vial, de los cuales:</p> <p>De enero a septiembre de 2025 se avanzó en la construcción de 50,73 km-carril, distribuidos así:</p> <p>*14,51 km-carril se han construido en proyectos de infraestructura como la construcción de calles comerciales de Engativá, Zona Industrial Montevideo y Puente Aranda; Av. El Rincón de Av. Boyacá a Cra. 91; Av. José Celestino Mutis; Av. Laureano Gómez de CL183 a CL193; Av. La Sirena de Autonorte a Av. Boyacá; Calle 45 de carrera 7 a carrera 5.</p> <p>*36,22 km-carril están asociados a troncales de Transmilenio.</p> <p>Adicional a los km-carril reportados como ejecutados, se encuentran 1,98 km-carril del proyecto Mutis (AvCII 63) Entre 112B BIS A - CR 122 terminados y pendientes por reportar por parte de la interventoría.</p> <p>VILLAS (147-153) Finalizó Estructuración. Esta obra está asociada a meta de construir.</p> <p>Para el reporte del mes de agosto, se incorpora la programación y reporte de meta física del proyecto terminación de la construcción de las calles comerciales a cielo abierto en las localidades de Engativá contrato IDU-2404-2024</p> <p>Retrasos: Se presentan retrasos en la ejecución de los cronogramas de obra de los contratos IDU-1737-2021 construcción de Puente Vehicular De La Calle 153 X Autonorte (Valorización 724-2018), IDU-1771-2023 construcción de la Avenida Francisco Miranda (Cl. 45) Desde La Cra. 5 hasta La Cra. 7 y de construcción de Calles Comerciales Engativá contratos IDU-2404-2024 y IDU-517-2022 - Fase 2 (Mixto).</p> <p>También encontramos suspensión parcial de obra en el proyecto de intersección NQS Por Av. Bosa IDU-1013-2022 por interferencia de predios que afectan directa o indirectamente la ejecución de obras.</p> <p>Beneficios: Los avances en las obras de construcción de malla vial están orientados a reducir el tiempo de viaje de los usuarios, disminuir la congestión vehicular, la accidentalidad vial, con el fin de mejorar la calidad de vida y la satisfacción ciudadana de Bogotá.</p>
PAE-06 Número de proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o de Renovación urbana desarrollados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	No presenta retrasos. La magnitud de meta física está programada para el año 2027.
PAE-07 Cupos nuevos de cicloparqueaderos que entran en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Se inició con el proceso de estructuración del convenio con la SDE para el proceso de Cicloparqueaderos, el cual se encuentra en etapa preliminar.</p> <p>Para la vigencia 2025 no se tiene contemplado la estructuración y contratación de Cicloparqueaderos, estos procesos se darán</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>para el 2026. Es necesario mencionar, que el proceso contará con recursos proveniente de la fuente de vigencias futuras.</p> <p>Retrasos: Para la vigencia 2025 no se tiene contemplado la estructuración y contratación de Cicloparqueaderos, estos procesos se darán para el 2026. Es necesario mencionar, que el proceso contará con recursos proveniente de la fuente de vigencias futuras.</p> <p>Adicionalmente, Con la SDM se está trabajando en una extensión del programa "Al colegio en Bici" lo que requiere que la Secretaría de Educación presente una información sobre ubicación de los colegios donde se puede implementar, esto requiere la suscripción de un Convenio marco para este año.</p> <p>Se adelanta la ejecución del proyecto de TM grupo 1, 3 de Av. Ciudad de Cali y los cicloparqueaderos serán reportados una vez sea finalizado el proyecto.</p> <p>Beneficios: En este nuevo esquema de trabajo con la Secretaría de Educación se requiere información como áreas la cual no se encuentra disponible y de nuevos recursos.</p> <p>No se presentan retrasos para el cumplimiento de la meta.</p>
PAE-08 Líneas de cable aéreo puestas en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: En la Estación Altamira se realizó culminación de la viga canal e inicio cubierta en parking. EL proyecto se encuentra programado para ser terminado en la vigencia 2026.</p> <p>Retrasos: Pendiente de cierre urbanismo táctico en proceso de ajustes por el contratista.</p> <p>Beneficios: El sistema de cable aéreo San Cristóbal consta de tres estaciones distribuidas en una longitud de 5.4 km aproximadamente. El cable es de 2.8 km de longitud, conecta el portal 20 de Julio con las estaciones La Victoria y Altamira, se podrán transportar hasta 4000 pasajero/hora /sentido, en aproximadamente 10 minutos.</p> <p>El proyecto conecta la ciudad con el parque San Rafael, e incorpora el área del Embalse San Rafael al sistema de espacio público de Bogotá y La Calera, lo cual incrementa índice de espacio público por habitante.</p> <p>Esta meta está proyectada para la vigencia 2026.</p>
PAE-09 Proyectos de obra para líneas de cable aéreo en ejecución	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances:</p> <p>Durante lo corrido de la vigencia 2025, se adelantó la gestión de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). Predios recibidos: 42 2). Predios ofertados: 29 <p>Se avanza en la gestión predial para el desarrollo del proyecto de Cable Aéreo Potosí</p> <p>POTOSÍ: En cierre de pendientes de la Etapa de E&D para pasar a la etapa de obra. En fase de Aprobaciones. La mod. No. 5 y prórroga No. 2 imputable al Contratista de la obra, suscrita por 3,5 meses para la recomposición del plazo de la Etapa E&D, terminó el 15/08/2025. Al 29/09/2025, presenta:</p> <p>3.26% programado 1.93% ejecutado</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Etapas de Estudios y diseños 100% programado 97.79% ejecutado</p> <p>Retrasos: El proyecto presenta demoras en cuanto a la adquisición predial requerida para la construcción de pilonas. Teniendo en cuenta que los productos técnicos que no requieren aval de terceros ya fueron aprobados por la Interventoría, y que los estudios y diseños que requieren aval de terceros se encuentran en trámite ante las entidades competentes, algunos aprobados y otros sujetos a factores externos, se tiene prevista la suspensión temporal del contrato con el fin de adelantar las verificaciones técnicas, económicas y jurídicas necesarias para definir las condiciones del paso a la etapa de obra y garantizar la continuidad y eficacia del proyecto.</p>
PAE-10 Km/carril de nueva malla vial incorporados en los proyectos de obra contratados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Para la presente vigencia se encuentran en avance con los siguientes proyectos SANTA BARBARA Y CONTADOR: Proyecto de pliegos 25 de agosto de 2025 IDU-LP-SGDU-014-2025. VIGENCIAS FUTURAS se encuentran en cambio de fuente ante Hacienda Distrital para radicación de documentos ante CONFIS (SEPTIEMBRE). AV.J. GAITAN C. AK33 DE AV. BOYACA AV.C.EUC Pliegos definitivos IDU-CMA-DTP-005-2025</p> <p>Retrasos: Se tiene pendiente la aprobación de las Vigencias Futuras por parte de CONFIS, los documentos de justificación para solicitud de vigencias futuras fueron remitidas con ajustes para continuar el trámite.</p> <p>Santa Bárbara contador ha tenido demoras importantes debido al doble trámite ante el CONFIS toda vez que era necesario para el aval fiscal de importancia estratégica. Adicionalmente, se requieren conceptos favorables de secretaría de movilidad y hacienda. Comité de junta directiva y comité de desempeño, lo cual han alargado el trámite antes SDP. La Entidad continúa con el seguimiento correspondiente.</p> <p>Beneficios: Desde la visión regional, el proyecto busca solucionar los problemas de movilidad que actualmente se presentan en el corredor vial, en cuanto a la conexión en este punto entre el Distrito Capital, el municipio de Cota y los municipios del noroccidente del departamento, toda vez que, la vía existente presenta un ancho transversal en su perfil vial insuficiente para la demanda vehicular que circula por este corredor de circulación regional.</p> <p>Por lo tanto, con la implementación del proyecto, el mejoramiento y la reconfiguración del perfil existente se cubrirá la alta demanda existente a lo largo del eje con un buen sistema de espacio público y de Cicloramas que brindarán mejores condiciones de movilidad, habitabilidad, seguridad vial y accesibilidad al medio físico circundante.</p> <p>Por lo cual, con la obtención de los estudios, técnicos, ambientales, sociales, económicos y jurídicos, permitirán adelantar la contratación de la siguiente etapa del proyecto (construcción) y obtener los Actos Administrativos de sustracción</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-11 Km/carril de nueva malla vial incorporados en los proyectos de obra estructurados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>de Reserva Forestal Regional Productora del Borde Norte de Bogotá "Thomas van der Hammen" y el licenciamiento ambiental en el marco de los términos que suministró la Autoridad Ambiental Competente-CAR</p> <p>Avances: Para la vigencia 2025 se adelantan las siguientes gestiones encaminadas al cumplimiento de la meta:</p> <p>SUBA COTA El contrato se encuentra actualmente con un Avance Programado del 95,87% y una ejecución del 97,65 % para el total del proyecto.</p> <p>ALO NORTE Para el corte el avance en factibilidad corresponde al 95,87 % reflejando un atraso del 4,13% respecto al 100% programado para la etapa.</p> <p>Retrasos: ALO NORTE. Se modifica la meta el proyecto finalizará en Factibilidad por lo que será necesario la contratación de los Diseños en otra Vigencia (SEPTIEMBRE).</p> <p>ALO: En la Fase de FACTIBILIDAD, se generaron atrasos en varios componentes en los 4 meses contractuales correspondientes a los tamos 2 y 3, entre los que destacan la inspección de redes, la elaboración de ensayos de laboratorio componente de geotecnia y pavimentos, y componente social. Por lo cual se implementó un plan de contingencia y a la fecha el atraso ha disminuido.</p> <p>En febrero de 2025 se firmó la prórroga 1 y adición 1 al contrato, incluyendo la toma y análisis de información para un tramo no contemplado inicialmente, que corresponde a la conexión entre los tramos 1 y 5 pasando sobre el Humedal Juan Amarillo, con lo cual la etapa de factibilidad se incrementó 4 meses más.</p> <p>Beneficios: El proyecto ALO armonizado mediante el artículo 163 del POT permite contemplar una visión en el desarrollo de la infraestructura para el mejoramiento de las condiciones urbanísticas a través de la construcción de sistemas de transporte urbano. Cabe mencionar que según dicho artículo "las zonas de reserva vial de la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO se consideran proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible en los cuales se pueden desarrollar infraestructura del espacio público para la movilidad y las redes de transporte urbano complementados con la dotación de soportes urbanos, de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado" y en este sentido, este proyecto además de brindar una solución para la movilidad, contribuirá a la cualificación de soportes urbanos en espacio público y renovación urbana de la ciudad.</p>
PAE-12 Proyectos de obra para líneas de cable aéreo estructurados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: CABLE LA CALERA SAN RAFAEL Se realizó la apropiación para la vigencia 2025 de recursos por \$8,640,000,000 con el fin de iniciar con los estudios y diseños requeridos para la evaluación inicial del proyecto.</p> <p>* Se encuentra en elaboración de minuta de Convenio (SEPTIEMBRE).</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>* Se efectuó la solicitud de CDPs se presentó el Convenio ante el comité de gestión pre contractual para su aprobación a la espera de las aprobaciones de otras entidades (AGOSTO)</p> <p>* Se finalizó el estudio de prefactibilidad por parte de la Financiera de Desarrollo Nacional (JULIO)</p> <p>Beneficios: Los cables aéreos tienen beneficios ambientales y sociales que mejoran la calidad de vida de los habitantes de las zonas en las que operan.</p> <p>La Calera, lo cual incrementa índice de espacio público por habitante.</p>
PAE-13 Kilómetros lineales de troncales del Sistema de Transporte Público Masivo incorporados en los proyectos de obra contratados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances:</p> <p>Para la vigencia 2025 se tiene contemplada la contratación de los siguientes proyectos para la Construcción de Troncales:</p> <p>Calle 13: Para la vigencia 2025 se tiene contemplada la contratación de los siguientes Lotes: 3 a 6, los cuales se tienen programados para ser adjudicados en el segundo semestre del 2025. Proceso principal en prepliegos. Se presentó documento de Justificación ante Transmilenio para solicitud de Vigencias Futuras y se declaró proyecto de importancia estratégica(SEPTIEMBRE).</p> <p>* Proyecto principal publicado en Prepliegos IDU-LP-SGI-005-2025 Interventoría se remitió para para revisión en V2 a la DTPS</p> <p>Retrasos: Se presentaron dificultades con la solicitud de Vigencias Futuras por el rubro de maniobras. - PATIO TALLER: Se presentan demoras en la definición por parte de Transmilenio del sistema de carga de los buses eléctricos</p> <p>Beneficios: Los dos proyectos buscan la conectividad de las Troncales carrera 13 con el sistema de los lotes que ya se encuentran adjudicados, y la armonización del proyecto avenida 68 y su integración con la avenida séptima</p>
