

1. IDENTIFICACIÓN	
<b>Entidad</b>	0204 - Instituto de Desarrollo Urbano
<b>Proyecto</b>	8032 Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.
<b>Versión</b>	24 del 29 de enero de 2025
<b>Código BPIN</b>	2024110010140
<b>Banco</b>	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
<b>Estado</b>	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 14 de junio de 2024
<b>Tipo de Proyecto</b>	Infraestructura
<b>Etapas de Proyecto</b>	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
<b>Plan de Desarrollo</b>	17-Bogotá Camina Segura
<b>Nivel 1</b>	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
<b>Nivel 2</b>	26-Movilidad Sostenible
<b>Política Pública</b>	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital
<b>POT</b>	Corredor verde para la micromovilidad-cicloalameda - ALO, Corredor verde para la micromovilidad-cicloalameda - Avenida Pedro Leon Trabuchi, Corredor verde de alta capacidad (Avenida San José), Corredor verde de media capacidad (Avenida José Celestino Mutis), Corredor verde de media
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
<b>Otros aportes y procesos de participación ciudadana</b>	
<b>Consecutivo</b>	<b>Otros aportes y procesos de participación ciudadana</b>
1	<p>La estrategia de participación para la formulación del Plan Distrital de Desarrollo (PDD) está fundamentada en la Ley 152 de 1994 y en el Acuerdo 878 de 2023, que buscan garantizar el principio constitucional de la participación ciudadana en la toma de decisiones de planeación de los territorios (SDP, 2024, p.2). Por lo anterior, desde la Secretaría Distrital de Planeación se formuló la estrategia de participación ciudadana, con el objetivo de garantizar la planeación participativa en la formulación del PDD 2024-2027 del Distrito Capital para promover la confianza y apropiación por parte de la ciudadanía de esta apuesta democrática que permita el desarrollo y la consolidación de las estrategias propuestas para la ciudad.</p> <p>Para la implementación de la estrategia de participación, se implementaron entre enero y mayo de 2024 los siguientes espacios de participación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sentires Ciudadanos</li> <li>2. Aspiraciones Comunes</li> <li>3. Acuerdos para la Ciudad</li> </ol>

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

**Antecedentes**

Déficit y deterioro de la infraestructura vial y la cicloinfraestructura que afecta la movilidad, accesibilidad y seguridad de los ciudadanos. De acuerdo con las encuestas DANE, al contrastar la población de la ciudad de Bogotá entre 2005-2018, se calculó que el incremento fue de más de 700 mil personas, y se proyecta para los próximos 13 años, entre 2018 y 2031, que la población se incremente en más de un millón de personas. Lo que nos indica que la ciudad deberá satisfacer muchas de las necesidades de sus habitantes y de la población en crecimiento; situación que se evidencia en la dinámica económica y poblacional creciente, que demanda una solución de vivienda y servicios, lo cual conlleva al crecimiento acelerado de la ciudad, generando la necesidad de más viajes e infraestructura que soporte dicha dinámica. Por lo anterior, se requiere que se invierta en la ampliación y mantenimiento de la infraestructura vial y ciclo infraestructura, buscando generar mayor capacidad y garantizando un adecuado nivel de servicio, así como satisfaciendo las necesidades de la población, lo cual redundará en la seguridad, confort y calidad de vida de los habitantes para construir ciudades justas, seguras, sanas, accesibles, asequibles, resilientes y sostenibles.

**Situación Actual**

El deterioro de la infraestructura vial y cicloinfraestructura afecta la movilidad en la ciudad, teniendo en cuenta el informe del estado de la malla vial del IDU, la infraestructura vial con corte a diciembre de 2023 presenta un panorama en términos de condición del pavimento en bueno el 38%; satisfactorio el 22%; justo el 12%; pobre el 9%; muy pobre el 7% y grave el 5%.

**Descripción del Universo**

Bogotá tiene una extensión de 14.618,35 km/carril de malla vial (corte 2024-I); 625 enlaces vehiculares (corte 2023-II); 652,8 km de ciclorrutas (corte 2023-II).

