

Informe Expectativa Ciudadana Intersección Av. Bosa con Autopista Sur y Av. las Torres



INFORME EXPECTATIVA CIUDADANA



Proyecto: Intersección Av. Bosa con Autopista Sur y Av. las Torres
Contrato IDU-1013-2022
Etap Ex Ante

INFORME EXPECTATIVA CIUDADANA

FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar las expectativas de los residentes, comerciantes y transeúntes (peatones y ciclistas) sobre el proyecto intersección a desnivel autopista sur (NQS) con Bosa contrato 1013 - 2022.
- **Población Objetivo:** 173 residentes, 84 comerciantes y 1007 transeúntes resultado del aforo, para un total de 1264 personas localizadas dentro de la zona de influencia del proyecto.
- **Cobertura Geográfica:** Bosa Estación
- **Tamaño de muestra:** 93 residentes, 59 comerciantes, mixtos 2 y 102 transeúntes, para un total de 256 encuestas localizadas dentro de la zona de influencia del proyecto.
- **Precisión y confiabilidad:** Margen de error del 5% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50%.
- **Tipo de muestreo:** Muestreo probabilístico para residentes y comerciantes.
- Muestreo no probabilístico aforo peatonal por volumen hora de movilidad diaria.
- **Tipo de encuesta:** Encuesta presencial con formulario estructurado.
- **Período de recolección:** 26, 27 y 28 de febrero del año 2024.

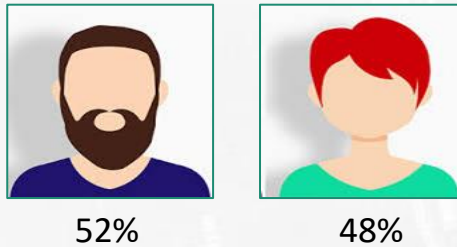
An aerial photograph of a densely populated urban area, likely a favela or informal settlement. The buildings are tightly packed and feature a variety of colorful facades in shades of blue, red, green, and yellow. In the center of the image, a modern, multi-story building with a glass facade and a red roof section stands out. A red train is visible on a track passing through the building. The surrounding area is filled with smaller, more uniform buildings, creating a complex, textured urban landscape. The overall scene is captured from a high angle, providing a comprehensive view of the settlement's layout and its integration with modern infrastructure.

01

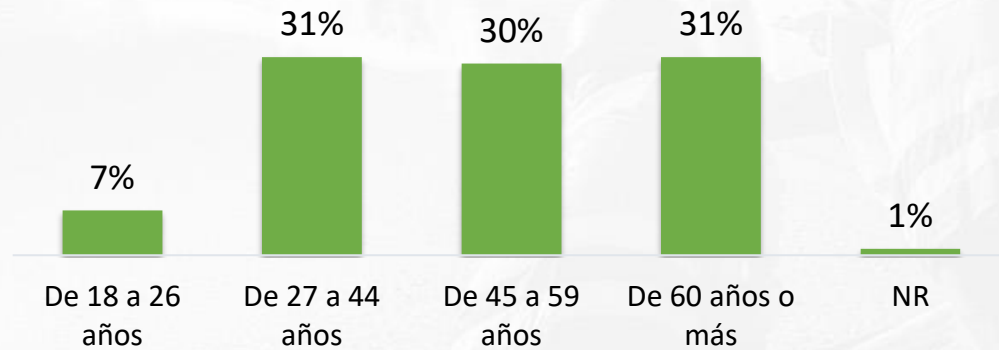
MÓDULO DE CARACTERIZACIÓN DEL ENCUESTADO