PAE-14 Número de patios nuevos en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: El contrato para la construcción de patio taller zonal SITP El Gacho se encuentra suspendido desde el 16 de agosto del 2024, Se amplía nuevamente la suspensión del contrato hasta el 04 de noviembre del 2025 a la espera de especificaciones de parámetros técnicos operacionales y de infraestructura por parte de TMSA (operación de la flota tecnológica eléctrica).</p> <p>Retrasos: No presenta retrasos. La magnitud de meta física (Patio Gaco) está programada para el 2027.</p> <p>El contrato para la construcción de patio taller zonal SITP El Gaco se encuentra suspendido desde el 16 de agosto del 2024, se amplía nuevamente la suspensión del contrato hasta el 04 de noviembre del 2025 a la espera de especificaciones de parámetros técnicos operacionales y de infraestructura por parte de TMSA (operación de la flota tecnológica eléctrica).</p> <p>Beneficios: La construcción de patio taller zonal SITP El Gaco busca dar solución al déficit de área para el estacionamiento de buses del SITP (Sistema Integrado de Transporte Público) en la localidad de Engativá. Este proyecto actualmente está en etapa de pre construcción y se proyecta su entrega en el vigencia 2027.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-15 Ritmo de avance de las obras	DG - Dirección General	<p>El ritmo de avance entre enero y agosto de 2025 se ubica en 1,14 veces, es decir que, respecto al mismo período del año 2024, en la vigencia 2025 el nivel de avance es superior. Se destaca el avance del Grupo 4 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda, el Puente vehicular Calle 153 por Autonorte, el Refuerzo puentes vehiculares Grupo 1 y calles comerciales Engativá cuyo ritmo oscila entre 2, 7 y 6 veces. Por otra parte, el grupo 5 de la Avenida 68, se presentan obras pendientes en el límite con Grupo 6, por lo cual, el contratista no podrá llegar al 100 de ejecución de la etapa de construcción. Asimismo, en el proyecto de infraestructura para la movilidad, Intersección NQS por Bosa se encuentra pendiente la entrega de 4 predios (Almagrario) que afecta el traslado de redes de VANTI en el sector del predio de Almagrario y en la carrera 76, dificultando así el desarrollo de las actividades constructivas de los puentes 1 y 2 en el costado de Ciudad Bolívar.</p>
PAE-16 Porcentaje de Avance de las obras del Regiotram de Occidente a cargo del IDU	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: CALI POR FERROCARRIL No continúa en 2025. Se adelanta la gestión de recursos con el fin de amparar el proceso para ser contratado en la vigencia 2026.</p> <p>Retrasos: CALI POR FERROCARRIL El proceso no continúa para la presente vigencia por falta de recursos en la fuente de Valorización.</p> <p>Proceso Desierto: Res. 580-2025, en proceso de revocatoria de interventoría – En validación, * Interventoría \$14.520 Ajustes y recursos para definir nuevo cronograma.</p> <p>Beneficios: La ampliación de la Av. Ferrocarril se conectará con dos nuevos puentes vehiculares sobre la Avenida Ciudad de Cali con Calle 22 frente al Centro Comercial Hayuelos. Cada uno de los puentes tendrá tres carriles. Las intervenciones por adelantar permitirán eliminar la intersección semafórica que actualmente hay en ese punto que reduce la velocidad de miles de vehículos que a diario transitan por el sector.</p>
PAE-17 Metros cuadrados de espacio público intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 546.537,34 m2 de espacio público alcanzando el 52,24% de la meta programada en el IDU.</p> <p>En la vigencia 2025, a corte del 30-09-2025 se conservaron 231.669,31 m2 de espacio público en las diferentes localidades de la ciudad, a través de estrategias de intervención como mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción.</p> <p>Retrasos: La meta programada bajó con respecto al reporte anterior, debido a que el contrato IDU-2408-2024 terminó el 30-09-2025 y los recursos no alcanzaron para atender la totalidad de la meta física programada. Es importante señalar que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución, por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.</p> <p>Beneficios: La ejecución de actividades de conservación aumenta los espacios de participación y organización de actores del área de influencia directa del proyecto, mejora los tiempos de</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		desplazamiento peatonal, reduce la accidentalidad y cambia la cultura del cuidado del espacio público, mejorando la calidad de vida y formación de una cultura peatonal.
PAE-18 Número de enlaces de espacio público intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 34 enlaces peatonales alcanzando el 26,98% de la meta programada en el IDU.</p> <p>En la vigencia 2025, a corte del 30-09-2025 se han conservado 12 enlaces peatonales, con estrategias de intervención por conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación dentro de la zona objeto del contrato:</p> <p>Puentes terminados 2025:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Av. Paseo de los Libertadores por Calle 152 (Estación Mazuren) 2. Av. Ciudad de Quito por Calle 65 3. Av. Batallón Caldas por Av. Ciudad de Quito (Costado Norte) 4. Av. Suba por Calle 132A (Estación Gratamira) 5. Av. Medellín por Carrera 90 (Estación Carrera 90) 6. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Av. Ciudad de Quito 7. Av. Boyacá por Calle 64 sur (Lucero) 8. Av. NQS por calle 67A 9. Av. Paseo de Los Libertadores por calle 137 (Alcalá acceso norte) 10. Av. Américas con Cra 61 (Outlets) 11. Av. Américas por Cra 53F (Estación Distrito Grafiti) 12. Avenida José Celestino Mutis por KR 36A (Parque de los novios) <p>Retrasos: No se presentan retrasos.</p> <p>Beneficios: Mediante las intervenciones de conservación de las redes peatonales se busca garantizar una movilidad accesible, segura y eficiente para los usuarios; un tránsito seguro y adecuado para los peatones, la recuperación y conservación de la red de infraestructura en cumplimiento de lo determinado por la normatividad vigente.</p>
PAE-19 Kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la conservación de 47,49 km lineales de ciclorruta alcanzando un cumplimiento acumulado al corte de 49,99% del total de la meta programada.</p> <p>Durante la vigencia 2025, a corte del 30-09-2025 se conservaron 37,78 km ciclorruta, mediante actividades de conservación a través de los siguientes contratos IDU-1791-2021, IDU-1787-2021, IDU-1782-2021, IDU-2407-2024, IDU-2408-2024, IDU-2409-2024 y IDU-2435-2024</p> <p>Retrasos: No se presenta atrasos. Una vez revisados los presupuestos y los tramos priorizados en los contratos en ejecución se estableció la meta física a ejecutar con los recursos disponibles en los contratos IDU-1782-2021 y IDU-2409-2024, por lo que la meta programada aumentó con respecto al reporte anterior. Es importante señalar que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución, por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.</p> <p>Beneficios: Con la conservación de las ciclorrutas de la ciudad a través del programa de conservación busca obtener un mejoramiento de las condiciones existentes para una circulación segura del peatón y un desplazamiento óptimo para el usuario de la bicicleta, que redundara en la disminución de la accidentalidad, mejoramiento de la calidad de vida, formación de una cultura peatonal y de la bicicleta, recuperación y mejoramiento del espacio público y el paisaje urbano, permitiendo alcanzar los propósitos proyectados.</p>
PAE-20 Km/carril de malla vial intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la conservación 376,59 km-carril de malla vial, de los cuales 149,06 se lograron al corte de diciembre de 2024 y 227,53 a septiembre de 2025. Alcanzando un cumplimiento acumulado al corte de 24,30% del total de la meta programada.</p> <p>Durante la vigencia 2025, al corte de 30-09-2025 se conservaron 227.53 km-carril de malla vial, distribuidos así: 194.29km-carril de la vial arterial no troncal, 23.11 km-carril de malla vial arterial troncal, 10.13 km-carril de malla vial que soporta SITP.</p> <p>Retrasos: No se presentan retrasos. La meta programada aumentó con respecto al reporte anterior. por aumento de cantidad del convenio IDU-1396-2025 IDU-UMV y adición suscrita del 2411-2024. Es importante señalar que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución, por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.</p> <p>Beneficios: El deterioro de las vías puede controlarse con actividades de conservación, para que la estructura del pavimento logre completar el período para el cual fue diseñada y permita ofrecer condiciones óptimas a los usuarios, como reducción de los índices de accidentalidad por la presencia de huecos y fallas superficiales en la capa de rodadura, disminuyendo tiempos de viaje y mejorando la operación vehicular.</p>
PAE-21 Porcentaje de Proyectos en Estudios y Diseños con iniciativas ciudadanas incorporadas	ORSC - Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía	<p>se presentaron en el periodo dos proyectos con incorporación de iniciativas ciudadanas : IDU-529-2022 el proyecto ampliación de las intersecciones de la avenida las Américas (AK 6) con AV. Boyacá (AK 72) y av. del Congreso Eucarístico (AK 68) en que se presentaron 159 propuestas ciudadanas y se incorporaron 131 y IDU-1778-2021 los estudios y diseños para la construcción de la avenida Las Villas (Ak 58) en el tramo comprendido de la avenida transversal de Suba (calle 147) a la avenida La Sirena (calle 153) con 14 propuestas presentadas y 13 incorporadas.</p>
PAE-22 Índice de satisfacción ciudadana por la construcción de proyectos de infraestructura	ORSC - Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía	<p>Indicador de satisfacción del 83% del proyecto evaluado en etapa Ex post: Av. La sirena entre Av. Boyacá y Autopista Norte, el cual obtiene este índice de acuerdo a la percepción de la ciudadanía.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-23 Días promedio en que se reducen los tiempos de respuesta de la EAAB para los estudios y diseños del componente hidrosanitario de los proyectos de obra	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	<p>Durante el trimestre 3 del 2025 se adelantó el seguimiento a la radicación de las respuestas en los productos de estudios y diseños del componente hidrosanitario, con la cual la OCIT adelantó 06 seguimientos periódicos con la EAAB frente a los pendientes de respuesta de la empresa, obteniendo un tiempo promedio de respuesta de 40 días por parte de la EAAB, cumpliendo así dentro del parámetro de tiempo promedio determinado para el periodo de medición.</p> <p>Se continúa el seguimiento y gestión en el trimestre 4 de los radicados en revisión de la EAAB.</p>
PAE-24 Días promedio en que se reducen los tiempos de respuesta de la SDM para los productos del componente de tránsito de los proyectos de obra	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	<p>Cumpliendo dentro del promedio fijado para el periodo de medición.</p> <p>Durante el trimestre 3 del 2025 se adelantó el seguimiento a la radicación de las respuestas en los productos del componente de tránsito, obteniendo un tiempo promedio de respuesta de 29 días por parte de la SDM, cumpliendo así dentro del parámetro de tiempo promedio determinado para el periodo de medición.</p>
PAE-25 Porcentaje de avance de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Con el fin de gestionar las brechas identificadas a partir de los resultados del FURAG, se identificaron y están en proceso de implementación actividades operativas y en el Plan de sostenibilidad se decidió la inclusión de cuatro actividades que se consideran estratégicas, es por esto que actualmente el Plan de Sostenibilidad MIPG 2025 del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), tiene 57 actividades para ser ejecutadas durante la presente vigencia. Con corte al tercer trimestre, el avance promedio de las actividades del Plan de Sostenibilidad MIPG es de 74,81%, cumpliendo y superando el promedio esperado de 72,66%, aportando a la eficiencia institucional.</p> <p>La mayoría de las políticas incluidas en el Plan de sostenibilidad MIPG alcanzaron los avances definidos, se destaca el avance de la política de fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos y servicio al ciudadano, que han gestionado las actividades planeadas con porcentajes de avance superiores a los definidos.</p>
PAE-26 Porcentaje de proyectos que cuentan con BIM	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	Se continúa con la estructuración de catorce (14) proyectos que incorporan la metodología BIM. Para tal fin se adjuntan los lineamientos BIM de cada uno de los proyectos en estructuración
PAE-27 Porcentaje de compromisos presupuestales (ejecución) durante la vigencia	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Del total del presupuesto del IDU, al 30 de septiembre de comprometió 34,33%.