**Cuantificación del Universo**

14618 Kilómetro(s)-carril

**Localización del Univeso**

Distrital

**Árbol de Problemas**

8032-0204-8032\_Arbol\_de\_problemas.pdf(Archivo Adjunto)

**Fecha de Incorporación**

04/10/2024

**Unidad de Planeación Zonal (UPZ)**

**Barrio**

**Unidad de Planeamiento Rural (UPR)**

**Vereda**

**Unidad de Planeamiento Local (UPL)**

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Desde su creación en el año 1972, el IDU ha participado en la ejecución de proyectos orientados a dar solución a los grandes problemas de movilidad de la ciudad, ocasionados por el crecimiento de la población, marcado por los procesos acelerados de urbanismo, que entre las décadas de 1950 y 1980 presionaron la ampliación y construcción de nuevas avenidas, para conectar el área central de la ciudad con los barrios nacientes, lo cual aunado al crecimiento constante que presenta la ciudad por la dinámica propia de una ciudad capital y procesos migratorios, continúan demandando que ésta responda en términos de cobertura de infraestructura vial y movilidad, servicios públicos, hábitat digno, seguro y sostenible.

Por la misma dinámica de crecimiento acelerado, desde el año de 1996 se ha venido planteando la necesidad de implementar acciones para la conservación de la malla vial, que garanticen una mayor cobertura. La entonces Secretaría de Obras Públicas -SOP inició el diseño e implementación del mantenimiento y rehabilitación de la malla vial en el Distrito Capital. Entre los años 1998 y 2000 la Administración Distrital, a través del IDU, implementó una serie de acciones a corto y mediano plazo encaminadas al fortalecimiento del mantenimiento de la malla vial de la ciudad.

También en 1998, se crean las Brigadas de Reacción Ex- Huecos, para la intervención de la malla vial de acuerdo con las solicitudes de la comunidad, y con recursos de un crédito del Banco Mundial, se intervinieron algunas vías principales.

Ya en el año 2008 el programa Distritos de Mantenimiento se derivó en el Programa Distritos de Conservación, como un programa de conservación con una duración de 4 años, sustentado en la ejecución de recursos vigencias futuras y con la implementación del ciclo Diagnóstico

En las vigencias 2012 a 2016, el IDU estructuró el Programa para la conservación de la malla vial y espacio público asociado para la ciudad de Bogotá, de acuerdo con la asignación presupuestal por anualidad.

Durante 2020-2023 el sector de la construcción en general por efecto de la pandemia tuvo un decrecimiento profundo que incidió sobre los indicadores de empleo y crecimiento económico de la ciudad y aumento el rezago del estado de la malla vial teniendo en cuenta que las inversiones fueron menores.

A partir de la revisión y análisis de la información descrita, en la formulación del presente proyecto, se identificó que la problemática actual de la infraestructura vial de la ciudad es:

6. CADENA DE VALOR

**Objetivo General**

Fortalecer la infraestructura vial y la red de ciclorutas para una movilidad, accesible, segura y amable.

**Objetivos Específicos**

2.1. Conservar la red vial y de cicloinfraestructura para garantizar una movilidad segura, eficiente y accesible

**Código**

**Metas Plan de Desarrollo**

2199

Alcanzar, 46, Enlace(s), vehiculares

**Producto MGA**

**Denominación**

**Magnitud**

2402083 (V0624) - Puente de la red vial urbana con mantenimiento

30

**Actividades**

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
46	Conservar	30	Enlace(s)	vehiculares asociados a los enlaces	Vigente
49	Pagar	100	Porcentaje	compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares	Vigente

