

## Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local Fecha de Corte: 31/12/2024 0204-Instituto de Desarrollo Urbano

|   |   |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           | 0204     | 04-Instituto de Desarrollo<br>En millones de pesos | iio Urbano<br>sos |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
|---|---|---|--|--|---|--|----------------|---------------------------|------------|-----------|---|-------|---|-----------------------------|--------------------------|-----|-----------|----------|--|-------------------|----------|------------------------------|---------------------|-------|-----------|-----|-------|--------------|-------------|----------------|---------|-----|-------|-----|------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|---------|-------------|--|
|   |   |   |  | 2024   |   |  |                |                           |            | 2025      |   |       | 1 |                             |                          |     | 2026      | <u> </u> |  |                   |          |                              |                     | 2027  |           |     |       |              |             |                | 2028    |     |       |     |                  |                            |                              | Totales          |         |             |  |
| Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indic   |   |   |  | Entregado %  | % Giro  |  | Programado     | Compromisos / Contr       | ntratado % | Entregado | % | Giros | % | Programado                  | Compromisos / Contratado | o % | Entregado | %        | Giros  | %                 | Programa | ado Compro                   | omisos / Contratado | % Ent | Entregado | % G | Giros | % Programado | Compromisos | / Contratado % | Entrega | % % | Giros | % % | Total Programado | Total Compror              | omisos / Contratado %        | % Total Entreg   | egado % | Total Giros | .os %                                  |
| 1 - Bogotá avanza en su seguridad<br>5 - Espacio público seguro e inclusivo   |   | \$241.709,34<br>\$241.709,34  | \$186.285,23 77,07%<br>\$186.285,23 77,07%   |  |   | \$83.385,90 34,50%<br>\$83.385,90 34,50% | \$42°<br>\$50% | 20.392,78<br>\$420.392,78 |            |           |   |       |   | \$184.718,00<br>\$184.718.0 | J<br>J                   |     |           |          |  |                   |          | \$183.284,00<br>\$183.284,00 |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     | \$1.d            | J30.104,12<br>1.030.104,12 | \$186.285,23<br>\$186.285,23 | 18,08%<br>18,08% |         |             | \$83.385,90 8,09%<br>\$83.385,90 8,09% |
| 1 - Bogotá avanza en su seguridad 5 - Espacio público seguro e inclusivo 1957 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestruc mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible           | uctura peatonal para  | \$67.944,95   | \$63.689,75 93,74%   |  |   | \$6.859,47 10,10%                        | .0%            | \$89.227,72               |            |           |   |       |   | \$88.391,00                 | ,00                      |     |           |          |  |                   |          | \$86.185,00                  |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     | \$:              | \$331.748,67               | \$63.689,75                  | 19,20%           |         |             | \$6.859,47                             |
| Indicador(es)  (S) 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peat  | atonal conservados  |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          | <b>-</b>                     | <u>'</u>            | <br>  | <u>'</u>  |     |       |              |             | ,              |         | •   |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Año   | Programación inicial del PD Program   | gramación Ejecución Vige  |  | Avance   |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 2024  | 261.575,00 349.29<br>261.575,00 481.81<br>261.575,00 173.85   | 9.291,38 314.868,03<br>1.811.59   |  | /igencia Transcurrido PD   |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 2025 2026   | 261.575,00 173.85   | 3.858,62  |  | N/A  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 2027<br>Total   | 261.575,00 41.33<br>1.046.300,00 1.046.3  | .338,41<br>46.300,00 314.868,03   | 03 Al plan de d  | desarrollo: N/A 30,09  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| culminar las obras objeto del contrato. Con oca   | n con el contrato IDU-1787-2021: debido a inconvenientes elaboró el Informe PAS por presunto incumplimientos al PD casión de ésta prórroga, en diciembre de 2024, la Intervento a la atención de la meta física inicialmente programada se  | entoría informó al IDU, que el presunto incumplim   | a se generó un bajo rendimiento en la ε DG Grupo Sancionatorios. En octubre miento se encontraba superado por la t en diciembre de 2024, con el fin de abε | ecución de actividades de obra, lo que ocasionó un atra-<br>le 2024 el contratista de obra solicitó una prórroga por tranto el proceso cesó. Además, teniendo en cuenta que lo<br>rcar la mayor meta física posible la cual fue suscrita el 26 | raso en el PDT. r tres (3) meses para los recursos con los 26-dic-2024 para |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 1. Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Es: 2. Avenida 1 de Mayo (Calle 22 Sur) entre la Ca 3. Avenida De Los Comuneros (Cl 6) Entre Ave  | Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle<br>Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) - Costado<br>venida Caracas Y La Avenida Centenario (Cl 13)  | le 37 Sur.<br>10 Sur.   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bo<br>mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitació   | Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano lo ión y reconstrucción del mismo.  | logró la conservación de 314.868,03 m2 de es  | pacio público en las diferentes localidad  | es de la ciudad, a través de estrategias de intervención c   | n como  |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Beneficios<br>La ejecución de actividades de conservación au<br>espacio público, mejorando la calidad de vida y   | aumenta los espacios de participación y organización de ac<br>y formación de una cultura peatonal.  | actores del área de influencia directa del proye  | ecto, mejora los tiempos de desplazamie  | nto peatonal, reduce la accidentalidad y cambia la cultur?   | .ura del cuidado del  |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 1958 - Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la mo<br>Indicador(es)   |   | \$23.065,13   | \$21.504,58 93,23%   |  |   | \$2.053,05                               | 8,90% \$26.    | ,26.383,27                |            |           |   |       |   | \$32.999,00                 | <b>N</b>                 |     |           |          |  |                   |          | \$35.926,00                  |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     | \$               | 118.373,40                 | \$21.504,58                  | 18,17%           |         |             | \$2.053,05                             |