PAE-28 Porcentaje de giros presupuestales durante la vigencia	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>El resultado del trimestre (114%) refleja sobre ejecución de los recursos de vigencia y pasivos, lo que ha traído como consecuencia la solicitud mensual de adiciones de PAC a la SDH; aunque el resultado muestra ejecución al mismo tiempo evidencia que a los ejercicios de reprogramación aún les falta más precisión y consciencia de las necesidades reales de giro del Instituto.</p> <p>Con el fin de acercar las proyecciones de giros a la realidad, se realizaron mesas de trabajo con las áreas ejecutoras, lideradas por la OAP, en las cuales se hizo la revisión del flujo de pagos de cada uno de los proyectos en ejecución y el resultado de este</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>ejercicio constituyó la reprogramación del último trimestre de la vigencia 2025.</p> <p>Uno de los principales desafíos ha sido la falta de apropiación del tema PAC al interior de los equipos financieros de las áreas ejecutoras, pues aún es visto como un trámite por cumplir, sin tener consciencia real de su importancia.</p>
PAE-29 Índice de Capacitación y Desarrollo Profesional	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	Se da inicio al contrato 1351-2025 con la UNAL, y se inicia con la divulgación de los primeros cursos, así mismo, se continua con los estudios para el contrato de BIM.
PAE-30 Índice de Retención del Talento Humano vinculado	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	Se realizó reunión de seguimiento para los avances en el proceso de inducción y gestión de conocimiento, así mismo, se hizo presentación a la DTAF para presentar el plan de trabajo.

Plan de Acción Táctico (PAT)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-01 Porcentaje de Ejecuciones del PAC	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>El resultado (113%) del trimestre refleja sobre ejecución de los recursos de vigencia y pasivos, lo que ha traído como consecuencia la solicitud mensual de adiciones de PAC a la SDH; aunque el resultado muestra ejecución al mismo tiempo evidencia que a los ejercicios de reprogramación aún les falta más precisión y consciencia de las necesidades reales de giro del Instituto.</p> <p>Con el fin de acercar las proyecciones de giros a la realidad, se realizaron mesas de trabajo con las áreas ejecutoras, lideradas por la OAP, en las cuales se hizo la revisión del flujo de pagos de cada uno de los proyectos en ejecución y el resultado de este ejercicio constituyó la reprogramación del último trimestre de la vigencia 2025.</p> <p>Uno de los principales desafíos ha sido la falta de apropiación del tema PAC al interior de los equipos financieros de las áreas ejecutoras, pues aún es visto como un trámite por cumplir, sin tener consciencia real de su importancia.</p>
PAT-02 Tasa de Prevención de Ataques Detectados (TPAD)	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	Se identificó un incidente de seguridad, el cual fue atendido y solucionado por el equipo técnico: Por tratarse de un tema confidencial, el soporte que se carga corresponde al encabezado del informe.
PAT-03 Porcentaje de Avance de la implementación de la Sede Electrónica Institucional	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	La subdirección durante el trimestre realizó sesiones de trabajo, levantamiento de la Ficha Técnico, cargo evento de cotización del proceso y recibió las cotizaciones para la estructuración de los documentos propios de la contratación del proceso.
PAT-04 Porcentaje de Avance de la implementación de la Carpeta Ciudadana Digital	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	La Subdirección realizó sesiones de trabajo y se efectuó exitosamente la instalación de los dos servidores X-Road, en los ambientes de QA y preproducción. De igual manera se llevaron a cabo mesas técnicas con equipo de desarrollo técnico Min Tic, subsanaciones en historias de usuario, subsanaciones en lenguaje común de intercambio (LCI 1). Así mismo realizó mesas de trabajo con la AND y validación de propuesta remitida por la Agencia Nacional Digital.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-05 Número de informes de la Ejecución Presupuestal publicados	STPC - Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad	Se publicó de manera oportuna los informes de ejecución presupuestal.
PAT-06 Documento tipo de Proyecto de Acuerdo de Cobro por Valorización estructurado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	De acuerdo con la planeación en los indicadores a cargo de la DTAV el avance para el reporte del indicador se estableció de manera semestral con un cumplimiento del 50 % en el Plan Anual Institucional, sin embargo se logró el 100% en el primer semestre.
PAT-07 Documento tipo de Decreto de cobro para plusvalía estructurado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	De acuerdo con la planeación en los indicadores a cargo de la DTAV el avance para el reporte del indicador se estableció de manera semestral con un cumplimiento del 50 % en el Plan Anual Institucional, sin embargo se logró el 100% en el primer semestre.
PAT-08 Cantidad de Documentos Técnicos de Soporte para la Conservación de la infraestructura de movilidad peatonal estructurados	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	No se tiene programada meta en el tercer trimestre.
PAT-09 Cantidad de Documentos Técnicos de Soporte para la Conservación de la infraestructura de movilidad vehicular estructurados	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	No se tiene programada meta en el tercer trimestre.
PAT-10 Cantidad de documentos para la contratación de las obras de conservación de la infraestructura peatonal y sus interventorías radicados para contratación	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	<p>En el tercer trimestre de 2025, se radicaron en la Dirección Técnica de Procesos Selectivos - DTPS documentos técnicos de los siguientes 2 procesos de selección de obras de conservación de la infraestructura peatonal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memorando 202538500229143 del 29-07-2025 "ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la revitalización del centro en espacio público y cicloinfraestructura en Bogotá D.C." - Memorando 202538500289713 del 25-09-2025. "ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de espacio público y cicloinfraestructura en Bogotá D.C. grupo 1, grupo 2, grupo3, grupo 4, grupo 5 y grupo 6". <p>En cuanto al proceso de conservación de puentes peatonales no se alcanzó a radicar en tercer trimestre debido a ajustes en los documentos y el presupuesto, se radica en el mes de octubre.</p>
PAT-11 Cantidad de documentos para la contratación de las obras de conservación de la infraestructura vehicular y sus interventorías radicados para contratación	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	<p>En el tercer trimestre de 2025, se radicaron en la Dirección Técnica de Procesos Selectivos - DTPS documentos técnicos de los siguientes 4 procesos de selección de obras de conservación de la infraestructura vehicular:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Memorando 202538500220973 del 21-07-2025 "ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial rural principal y/o primaria, en la ciudad de Bogotá, D.C. zonas 1 y 2" - memorando 202538500229133 del 28-07-2025 "ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>conservación de la malla vial arterial troncal, en la ciudad de Bogotá D.C. grupo 1, grupo 2 y grupo 3"</p> <p>- memorando 202538500241543 del 08-08-2025 "ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial arterial no troncal, en la ciudad de Bogotá D.C. grupo 1, grupo 2, grupo 3, grupo 4, grupo 5, grupo 6, grupo 7 y grupo 8"</p> <p>- memorando 202538500291923 del 29-09-2025 "ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial que soporta rutas del sistema integrado de transporte público - SITP, en la ciudad de Bogotá D.C., grupo 1, grupo 2, grupo 3, grupo 4, grupo 5, grupo 6 y grupo 7"</p> <p>En cuanto al proceso de conservación de puentes vehiculares no se alcanzó a radicar en tercer trimestre debido a ajustes en los documentos y el presupuesto, se radica en el mes de octubre.</p>
PAT-12 Cantidad de Informes de Interventoría a cargo de la STCSV revisados y aprobados para el pago de los productos	STCSV - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial	Se alcanzó el 94% de cumplimiento en relación con la programación del tercer trimestre 2025, lo anterior a que esta aprobación incluye todos los componentes y varios informes mensuales no han sido aprobados por no conformidades.
PAT-13 Cantidad de Informes de Interventoría a cargo de la STCST revisados y aprobados para el pago de los productos	STCST - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte	El área técnica no reportó el indicador. Se tenía programada la entrega de 9 informes.
PAT-14 Porcentaje de contratos de obra que cumplen con su cronograma	DTC - Dirección Técnica de Construcciones	Durante el trimestre, se evidencia que de los 41 contratos en ejecución 36 acordes a los cronogramas establecidos con un porcentaje de 87.80% del total de la fórmula del indicador como se evidencia en el avance cuantitativo Columna (DIF. %) marcada en color verde del archivo adjunto de nombre Indicador PAT 14 ZIPA. La fuente de este es el reporte ZIPA.
PAT-15 Cantidad de Subsistemas de Gestión certificados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	El área técnica no reportó el indicador, al no tener programación para el tercer trimestre de 2025.
PAT-16 Porcentaje de avance en el logro de las acciones del Plan de Mejoramiento	OCI - Oficina de Control Interno	El indicador se reporta en 94%, en consideración a que de las 52 acciones programadas para el tercer trimestre de 2025 (35 derivadas de auditorías internas y 17 derivadas de informes de Contralorías), se cumplieron oportunamente 49 acciones (34 internas y 15 de contralorías). Se reportaron 3 acciones vencidas en el periodo (2 de planes externos a cargo de la DTDP y una de plan interno a cargo de la STEP) y 2 en estado cancelado, correspondientes a la STRT.
PAT-17 Porcentaje de contratos en ejecución que superan la meta aplicable de aprovechamiento de RCD	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	De acuerdo con lo observado en el reporte, se puede resaltar que al comparar con el trimestre anterior se subió en 2 proyectos el cumplimiento de la meta, se continua avanzando en aumentar el aprovechamiento y para que en todos los contratos se pueda cumplir. Es importante resaltar que para los contratos con la Resolución 1257 de 2021, 18 de 19 dieron cumplimiento a la meta en el trimestre.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-18 Cantidad de espacios para la promoción y el fortalecimiento de la participación ciudadana implementados	ORSC - Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía	En el trimestre se registran en el sistema Bachue 89 reuniones inicio, avance, finalización y comités IDU en los proyectos de infraestructura en ejecución.
PAT-19 Cartera coactiva acuerdos anteriores / Ac 724 de 2018 recaudada	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	En el tercer trimestre del 2025, adelantadas las actividades propias de la STJEF en la gestión de los procesos de cartera coactiva, Títulos de Depósito Judicial, se obtuvo un recaudo de \$2.024.741.555, para un acumulado de \$4.707.411.911 al 30 de septiembre.
PAT-20 Cantidad de estimaciones técnicas para nuevos proyectos de valorización y cobros para plusvalía realizadas	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	Durante el tercer trimestre del año se realizó la estimación preliminar del proyecto de Valorización por Beneficio Local "ALO NORTE, donde se definieron algunos datos como Monto Distribuible, Predios Gravables, Zona de Influencia, Método de Distribución, entre otros.
PAT-21 Conceptos técnicos y paz y salvos generados	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	Durante el tercer trimestre, se generaron 90.316 Certificados de estado de cuenta para trámite notarial (paz y salvo valorización) en los canales presencial y virtual y 17.262 de manera escrita. Así mismo, se realizaron un total de 737 conceptos técnicos, distribuidos entre 368 Derechos de Petición, 359 Registros Topográficos - RT, 3 Solicitudes realizadas por Coactivo y 7 conceptos técnicos con actuación de confirma, aunque estos no se cargan en valoricemos sino al servidor y se envían por memorando.
PAT-22 Porcentaje de quejas e informes interpuestos que se convierten en Indagación Previa o Investigación Disciplinaria	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	Durante el tercer trimestre 2025, se radicaron 8 escritos de queja, 1 Informe y 38 remisiones por competencia de la Personería de Bogotá, de las cuáles 44 cumplían con los requisitos legales para dar inicio de la actuación disciplinaria, profiriendo así 44 Autos de Indagación Previa. (No se adjuntan la decisión, teniendo en cuenta que goza de reserva de conformidad con el artículo 115 del CGD).
PAT-23 Cantidad de Documentos de Análisis de Impacto al Negocio actualizados	SGGC - Subdirección General de Gestión Corporativa	Con la actualización del BIA 5.0 se logró realizar un análisis de la situación actual del IDU frente a todos sus procesos y servicios, alineándolos a los cambios en el contexto interno y externo de los últimos cuatro años. Como factor relevante se contó con la participación de la totalidad de los procesos con el apoyo de la DTAF y la consolidación y análisis de la SGGC como líder del SGCN. El Documento fue presentado el 26 de agosto de 2025 al Comité Institucional de Gestión y Desempeño.