**Código**

**Metas Plan de Desarrollo**

2201

Conservar, 142, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402094 (V0624) - Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento				142	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
45	Conservar	95	Kilómetro(s)	lineales de la red de cicloinfraestructura	Vigente
47	PAGAR	100	Porciento	compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de cicloinfraestructura	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2202	Conservar, 2915, Kilómetro(s)-carril, de la red vial				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402115 (V0624) - Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario				2915	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
23	Conservar	1366.11	Kilómetro(s)-carril	de malla vial arterial	Vigente
48	PAGAR	100	Porciento	Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	Vigente
53	Conservar	89.74	Kilómetro(s)-carril	de malla vial intermedia	Vigente
54	Conservar	25.13	Kilómetro(s)-carril	de malla vial rural	Vigente
55	Conservar	69.02	Kilómetro(s)-carril	de malla vial troncal	Vigente
56	Conservar	1060	Kilómetro(s)	de elementos segregadores	Vigente
Objetivos Específicos					
1.1 Proveer la infraestructura vial y cicloinfraestructura para garantizar una movilidad modal segura, inclusiva y eficiente					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2199	Alcanzar, 46, Enlace(s), vehiculares				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402119 (V0624) - Puente construido en vía urbana existente				46	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
18	Construir y/o reforzar	16	Enlace(s)	en la ciudad	Vigente
22	Gestionar	17	Predio(s)	para el desarrollo de enlaces vehiculares	Vigente
36	Realizar	1	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a los enlaces vehiculares	Vigente
37	Realizar	100	%	asistencias técnicas y logísticas asociadas al componente de enlaces vehiculares	Vigente
38	Realizar	100	%	de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los enlaces vehiculares	Vigente
50	Pagar	100	Porciento	compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2203	Construir, 59, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402093 (V0624) - Ciclo infraestructura construida en vía urbana				59	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
12	Construir	31	Kilómetro(s)	lineales de la red de cicloinfraestructura	Vigente
32	Realizar	8	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a la construcción de ciclorrutas	Vigente
33	Gestionar	25	Predio(s)	asociados a la cicloinfraestructura	Vigente
34	Realizar	100	%	asistencias técnicas y logísticas asociadas al componente de ciclorrutas	Vigente
35	Realizar	100	%	de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el	Vigente

Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402093 (V0624) - Ciclo infraestructura construida en vía urbana				59	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
51	Pagar	100	Porciento	componente de cicloinfraestructura compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de cicloinfraestructura	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2204	Construir, 80, Kilómetro(s)-carril, de malla vial en la ciudad				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402113 (V0624) - Vía urbana construida				80	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	3	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a la construcción del componente vial	Vigente
2	Construir	80	Kilómetro(s)-carril	de malla vial en la ciudad	Vigente
3	Realizar	100	%	asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial	Vigente
5	Pagar	100	%	de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU	Vigente
6	Gestionar	32	Predio(s)	asociados al componente vial	Vigente
25	Pagar	100	%	compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	Vigente
30	Realizar	100	%	de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente vial	Vigente
57	Realizar	100	Porciento	de la administración predial	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2206	Contratar, 50, Kilómetro(s)-carril, de malla vial en la ciudad				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402113 (V0624) - Vía urbana construida				50	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
9	Gestionar	358	Predio(s)	asociados a la meta de contratar malla vial en la ciudad	Vigente
41	Contratar	50	Kilómetro(s)-carril	de malla vial de la ciudad	Vigente
42	Realizar	4	Estudio(s) y diseño(s)	asociados a la meta de contratación de malla vial de la ciudad	Vigente
43	Realizar	100	%	de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional asociado a la contratación de malla vial	Vigente
52	Pagar	100	Porciento	compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2214	Estructurar proyectos viales correspondientes a, 21, Kilómetro(s), lineales de malla vial				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2402113 (V0624) - Vía urbana construida				21	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
44	Estructurar	21	Kilómetro(s)	lineales de proyectos en la malla vial	Vigente
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)					
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 815.352,39	\$ 1.614.265,93	\$ 1.594.366,00	\$ 2.061.116,00
<b>Totales</b>	<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 815.352,39</b>	<b>\$ 1.614.265,93</b>	<b>\$ 1.594.366,00</b>	<b>\$ 2.061.116,00</b>