| (S) 3880 - Número de enlaces de la red de espacio público para la movili  |   |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Año   | Programación inicial del PD Program   | gramación Ejecución Vige  |  | Avance Transquirida RD   |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 2024<br>2025<br>2026  | 0,00 23,0<br>42,00 11,0<br>42,00 42,0   | 23,00 22,00<br>11,00<br>42,00<br>50,00  |  | /igencia Transcurrido PD   |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Total   | 126,00 126,   | 6,00 22,00  | Al plan de r   | desarrollo: 17,46  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Retrasos y soluciones:  El contrato de obra IDU-1689-2022 fue suspendincorporar a la meta física inicial del contrato, e Así mismo, durante el tiempo de prórroga se so magnitud de la meta programada. Se tiene previone | ndido entre el 27/11/2024 al 16/12/2024 con el fin de realiza<br>el puente peatonal ubicado en la Av. Paseo de Los Liberta<br>solicitó realizar las actividades de conservación en el puento<br>evisto subsanar en 2025   | zar el análisis técnico, legal y financiero para la cadores por calle 137 (Estación Transmilenio A ente peatonal de la Av. NQS por calle 67 A inc | a suscripción de Adición No. 4 por valor lcalá acceso norte). Orporado al contrato mediante memoran  | Je \$1.520.000.000,00 y Prórroga No. 5 por dos (2) mese<br>Jo DTCI- 202438500317813 del 18/10/2024. Afectando l  | ses, con el fin de o la ejecución de la                                     |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bo<br>mantenimientos periódico y rehabilitación dentr   | Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano av<br>ntro de las zona objeto de los contratos:   | avanzó en la conservación de 22 enlaces pea   | onales, con estrategias de intervención  | por conservación programada a través de mantenimient   | entos rutinario,  |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 2. Puente No. 83 Av. Ciudad de Quito por CL 8 3. Puente No. 73 Av. Medellín por KR 102 4. Puente No. 85 Av. Ciudad de Quito por KR 5  | 86A (Estación la Castellana) 50 BIS A (Estación General Santander)  |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 5. Puente No. 86 Autopista al Llano (KR 8 Este 6. Puente No. 87 Av. Manuel Cepeda Vargas p  | te) por CL 114 Sur<br>por KR 80C (Estación Transversal 86)  |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 8. Puente No. 89 Av. Paseo de los Libertadores<br>9. Puente No. 90 Av. La Sirena (CL 153) entre   | es por CL 94 (Estación Calle 100 - Costado Sur)<br>es por Av. 85 (Estación calle 85)<br>e la KR 7H y la KR 8  |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 10.Puente 91. Av. Boyaca con Calle 61 Sur - F<br>11.Puente peatonal No. 92 San Bernardino – C<br>12.Puente No: 93 Avenida Medellín por KR 69  | Hospital Meissen<br>CL 82S por KR 81<br>9B  |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 13. Puente No. 94: Avenida Medellín con Carre<br>14. Puente No. 95: Avenida Medellín con Carrer<br>15. Puente No. 96: Avenida Jorge Fliecer Gaitái  | rera 77 (Costado Occidental) - Estación Granja<br>era 77 (Costado Oriental) - Estación Granja   |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 16. Puente No. 98: Avenida Batallón Caldas por 17. Puente No. 114: Calle 26 por Transversal 95  | or Avenida Ciudad de Quito (costado sur) 95 Bis A (Portal El Dorado - Costado Oriental)   |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 18. Puente No. 97. Avenida Ciudad de Villavicei<br>19. Puente No. 113: Av. Ciudad de Quito por Ca<br>20. Actividad Especial Puente 19E: Av. Paseo d<br>21. Paso peatonal estación Transmilenio Av. Bo                     | te) por CL 114 Sur por KR 80C (Estación Transversal 86) es por CL 94 (Estación Calle 100 - Costado Sur) es por Av. 85 (Estación calle 85) e la KR 7H y la KR 8 Hospital Meissen CL 82S por KR 81 esp rera 77 (Costado Occidental) - Estación Granja era 77 (Costado Oriental) - Estación Granja or Avenida Ciudad de Quito (costado sur) 95 Bis A (Portal El Dorado - Costado Oriental) encio por KR 44D Calle 70 (Estación Avenida Chile - Costado Sur) de los Libertadores por CL 166 (Estación Toberin) Boyacá por Av. Suba v. Mariscal Sucre (Portal Tunal) |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Mediante las intervenciones de conservación de  | de las redes peatonales se busca garantizar una movilidad   | ad accesible, segura y eficiente para los usua  | rios; un tránsito seguro y adecuado para   | los peatones, la recuperación y conservación de la red c   | d de infraestructura  |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| en cumplimiento de lo determinado por la norm  Además de lo anterior, estas intervenciones bus  |   |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 1960 - Construir 417460 Metro(s) cuadrado(s) de Espacio Público inclus Indicador(es)  | usivo y accesible   | \$150.699,26  | \$101.090,90 67,08%  |  |   | \$74.473,38 49,42%                       | 2% \$3'        | \$304.781,79              |            |           |   |       |   | \$63.328,00                 | JO                       |     |           |          |  |                   |          | \$61.173,00                  |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     | \$               | \$579.982,05               | \$101.090,90                 | 17,43%           |         |             | \$74.473,38 12,84%                     |
| (S) 3882 - Número de metros cuadrados de espacio público construidos  | S   |   |  |  |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| Año   | Programación inicial del PD Program   | amación Ejecución Vig   | encia  | Avance Transcurrida PD   |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |
| 2024<br>2025  | 146.267,00 113.59<br>213.087,00 38.84   | 597,56 58.509,57<br>.847,20   | 51,51  | /igencia Transcurrido PD   |   |  |                |                           |            |           |   |       |   |                             |                          |     |           |          |  |                   |          |                              |                     |       |           |     |       |              |             |                |         |     |       |     |                  |                            |                              |                  |         |             |  |