PAT-24 Cantidad de predios gestionados para la contratación de obras de cable aéreo	DTDP - Dirección Técnica de Predios	Se cuenta con 10 predios ofertados para los proyectos avanzando en la meta prevista en el segundo y tercer trimestre. En el acumulado del trimestre se cuenta con un avance de 37 predios ofertados realizados Vs 29 planeados.
PAT-25 Cantidad de predios gestionados para el inicio de la operación de cables aéreos	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se registra avance en el trimestre, sin embargo en el acumulado a tercer trimestre ha cumplido con la meta prevista en el año.
PAT-26 Cantidad de predios gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se tienen programadas ni terminados predios ofertados para espacio público para el tercer trimestre.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
para la construcción de espacio público		
PAT-27 Cantidad de Factibilidades para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Durante el tercer trimestre se finalizaron dos (2) factibilidades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Puente sobre el Rio Fucha en la carrera 12 Este entre calles 11 sur y 13 sur. 2. Adecuación del espacio público de la carrera 90 para la circulación peatonal segura. <p>Se adjuntan los DTS debidamente suscritos.</p> <p>Para las dos factibilidades pendientes se desarrollarán mesas de trabajo al interior de la Dirección y la SGDU a fin de poder cumplir con las factibilidades planteadas en el año.</p>
PAT-28 Cantidad de Estudios y Diseños para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>El contrato IDU-529-2022 terminó el 8/4/2025 y durante el tercer trimestre se logró obtener las actas de terminación tanto del contrato de consultoría como su interventoría debidamente suscritas. De igual manera se avanza en el cierre de los estudios y diseños de los demás proyectos y se reportará su terminación en el último trimestre.</p> <p>Para los cuatro E&D pendientes y programados en este año se desarrollarán mesas de trabajo al interior de la Dirección y la SGDU a fin de poder cumplir con las metas planteadas en el año</p>
PAT-29 Cantidad de Prefactibilidades para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Durante el tercer trimestre se avanza en la elaboración de cinco (5) prefactibilidades, sin embargo no se logró la finalización de ellas.</p> <p>Para las siete prefactibilidades pendientes se desarrollarán mesas de trabajo al interior de la Dirección y la SGDU a fin de poder cumplir con las metas planteadas en el año.</p>
PAT-30 Cantidad de predios gestionados para el desarrollo de ciclo infraestructura	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No aplica porque los predios son requeridos en Soacha en 2025.
PAT-31 Cantidad de predios para la contratación de proyectos de malla vial gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se tienen avances en predios ofertados para malla vial para el segundo trimestre. Se espera realizar acciones en este último trimestre a fin de poder cumplir con las metas propuestas para este año.
PAT-32 Cantidad de predios asociados al componente vial gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se tienen programadas ni terminados predios ofertados para el componente vial para el tercer trimestre.
PAT-33 Cantidad de predios asociados al desarrollo de enlaces vehiculares gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	Para este trimestre no se realiza avance. Se cuenta con 2 predios ofertados desde el segundo trimestre para los proyectos avanzando en la meta prevista en el tercer trimestre.
PAT-34 Número de procesos selectivos para la viabilización del ciclo de vida de los proyectos realizados	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Al cierre del tercer trimestre se logró la adjudicación de cinco (5) procesos (3 de insumos, 1 de obra y 1 mixto de diseños y obra), además, se encuentran en prepliegos tres (3) procesos (2 de obra y 1 de interventoría).</p> <p>Carpeta Estructuraciones se adjuntan las 5 adjudicaciones (Insumos de tránsito, Insumos de Topografía, Insumos de geotecnia, Obra del Puente de la Hoya del Ramo, Diseños y obra Av. Las Villas fase I) y los 4 contratos suscritos a la fecha.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-35 Sistema de información geográfica SIGIDU actualizado	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>Para los procesos selectivos pendientes (7) se desarrollaran mesas de trabajo al interior de la Dirección y la SGDU a fin de cumplir con las metas establecidas en el año.</p> <p>Se programó el 26.5% y se ejecutó el 25% para un cumplimiento del 94,3%.</p> <p>1. Mantenimiento y actualización de soluciones Geográficas (7,5% progr. y ejec.)</p> <p>1.1 Actualización de aplicaciones web: Actualizaciones en aplicaciones de campo para la captura de información, incorporación de mapas offline en proceso de actualización de herramientas de espacio público, malla vial, ciclorrutas.</p> <p>1.2 Mantenimiento SIGIDU: Avance para mostrar los proyectos en modelos 3d, con el fin de incorporar una metodología para mostrar los avances de obra por medio de incorporación del BIM. Ejecución del proceso de actualización del Dir. Proveedores de materiales y del proceso de actualización del Dir. proveedores de laboratorios y ensayos.</p> <p>1.3 Nuevas funcionalidades: Implementación de herramientas que optimizan los procesos de respuesta de acuerdo con la automatización en la consulta de la información, así mismo soluciones orientada en integrar formatos y procesos con la base de datos y lograr una centralización de la información en el SIGIDU.</p> <p>2. Actualización de elementos de la base de datos - Revisión y Migración. Inf Rural (3,8 % progr. y ejecutado): Durante el trimestre se realizaron 10 asignaciones 3, 4, 5 Reservas, revisiones del estándar y entrega y preparación de productos (7,6% progr. y ejec.) Se atendieron 154 solicitudes de reserva. En lo relacionado con revisiones del estándar total 73 tramitadas dentro del término establecido y 35 mesas de trabajo. En cuanto a la entrega y preparación de productos se atendieron 55 solicitudes.</p> <p>6. Estructuración y caracterización de la inf. de acuerdo al POT 555 (Progr. 2,5%, ejec. el 2%) Con base en la aprobación de la Secretaría Distrital de Planeación y la Secretaria Distrital de Movilidad se parte de la clasificación planteada para la Malla Vial Rural en el contexto de la aplicación de la ley 1228 de 2008 y el POT Decreto 555 de 2021, se culminó el proceso de categorización de la Malla Vial Urbana. No se logró la publicación de estadísticas de malla vial corte 2025-I en agosto ni la de ciclorrutas corte 2025-I en septiembre debido a actividades de migración de la información al POT 555 de 2021.</p> <p>7. Participación y entrega de información para la construcción del gemelo digital (programado el 1,3%, sin ejecución) No se registra avance debido a que no se ha definido Plan de Trabajo conjunto, ni hubo requerimiento por parte de la Secretaría de las TIC.</p> <p>8. Definición e implementación de solución de interoperabilidad de información SIG –BIM (2,5 % progr. y ejecutado) Se realizaron pruebas de interoperabilidad de la información SIG – BIM del proceso de Segmentación y Codificación por medio del Entorno Común de Datos (CDE), Mesas de Trabajo BIM – SIG IDU.</p> <p>9. Solución Tecnológica para la toma de daños en la malla vial Articulación técnica y operativa entre la DTINI y el equipo de ESRI para la implementación del proyecto de captura de</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-36 Sistema de precios de referencia	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>imágenes sobre el pavimento con equipos y procesamiento mediante algoritmos de IA.</p> <p>Para el trimestre se programó y ejecutó el 30,7%, Ver tablero PBI</p> <p>1. Mantener y actualizar los instrumentos económicos para el análisis de la volatilidad de insumos (1,3%).</p> <p>1.1. Seguimiento panorama económico de insumos: ICOCIV, TRM, IPC, IPP y PIB Bogotá.</p> <p>1.2. Productos: 3 visores del ICOCIV y boletín de seguimiento a indicadores (ICOCIV, PIB Bogotá, IPP, TRM e IPC).</p> <p>2. Mantener y actualizar Base de precios unitarios de referencia del IDU (24,7%).</p> <p>2.1. Actualización Base precios IDU - Mano de Obra Ley 2101: 37 insumos y 3772 APU impactados con disminución a 44 horas laborables en la semana.</p> <p>2.2. Actualización Base de precios IDU - Estudios de mercado 2025-I Fase-II:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Visor precios referencia con 1826 insumos y 3183 APU actualizados. - Visor directorio proveedores cotizaciones del IDU, para 62 grupos y 121 registros. - Memoria técnica proceso de actualización BPR 2025-I Fase II. - Publicación 01/08/2025 en página web del Instituto. <p>2.3 Mantenimiento (Depuración y Ajustes) Base de precios IDU 2025: 544 insumos y 61 APU en periodo 2025-I Fase-II y alistamientos de 489 insumos para el segundo semestre del 2025.</p> <p>2.4. Retroalimentación Base de precios IDU - Análisis de recurrencia y precios no previstos: 181 registros en la matriz de NP de proyectos en ejecución, reportados por SGI.</p> <p>2.5. Elaboración y validación de fichas técnicas de insumos incorporados en la Base de precios 2025: identificación de 60 insumos, revisión y consolidación de información técnica.</p> <p>2.6. Seguimiento Base de precios IDU (Bitácora de cambios y Seguimiento solicitudes de inclusión).</p> <p>1. BITACORA DE INSUMOS Y APU: Inclusión de 44 insumos y 49 APU para proyectos específicos y Depuración de la base de precios 2025-I Fase-II (Inclusión: 27 insumos y 19 APU, Eliminación: 36 insumos y 38 APU, Ajuste de descripción: 444 insumos y 3 APU, Cambio de grupo: 37 insumos y de capítulo y subcapítulo de 1 APU).</p> <p>2. Seguimiento de solicitudes del Sistema de precios de referencia del IDU: 10 de inclusión, 14 de desgloses de APU y 13 solicitudes de información de la base de precios</p> <p>3. Se consolidaron los soportes de 4 solicitudes de inclusión</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>3. Mantener y actualizar CivilData (3%).</p> <p>3.1. Migración de información relacionada con la Base de precios IDU (insumos, APU, fichas, proveedores y precio por proveedor): Se ingresó 201 proveedores que asocian 3615 cotizaciones</p> <p>3.2. Acopio, reporte, seguimiento y prueba de necesidades en CivilData.</p> <p>En producción de Civildata se validaron: cargue simultáneo de ítems en presupuesto (formulario Social, PMT, EPP y ensayo), una prueba DRP y 13 mesas de seguimiento con STRT.</p> <p>4. Mantener y actualizar los valores estimativos de referencia (1,6%).</p> <p>4.1 Valores estimativos de referencia para construcción a partir de Perfiles Viales POT 190: se actualizaron y publicaron con precios 2025-I Fase II + MO Ley 2101 del 2021.</p> <p>4.2. Valores estimativos de referencia para conservación: se actualizaron y publicaron 141 APU con precios 2025-I Fase II + MO Ley 2101 del 2021.</p>
PAT-37 Porcentaje del PAC inicial ejecutado	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>El resultado (74%) de la ejecución del trimestre frente a la programación de PAC inicial es aceptable, no se alcanzó la meta trimestral debido a que la programación inicial de PAC no fue producto de un ejercicio riguroso por parte de las áreas ejecutoras, para mitigar esta situación en la siguiente vigencia se están realizando mesas de trabajo con todas las áreas, lideradas por la OAP, en las cuales se realiza la revisión de los proyectos a adjudicar y los que continúan su ejecución, analizando además de fechas probables de pagos de anticipos, todas las variables que influyen en la viabilidad de los pagos a realizar y de esta manera tener una programación de PAC inicial 2026 más cercana a las necesidades reales de giro de la siguiente vigencia.</p> <p>Uno de los principales desafíos ha sido la falta de apropiación del tema PAC al interior de los equipos financieros de las áreas ejecutoras, pues aún es visto como un trámite por cumplir, sin tener consciencia real de su importancia.</p>