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO								(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027		
2402115 (V0624) -	Conservar 25,13 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 37.604,03	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402115 (V0624) -	PAGAR 100 Porcentaje Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	Materiales	\$ 0,00	\$ 34.787,53	\$ 20.077,79	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402093 (V0624) -	Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de cicloinfraestructura	Materiales	\$ 0,00	\$ 5.501,79	\$ 30.603,55	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402093 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente de cicloinfraestructura	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 132,06	\$ 44,02		
2402113 (V0624) -	Realizar 3 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción del componente vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 1.168,43	\$ 9.404,14	\$ 3.737,74	\$ 0,00		
2402115 (V0624) -	Conservar 1060 Kilómetro(s) de elementos segregadores	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 14.462,46	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402119 (V0624) -	Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	Materiales	\$ 0,00	\$ 97.903,07	\$ 138.247,40	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402113 (V0624) -	Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 181.010,49	\$ 245.645,44	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402113 (V0624) -	Estructurar 21 Kilómetro(s) lineales de proyectos en la malla vial	Materiales	\$ 0,00	\$ 1.000,00	\$ 5.636,82	\$ 3.600,00	\$ 2.700,00		
2402115 (V0624) -	Conservar 69,02 Kilómetro(s)-carril de malla vial troncal	Materiales	\$ 0,00	\$ 29.001,95	\$ 64.281,92	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402119 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los enlaces vehiculares	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 402,51	\$ 151,75		
2402093 (V0624) -	Construir 31 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Materiales	\$ 0,00	\$ 108,55	\$ 21.330,39	\$ 117.529,33	\$ 154.601,85		
2402094 (V0624) -	PAGAR 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de cicloinfraestructura	Materiales	\$ 0,00	\$ 15.248,16	\$ 808,05	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402094 (V0624) -	Conservar 95 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Materiales	\$ 0,00	\$ 25.680,60	\$ 39.800,00	\$ 34.944,00	\$ 38.159,00		
2402115 (V0624) -	Conservar 89,74 Kilómetro(s)-carril de malla vial intermedia	Materiales	\$ 0,00	\$ 11.486,82	\$ 153.534,60	\$ 0,00	\$ 0,00		
2402113 (V0624) -	Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 125.567,57	\$ 132.211,24	\$ 88.866,65	\$ 37.419,13		
2402113 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 356,61	\$ 118,87		
2402113 (V0624) -	Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial de la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 10.000,00	\$ 266.386,71	\$ 1.291.412,71		
2402083 (V0624) -	Conservar 30 Enlace(s) vehiculares asociados a los enlaces vehiculares	Materiales	\$ 0,00	\$ 18.069,00	\$ 22.794,67	\$ 73.558,19	\$ 47.004,46		
2402119 (V0624) -	Gestionar 17 Predio(s) para el desarrollo de enlaces vehiculares	Terrenos	\$ 0,00	\$ 1.365,21	\$ 30.136,30	\$ 0,00	\$ 0,00		

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027	
2402093 (V0624) -	Realizar 8 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de ciclorrutas	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 12.834,86	\$ 622,61	\$ 0,00	
2402113 (V0624) -	Realizar 100 Porcentaje de la administración predial	Materiales	\$ 0,00	\$ 5.299,78	\$ 7.475,25	\$ 0,00	\$ 0,00	
2402113 (V0624) -	Pagar 100 % de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 22.762,88	\$ 11.510,00	\$ 20.000,00	\$ 20.000,00	
2402113 (V0624) -	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 5.250,80	\$ 9.330,00	\$ 2.800,00	\$ 3.200,00	
2402113 (V0624) -	Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a contratar malla vial	Materiales	\$ 0,00	\$ 45.374,56	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	
2402113 (V0624) -	Gestionar 358 Predio(s) asociados a la meta de contratar malla vial en la ciudad	Terrenos	\$ 0,00	\$ 7.384,87	\$ 61.357,12	\$ 364.506,94	\$ 0,00	
2402113 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional asociado a la contratación de malla vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 6.981,56	\$ 1.429,29	
2402119 (V0624) -	Construir y/o reforzar 16 Enlace(s) en la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 17.123,76	\$ 84.600,51	\$ 51.158,69	\$ 44.017,79	
2402113 (V0624) -	Realizar 4 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la meta de contratación de malla vial de la ciudad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 1.556,19	\$ 2.845,96	\$ 22.297,79	\$ 0,00	
2402119 (V0624) -	Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a los enlaces vehiculares	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 158,45	\$ 499,99	\$ 773,62	\$ 0,00	
2402119 (V0624) -	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociados al componente de enlaces vehiculares	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.725,00	
2402093 (V0624) -	Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociadas al componente de ciclorrutas	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 104,12	
2402093 (V0624) -	Gestionar 25 Predio(s) asociados a la cicloinfraestructura	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3.758,54	\$ 0,00	\$ 0,00	
2402083 (V0624) -	Pagar 100 Porcentaje compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares	Materiales	\$ 0,00	\$ 3.979,77	\$ 441,03	\$ 0,00	\$ 0,00	
2402115 (V0624) -	Conservar 1366,11 Kilómetro(s)-carril de malla vial arterial	Materiales	\$ 0,00	\$ 131.120,86	\$ 279.810,00	\$ 535.711,00	\$ 419.028,00	
2402113 (V0624) -	Gestionar 32 Predio(s) asociados al componente vial	Terrenos	\$ 0,00	\$ 27.441,29	\$ 163.223,87	\$ 0,00	\$ 0,00	
<b>Totales</b>			<b>\$ 0,00</b>	<b>\$ 815.352,39</b>	<b>\$ 1.614.265,93</b>	<b>\$ 1.594.366,00</b>	<b>\$ 2.061.116,00</b>	