MÓDULO DE CARACTERIZACIÓN DEL ENCUESTADO

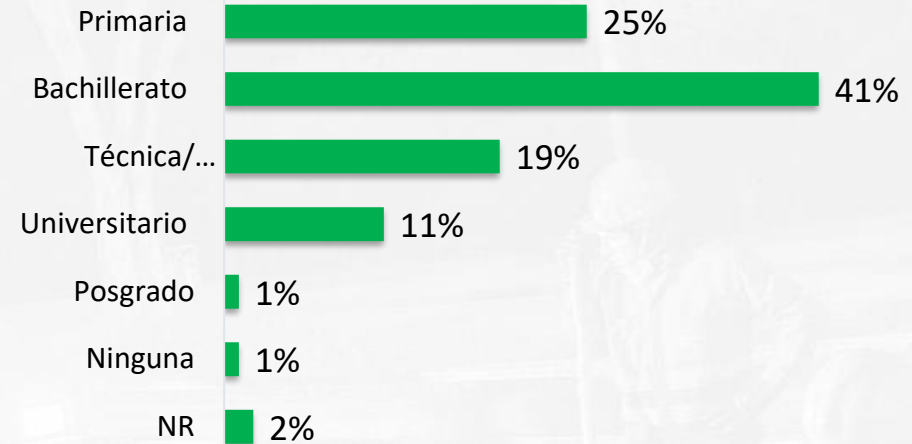
Sexo



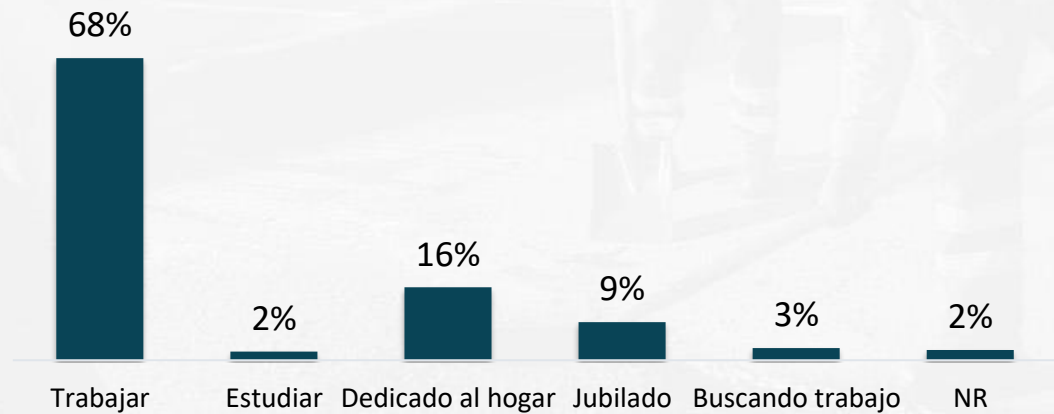
Edad



Nivel educativo



Principal ocupación



Base: 256 encuestas

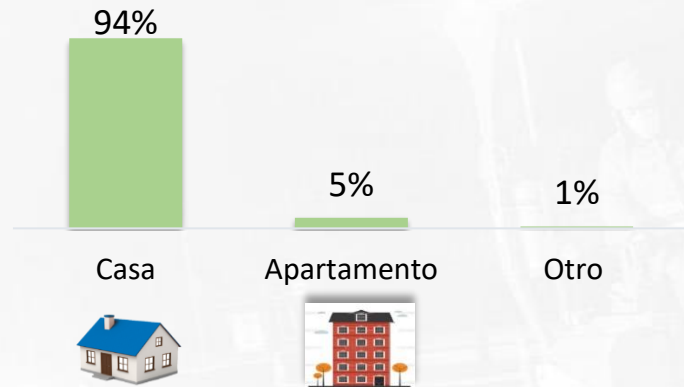
02

CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

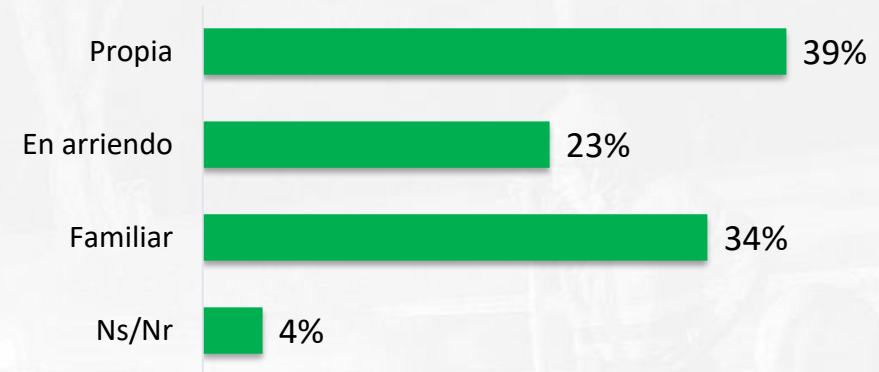


CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

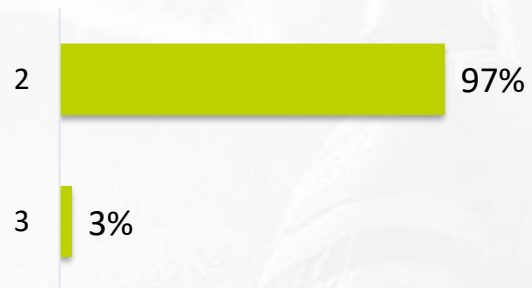
Tipo de vivienda



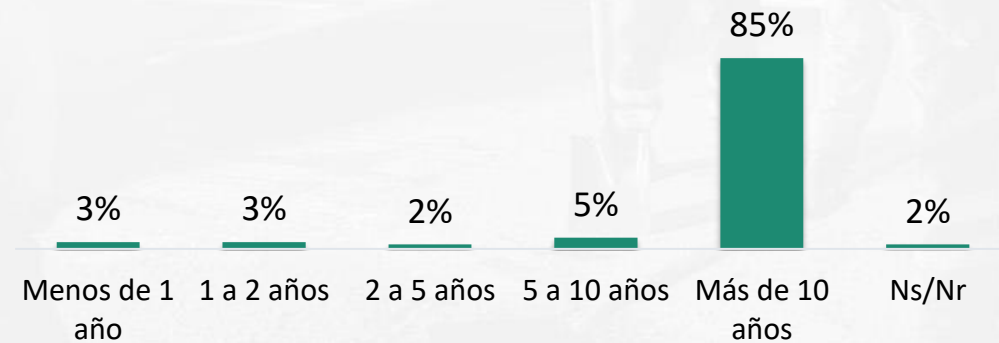
La vivienda ocupada por el hogar es:



Estrato Socioeconómico



Tiempo viviendo en el sector:



Base: 95 encuestas

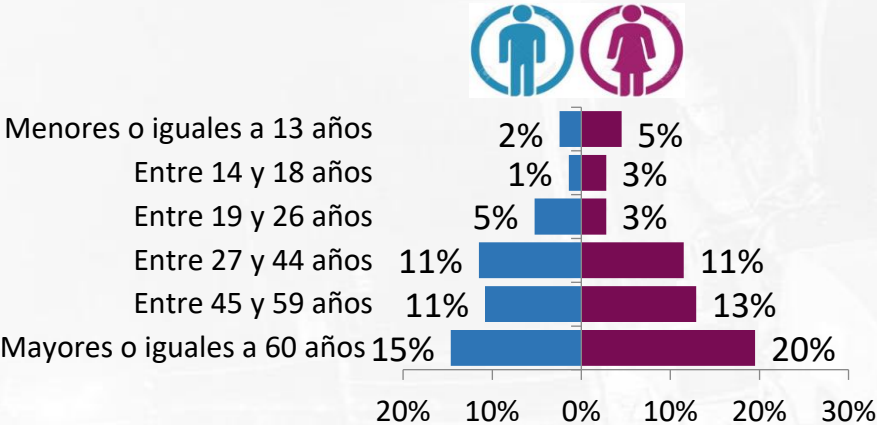


INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



CARACTERIZACIÓN RESIDENTES

Estructura poblacional



Discapacidad en el hogar

¿Usted o algún miembro de su familia tiene algún tipo de discapacidad?



Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	6,2
Número promedio de cuartos en el hogar	5
Indicador promedio de hacinamiento	1,24

¿Qué tipo de discapacidad?

Tipo	Menciones
Visual	1
Cognitiva	6
Motriz Auditiva	6
Esquizofrenia	1



Base: 95 encuestas



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



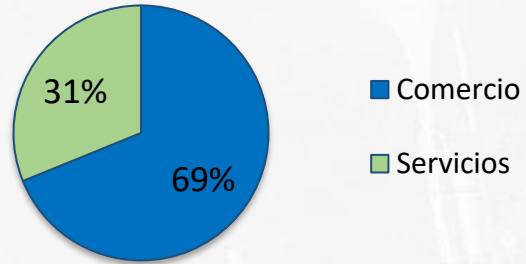
A group of men, likely officials or professionals, are gathered at a construction site. They are wearing hard hats and high-visibility safety vests. One man in the foreground wears a white shirt with an 'idu' logo and a lanyard. Another man wears a white shirt with a 'BOGTA' logo. The background shows a large building under construction with a corrugated metal roof. The image is split into two parts: the left part is a close-up of a hard hat with 'idu' on it, and the right part shows the group of men.