PAT-38 Actualización del inventario y diagnóstico del espacio público	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>Se programó 30.4% y se ejecutó 22,2%, cumplimiento 73,2%. No se ejecutó el 100% publicación de estadísticas de malla vial corte 2025-I en agosto ni la de ciclorrutas corte 2025-I en septiembre debido a actividades de migración de la información al POT 555 de 2021.</p> <p>1. Actividades de extensión de infraestructura</p> <p>1.1. Actividad estadística de inventario y/o extensión: actualización de la base de datos GBD en la cual se elaboraron 9 versiones del corte preliminar de la extensión de las estadísticas de malla vial a corte 2025-I, revisión para la incorporación de 2380 pasos peatonales para la clasificación según el tipo de infraestructura.</p> <p>1.2. Análisis de estadísticas de inv. y/o exten.: revisión y análisis a las 9 nueve versiones del corte preliminar de la extensión de las estadísticas de malla vial a corte 2025-I. En puentes, se</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>realizó el balance preliminar de las dinámicas identificadas para la actualización de las estadísticas.</p> <p>1.3. Actividad y análisis en suelo rural: seguimiento al Contrato IDU-1682-2023, se revisó y se aprobó el informe de avance No.3 el informe final de consultoría y la atención a radicados. Transferencia de conocimiento a dependencias IDU de los resultados obtenidos en la ejecución del contrato.</p> <p>2. Actividad sobre análisis, diagnóstico y/o estado de infraestructura.</p> <p>2.1. Segmento de información visitas de campo - Malla vial: 173 segmentos (10,7 km carril) visitados, validando tramos sin estado o en estado fallado, y 34 calzadas nuevas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ciclorrutas: 199 elementos (15,2 km) verificados, clasificando su estado físico. - Espacio público: 644 elementos revisados (130.260,1 m²), - Puentes: 5 visitas, 63 puntos recorridos; se identificaron 16 estructuras nuevas. <p>2.2. Actualización y análisis de estadísticas de diagnóstico, Se calcularon los índices PCI para malla vial, ciclorrutas y espacio público visitado durante el periodo. En cuanto a la actualización de las estadísticas a corte 2025-I, se asignó el estado y analizó la información de la infraestructura de malla vial, quedando pendiente culminar las actividades de la migración al POT 555. En puentes, se analizaron 295 informes de visitas de inspección básica de la DTAI y se diligenciaron formatos FO-IC-35 para la determinación del estado.</p> <p>2.3. Atención de requerimientos de información, Se atendieron 27 comunicaciones: 13 sobre malla vial, 5 de espacio público y 9 de puentes. Adicionalmente se remitieron 16 oficios a Alcaldías Locales, con el reporte de la actualización del inventario a 2024-II y los registros más recientes sobre el estado de la infraestructura de puentes.</p> <p>3. Determinación de necesidades de inversión con base al corte de estadísticas de la infraestructura de espacio público a 2024-II, se calcularon las necesidades aproximadas de conservación para alcanzar condiciones óptimas en la malla vial y ciclorrutas.</p> <p>4. Reporte de información sobre estadísticas de inventario y estado se publicaron los insumos (visor web e infografía) de las infraestructura de espacio público a corte 2024-II.</p>
PAT-39 Actualización del sistema de especificaciones, alternativas innovadoras y del directorio de proveedores de materiales.	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>Se programó el 25% y se ejecutó el 24,9%, cumplimiento 99,4%</p> <p>1.Mantener y actualizar el sistema de directorio de materiales, construcción, conservación (7,5%)</p> <p>1.1 Atención a solicitudes de inscripción o renovación en directorio de proveedores: se programó la atención de 51 solicitudes de inscripción o renovación, sin embargo, se atendieron 112.</p> <p>1.2 Atención a reportes de materiales disponibles a obras IDU por proveedores activos en el directorio de proveedores: Se programó la atención de 150 reportes de suministro de materiales y gestión RCD a obras IDU, sin embargo, se atendieron 231.</p> <p>2.Mantener y actualizar el sistema de especificaciones técnicas y alternativas innovadoras (10%).</p> <p>2.1 Actualización de base de especificaciones particulares incluidos en la base: Se dio respuesta a 1 oficio representado en la entrega y consolidación de 6 documentos de especificación técnica particular.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>2.2 Actualización de base de resultados de ensayos incluidos en la base: Se dio respuesta a 3 oficios representados en la entrega y consolidación de 105466 registros de resultados de ensayos de campo y laboratorio.</p> <p>2.3 Actualización de la base de documentos técnicos de referencia: Se realizaron 3 actualizaciones a la base, a partir de lo cual se realiza la revisión de 1101 documentos existentes.</p> <p>2.4 Actualizaciones del directorio de proveedores de ensayos: Se realizaron 3 actualizaciones a la base destinada para tal fin, a partir de lo cual se dispone de 197 laboratorios y 12142 registros de ensayos a la fecha de corte.</p> <p>3. Seguimiento y análisis de alternativas innovadoras (2,5% programado, 2,4% ejecutado).</p> <p>3.1 Atención a solicitudes del protocolo de alternativas innovadoras presentadas: se realizaron 18 gestiones relacionadas con la implementación de etapa de presentación preliminar y formal que trata la guía GU-IC-17. No fue posible alcanzar la meta de 21 gestiones, dado que es por solicitud de los proveedores externos.</p> <p>3.2 Actualización de productos asociados a la base de alternativas innovadoras y sostenibles: fueron adelantadas las actividades asociadas a la actualización de la matriz de gestiones del protocolo, actualización del directorio de proveedores de alternativas innovadoras.</p> <p>4. Proyecto supervisado: Contrato 2406-2024 (5,1%).</p> <p>4.1 Seguimiento administrativo y jurídico al cumplimiento de obligaciones: fueron adelantadas las gestiones relacionadas con la cesión del contrato, inicio de la etapa de desarrollo y seguimiento a la ejecución de actividades programadas en el plan de trabajo.</p> <p>4.2 Seguimiento técnico al cumplimiento de obligaciones.</p>
PAT-40 Porcentaje de la Gente IDU encuestada que considera satisfactorias las estrategias de comunicación interna.	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	No reportado

Plan Operativo Anual (POA)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-01 Porcentaje de Órdenes de Pago Giradas	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Durante el tercer trimestre se procesaron 895 órdenes de pago; 882 fueron tramitadas en ≤ 5 días, alcanzando un cumplimiento global de 98.55%, superior a la meta del 90%. Se mantuvo un desempeño estable en julio y agosto (cumplimientos por encima del 99%). En septiembre, pese a un ligero aumento del volumen y de casos >5 días (3.22%), el promedio se sostuvo dentro de rangos eficientes (2.95 días) y el resultado trimestral continuó muy por encima de la meta. Entre los factores de éxito se destaca la madurez del proceso, la coordinación STTR-DTAF y la trazabilidad de tiempos de punta a punta, que permiten intervenir oportunamente los casos atípicos. En el mes de septiembre se llevó a cabo la</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-02 Porcentaje de Solicitudes de Pago de Títulos de Depósitos Judiciales Tramitadas	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>implementación de la mejora en la aprobación de lotes en SIGPAGOS que afectó los tiempos de unas algunas OP.</p> <p>Durante el tercer trimestre de 2025, el indicador cumple con la meta establecida, con un porcentaje de cumplimiento del 98,4%, evidenciando una gestión eficiente y oportuna en el trámite de solicitudes de pago de títulos de depósitos judiciales. La correcta aplicación de los procedimientos PR-GF-14 y PR-GF-15, así como la depuración de solicitudes no aptas, contribuyeron a mantener un estándar alto de cumplimiento del indicador, lo cual es un reflejo positivo del compromiso con la mejora continua en la gestión del proceso.</p> <p>Las 3 solicitudes no tramitadas fueron devueltas por no cumplir con los requisitos exigidos en el procedimiento PR-GF-14 (Trámite de los títulos de depósito judicial derivados de la gestión predial) y PR-GF-15 (Trámite de los títulos de depósito judicial derivados de cobro coactivo). La devolución está justificada, documentada y no afectan negativamente el cálculo del indicador, ya que el numerador solo considera las solicitudes que cumplen con los requisitos.</p>
POA-03 Porcentaje de avance en la Implementación de la Cuenta Única Distrital	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Para el tercer trimestre de 2025 se tenían programada la ejecución de las siguientes actividades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo tecnológico (ejecutada) 2. Conciliación técnica (ejecutada) 3. Seguimiento financiero (ejecutada) 4. Cierre contable (ejecutada) 5. Traslado monetario a CUD para recursos de Convenios (ejecutada) <p>Entre julio y septiembre del 2025, se cumplió con el 25% de la meta del período, respecto a la ejecución de acciones estratégicas programadas para avanzar en el proceso de consolidación de la CUD. Se destacan los siguientes logros para cada acción así:</p> <p>Resultado 3T-2025 (contributivo por segmento).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo tecnológico (20%): Programadas 3 Ejecutadas 2 66.67% 13.33%. 2. Conciliación (15%): Programadas 3 Ejecutadas 3 100.00% 15.00%. 3. Seguimiento financiero (15%): Programadas 2 Ejecutadas 2 100.00% 15.00%. 4. Cierre contable (10%): Programadas 24 Ejecutadas 14 58.33% 5.83%. 5. Traslado monetario a CUD (40%): Meta 75% Avance 96% → 128.00% relativo 51.20%. <p>Total indicador 3T-2025: 100.36% (si aplica tope institucional, 100%).</p> <p>Magnitudes requeridas: numerador (actividades ejecutadas) = 21</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>en segmentos 1–4; denominador (actividades programadas) = 2; traslado monetario 96% vs 75% programado. Avances, logros y factores incidentes (sin cambios frente a la versión anterior).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo tecnológico: fortalecimiento de MOVEX, ajustes visuales finales, pruebas de estabilidad, retroalimentación de usuarios y catálogos de datos. • Conciliación técnica: conciliaciones hasta septiembre/2025, traslados con rendimientos, registros en la herramienta de control y oficios remitidos; continuidad en reconocimiento de rendimientos. • Seguimiento financiero: monitoreo continuo de flujos y recomendaciones de mejora. • Cierre contable: disminución de saldos y partidas; avance sostenido en cierres y coordinación con auditores para extractos definitivos. • Traslado monetario a CUD: saldos trasladados a la SHD conforme al plan; el 96% supera la meta trimestral (75%), manteniendo la senda hacia la meta acumulada.
POA-04 Nivel de Disponibilidad de los Servicios de TI	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	La Plataforma Tecnológica Institucional tuvo un desempeño óptimo, de acuerdo a la necesidad de la Entidad. Como se evidencia en el cumplimiento de la meta en la prestación de los servicios.
POA-05 Nivel de Atención de las Solicitudes de Servicio de Primer Nivel	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	La Subdirección en el trimestre registró y atendió oportunamente las solicitudes realizadas por los usuarios de la entidad.
POA-06 Porcentaje de Avance del Cronograma de Actividades de la Política PGD y PINAR	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	<p>Para el tercer trimestre de la vigencia 2025 se programaron 8 actividades en el PGD, las cuales se han desarrollado así:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Realizar jornadas de Sensibilización en Gestión Documental, Sistema de Gestión Documental, Sistema Integrado de Conservación Centro de Documentación (2 actividad). *Publicación en la página web IDU: Listado de documentos a eliminar -rollos de microfilm y microfichas (1 actividad). *Elaborar y divulgar los cronogramas de transferencias documentales primarias: (1 actividad). *Revisión de la lista de chequeo parámetros del MOREQ - Sistema ConectaIDU (1 actividad). * Elaborar los estudios y documentos previos y anexo técnico para realizar la contratación de los servicios del Centro de Documentación(3 actividades).
POA-07 Nivel de Cumplimiento en la actualización del Plan Institucional de Archivo (PINAR)	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	Se alcanzó la meta del indicador durante el primer trimestre de 2025.
POA-08 Nivel de Aprobaciones de los bienes de la Entidad que son dados de baja	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	El presente indicador se va a reportar en el cuarto trimestre del Año.
POA-09 Nivel de Ejecución del	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	Se atienden todas las solicitudes de revisión tecno mecánica y su respectivo mantenimiento de manera oportuna para el 2025 y se reporta un avance del 50%, consiguiendo los certificados para los

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
Mantenimiento del Parque Automotor		vehículos que hacen parte del parque automotor del IDU. Así las cosas se da por terminadas las actividades en el seguimiento del tercer trimestre.
POA-10 Nivel de Ejecución del Mantenimiento de la Infraestructura Física de la Entidad	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	La recarga de extintores está pendiente, la próxima suscripción del contrato que se encuentra en este momento en proceso de contratación en el Secop 2. La STRF reportó el resultado y las evidencias del indicador, se verifica que se ejecutaron 28 de las 30 actividades de mantenimiento programadas, se revisa por muestreo soportes de ejecución y se valida el resultado del 23.3% de avance del tercer trimestre.