Retrasos y soluciones: Frente a lo programado en el proyecto Centro fundacional Usaquén, se han presentado dificultades en el cumplimiento de la programación establecida, lo anterior asociado a la presencia de hallazgos arqueológicos y dificultades en el avance de los frente de trabajo por oposición de la comunidad a la ejecución de actividades en ciertos horarios de trabajo, asi como también problemas de flujo de caja presentados por parte del contratista.

Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia 2025.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano logró la construcción de m2 de espacio público en los siguientes puntos de inversión:

CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA
AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES
PACIFICACIÓN CENTRO HISTORICO USAQUÉN
ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA
AV 1 MAYO (AC 54 SUR) - CR 88C Y CR 89
PTE VEH CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN
AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA
AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122 AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Secretaría Distrital de Planeación/ Subsecretaría de Planeación de la Inversión Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2 Fecha de impresión: Miércoles 29 ene 2025 19:48

Código del reporte: PA\_RepoCG\_04\_Entidad

Fecha de la versión del diseño: 11/04/2021 V 1.1

## Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local

|  |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     | Fecha de Corte: 31/12/2024                                 |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|--|--|---|--|---|-------------------------------------|---------------|---------|------------------------------|--------------|-------------|-----|--|-----------|----------------------------------|----------|-----------|---------|-----------|---------------|----------------------|-----------|---|---------|------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------|--|
|  |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             | U∠U | 204-Instituto de Desarrollo Urbano<br>En millones de pesos |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  |  | 2024  |  |   | <del></del>                         | 2025          |         |                              |              | 2026        |     |  |           | 1                                | 20       | 2027      |         |           |               |                      | 2028      |   |         |                  |                                   | Totales                       |       |  |
| Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador  | Programado Co  | mpromisos / Contratado % Entregado  | %  | Giros %                                 | Programado Compromisos / Contratado | % Entregado % | % Giros | % Programado Compromisos / 0 | / Contratado | % Entregado | %   | Giros  | % Program | ado Compromisos / Contrata       | ratado % | Entregado | % Giros | % Progran | amado Compron | misos / Contratado % | Entregado | % | Giros % | Total Programado | Total Compromisos / Contratac     | do % Total Entrega            | ado % | Total Giros %                            |
|  | el desarrollo de los proyectos del sistema vial y sistema de tra<br>iación y cuidado por parte de los vecinos de cada uno de los | nsporte y buscan vitalizar zonas de influencia, aportando en el mejoramiento de los espacios, o proyectos.  | convirtiéndolos en zonas amables de      |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          | ·         |         | •         |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática  | \$1.000.736,82   | \$537.789,22 53,74%<br>\$537.789,22 53,74%  |  | \$209.722,38 20,96%                     | \$2.032.469,83                      |               |         | \$1.783.145,72               |              |             |     |  |           | \$2.127.947,25<br>\$2.127.947,25 |          |           |         |           |               |                      |           |   |         | \$6.944          | 4.299,62 \$537.                   | 39,22 7,74%                   |       | \$209.722,38 3,02%<br>\$209.722,38 3,02% |
| 26 - Movilidad Sostenible 2197 - Alcanzar 143 Kilómetro(s) en operación de troncales de sistema de transporte  | \$1.000.736,82<br>\$59.058,58  | \$537.789,22 53,74%<br>\$42.859,13 72,57%   |  | \$209.722,38 20,96%<br>\$1.839,47 3,11% | \$2.032.469,83<br>\$65.881,53       |               |         | \$1.783.145,72<br>\$2.500,00 |              |             |     |  |           | \$2.127.947,25<br>\$2.500,00     |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  | 4.299,62 \$537.<br>9.940,11 \$42. | 789,22 7,74%<br>859,13 32,98% |       | \$209.722,38 3,02%<br>\$1.839,47 1,42%   |
| 4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática 26 - Movilidad Sostenible 2197 - Alcanzar 143 Kilómetro(s) en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos) Indicador(es)   | \$39.038,38  | \$42.859,15   |  | \$1.039,47 3,1170                       | \$65.881,53                         |               |         | \$2.500,00                   |              |             |     |  |           | \$2.500,00                       |          |           |         |           |               |                      |           |   |         | \$128            | 9.940,11                          | 3,13                          |       | \$1.839,47                               |
| (C) 4121 - Kilómetros de troncales en operación del sistema de transporte público  |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Año Programación inicia  | cial del PD Programación   | Ejecución Vigencia Avance   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 2024 121,00  | 118,20   | 114,00 De la Vigencia (!)   | 0,00                                     |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 2025 121,00  | 125,62   |   | N/A                                      |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 2026 132,00<br>2027 143.00   | 125,62   |   | N/A<br>N/A                               |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  | 110,000  | Al plan de desarrollo:  | 0,00                                     |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Retrasos y soluciones: El proyectoTroncal Caracas se encontraba programado para entrega eficiencia en el proyecto. Estos incluyen la conexión de la troncal con  | ega a la comunidad para el mes de diciembre de 2024. Sin em<br>on el patio de buses, así como la instalación de barreras antic   | abargo, dicha entrega no se realizó debido a la incorporación de nuevos trabajos solicitados po<br>colados y barandas en las pasarelas de las estaciones Molinos y Danubio. | or TMSA, los cuales permitirán una mayor |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| La ejecución de estas actividades asociadas a la etapa de obra del p   |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" personas.  |  | a troncal Caracas Sur que extiende la red del sistema público masivo de transporte beneficiano  | do aproximadamente a 845.182             |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  |  | ortal Usme con el patio La Reforma, extensión y realce de barreras anti colados y barandas en   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Beneficios Con la entrada en operación de los kilómetros de la troncal Caracas   | s Sur, se extiende la red de sistema público masivo transpor   | te beneficiando aproximadamente a 845.182 personas.   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 2198 - Alcanzar 32 Kilómetro(s) contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región Indicador(es)   | la \$3,75  | \$0,00  |  | \$0,00 0,00%                            |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  | \$3,75                            | 0,00%                         |       | \$0,00                                   |
| (S) 4122 - Kilómetros de troncales del sistema de transporte publico masivo contratado   |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Año Programación inicia  | cial del PD Programación   | Ejecución Vigencia Avance   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  |  |   | Transcurrido PD                          |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 2024 32,00   | 15,40<br>7.84  | 15,40 100,00  | 100,00                                   |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 2025 0,00  | 0.00   | 0.00  | N/A<br>N/A                               |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 2027 0,00  | 8,76   | 15,40 Al plan de desarrollo:  | N/A                                      |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Total 32,00  | 32,00  | 15,40 Al plan de desarrollo:  | 48,12                                    |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos  | os en su ejecución.  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  | <b></b>  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Avances y Logros: Avances y logros:  |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  | αe τroncales del sistema de transporte público masivo contra   | tado que corresponden a los contratos que se encuentran en pre construcción.  |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Beneficios e impactos  | uán lan pondiciones de cos 90 l.   |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| La ciudadanía reducirá sus tiempos de desplazamiento. Se mejorará  2199 - Alcanzar 46 Enlace(s) vehiculares Indicador(es)  |  |   |  | \$41.263,12 29,77%                      | \$276.719,91                        |               |         | \$125.893,00                 |              |             |     |  |           | \$92.899,00                      |          |           |         |           |               |                      |           |   |         | \$634            | 4.111,17 \$71.                    | 35,33 11,31%                  |       | \$41.263,12 6,51%                        |
| Indicador(es)  (S) 4123 - Sumatoria de enlaces vehiculares construidos y/o contratados   |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  | cial del PD Programación   | Ejecución Vigencia Avance   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  |  | De la Vigencia  | Transcurrido PD                          |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 2024 22,00<br>2025 9,00  | 8,00   | 6,00 50,00  | N/A (!)                                  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  | 6,00   |   | N/A                                      |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Total 8,00 46,00   | 46,00  | 6,00 Al plan de desarrollo:   | 13,04 (1)                                |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
|  |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| Retrasos y soluciones: Se encuentran pendiente de entrega 6 enlaces vehiculares. Dicho re  |  | os de obra de los siguientes enlaces vehiculares:   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 3 PUENTES DE LA AV RINCON CON BOYACA, aplazados por susp<br>1 PUENTE HOYA DEL RAMO (USME), terminación del contrato por<br>1 PUENTE CALLE 80 CON AV QUITO, problemas en diseños falta u<br>1 PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153<br>Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia 2025.  | spensión por la inhabilidad de Infercal<br>or incumplimiento.<br>a un eje.   |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| 1 PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153  Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia 2025  | · · ·  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |
| The state of the s |  |   |  |   |                                     |               |         |                              |              |             |     |  |           |                                  |          |           |         |           |               |                      |           |   |         |                  |                                   |                               |       |  |

Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) a través de la Dirección Técnica de Construcciones realizó el reforzamiento y construcción de 6 enlaces vehiculares (3 construidos y 3 reforzados) como se relaciona a continuación:

Puentes vehiculares construidos:
- (1) Se construye un enlace vehicular nuevo, ubicado en CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN (Contrato IDU-1167-2023).
- (2-3) Se construyen 2 enlaces vehiculares nuevos (uno en cada sentido), ubicados en la AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI) Guayacanes Grupo 3 (contrato 1539-2018).

Puentes o enlaces vehiculares con reforzamiento estructural:

(4) AVENIDA CIUDAD DE QUITO POR AVENIDA PASEO DE LOS LIBERTADORES (CONECTANTE TM);

(5) AVENIDA RODRIGO LARA BONILLA (AV. CALLE 127) POR AVENIDA PASEO DE LOS LIBERTADORES.

Así mismo, en lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano avanzó en la conservación de 10 enlaces vehiculares incluyendo intervenciones destinadas a mejorar la seguridad y funcionalidad de la estructura. Entre las actividades principales se encuentran el sellado e inyección de fisuras en la estructura del puente, el reemplazo de la carpeta de rodadura para mejorar la superficie de tránsito y la reparación de áreas deterioradas, entre otras. A continuación se relacionan los enlaces vehiculares conservados en la ciudad:

Pte. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los libertadores
 Pte. Av. Chile por Av. Ciudad de Quito

(06) Puente de la AV Villavicencio con autopista sur.

3. Pte. Av. Medellín por Av. Paseo de los libertadores.

Av. Medellin por Av. Paseo de los libertadores.
 Pte Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito. (Costado Sur).
 Pte Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito. (Costado Norte).
 Pte Av. Boyacá por Av. Villavicencio (Costado Oriental)
 Pte Av. Boyacá por Av. Villavicencio (Costado occidental)
 Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 22A Sobre el rio Tunjuelito (Costado Norte)
 Pte Av. Paseo de los libertadores por Av. Laureano Gómez (costado oriental)
 Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 22A Sobre el rio Tunjuelito (Costado Sur)

Beneficios:
Los enlaces vehiculares construidos y reforzados hacen parte de la intervención en la malla vial que realiza el Instituto de Desarrollo Urbano, aportando a la seguridad vial, garantizando la movilidad de los ciudadanos y aumentado la vida útil de las estructuras conservadas.

Las actividades de conservación de puentes vehiculares están orientadas principalmente a prolongar la vida útil de las estructuras. En esencia, estas acciones asegurarán que el puente continúe sirviendo a la ciudad de manera segura y eficiente, prolongando su vida útil y garantizando un entorno seguro y accesible para el tránsito vehicular.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Secretaría Distrital de Planeación/ Subsecretaría de Planeación de la Inversión Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2 Código del reporte: PA\_RepoCG\_04\_Entidad

Fecha de la versión del diseño: 11/04/2021 V 1.1

## Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local Fecha de Corte: 31/12/2024 0204-Instituto de Desarrollo Urbano En millones de pesos