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
No identifica grupo etario	7929539	Obras para toda la población
<b>Total Grupo Etario:</b>	<b>7929539</b>	



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

Enfoque de género				
Sin información				
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico		Nombre		
Localidad		CANDELARIA		
Localidad		CHAPINERO		
Localidad		SANTA FE		
Localidad		BARRIOS UNIDOS		
Localidad		BOSA		
Localidad		SUBA		
Localidad		CIUDAD BOLIVAR		
Localidad		PUENTE ARANDA		
Localidad		SAN CRISTOBAL		
Localidad		USME		
Localidad		FONTIBON		
Localidad		SUMAPAZ		
Localidad		TEUSAQUILLO		
Localidad		TUNJUELITO		
Distrital		BOGOTÁ D.C.		
Localidad		ANTONIO NARIÑO		
Localidad		LOS MARTIRES		
Localidad		USAQUEN		
Localidad		ENGATIVA		
Localidad		KENNEDY		
Localidad		RAFAEL URIBE URIBE		
11. GERENCIA DE PROYECTO				
<b>Nombre Gerente del Proyecto</b>	Nelson Mauricio Reina Manosalva			
<b>Correo Electrónico</b>	mauricio.reina@idu.gov.co			
<b>Teléfono</b>	3386660			
<b>Cargo</b>	Subdirector General			
<b>Área</b>	Subdirección General de Infraestructura			
<b>Fecha</b>	22/10/2024			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
<b>Nombre Archivo</b>	8032-0204-Perfil_8032.pdf	<b>Fecha Cargue</b>	04/10/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
3	Bogota como vamos	Bogota como vamos	31/12/2023	Bogotacomovamos.PDF
7	Bases pain de Desarrollo Bogotá Camina	Secretaría Distrital de planeación	31/12/2023	BasespaindeDesarrolloBogotáCaminaSeg
4	Índice de Condición de Pavimento	Instituto de Desarrollo Urbano IDU	31/12/2023	ÍndiceCondicióndePavimento.PDF
6	Informe Runt	Runt	31/12/2023	InformeRunt.PDF
2	Índice multidimensional de calidad de	Secretaría Distrital de Ambiente	31/12/2022	Índicemultidimensionalcalidaddevida,
5	Observatorio de Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	ObservatoriodeMovilidad.PDF
1	Anuario de Siniestralidad Vial de 2022	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2022	AnuariodeSiniestralidadVialde2022.PDF
13. OBSERVACIONES				
Sin observaciones				



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

### Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI\_D

#### 14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

##### Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si

##### Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto de inversión fue formulado en el marco del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

##### Observación

No se presentan observaciones

##### Responsable del concepto de viabilidad entidad

<b>Nombre</b>	Liliana Pulido Villamil	<b>Cargo</b>	Jefe
<b>Teléfono</b>	3209005371	<b>Correo</b>	liliana.pulido@idu.gov.co
<b>Área</b>	Oficina Asesora de Planeación	<b>Fecha</b>	13/06/2024