POA-11 Número de Informes Financieros publicados	STPC - Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad	Se publicó de manera oportuna los estados financieros.
POA-12 Número de Actas de recibimiento de las obras de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas a satisfacción	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el tercer trimestre de 2025 se suscribieron 3 actas de recibo final de obra de los siguientes contratos IDU-1689-2022, IDU-1686-2022 y IDU-1751-2021.
POA-13 Número de Actas de Liquidación de los contratos de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el tercer trimestre de 2025 se suscribieron 3 actas de liquidación, 2 correspondientes a los contratos IDU-1719-2021 y IDU-1767-2021 y un convenio el IDU-1554-2018.
POA-14 Porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema Vial cargados en Zipa	STCSV - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial	Se alcanzó el 89% de cumplimiento. Para el contrato IDU-2407-2024 no se cargaron informes semanales, toda vez que los informes semanales se encuentran en revisión por parte de la supervisión. A la fecha se está adelantando un informe PAS (Proceso Administrativo Sancionatorio por el presunto incumplimiento de obligaciones contractuales del interventor), por la no presentación con la oportunidad y calidad requerido de dichos informes, el cual se encuentra en atención de observaciones por parte de la supervisión. Consecuentemente no ha sido posible actualizar el reporte de avance en el ZIPA.
POA-15 Porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema de Transporte cargados en Zipa.	STCST - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte	El área técnica no reportó el indicador. Se tenía programado el 100% para el tercer trimestre de 2025.
POA-16 Área de espacio público desarrollada por terceros y recibida por el Distrito	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se recibieron 26.750,50 m ² en áreas de cesión correspondiente a 7 proyectos de urbanizadores y/o terceros, con relación a los 25.691,29 m ² programados para recibo.
POA-17 Ingresos recibidos por autorizaciones de uso temporal del espacio público para actividades	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se recibieron \$1.069.612.942 recursos por aprovechamiento económico del espacio público, con relación a los \$900.000.000 programados para recibo.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
de aprovechamiento económico		
POA-18 Porcentaje de daños identificados y gestionados	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se realizó el diagnóstico de fallas para 16 daños identificados hace 8 meses o más, con el fin de gestionar su reparación ante el contratista o urbanizador.
POA-19 Número de Informes semanales de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizados	SGI - Subdirección General de Infraestructura	<p>En el III Trimestre de 2025, la SGI realizó seguimiento semanal a los proyectos en ejecución, suspendidos, terminados con pendientes, convenios de obra y conservación de la infraestructura a cargo, mediante la consolidación, revisión, análisis y reporte de 13 informes semanales que incluyen: frentes de trabajo, estado de avance de contratos y obras, alertas, anuncios, procesos sancionatorios y visitas de obra para la DTC y la DTCl; en cuanto a la DTAI, se realizó seguimiento a los temas estratégicos por componente y el avance de las metas planteadas, así como el reporte de visitas y alertas; generando el siguiente estado de avance, al 30 de septiembre de 2025: Avance de 52 Proyectos de Obra de la DTC: (28 STESV y 24 STEST).</p> <p>* STESV (28 proyectos): 15 en Ejecución Fase de Obra, 3 en Ejecución Fase Preliminares, 1 en Fase Preconstrucción Suspendida, 1 en Fase Recibo Suspendida, 7 Terminados en Fase de Recibo y 1 Terminado en Fase de Obra.</p> <p>* STEST (24 proyectos): 16 en ejecución Fase de Obra, 2 en Fase Preconstrucción, 1 en Fase de Obra-Mantenimiento, 1 Caducado y 4 en Fase de Preconstrucción Suspendidos.</p> <p>* Total 37 Obras en Ejecución (18 STESV y 19 STEST). Avance de 8 convenios reportados: 4 STESV y 4 DTC Avance de 14 Contratos a cargo de la DTCl: STCSV (9 contratos): 8 en ejecución y 1 suspendido y STCST (5 contratos): 4 en ejecución fase de obra y 1 suspendido.</p> <p>* Total 12 Obras en Ejecución (8 STCSV y 4 STCST). Seguimiento procesos DTCl:</p> <p>A) Por adjudicar: 1. Conservación puentes peatonales; 2. Conservación puentes vehiculares; 3. Conservación malla vial rural; 4. Conservación malla vial arterial no troncal; 5. Conservación malla vial que soporta SITP; 6. Conservación espacio público y ciclorrutas; 7. Revitalización espacio público centro; 8. Conservación malla vial arterial troncal.</p> <p>B) En estructuración: 1. Brigada de Reacción vial, 2. Brigada de Reacción de Espacio Público, 3. Reemplazo Piso Puentes Peatonales, 4. Actividades de apoyo en la adecuación y mejoramiento integral de infraestructura (nuevo contrato interadministrativo con Aguas de Bogotá).</p> <p>Seguimiento temas estratégicos DTAI: 1. Permisos de uso temporal del espacio público con y sin aprovechamiento económico, 2. Monitoreo de pasos elevados vehiculares y peatonales, 3. Administración de los parqueaderos a cargo de la entidad, 4. Intervención de urbanizadores y/o terceros, 5. Licencias de intervención y ocupación del espacio público, 6. Seguimiento a la estabilidad de las obras con póliza vigente. Obras e hitos entregados DTC: 1. Ciclopunto Peatonal Av. Boyacá por Cl 80, el día 10- julio-2025, 2. Diez nuevos segmentos viales Zonas Industriales Puente Aranda: Gr 1 (5 segmentos viales) y Gr 4 (5 segmentos viales), el día 06-agosto-2025 y 3. Extensión de la Av. Mutis entre Cr 114 y 122 Engativá, el día</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		19-septiembre-2025. Desde la DTCl, se ejecutaron 500.037 M2 de malla vial entre julio y agosto de 2025, discriminados así: 1. Malla Vial: 353.971 M2; 2. Espacio Público: 109.798 M2 y 3. Cicloruta: 36.268 M2.
POA-20 Porcentaje de Reuniones de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizadas	SGI - Subdirección General de Infraestructura	<p>En el III Trimestre de 2025, la SGI realizó seguimiento a los proyectos de obra y conservación, así como a la administración de la infraestructura con el apoyo y participación de los directivos de las áreas y el equipo técnico de la SGI para revisar los aspectos más relevantes y de impacto identificados en los recorridos de obra programados y en la ejecución de los mismos:</p> <p>a) Seguimiento proyectos de obra DTC: 1.Revisión estado proyectos en ejecución y generación de anuncios de importancias de los mismos; 2. Generación alertas de los proyectos de alto impacto en la movilidad; 3.Revisión y ajuste distribución seguimiento proyectos enlaces SGI, 4.Revisión fechas estimadas proyectos a entregar en 2025; 5.Revisión estado general obras y las estrategias a seguir con contratistas e interventorías para atender con celeridad las dificultades identificadas, 6.Revisión y seguimiento contratos mixtos-etapa de obra; 7.Revisión pendientes redes con ESP; 8.Revisión trámites contractuales; 9.Revisión y seguimiento supervisión compartida diseños y construcción; 10.Seguimiento convenios interadministrativos con componente de obra, 11. Seguimiento avance giros y ejecución presupuesto vigencia.</p> <p>b) Seguimiento proyectos de obra DTCl:1.Revisión de intervenciones a priorizar: Cra 50 entre CL 53 y CL 63, Lourdes, Autopista, Av. 69 con cl 68, Av. 30 con cl 6, Cl 134, Cl 134 con Cr 19, Puente cl 134, Deprimido Cl 26 frente al Concejo, Espacio Público de la ciudad, Av. Laureano Gómez; 2.Revisión y celeridad en la ejecución para terminar convenio actual Aguas de Bogotá y dar lugar al nuevo; 3.Revisión, seguimiento y alcance del Convenio Aguas de Bogotá en Estructuración y análisis de los temas adicionales a incluir.</p> <p>c) Seguimiento y revisión de los temas estratégicos DTAI por componente.</p> <p>d) Acciones adelantadas SGI: 1.Reuniones de seguimiento nuevos proyectos a recibir en ejecución de obra; 2.Reuniones equipo SGI de seguimiento técnico, financiero y jurídico de los proyectos en ejecución y generación de lineamientos; 3. Solicitud seguimiento en obra del uso adecuado de los Elementos de Protección Personal; 4.Solicitud propuesta para atención temas administrativos propios de las actividades en cada contrato como respuesta derechos de petición y diligenciamiento matrices; 5.Solicitud mesas de reunión con la OGA para revisar pendientes contratos de obra; 6.Solicitud revisión tema de estampillas; 7.Solicitud revisión grafitis y pinturas en puentes; 8.Solicitud visitas a todas las obras con la OGA para revisar el plan polisombras y su retiro en proyectos terminados; 9.Solicitud revisión puntos críticos de la ciudad que requieren intervención; 10.Solicitud visitas a las obras para revisar pendientes de obra; 11.Solicitud de reuniones entre DTC y DTCl para establecer articulación entre ambas áreas; 12.Solicitud revisión diseño plazoleta del IDU.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-21 Número de Documentos de Liquidación de Contratos de Obra o Interventoría oficializados	DTC - Dirección Técnica de Construcciones	Las actas presentadas como soporte de este indicador son 4 descritas de la siguiente forma IDU-1294-2023, IDU-1305-2023, IDU-1556-2018 y el convenio interadministrativo con el IDRD N° 3093-2017, estos se encuentran en el archivo adjunto llamado POA 21 DTC.
POA-22 Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STESV	STESV - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial	Se ha realizado el seguimiento al plan de trabajo detallado a los contratos de construcción a cargo del Área, generando las alertas y tomando las acciones necesarias para su cumplimiento como son las solicitudes de planes de contingencia e inicio de los procesos administrativos sancionatorios a que haya lugar para asegurar la ejecución de las obras de infraestructura contratadas, se encuentran próximas a terminar las obras de Avenida El Rincón desde Av. Boyacá hasta K91 e Intersección Av. El Rincón x Av. Boyacá, Avenida Laureano Gómez (AK 9) desde Av. San José (AC 170) hasta AC 193 y Vías y espacio público zonas industriales de Montevideo y Puente Aranda Grupo 1, con avances superiores al 90%.
POA-23 Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STEST	STEST - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte	Se continúa trabajando en desarrollo de los proyectos, haciendo seguimiento semanales en los comités específicos para cada uno de los proyectos en donde participan apoyos a las supervisión y especialistas para tratar los temas que afectan el desarrollo de los contratos y de esta manera buscar alternativas que permitan dar continuidad.
POA-24 Porcentaje de Contratos a cargo de la STESV con reportes semanales actualizados	STESV - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial	A la fecha de corte se mantuvieron actualizados los informes semanales en el aplicativo en un 88% exceptuando dos reportes con una semana de retraso, se mantiene seguimiento constante al avance del plan de trabajo de los proyectos a cargo generando las alertas y acciones correspondientes.
POA-25 Porcentaje de Contratos a cargo de la STEST con reportes semanales actualizados	STEST - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte	Los informes semanales del aplicativo ZIPA son actualizados semanalmente por cada uno de los apoyos a la supervisión de los contratos que se encuentran en ejecución. Este informe permite tener la trazabilidad de los contratos semana a semana en cuanto a su avance físico y desarrollo de actividades en la misma.
POA-26 Documento de Diagnóstico de la plataforma tecnológica elaborado y finalizado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	La programación inicial del indicador se estableció con seguimiento semestral. Durante el primer semestre de 2025, la magnitud de avance alcanzó el 75 %, evidenciando un cumplimiento significativo frente a la meta prevista para el periodo. En el siguiente corte se incluirán los avances de las actividades correspondientes al segundo semestre, de acuerdo con la programación establecida.