|   |  |   | En millones de pesos                     |  |   |                                  | <b>T</b> ( )  |  |
|---|--|---|--|--|---|----------------------------------|---|--|
| Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador Programado Compromisos / Contratado % Entregado   | % Giros % Programado Compromisos / Contrata                                | 2025  ado % Entregado % Giros % Programado Compromisos / Contratado | do % Entregado % Giros % Programado Comp | Demisos / Contratado % Entregado % Giros | % Programado Compromisos / Contratado % | Entregado % Giros % Total Progra | mado Total Compromisos / Contratado % Total Entregado | % Total Giros %                            |
| 2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura \$40.928,76 \$30.161,01 73,69%   | \$8.425,26 20,59% \$40.608,05  | \$34.944,00   | \$38.159,00                              |  |   |                                  | \$154.639,81 \$30.161,01 19,50%                       | \$8.425,26 5,45%                           |
| Indicador(es)   |  |   |  |  |   |                                  |   | <b>QUALITY</b>                             |
| (S) 4125 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura conservados  |  |   |  |  |   |                                  |   |  |
| Año         Programación inicial del PD         Programación         Ejecución Vigencia         Avance           De la Vigencia         Transcurrido           2024         0,00         9,77         9,71         99,39         ★         99,39           2025         32,00         21,00         N/A           2026         32,00         37,47         N/A         N/A           2027         31,00         26,76         N/A   |  |   |  |  |   |                                  |   |  |
| Total         95,00         95,00         9,71         Al plan de desarrollo:         10,22   |  |   |  |  |   |                                  |   |  |
| Retrasos y soluciones: Frente a la magnitud programada de km lineales de la red de cicloinfraestructura conservada se presentó un rezago en el cumplimiento debido a que los estudios para los diseños de las ciclorrutas a conservar se encuentran en elaboración conservadas de los diagnósticos, lo cual implicó que, las obras del corredor de Av calle 24 entre carreras 60 y 68, Carrera 69 entre Calle 24A y Av. Calle 26 costado oriental/sector Salitre no iniciaran durante la vigencia 2024. Por esta razón, las conservación iniciarán en la vigencia 2025.   | n de acuerdo con los<br>las obras de                                       |   |  |  |   |                                  |   |  |
| Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) adelantó la conservación de 9,71 kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura en las diferentes localidades de Bogotá.   |  |   |  |  |   |                                  |   |  |
| Entre las intervenciones de conservación adelantadas se encuentra reparaciones en cicloruta (remates de obra y demarcación), entre otros.   |  |   |  |  |   |                                  |   |  |
| Beneficios La conservación de las ciclo rutas de la ciudad permite mejorar las condiciones existentes para una circulación segura del peatón y un desplazamiento óptimo para el usuario de la bicicleta, lo cual, aporta a la disminución de la accidentalidad calidad de vida, formación de una cultura peatonal y de la bicicleta, recuperación y mejoramiento del espacio público y el paisaje urbano.   |  |   |  |  |   |                                  |   |  |
| 2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial       \$206.397,16       \$186.374,55       90,30%         Indicador(es)   | \$43.022,55 20,84% \$569.770,80  | \$535.711,00  | \$419.028,00                             |  |   |                                  | \$1.730.906,96 \$186.374,55 10,77%                    | \$43.022,55                                |
| (S) 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados  Año Programación inicial del PD Programación Ejecución Vigencia Avance  Año Programación inicial del PD Programación Ejecución Vigencia Avance  De la Vigencia Transcurrido  2024 0,00 155,52 149,06 95,85 © 95,85  2025 516,67 339,80   N/A  2026 516,67 632,98   N/A  2027 516,66 421,70   149,06   Al plan de desarrollo   N/A  Total 1,555,00 1,555,00 149,06   Al plan de desarrollo   N/A  Total 1,555,00 1,555,00   1,555,00   149,06   Al plan de desarrollo   9,62  Retrasos y soluciones: Se presentó un rezago en el cumplimiento de la meta programada en la vigencia que corresponde a km - carril pendientes de conservación en la vigencia debido a que 3 contratos presentaron novedades en los cronogramas de trabajo, entre asociadas se tiene que la expedición del Plan de Manejo de Tránsito - PMT demandó mayor tiempo al estimado, lo cual, incidió en la ejecución de las intervenciones. Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia adordo de malla vial atreial troncia, 16,11 km-carril de malla vial que soporta SITP (intermeda) y 13,23 km-carril de malla vial rural.  Entre las actividades de conservación permiten controlar el deterioro de las vias de la Ciudad, reducir los indices de accidentalidad por la presencia de huecos y fallas superficiales de las vias, así como disminuir los tiempos de viaje y mejorar la o la Ciudad.  La conservación de la malla vial de la ciudad permiten controlar el deterioro de las vias de la Ciudad, reducir los indices de accidentalidad por la presencia de huecos y fallas superficiales de las vias, así como disminuir los tiempos de viaje y mejorar la o la Ciudad.  La conservación de la malla vial de la ciudad permite que la estructura del pavimento logre completar el periodo para el cual fue diseñado con el fin de mantener en buen estado las condiciones físicas de las vias, mejorar la movilidad en la ceguridad vial de conductores, peatones y biciusuarios. | ntre éstos situaciones to troncal; 8,48 km-carril a operación vehicular en |   |  |  |   |                                  |   |  |
| ——————————————————————————————————————  | \$2.691,17 47,97% \$68.527,34  | \$118.284,00  | \$154.750,00                             |  |   |                                  | \$347.171,69 \$2.799,72 0,81%                         | \$2.691,17 0,78%                           |
| Indicador(es)  (S) 4127 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura construida    Año   Programación inicial del PD   Programación   Ejecución Vigencia   Avance  |  |   |  |  |   |                                  |   |  |
| Beneficios Las intervenciones adelantadas permiten fortalecer la infraestructura vial y la red de ciclorutas para una movilidad, accesible, segura y amable en la Ciudad.  La cicloinfraestructura construida permite para garantizar una movilidad modal segura, inclusiva y eficiente e incentiva el uso del transporte más limpio y sostenible como lo es la bicicleta. Se mejorará la conectividad para los biciusuarios.   |  | \$445.7C4.00  | #co.700.00                               |  |   |                                  | \$4.400.000.40<br>\$450.705.05                        | \$05.400.00\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ |
| Indicador(es)   | \$95.169,39 <b>25,83%</b> \$578.799,95                                     | \$115.761,00  | \$60.738,00                              |  |   |                                  | \$1.125.80U, T9 \$168.785,65 15,02%                   | \$95.169,39 8,47%                          |
| (S) 4128 - Número de kilómetros de malla vial construidos  Año Programación inicial del PD Programación Ejecución Vigencia Avance  De la Vigencia Transcurrido  2024 32,95 31,56 20,86 66,10 △ 66,10  2025 31,24 0,00 0 0 0 N/A  2026 13,81 13,82 0,00 0,00 0 N/A  2027 2,00 34,62 0 N/A  Total 80,00 80,00 20,86 Al plan de desarrollo: 26,08  Retrasos y soluciones: Se presentó un rezago en el cumplimiento de la meta programada en la vigencia debido a retrasos imputados al contratista de obra, así como con ocasión de las actuaciones requeridas ante empresas de servicios públicos, afectando la ejecto de la meta en la presente vigencia en las obras de Laureano G, Mutis y Zonas industriales. Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia 2025.  Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) adelantó la construcción en los siguientes puntos de inversión:   | do PD  L  Q  Q  Q  Q  Q  Q  Q  Q  Q  Q  Q  Q                               |   |  |  |   |                                  |   |  |

ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA IDU-1760-2021 AV 1 MAYO (AC 54 SUR) - CR 88C Y CR 89 IDU-1668-2022 AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 IDU-1777-2021 AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA IDU-1810-2021 AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017 AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122 IDU-1397-2017 AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018 CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019 PACIFICACIÓN CENTRO HISTORICO USAQUÉN IDU-1720-2021

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Secretaría Distrital de Planeación/ Subsecretaría de Planeación de la Inversión Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local Fecha de Corte: 31/12/2024 0204-Instituto de Desarrollo Urbano En millones de pesos

| Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador  | Programado Compromisos /  | Contratado %                                     | Entregado  | % Giros       | % Progran       | ramado Compromisos / Contra | ratado % | Entregado % | Giros % | Programado Compromisos / Contratado | % Entregado | % Giros | % Programado Compromisos / Contratado | % Entregado | % Giros % | Programado Compromiso | os / Contratado % En | ntregado % Giro | s % T | Total Programado To  | otal Compromisos / Contratado % | Total Entregado %  | Total Giros %    |
|--|---|--|--|---------------|-----------------|-----------------------------|----------|-------------|---------|-------------------------------------|-------------|---------|---------------------------------------|-------------|-----------|-----------------------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|---------------------------------|--------------------|------------------|
| PTE VEH CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN IDU-1  | 1167-2023   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Beneficios<br>Los avances en las obras de construcción de malla v  | rial están orientados a reducir el tiempo de viaje de los usuarios, disminuir la congestión vel   | nicular, la accidentalidad vial, con el fin de r | e mejorar la calidad de vida y la satisfacción ciudada | na de Bogotá. |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2205 - Contratar 1 Línea(s) de cable Indicador(es)   | \$10.439,51   | \$8.724,20                                       |  |               | 38,12%          | \$37.954,86                 |          |             |         | \$0,00                              |             |         | \$0,00                                |             |           |                       |                      |                 |       | \$48.394,37          | \$8.724,20 18,                  | 03%                | \$3.979,74 8,22% |
| (S) 4129 - Cables Contratados  |   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  | gramación inicial del PD Programación Ejecució  | n Vigencia                                       | Avance   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2024   | 0.00  |  | la Vigencia Transcurrio                                | do PD         |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2024   | 0,00 0,00 0   | 0,00   | 00 () 0,00<br>00 N/A                                   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2026<br>2027   | 0,00     0,00       1,00     1,00   | 0,00   | 00 (!) N/A N/A   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Total  | 1,00 1,00 0   | ,00 Al plan d                                    | de desarrollo: 0,00                                    |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Retrasos y soluciones:   |   | cio 2024   |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  | resentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigen  | UIA 2024.  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación pa   |   |  |  | 1             |                 | <b>**</b>                   |          |             |         | 1                                   |             |         | Av ann avand                          |             |           |                       |                      |                 |       | •••••                | •                               |                    | *****            |
| 2206 - Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad Indicador(es)   | \$54.315,62   | \$10.262,74                                      | <b>%</b>   | \$<br>        | 5,32%           | \$74.203,08                 |          |             |         | \$660.173,00                        |             |         | \$1.292.842,00                        |             |           |                       |                      |                 |       | \$2.081.533,70       | \$10.262,74 0,                  | 49%                | \$2.889,27 0,14% |
| (S) 4130 - Número de kilómetros de malla vial contratados en fase de construc  | ción  |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Año Pro  | gramación inicial del PD Programación Ejecució  |  | Avance   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2026   | 17,28 17,00   | De la  | a Vigencia Transcurrio N/A                             | do PD         |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2027 Total   | 32,72     30,80       50,00     47,80   | Al plan d  | de desarrollo: N/A                                     |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  |   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  |   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Retrasos y soluciones:  Para el periodo de reporte el indicador sectorial no pr  | resentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigen  | cia 2024.  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación pa   | ara la vigencia 2024.   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2207 - Desarrollar al menos 2 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proy Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de   | rectos de \$26.343,43   |  |  |               |                 | \$45.877,95                 |          |             |         | \$21.051,00                         |             |         | \$1.234.00                            |             |           |                       |                      |                 |       | \$94.506,38          | \$0.00                          | 00%                | \$0.00           |
| 2207 - Desarrollar al menos 2 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proy<br>Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de<br>Modal (CIM), de la red de transporte público<br>Indicador(es) |   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    | 77771            |
| (S) 4131 - Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRU  | JMS) y Proyectos de Desarrollo Urbanístico de la red de transporte  |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Año Pro  | gramación inicial del PD Programación Ejecució  |  | Avance   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2024   | 0,00 0,00 0   | ,00 De la  | la Vigencia Transcurrio 00 ① 0,00                      | do PD         |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2025<br>2026   | 0,00 0,00<br>0,00 0,00  | 0,00   | 00 (!) N/A<br>00 (!) N/A                               |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2027<br>Total  | 1,00     1,00       1,00     1,00       0     0   | ,00 Al plan d                                    | de desarrollo: N/A                                     |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  |   |  | ,  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  | resentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigen  | cia 2024.  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación en   | n la vigencia 2024  |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2214 - Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 Kilómetro(s) linea vial  | les de malla \$1.000,00   |  |  |               |                 | \$5.636,82                  |          |             |         | \$3.600,00                          |             |         | \$2.700,00                            |             |           |                       |                      |                 |       | \$12.936,82          | \$0,00                          | 00%                | \$0,00           |
| (S) 4138 - Número de kilómetros de malla vial contratados en fase de estudios  | y diseños   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Año Pro  | gramación inicial del PD Programación Ejecució  | n Vigencia                                       | Avance   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2025   | 10.50   | De la  | la Vigencia Transcurrio                                | do PD         |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2025   | 0,75 0,65   |  | N/A<br>N/A   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Total  | 0,75 0,10<br>21,00 21,00  | Al plan d  | de desarrollo:   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  |   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no pr   | resentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigen  | cia 2024.  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación en   | n la vigencia 2024  |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2215 - Estructurar 1 Línea(s) de cable (estudios y diseños Fase I) Indicador(es)   |   |  |  |               |                 | \$8.640,00                  |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       | \$8.640,00           | \$0,00                          | 00%                | \$0,00 0,00%     |
| (S) 4139 - Cables con estudios y diseños   |   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  | gramación inicial del PD Programación Ejecució  | n Vigencia                                       | Avance   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
|  |   |  |  | do PD         |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2024 2025  | 0,00     0       0,00     1,00  | ,υυ 0,00   | UU (!) 0,00 N/A  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2026<br>2027   | 0,00     0,00       0,00     1,00       0,00     0,00       1,00     0,00       1,00     1,00       0     0       0     0       0     0       0     0       0     0       0     0       0     0       0     0       0     0 | 0,00   | 00   |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Total  | 1,00 1,00 0   | ,00 Al plan d                                    | de desarrollo: 0,00                                    |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no pr   | resentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigen  | cia 2024.  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación en   |   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |
| 2216 - Generar 5000 Nuevo(s) cupos de cicloparqueaderos seguros incluyen estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta  | ido portales v  | ¢2 205 25  | 00/  |               | 2.275,43 60,29% | \$2.206.E7                  |          |             |         | \$4.000,00                          |             |         | \$2.000,00                            |             |           |                       |                      |                 |       | <b>0.44</b> 0.00 4.0 | <b>#0.005.05</b>                | 240/               | <b>#0.075.40</b> |
| Indicador(es)  | \$3.773,91  | \$2.305,35 61,09%                                | 770  | \$            | 00,29%          | φ <b>∠.∠υ</b> ο,Э/          |          |             |         | <b>\$4.000,00</b>                   |             |         | \$2.000,00                            |             |           |                       |                      |                 |       | \$11.980,48          | \$2.305,35                      | £- <del>+</del> /0 | \$2.275,43       |
|  | ·   |  |  |               |                 |                             |          |             |         |                                     |             |         |                                       |             |           |                       |                      |                 |       |                      |                                 |                    |                  |

Secretaría Distrital de Planeación/ Subsecretaría de Planeación de la Inversión Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2

## Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local Fecha de Corte: 31/12/2024 0204-Instituto de Desarrollo Urbano En millones de pesos

|  |  |  | 2024  |                                    |            |                 |                          | 2025      | <u>,                                     </u>  |          |              |                          | 2026       | <u> </u> | <u>,                                      </u> |  | <u>,                                      </u> |                  | 2027      |   | <u>,                                      </u> |            |                  | <u> </u>    | 2028      |   |       |   |                           |                              | Totales     |            |             |            |
|--|--|--|---|------------------------------------|------------|-----------------|--------------------------|-----------|--|----------|--------------|--------------------------|------------|----------|--|--|--|------------------|-----------|---|--|------------|------------------|-------------|-----------|---|-------|---|---------------------------|------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indica   | ador Programado  | Compromisos / Contratado                             | % Entregado   | %                                  | Giros %    | % Programado    | Compromisos / Contratado | % Entrega | egado %  | Giros %  | % Programado | Compromisos / Contratado | % Entregac | ado %    | Giros  | % Prograi                                      | mado Compromisos                               | s / Contratado % | Entregado | % | Giros %  | Programado | Compromisos / Co | ontratado % | Entregado | % | Giros | % | Total Programado To       | tal Compromisos / Contratado | % Total Ent | ntregado % | Total Giros | %          |
| (S) 4140 - Número de cupos de cicloparqueaderos generados  | •  |  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                           |                                    |            | <u> </u>        |                          | ·         | <u>,                                      </u> | <u>,</u> | •            |                          | <u> </u>   | <u> </u> | <u> </u>                                       | <u>,                                      </u> | •  | <u>'</u>         |           |   | •  | •          | •                | •           | •         |   |       |   |                           |                              | •           |            |             |            |
| Año  | Programación inicial del PD Programación   | Ejecución Vigencia                                   | Avance  |                                    |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
| 2024<br>2025<br>2026<br>2027<br>Total  | 900.00 750.00  | 650,00   | De la Vigencia  Ti  100,00  Al plan de desarrollo:              | N/A                                |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
| Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial r   | no presentó retrasos en su ejecución.  |  |   |                                    |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
| Beneficios e impactos<br>La ampliación de los cicloparqueaderos en el Po   | rtal Suba aporta a la infraestructura para el transporte sostenibl                       | le e incentiva el intercambio modal entre el modo en | •   |                                    |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
| 2218 - Implementar el 23 % de la inserción urbana del Regiotram de Occ   |  |  | ntando con espacios cubiertos para mayor comodidad de quienes h | s nacen uso de modo de transporte. |            | _               |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
| Indicador(es)  | \$62.2   | \$350,3  | 36 0,56%  |                                    | \$350,36   | 0,56% \$102.68  | 681,17                   |           |  |          | \$161.22     | 228,72                   |            |          |  |  | \$61.097,25                                    |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   | \$387.226,74              | \$350,36                     | 0,09%       |            | \$          | 0,09%      |
| (S) 4142 - Porcentaje de avance en el proyecto Regiotram de Occidente  | Programación inicial del PD Programación  0,00 0,00  0,00 0,00                           | Ejecución Vigencia<br>0,00                           | Avance  De la Vigencia  0,00  0,00  1                           | Transcurrido PD 0,00  N/A          |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
|  | 0,00     0,00       23,00     23,00       23,00     23,00                                |  | 0,00 ① Al plan de desarrollo:                                   | N/A<br>N/A<br>0,00                 |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
| Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial r  Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programació | no presentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuent<br>on en la vigencia 2024 | ta con programación en la vigencia 2024.             |   |                                    |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
| 2221 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable   | \$21.6   | 05.68 \$11.491.5                                     | 51 53,19%   |                                    | \$5.876.95 | 27.20% \$154.96 | 961,80                   |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   | \$176,567,48              | \$11,491,51                  | 6.51%       |            | \$5         | 1.95 3.33% |
| Indicador(es)  | Ψ21.0  | ,, WIII-01,0   |   |                                    | 45.5. 5,54 | · ,== /-q       | ,                        |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   | ψ11 01007,40 <sub>1</sub> | ψ111101,01 <sub> </sub>      | -,/4        |            | ψ5.         | 2,3070     |
| 2221 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable Indicador(es)  (S) 4145 - Cables en operación   |  |  |   |                                    |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |
| Año  | Programación inicial del PD Programación   | Ejecución Vigencia                                   | Avance  De la Vigencia  Ti                                      | Transcurrido PD                    |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             | ,          |
| 2024<br>2025   | 0,00 0,00<br>0,00 0,00   | 0,00   | De la Vigencia Ti 0,00  | 0,00 (!)<br>N/A                    |            |                 |                          |           |  |          |              |                          |            |          |  |  |  |                  |           |   |  |            |                  |             |           |   |       |   |                           |                              |             |            |             |            |

Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigencia 2024.

Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación en la vigencia 2024

| 2226 - Mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del S<br>2 patios y la adecuación física de 3 patios | SITP a través de la puesta en operación de |                 | \$1.939,97 | \$1.939,67         | 99,98%         |                 | \$1.939,67 | 99,98% |  |  |  |  |  | \$0,00 |  |  |  |  | \$1.939,97 | \$1. |
|--|--|-----------------|------------|--------------------|----------------|-----------------|------------|--------|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|------------|------|
| Indicador(es)  |  |                 |            |                    |                |                 |            |        |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |            |      |
| (S) 4150 - Patios en operación   |  |                 |            |                    |                |                 |            |        |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |            |      |
|  | Año Programación inicial del               | del PD Programa | ción Ej    | Ejecución Vigencia | Av             | vance           |            |        |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |            |      |
|  | 2024 1,00<br>2025 1,00                     |                 |            |                    | De la Vigencia | Transcurrido PD |            |        |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |            |      |
|  | 2024 1,00                                  | 1,00            |            | 1,00               | 100,00         | 100,00          |            |        |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |            |      |
|  | 2025 1,00                                  | 1,00            |            |                    |                | N/A             |            |        |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |            |      |

Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) avanzó en la construcción del Patio Taller La Reforma.

La obra permite que los articulados y biarticulados puedan realizar un acceso directo sin afectar el tráfico mixto que circula en sentido sur-norte y viceversa. Asimismo, en el costado sur, la construcción de un muro de contención mediante caisson (pozos de cimentación) en la parte alta de la ladera (borde de la vía) y sistemas de subdrenaje permiten mejorar las condiciones de operación y mantenimiento del sistema de transporte masivo, asi como garantizar la estabilidad de las viviendas aledañas al proyecto.