03

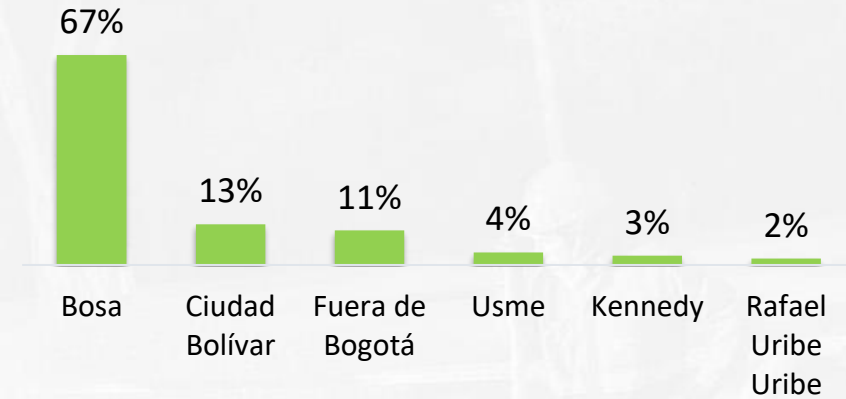
CARACTERIZACIÓN COMERCIANTES

CARACTERIZACIÓN COMERCIANTES

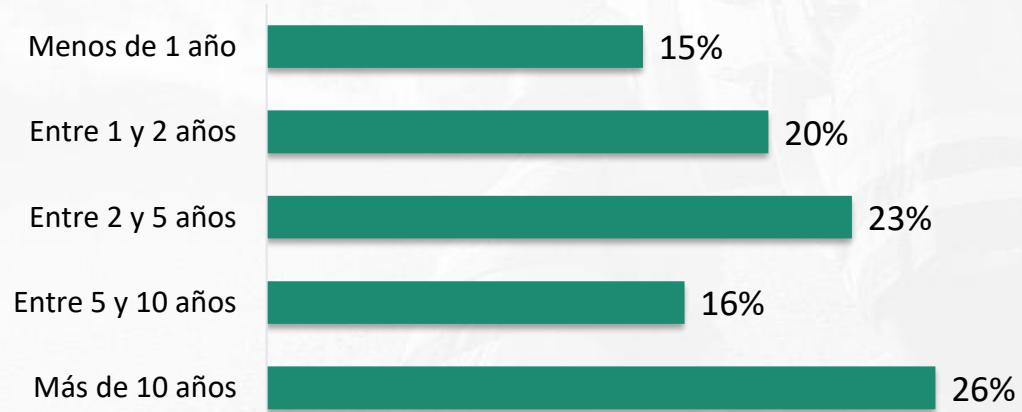
Actividad económica principal



Localidad de residencia



Tiempo del establecimiento en el sector



Datos del empleo

Estadística	Valor
Número promedio de personas en establecimiento de comercio	2
Número promedio de personas en establecimiento de servicios	3



Base: 61 encuestas



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



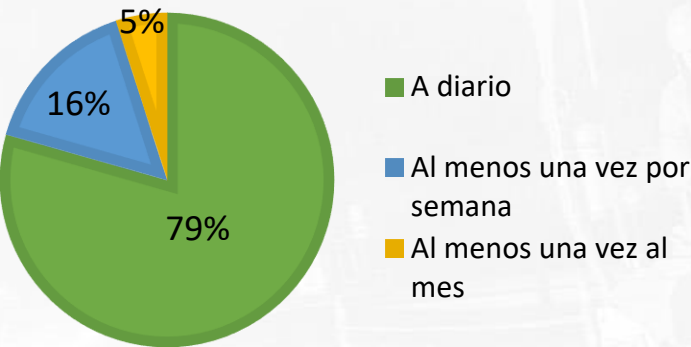
04

CARACTERIZACIÓN TRANSEÚNTES

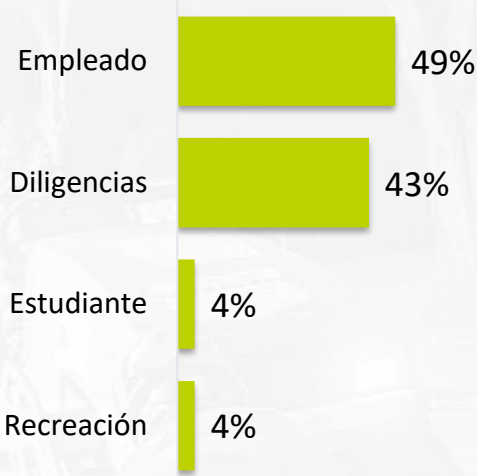


CARACTERIZACIÓN TRANSEÚNTES

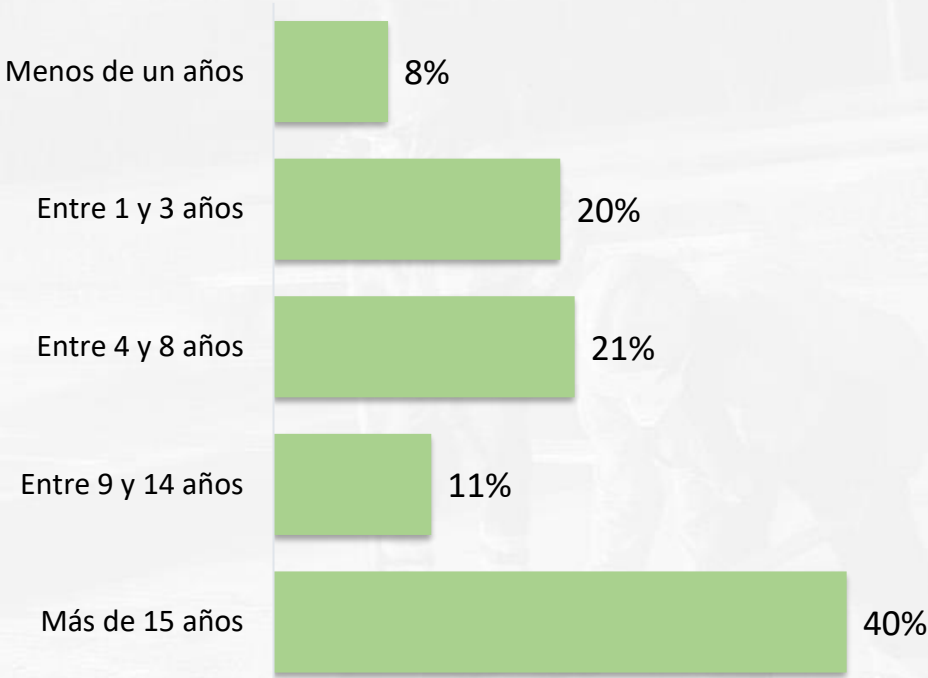
Frecuencia de tránsito por el sector:



Tipificación del transeúnte:



Hace cuantos años frecuenta el sector:



Relación con el proyecto:



Base: 102 encuestas (66 Peatones y 36 Ciclistas)



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



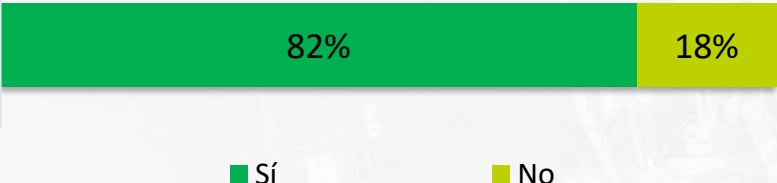


05

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Sabe que, en este sector, el IDU adelanta la construcción del proyecto Intersección a desnivel autopista sur (NQS) con Av. Bosa?



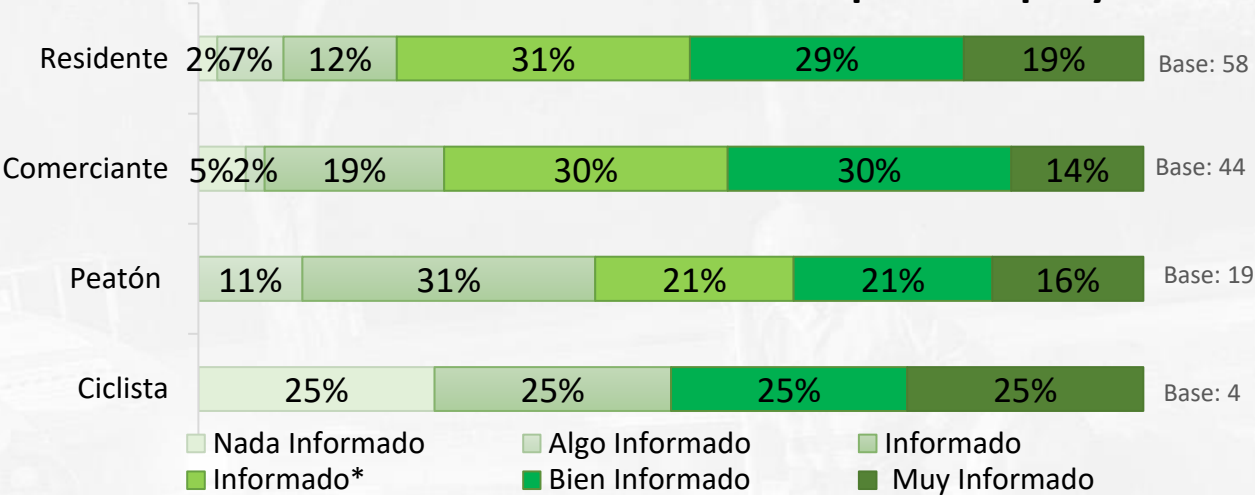
¿Recibió información sobre el proyecto del IDU?



La ciudadanía encuestada manifiesta el conocimiento del inicio de la construcción del proyecto en un 48% y la ausencia de información sobre el mismo en un 52%.

Base: 256 encuestas

¿Qué tan informado considera estar respecto al proyecto?



¿Por qué medio ha sido informado del proyecto?

• Personas que si han recibido información:

Medio	Ex Ante
Comunicación directa del IDU (Volante/Correo electrónico)	103
Líderes comunales	17
Voz a voz	14
Televisión	4
Otros: Folletos	2
Redes sociales	1
Total menciones	141