POA-27 Nivel de cumplimiento de las asesorías de estructuración y seguimiento de soluciones para la agilización de proyectos	SGJ - Subdirección General Jurídica	Durante el periodo de julio a septiembre de 2025, la gestión se centró en la agilización y el seguimiento de proyectos críticos de infraestructura del IDU, como ALO Norte, Lagos de Torca, Calle 13 y la Avenida 68. Se realizaron actividades clave de soporte legal y técnico, incluyendo la revisión de conceptos jurídicos y del Manual Técnico Normativo. El fortalecimiento de la coordinación interinstitucional fue constante, con reuniones de seguimiento con las subdirecciones SGDU y SGI, además de la atención a los organismos de control. Se abordaron activamente los desafíos contractuales y legales mediante la preparación para el pago de sentencias pendientes, la gestión de procesos judiciales como los relacionados con TRANSMILENIO IDU y el uso de mecanismos como amigable composición y la revisión de fichas para el Comité de Conciliación, facilitando así la identificación y resolución de aspectos críticos en la ejecución de los proyectos.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-28 Número de Herramientas Tecnológicas para el control y seguimiento a Conceptos Jurídicos y Requerimientos de Órganos de Control implementadas	SGJ - Subdirección General Jurídica	No se tienen programadas acciones para la implementación de herramientas tecnológicas para el control y seguimiento a Conceptos Jurídicos y Requerimientos de Órganos de Control durante el segundo trimestre de 2025. ---- No reportado
POA-29 Número de conversatorios para el desarrollo de temas estratégicos realizados	SGJ - Subdirección General Jurídica	Se llevó a cabo sin contratiempos ni inconvenientes el evento denominado "Ecuación económica del contrato", el 17 de septiembre de 2025.
POA-30 Nivel de Respuesta de las demandas radicadas en la Entidad	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	Para el trimestre se reportaron 22 contestaciones de demandas y se acompaña el registro de SIPROJWEB.
POA-31 Porcentaje de Procesos Judiciales en contra de la Entidad calificados en SIPROJWEB	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	Para el trimestre reportado se realizó la calificación de 353 procesos, según las evidencias cargadas por los apoderados.
POA-32 Número de Publicaciones Trimestrales de información de Defensa Judicial realizadas	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	Se adjunta evidencia de la publicación realizada en julio respecto del segundo trimestre 2025, puesto que la misma se realiza trimestre vencido; por otro lado es necesario mencionar que por una actualización del sistema SIPROJ WEB, aún no se tiene la publicación del tercer trimestre, sin embargo una vez se cuente con dicha evidencia se dará alcance de la misma
POA-33 Porcentaje de Solicitudes radicadas en la DTPS tramitadas	DTPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Para el periodo de seguimiento, las áreas ordenadoras del gasto radicaron en la DTPS cuarenta y tres (43) memorandos de solicitud de apertura de procesos, los cuales fueron debidamente tramitados por la dependencia.
POA-34 Nivel de Oportunidad en la publicación en SECOP de los documentos para procesos de selección	DTPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Para el periodo de seguimiento, la DTPS publicó un total de 2.353 documentos en la plataforma SECOP II, inherentes al trámite de los procesos de selección tramitados en la dependencia. De este universo, 3 documentos se publicaron de manera extemporánea, sin afectar la meta planteada.
POA-35 Nivel de Oportunidad en la notificación de adjudicación de los procesos de selección	DTPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Para el periodo de seguimiento se adjudicaron un total de 18 procesos en la DTPS. De este total 1 memorando se generó en un mayor tiempo al establecido. Sin afectar la meta de la dependencia.
POA-36 Nivel de Oportunidad en la elaboración de los contratos de los procesos de selección adjudicados	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	Durante el tercer trimestre de 2025, se realizaron un total de 100 contratos, dentro de los cuales se elaboraron 92 contratos dentro de los términos establecidos, correspondiente a un 92%.
POA-37 Nivel de Oportunidad en la elaboración de las modificaciones contractuales	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	Durante el tercer trimestre del año 2025, la DTGC elaboró un total de 606 modificaciones, dentro de las cuales se elaboraron 604 dentro de los términos establecidos, correspondiente al 100%.
POA-38 Nivel de Gestión de las Orientaciones Jurídicas emitidas a solicitud	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	Durante el tercer trimestre de 2025, la DTGC no recibió solicitudes formales de orientaciones jurídicas mediante memorando, por lo cual el indicador no presenta valor para el periodo evaluado, teniendo en cuenta que este indicador es por

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-39 Porcentaje de documentación del SIG intervenida a solicitud	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>demanda y su resultado depende de los requerimientos presentados por las dependencias a través de memorando.</p> <p>Durante el periodo se tramitaron el 85% de las solicitudes realizadas, superando la meta definida del 80%.</p>
POA-40 Número de acciones de Retroalimentación del avance en magnitud física y presupuestal de los proyectos de inversión realizadas con las áreas técnicas	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Desde la Oficina Asesora de Planeación (OAP), se ha brindado acompañamiento para garantizar la precisión en la generación y consolidación de la información del Seguimiento a los Proyectos de Inversión (SPI). Mediante acciones conjuntas con las áreas técnicas, se ha venido dando retroalimentación para depurar y consolidar la información correspondiente al tercer trimestre de 2025, siendo el SPI el principal insumo para realizar los correspondientes reportes en los Sistemas de Información SEGPLAN y PIIP. Esto incluye la revisión detallada de información asociada a las magnitudes de los proyectos de infraestructura para la movilidad, así como de las metas de los proyectos de inversión en el marco del Plan Distrital de Desarrollo vigente.</p> <p>Es de resaltar que las acciones adelantadas por la OAP, también buscan robustecer la calidad de la información que es utilizada por el IDU, tanto para acciones estratégicas internas como para la rendición de cuentas ante los organismos de control, la ciudadanía y demás partes interesadas.</p>
POA-41 Porcentaje de cumplimiento de las acciones del Plan Anual de Auditoría	OCI - Oficina de Control Interno	<p>Se cumplió con el 100% de las actividades programadas para el tercer trimestre de 2025:</p> <p>Auditorías:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Auditoría anual de cumplimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. 2. Auditoría al Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV 3 al 17. Auditoría al Sistema Integrado de Gestión MIPG-SIG a 15 procesos. Informes de carácter obligatorio. 18. Informe de Austeridad de Gasto Público del II trimestre de 2025 (Decreto 1737 de 1998 art. 22 y Decreto 984 de 2012 art. 1) 19. Informe del estado de peticiones del primer semestre de 2025 (Ley 1474 de 2011 art. 76, Decreto 2641 de 2012) 20. Informe de evaluación independiente del estado del Sistema de Control Interno del primer semestre de 2025. 21. Informe semestral de seguimiento a los instrumentos técnicos y administrativos que hacen parte del Sistema de Control Interno (Decreto 221 de 2023) del primer semestre de 2025. <p>Actividades de seguimiento / Monitoreo</p> <ol style="list-style-type: none"> 22. Seguimiento Planes Mejoramiento del segundo trimestre de 2025. 23 al 25. 3 Reportes mensuales al vencimiento de acciones de planes de mejoramiento, correspondientes a julio, agosto y septiembre de 2025. 26. Monitoreo al proceso de Innovación y Gestión del Conocimiento 27 al 30. 4 Monitoreos a proyectos / contratos de infraestructura, asociados a los procesos de Conservación de infraestructura y/o Construcción de proyectos. 31. Seguimiento a Riesgos de Corrupción correspondiente al segundo cuatrimestre de 2025. 32. Seguimiento a Controles de Advertencia.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>33 al 35. 3 Seguimientos a requerimientos de entes externos de control, correspondiente a los meses de junio, julio y agosto.</p> <p>36. Seguimiento a suscripción y evaluación de acuerdos de gestión gerentes públicos y evaluaciones de desempeño.</p> <p>37. Seguimiento Mapas de aseguramiento.</p> <p>38. Monitoreo a metas Plan de Desarrollo Distrital y ejecución presupuestal con corte a 30/06/2025.</p> <p>39. Seguimiento a Indicadores Transversales OCI correspondiente al segundo trimestre de 2025. Capacitación y Otros.</p> <p>40. Actividades de Fomento de Control.</p> <p>41. Monitoreo Cuatrimestral de riesgos de gestión, corrupción, seguridad de la información, soborno de los procesos de Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo.</p> <p>42. Actualización del Mapa de Conocimiento de la OCI.</p> <p>43. Actividades de planeación (Plan Anual de Auditoría, Programa de trabajo, entre otros) de las auditorías programadas.</p>
POA-42 Nivel de satisfacción del desempeño de los auditores internos	OCI - Oficina de Control Interno	<p>Este indicador obtuvo una ejecución del 111%, en consideración a que el promedio de calificación de las 8 variables para los auditores evaluados fue del 100% y la meta corresponde al 90%. Las 8 variables sobre las que indaga acerca de la conducta de los auditores internos son las siguientes: ¿En términos generales, el auditor cumplió las citas o entrevistas con base en lo planeado? ¿El auditor mostró conocimiento y manejo sobre las actividades sujetas de evaluación? ¿El auditor fue respetuoso en el trato dado en el desarrollo de la auditoría? ¿En términos generales, el auditor fue receptivo en el desarrollo de la auditoría? ¿El auditor le fue retroalimentando los aspectos observados más relevantes en el transcurso de la auditoría? ¿El auditor dio manejo adecuado a la información que le fue suministrada en la auditoría? ¿El auditor fue prudente en sus comentarios en el desarrollo de la auditoría? ¿El auditor fue objetivo en sus argumentos?.</p>
POA-43 Nivel de Ejecución de las mesas de armonización de una propuesta de Política para la coordinación interinstitucional en la ejecución de proyectos de infraestructura vial	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	<p>Durante el trimestre 3 del 2025 se adelantaron 3 mesas para la revisión y ajustes de los procedimientos de acuerdo con las observaciones recibidas dentro de la política de coordinación.</p>
POA-44 Nivel de Cumplimiento en la elaboración de los informes de ejecución de los convenios marco	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	<p>Durante el trimestre 3 del 2025 se realizaron los informes de ejecución periódicos de los convenios marco con ESP y PRST, en concordancia con la periodicidad definida en cada uno de ellos.</p>
POA-45 Cantidad de informes financieros con los cobros a las ESP y PRST y trámites de pago realizados de maniobras ejecutadas por éstas a cargo del IDU	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	<p>Se consolidó en el Informe No. 3 los trámites adelantados de cobro de las obras ejecutadas para las ESP y PRST, y del pago de maniobras solicitadas a las ESP y PRST, abarcando el periodo julio a septiembre del 2025.</p>
POA-46 Porcentaje de informes mensuales por componentes	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	<p>Durante el tercer trimestre del año 2025, se realizó por parte de los profesionales asignados como apoyo a la supervisión de los componentes ambiental, forestal, fauna silvestre, SST, MEV,</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
respondidos oportunamente		<p>Arqueología y Patrimonio de la Oficina de Gestión Ambiental, la revisión y emisión de conceptos del 100% de los informes de estos componentes radicados a la Entidad.</p> <p>La revisión y emisión de los conceptos de los informes de Interventoría permite realizar por parte de la Entidad un seguimiento oportuno del cumplimiento de las obligaciones contractuales y estándares de calidad establecidos para las Interventorías y/o Contratistas en ejecución de los Contratos desarrollados por el IDU, así como la solicitud de requerimientos pertinentes para el desarrollo adecuado del contrato.</p>
POA-47 Porcentaje de determinantes, lineamientos, permisos y/o autorizaciones gestionados	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	<p>Durante el tercer trimestre del año 2025, se gestionaron por parte de la Oficina de Gestión Ambiental 35 solicitudes de determinantes, permisos, lineamientos y/o autorizaciones de los componentes Ambiental, Forestal y de Arqueología, ante las Entidades Competentes (CAR, SDA, ICANH) de 35 requerimientos radicados por las Interventorías al IDU o con los insumos elaborados por el Instituto en el marco de los proyectos Inhouse y que cumplen con los requisitos establecidos por las respectivas Entidades, obteniendo como resultado del indicador un 100%.</p> <p>Con la radicación oportuna de la solicitud de los permisos y con el cumplimiento de los requisitos establecidos por las Autoridades o Entidades competentes se busca reducir la emisión de observaciones por parte de las mismas y la obtención de los permisos dentro de los tiempos establecidos por las Entidades.</p>
POA-48 Kilogramos de residuos aprovechables por persona	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	<p>Este indicador se comporta para el tercer trimestre con un mejor desempeño en términos de recuperación de residuos, demostrando que la oficina está incrementando su efectividad en la separación y acopio de reciclaje el impulso se ve principalmente representado por el pico de cartón en julio (940Kg) y el aumento en la recuperación de pasticos (210kg en julio, 317 Kg en agosto y 185 Kg en septiembre) Por parte de la OGA se ha enfocado en una estrategia de sensibilización de implementar la socialización de técnicas para mejorar la selección de residuos al momento de disponer en los puntos ecológicos.</p> <p>Las acciones se desplegaron a través de los siguientes canales:</p> <p>Comunicación Digital Masiva: Se enviaron mensajes de sensibilización y boletines informativos a través del correo electrónico institucional a todos los funcionarios del IDU.</p> <p>Capacitación Directa a la Operación: Se realizaron jornadas de capacitación presencial dirigidas a los operadores de aseo, asegurando la correcta manipulación y clasificación de los residuos en el punto de recolección.</p> <p>Programa Especial "Botellas de Amor": Se implementó una estrategia "piso a piso" con el siguiente enfoque:</p> <p>Embajadores: Se designó un "embajador" de la campaña "Botellas de Amor" en cada oficina.</p> <p>Material de Apoyo: Se entregó información clave y una infografía de sensibilización a cada embajador para replicar la información entre sus compañeros. Estas acciones contribuyeron al crecimiento sostenido del volumen de reciclaje, logrando desviar más material aprovechable del flujo de residuos ordinarios.</p>
POA-49 Número de procesos de cobro coactivo por	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	Teniendo en cuenta los reportes generados mensualmente por el equipo de soporte tecnológico, se realizó por parte del

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
contribución de Valorización terminados		Subdirector Técnico Jurídico y de Ejecuciones Fiscales, seguimiento a los mismos. Procesos terminados en Julio (203), Agosto (117), Septiembre (122) para un total de 442 procesos en el tercer trimestre y un acumulado de 1,477 procesos terminados con corte al 30 de septiembre del 2025.