El Patio taller La reforma es una obra que mejora la movilidad y calidad de vida de la ciudadanía. En este nuevo proyecto construido en la localidad de Usme, mejora la cobertura de servicio en las localidades de Usme y Tunjuelito a partir de la ejecución de 13.521 m2 de Patio, 8 edificios, 1 Túnel de conexión y la construcción de Muro Cerramiento.

| De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades  | s del Sector Movilidad           | delo integrado                   | \$71.449,69  | \$64.753,5         | 90,63%                         | \$37.362,73 52,29% | \$188.352,00 | \$274.092,00 |  | \$279.308,00 |  |  |
|--|----------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--|--------------|--|--|
| Indicador(es)                                    |                                  |                                  |              |                    |                                |                    |              |              |  |              |  |  |
| (K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora | y sostenibilidad del Mipg en las | s entidades del Sector Movilidad |              |                    |                                |                    |              |              |  |              |  |  |
|  | Año Progra                       | ramación inicial del PD          | Programación | Ejecución Vigencia | Avance                         |                    |              |              |  |              |  |  |
|  |                                  |                                  |              |                    | De la Vigencia Transcurrido PD |                    |              |              |  |              |  |  |
|  | 2024                             | 100,00                           | 100,00       | 100,00             | 100,00 😭 100,00                |                    |              |              |  |              |  |  |

Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Secretaría Distrital de Planeación/ Subsecretaría de Planeación de la Inversión Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2

Código del reporte: PA\_RepoCG\_04\_Entidad

Fecha de la versión del diseño: 11/04/2021 V 1.1

\$37.362,73

\$813.201,69

\$64.753,54 7,96%

| Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Se |
|---|
| Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Loca      |
| Fecha de Corte: 31/12/2024                          |
| 0204-Instituto de Desarrollo Urbano                 |
| En millones de pesos                                |

|   | 2024  |                                     |                     |                        |                   | 2025        |       |              |                             | 2026     |       |       |              |                          | 2027        |       |         |            |                            | 2028        |     |      |                  |                                | Totales           |                 |
|---|---|-------------------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|-------------|-------|--------------|-----------------------------|----------|-------|-------|--------------|--------------------------|-------------|-------|---------|------------|----------------------------|-------------|-----|------|------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador   | Programado Compromisos / Contratado % Entregado   | % Giro                              |                     | Programado Compromisos | os / Contratado % | Entregado % | Giros | % Programado | do Compromisos / Contratado | % Entreg | ado % | Giros | % Programado | Compromisos / Contratado | % Entregado | % Gir | biros % | Programado | Compromisos / Contratado % | 6 Entregado | % G | os % | Total Programado | Total Compromisos / Contratado | % Total Entregado | % Total Giros % |
|   | llo Urbano (IDU) avanzó en la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG a través de acciones orientadas a la construcción de la plataforma estratégica de lución Nro. 3197 del 27/12/2024 "Por la cual se adopta la Plataforma Estratégica del Instituto de Desarrollo Urbano -IDU" previa presentación en el Comité Insequención del Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG en el IDU, en la sesión realizada el 16 de diciembre de 2024 aprobó la misión, la visión, los of strucción de la plataforma estratégica a través de: 2 encuestas de participación ciudadana para la construcción de misión y visión, se adelantaron talleres, en contó con la participación de diversos grupos de interés como ciudadanía, sindicatos, academia, personal de aseo y vigilancia, agremiaciones, entidades púb |                                     |                     |                        |                   |             |       |              |                             |          |       |       |              |                          |             |       |         |            |                            |             |     |      |                  |                                |                   |                 |
| Se actualizaron 22 mapas de conocimiento asociados al Subsistema  | ma de Gestión de conocimiento e Innovación.   |                                     |                     |                        |                   |             |       |              |                             |          |       |       |              |                          |             |       |         |            |                            |             |     |      |                  |                                |                   |                 |
| Beneficios:<br>Las acciones orientadas a la construcción de la plataforma estratégi   | égica permitieron levantar el diagnóstico de la Entidad, contar con un marco estructurado para organizar los aspectos claves a los que debe apuntar la Entidad  | en el mediano y largo plazo.        |                     |                        |                   |             |       |              |                             |          |       |       |              |                          |             |       |         |            |                            |             |     |      |                  |                                |                   |                 |
| La construcción de la plataforma estratégica aporta a la mejora y so  | sostenibilidad del MIPG en la medida que será una herramienta clave para la alineación de los objetivos estratégicos de la Entidad y de los esfuerzos para el   | cumplimiento de retos.              |                     |                        |                   |             |       |              |                             |          |       |       |              |                          |             |       |         |            |                            |             |     |      |                  |                                |                   |                 |
| Los procesos participativos en el marco de la construcción de la pla  | lataforma estratégica de la Entidad aportan a la toma de decisiones informadas puesto que permite reconocer las perspectivas y aportes de los grupos de val   | or y actores estratégicos.          |                     |                        |                   |             |       |              |                             |          |       |       |              |                          |             |       |         |            |                            |             |     |      |                  |                                |                   |                 |
| La actualización de los mapas de conocimiento permiten identificar desempeño de la Entidad, así como a la toma de decisiones y la est | ar los saberes y experiencias requeridos para el desarrollo de los procesos de la entidad. Realizar revisiones periódicas del MIPG-SIG y los subsistemas aportestructuración de planes de acción para la aplicación de las decisiones orientados a mejorar.   | a al análisis de la información del |                     |                        |                   |             |       |              |                             |          |       |       |              |                          |             |       |         |            |                            |             |     |      |                  |                                |                   |                 |
| Total Entidad o Alcaldía Local  | \$1 313 805 85<br>\$788 827 99<br>60 04%  |                                     | \$330.471.01 25.15% | \$2.641.214.61         |                   |             |       |              | \$2 241 055 72              |          |       |       | •            | 2 500 530 25             |             |       |         |            |                            |             |     |      |                  |                                |                   |                 |

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Secretaría Distrital de Planeación/ Subsecretaría de Planeación de la Inversión Sistema de Seguimiento al Plan Distrital de Desarrollo - Segplan 2 Fecha de impresión: Miércoles 29 ene 2025 19:48

Código del reporte: PA\_RepoCG\_04\_Entidad

Fecha de la versión del diseño: 11/04/2021 V 1.1



```
A la vigencia Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan
      CONSTANTE
           La ejecución es independiente en cada vigencia
                        A la vigencia Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan
    CRECIENTE SIN LÍNEA BASE
           La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
                 A la vigencia Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Última ejecución del Plan / Programado para el Plan
    CRECIENTE CON LÍNEA BASE
        La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0
                        A la vigencia (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)

Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
                    Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:

(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

Al transcurrido del Plan

(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)

Si el programado es igual a la línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)

Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:

(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
    DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE
           La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
                 A la vigencia Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo Programado para el Plan / Última Ejecución
    DECRECIENTE CON LÍNEA BASE
        La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0
                          A la vigencia (Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)

Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base
                                                                     Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:
                      (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
                 Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:

(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

Plan de Desarrollo

(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado
  RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES
```

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024