Base: 122 encuestas

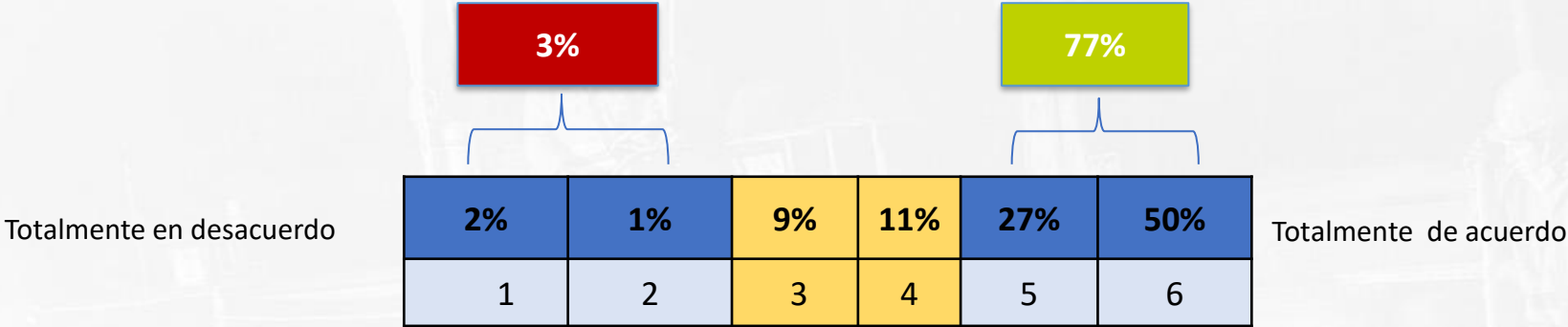


INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es totalmente en desacuerdo y 6 es totalmente de acuerdo
¿Que tan de acuerdo se encuentra con la realización del proyecto?



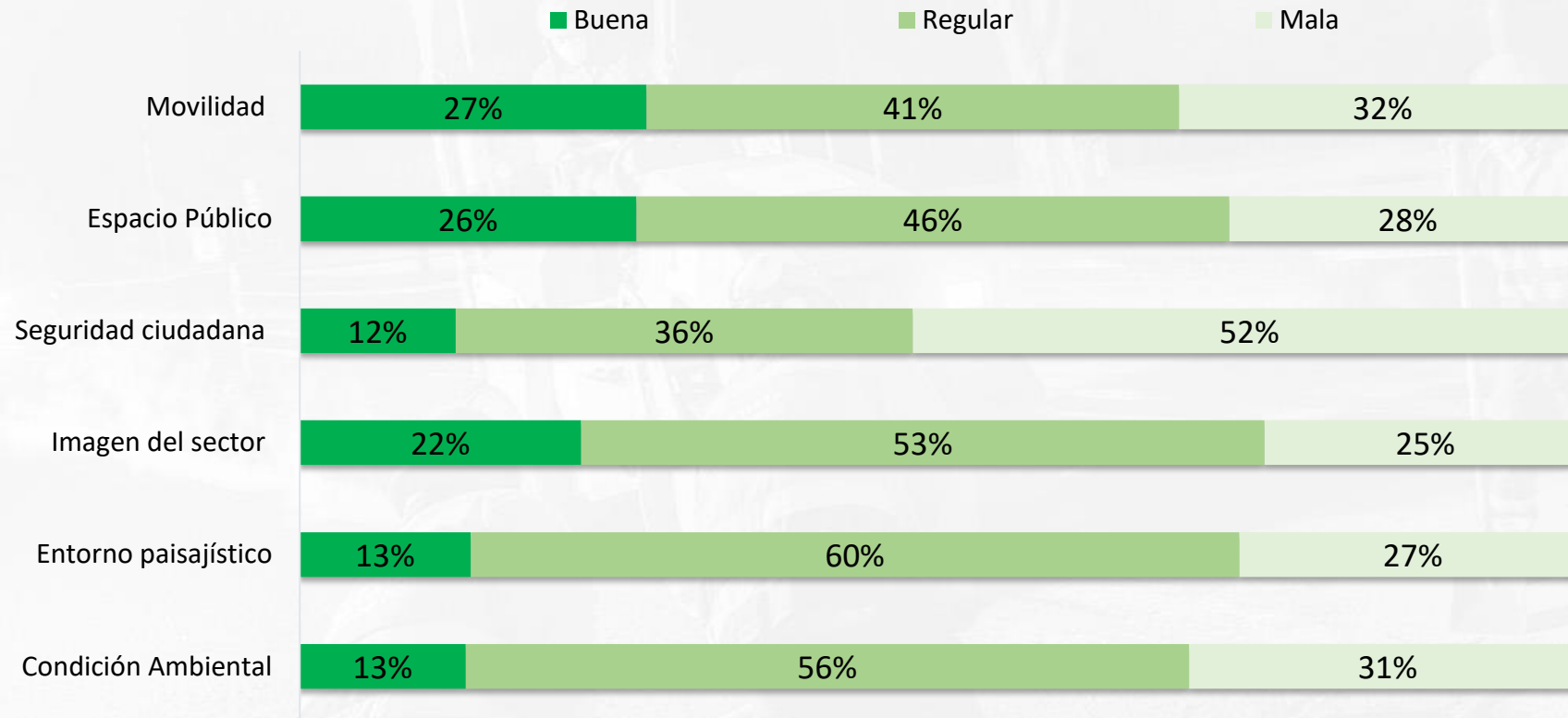
Grupo de Interés	Residentes	4%	2%	15%	12%	33%	34%	Base: 95 encuestas
	Comerciantes	2%	3%	8%	15%	41%	31%	Base: 61 encuestas
	Peatones	0%	0%	2%	8%	14%	76%	Base: 66 encuestas
	Biciusuarios	3%	0%	8%	6%	8%	75%	Base: 36 encuestas

Base: 256 encuestas

El 77% de la ciudadanía encuestada está de acuerdo con la realización del proyecto.