POA-50 Número de acciones ejecutadas para el saneamiento / depuración de la Cartera de Acuerdos anteriores	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	En el tercer trimestre se realizaron las siguientes actividades: 1. Se publicó en versión 4 el documento DU -VF-02 en OPENERP, siendo este el insumo para determinar los procesos a depurar. 2. Se identificó el total de procesos a depurar por costo beneficio y por prescripción, teniendo como resultado: Depuración por costo beneficio ACUERDO 724 DE 2018: 2.290 procesos por valor de \$1,800,769,823 depuración por prescripción ACUERDOS 31 DE 1992, 25 DE 2005, 48 DE 2001, OPTL, 180 DE 2005, 398 DE 2009 Y 523 DE 2013: 300 procesos por valor de \$3,054,000,000 3. Se elaboraron las fichas de los procesos a depurar tanto por costo beneficio como por prescripción, los cuales serán presentados a la SGGC, al Subcomité de Seguimiento Financiero, Contable y de Inventarios del IDU y al Comité Institucional de Gestión y Desempeño, para su aprobación. Una vez se obtenga lo correspondiente se expedirá el correspondiente acto administrativo del cual ya se tiene adelantado el proyecto.
POA-51 Porcentaje de avance de las acciones para la actualización de la información en el Sistema de Información Valoricemos	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	Durante el tercer trimestre de 2025, se ejecutaron 518 actividades distribuidas en 11 procesos fundamentales, en el Sistema de Información de Valorización (SIV), con un cumplimiento del 100%. Los procesos realizados fueron: 1. Actualización de Tasas en el SIV 2. Generación mensual de documentos de liquidación 3. Solicitud a la STTR para la aplicación de pagos 4. Reversión Mensual de Acuerdos de Pago incumplidos en el SIV 5. Actualización mensual de obligaciones en el SIV 6. Generación mensual de cuentas de cobro 7. Generación mensual de Archivos Planos mensuales para control de calidad. 8. Procesos de Control de Calidad en los diferentes Acuerdos de Valorización. 9. Procesos de ajustes como resultado del control de calidad de los diferentes Acuerdos de Valorización. 10. Aprobación masiva de cuentas de cobro. 11. Generación de archivos de impresión, distribución y bancos en el SIV. 12. Informes de cartera. 13. Conciliaciones presupuesto y contabilidad.
POA-52 Porcentaje de quejas e informes	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	Durante el tercer trimestre 2025, se radicaron quejas 8 escritos de queja, 1 Informe y 38 remisiones por competencia de la Personería de Bogotá, para un total de 47 radicaciones. De las

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
interpuestos y conocidos por la OCDI gestionados		cuáles 44 cumplieran con los requisitos legales para dar inicio de la actuación disciplinaria, profiriendo 44 Autos de Indagación Previa y 3 no cumplieran requisitos, emitiendo 3 decisiones Inhibitorias. (No se adjuntan la decisión, teniendo en cuenta que goza de reserva de conformidad con el artículo 115 del CGD).
POA-53 Número de actividades de prevención diseñadas por la OCDI realizadas	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	<p>Durante el tercer trimestre, de conformidad a lo establecido en el Plan Anual de Prevención, diseñado por la OCDI para la vigencia 2025, se efectuaron 4 actividades preventivas, así:</p> <p>-24/17/2025 Recomendación a la DTDP con radicado 202519500225783.</p> <p>-13/08/2025 Charla Disciplinaria Denuncia efectiva y protección al denunciante. Se solicitó la publicación.</p> <p>-01/07/2025 Se solicita la publicación de flash disciplinarios en la Intranet, lo cual se efectuó el 8/07/2025.</p> <p>-13/08/2025 Se comparte en la Intranet la charla disciplinaria Denuncia efectiva y protección al denunciante.</p> <p>Vale la pena precisar que, si bien la meta es trimestral, se espera dar cumplimiento a la totalidad al Plan de Prevención de la vigencia 2025 durante el 4 trimestre.</p> <p>El atraso en una de las actividades se dio por dar cumplimiento a la transferencia documental del área, lo cual, requirió de una atención prioritaria por parte de la persona a cargo de dicha actividad, quien también efectúa el seguimiento del plan de prevención.</p>
POA-54 Nivel de Oportunidad en la gestión de los conceptos, estudios previos y actos administrativos requeridos a la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	<p>Se cuenta con dos actos administrativos a la fecha:</p> <p>Resolución 1962 de 2025: "Por medio de la cual se aplica el mecanismo para la compensación en dinero de las obligaciones/cargas urbanísticas "Estación Carrera Séptima - 101" y "Andenes Carrera 7" según lo establecido en el artículo 8 del Decreto Distrital 315 de 2023, se fija su valor y se dictan otras disposiciones."</p> <p>Resolución 1480 de 2025: "Por medio de la cual se resuelve la solicitud de la prórroga 9 al permiso otorgado mediante la Resolución 001959 de 2019 para ejecutar la factibilidad y los estudios y diseños definitivos del Proyecto Conexión Vial y de Espacio Público sobre la quebrada Tibanica a la altura de la Av. Ciudad de Cali entre el municipio de Soacha, Cundinamarca y el Distrito Capital"</p> <p>Se avanza en el desarrollo de los productos esperados para el último trimestre del año en el marco de las metas establecidas en la SGDU.</p>
POA-55 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	<p>Se realiza seguimiento a los 130 proyectos que se encuentran a cargo de la SGDU y que se pueden evidenciar tanto en su estado como notas generales en el siguiente link:</p> <p>https://docs.google.com/spreadsheets/d/1UUob_fUm4ur2LGB38YPcTf8MYrXcpvCNAcf7F2iECMM/edit?gid=1898033282#gid=1898033282</p> <p>Por otro lado se han realizado 13 sesiones con el equipo directivo y equipos de proyectos de la SGDU a fin de validar el estado de</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		avance, cumplimiento y alertas más importantes que deben ser gestionadas.
POA-56 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	Desde la SGDU se ha participado en 26 espacios interinstitucionales en el tercer trimestre con entidades como Lagos de Torca, ANI, ICCU, TMSA, ARM, entre otras.
POA-57 Nivel de Oportunidad en la gestión de los conceptos, estudios previos y actos administrativos requeridos a la DTP y sus dependencias	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Carpeta Estructuraciones radicadas a DTPS, con los dos (2) memorandos de radicación de estudios previos y documentos para los procesos de selección que se encuentran en proceso, además de las resoluciones de adjudicación del trimestre.</p> <p>Carpeta Pre inversión con DTS de los Perfiles de los proyectos finalizados en el trimestre.</p>
POA-58 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTP	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Carpeta con reportes de los convenios en ejecución durante el tercer trimestre 2025: IDU-1233-2017 La Felicidad, IDU 1456-2019 Puente Aranda, IDU 1459-2019 Kennedy, resolución 1959 Tibanica, Regiotram de occidente y IDU-1646-2023 Torca Av. Guaymaral con las actas de seguimiento de los convenios.</p> <p>Carpeta ZIPA contratos con los reportes ZIPA de los contratos en ejecución y supervisión por parte de la STED durante el tercer trimestre (14 contratos mixtos (Estudios y diseños y construcción), 3 consultorías de estudios y diseños y 1 contrato de insumos de tránsito).</p>
POA-59 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTP	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>En atención a la programación de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Sesión No. 49 Extraordinaria, prevista para el 18 de septiembre del presente año, se informa que no fue posible contar con la participación del Director Técnico de Proyectos, en razón a que en la misma fecha y hora se llevaron a cabo dos reuniones de carácter prioritario y de atención obligatoria.</p> <p>Como plan de acción se establece la verificación de las acciones prioritarias previo desarrollo de las sesiones o el envío de colaborador con competencias de toma de decisión en la sesión.</p>
POA-60 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTDP	DTDP - Dirección Técnica de Predios	En la DTDP, teniendo en cuenta que a fecha de corte del tercer trimestre del año 2025 cuenta con 49 contratos, convenios y comodatos vigentes, se han desarrollado tres sesiones de seguimiento y se han realizado las actualizaciones en la base de seguimiento de los 49 procesos a fin de poder contar con la información y análisis oportuno y actualizado.
POA-61 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTDP	DTDP - Dirección Técnica de Predios	La DTDP ha asistido al 100% de reuniones interinstitucionales programadas durante el tercer trimestre de 2025, específicamente a las sesiones con la empresa CATASTRO (6 reuniones), METRO (2 comités), con ENEL (1 sesión), con la EAAB (2 sesiones) además de los Comités de Seguimiento Periódico Internos (3 sesiones) a los 49 contratos, convenios y comodatos vigentes.
POA-62 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTINI	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>En acompañamiento de la DTINI fueron desarrolladas 3 mesas interinstitucionales, así 2 con Procemco y una mesa distrital de RCD.</p> <p>Así mismo la DTINI participo en la tercera sesión ordinaria Sectores Movilidad, Infraestructura y Servicios Públicos.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-63 Porcentaje de necesidades de comunicación externa propuestas	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	Durante el tercer trimestre de 2025, se dio respuesta a todas las preguntas que se recibieron por parte de los medios de comunicación sobre avance de obras o desarrollo de proyectos.
POA-64 Porcentaje de necesidades de comunicación interna gestionadas	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	El indicador se cumplió al 98.39% durante el tercer trimestre del año ya que hay solicitudes que tienen procesos más largos de gestión que pueden tomar días después del corte trimestral de reporte, por otra parte, la gestión depende de los tiempos de diseño, publicación y necesidad de las áreas del IDU.
POA-65 Número de vacantes definitivas y/o temporales publicadas en encargo	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	Durante el trimestre se publicaron 60 estudios de encargos, es de acotar que, se dio prioridad a las vacantes que se crearon en las subdirecciones técnicas de predios.
POA-66 Número de reuniones de seguimiento a las actividades realizadas por las Subdirecciones Técnicas adscritas a la Dirección Técnica Administrativa y Financiera	DTAF - Dirección Técnica Administrativa y Financiera	En este trimestre se logró realizar seguimiento a la gestión de las subdirecciones adscritas a la DTAF, en temas relacionados con los procesos de contratación, liquidaciones, ejecución y programación de PAC y cumplimiento del PAA
POA-67 Número de reuniones de diálogo territorial con la ciudadanía, actores políticos e institucionales realizadas y registradas	ORSC - Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía	Se registran para el trimestre en el sistema Bachué 119 reuniones con la ciudadanía, citaciones de actores políticos, gobierno distrital y/o local, entre otras, atendidas por los profesionales de gestión social de la ORSC.
POA-68 Nivel de alcance de las capacitaciones para la transferencia de conocimiento	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	En desarrollo del plan de transferencias de conocimiento, el cual busca difundir los resultados obtenidos de los productos publicados en la página web o intranet de la entidad de la DTINI, durante este tercer trimestre se programaron y se realizaron ocho transferencias de conocimiento.