#### 16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por
58	Certificado POT 714	Secretaría Distrital de Planeación
62	Certificado POT 323	Secretaría Distrital de Planeación
63	Certificado POT 324	Secretaría Distrital de Planeación
80	Certificado POT 341	Secretaría Distrital de Planeación
13	Certificado POT 198	Secretaría Distrital de Planeación
19	Certificado POT 286	Secretaría Distrital de Planeación
25	Certificado POT 195	Secretaría Distrital de Planeación
27	Certificado POT 203	Secretaría Distrital de Planeación
28	Certificado POT 297	Secretaría Distrital de Planeación
29	Certificado POT 301	Secretaría Distrital de Planeación
60	Certificado POT 321	Secretaría Distrital de Planeación
61	Certificado POT 322	Secretaría Distrital de Planeación
66	Certificado POT 327	Secretaría Distrital de Planeación
68	Certificado POT 329	Secretaría Distrital de Planeación
74	Certificado POT 335	Secretaría Distrital de Planeación
75	Certificado POT 336	Secretaría Distrital de Planeación
76	Certificado POT 337	Secretaría Distrital de Planeación
64	Certificado POT 325	Secretaría Distrital de Planeación
65	Certificado POT 326	Secretaría Distrital de Planeación
67	Certificado POT 328	Secretaría Distrital de Planeación
71	Certificado POT 332	Secretaría Distrital de Planeación
72	Certificado POT 333	Secretaría Distrital de Planeación
40	Certificado POT 192	Secretaría Distrital de Planeación
41	Certificado POT 196	Secretaría Distrital de Planeación
42	Certificado POT 200	Secretaría Distrital de Planeación
43	Certificado POT 204	Secretaría Distrital de Planeación
48	Certificado POT 175	Secretaría Distrital de Planeación
14	Certificado POT 202	Secretaría Distrital de Planeación
23	Certificado POT 187	Secretaría Distrital de Planeación
44	Certificado POT 216	Secretaría Distrital de Planeación
45	Certificado POT 141	Secretaría Distrital de Planeación
46	Certificado POT 149	Secretaría Distrital de Planeación
47	Certificado POT 148	Secretaría Distrital de Planeación
56	Certificado POT 201	Secretaría Distrital de Planeación
69	Certificado POT 330	Secretaría Distrital de Planeación
77	Certificado POT 338	Secretaría Distrital de Planeación
78	Certificado POT 339	Secretaría Distrital de Planeación
79	Certificado POT 340	Secretaría Distrital de Planeación
81	Certificado POT 342	Secretaría Distrital de Planeación
82	Certificado POT 343	Secretaría Distrital de Planeación
70	Certificado POT 331	Secretaría Distrital de Planeación
73	Certificado POT 334	Secretaría Distrital de Planeación
2	Certificado POT 220	Secretaría Distrital de Planeación

3	Certificado POT 221	Secretaría Distrital de Planeación
4	Certificado POT 227	Secretaría Distrital de Planeación
20	Certificado POT 291	Secretaría Distrital de Planeación
31	Certificado POT 320	Secretaría Distrital de Planeación
32	Certificado POT 344	Secretaría Distrital de Planeación
49	Certificado POT 176	Secretaría Distrital de Planeación
50	Certificado POT 177	Secretaría Distrital de Planeación
51	Certificado POT 181	Secretaría Distrital de Planeación
52	Certificado POT 185	Secretaría Distrital de Planeación
53	Certificado POT 189	Secretaría Distrital de Planeación
54	Certificado POT 193	Secretaría Distrital de Planeación
55	Certificado POT 197	Secretaría Distrital de Planeación
57	Certificado POT 203	Secretaría Distrital de Planeación
5	Certificado POT 264	Secretaría Distrital de Planeación
36	Certificado POT 752	Secretaría Distrital de Planeación
37	Certificado POT 180	Secretaría Distrital de Planeación
6	Certificado POT 271	Secretaría Distrital de Planeación
8	Certificado POT 178	Secretaría Distrital de Planeación
10	Certificado POT 186	Secretaría Distrital de Planeación
11	Certificado POT 190	Secretaría Distrital de Planeación
1	Certificado POT 219	Secretaría Distrital de Planeación
17	Certificado POT 280	Secretaría Distrital de Planeación
33	Certificado POT 179	Secretaría Distrital de Planeación
38	Certificado POT 184	Secretaría Distrital de Planeación
39	Certificado POT 188	Secretaría Distrital de Planeación
59	Certificado POT 319	Secretaría Distrital de Planeación
9	Certificado POT 182	Secretaría Distrital de Planeación
18	Certificado POT 285	Secretaría Distrital de Planeación
21	Certificado POT 754	Secretaría Distrital de Planeación
22	Certificado POT 183	Secretaría Distrital de Planeación
26	Certificado POT 199	Secretaría Distrital de Planeación
30	Certificado POT 306	Secretaría Distrital de Planeación
15	Certificado POT 206	Secretaría Distrital de Planeación
16	Certificado POT 275	Secretaría Distrital de Planeación
24	Certificado POT 191	Secretaría Distrital de Planeación
34	Certificado POT 289	Secretaría Distrital de Planeación
35	Certificado POT 747	Secretaría Distrital de Planeación
7	Certificado POT 211	Secretaría Distrital de Planeación
12	Certificado POT 194	Secretaría Distrital de Planeación