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

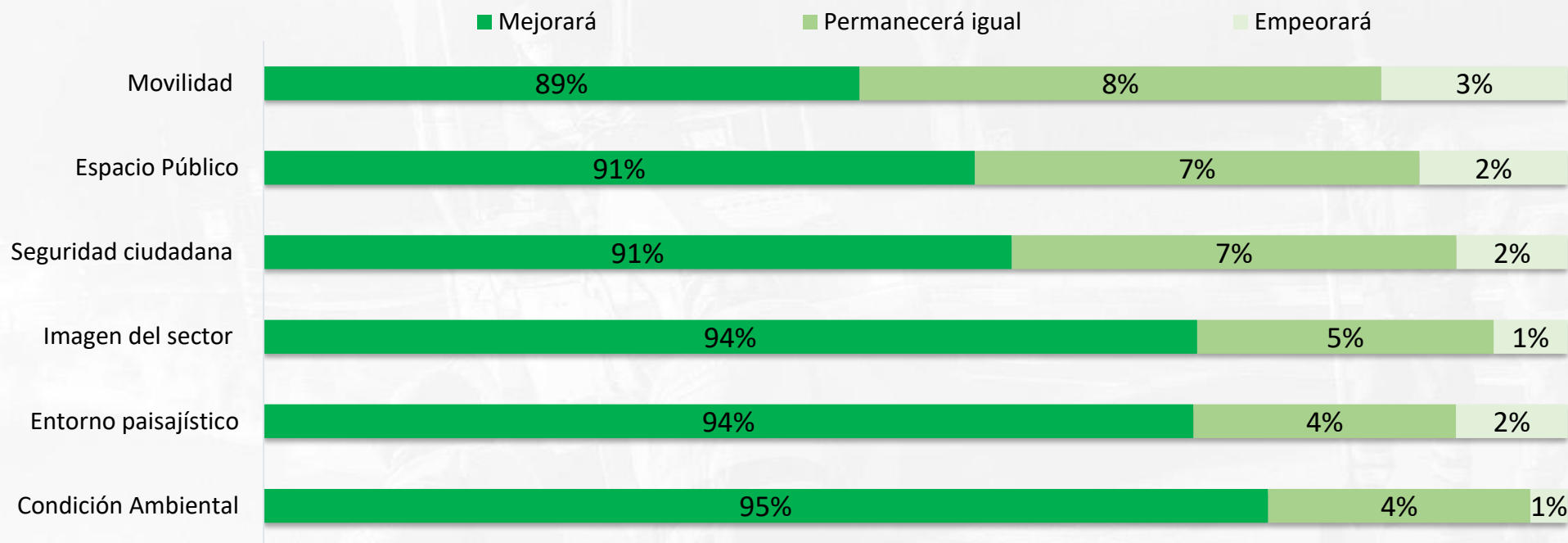
Valore los siguientes aspectos del sector en la actualidad:



Base: 256 encuestas

EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

¿Considera usted que las siguientes condiciones en el sector, una vez finalizado el proyecto mejorarán, desmejorarán o seguirán iguales?



Base: 256 encuestas

Las expectativas de la ciudadanía encuestada frente a las condiciones futuras del proyecto, en general, son altas, pero particularmente se esperan cambios sustanciales en la condición Ambiental, Entorno paisajístico e Imagen del sector.

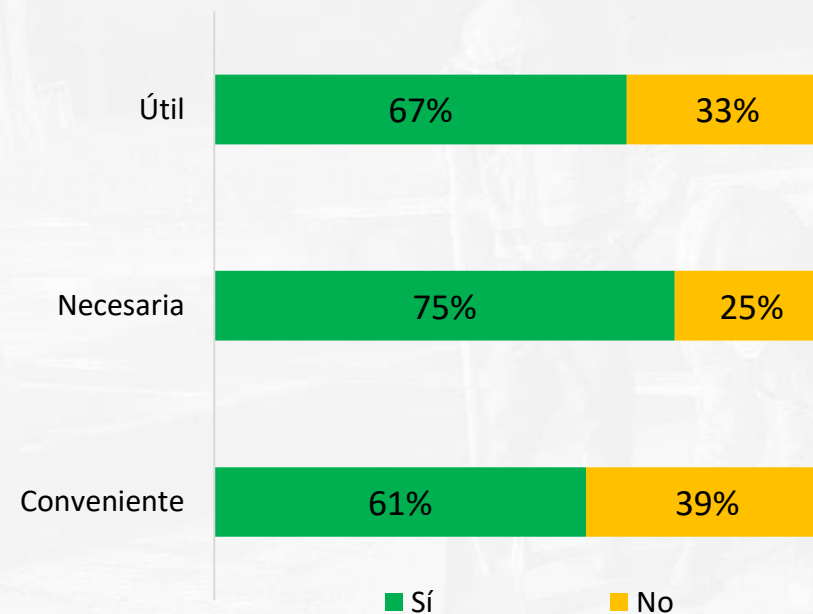
EXPECTATIVAS Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

Considera que con la construcción de esta obra los predios de esta zona:



Base: 154 encuestas

Le parece que la construcción de esta obra es:



Base: 256 encuestas

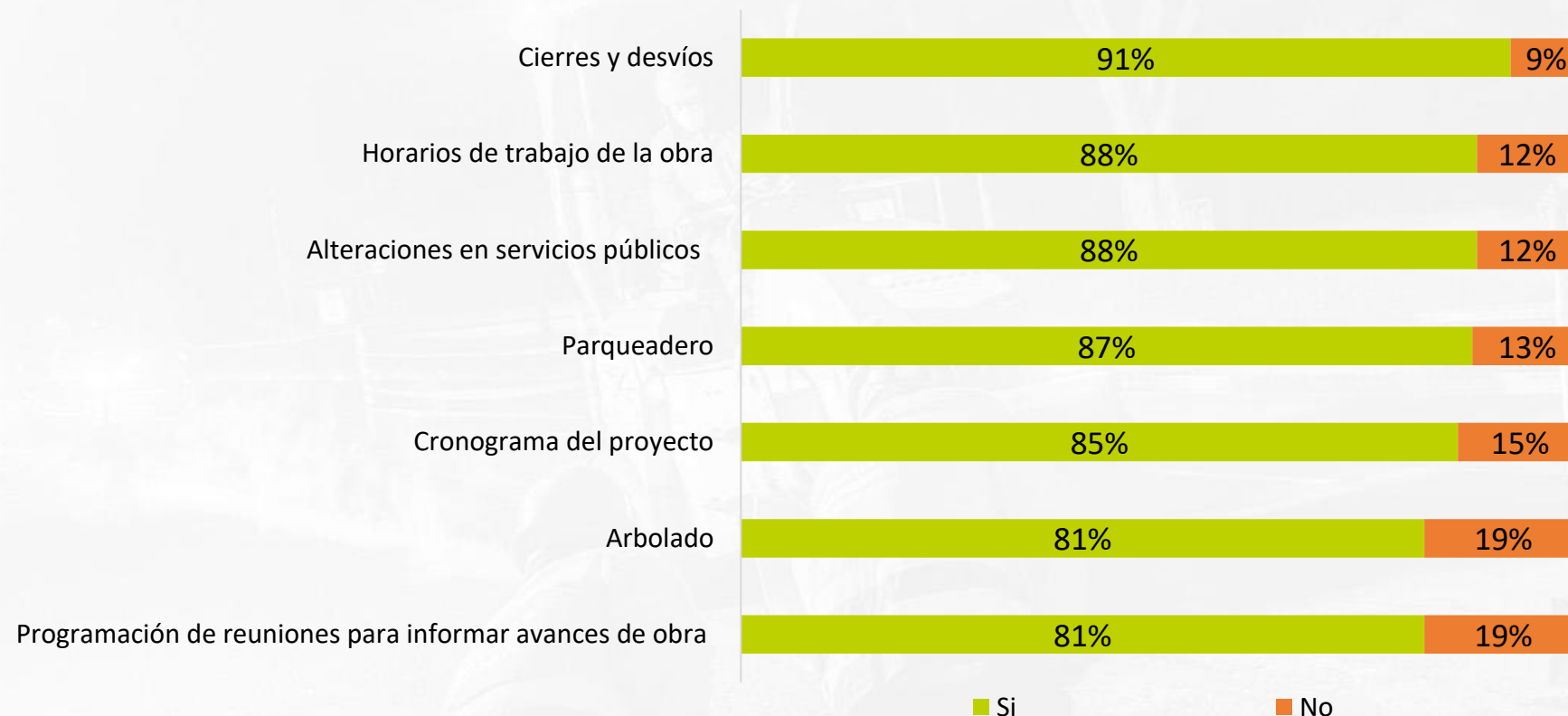
An aerial photograph of a large, multi-lane roundabout. The central island is divided into eight segments, alternating between light blue and light yellow. The roundabout is surrounded by a multi-lane road with various vehicles, including cars, buses, and trucks. The background shows a mix of urban infrastructure, including sidewalks, green spaces, and other roads.

06

COMUNICACIÓN DEL PROYECTO

COMUNICACIÓN DEL PROYECTO

Sobre qué tema le gustaría estar informado:

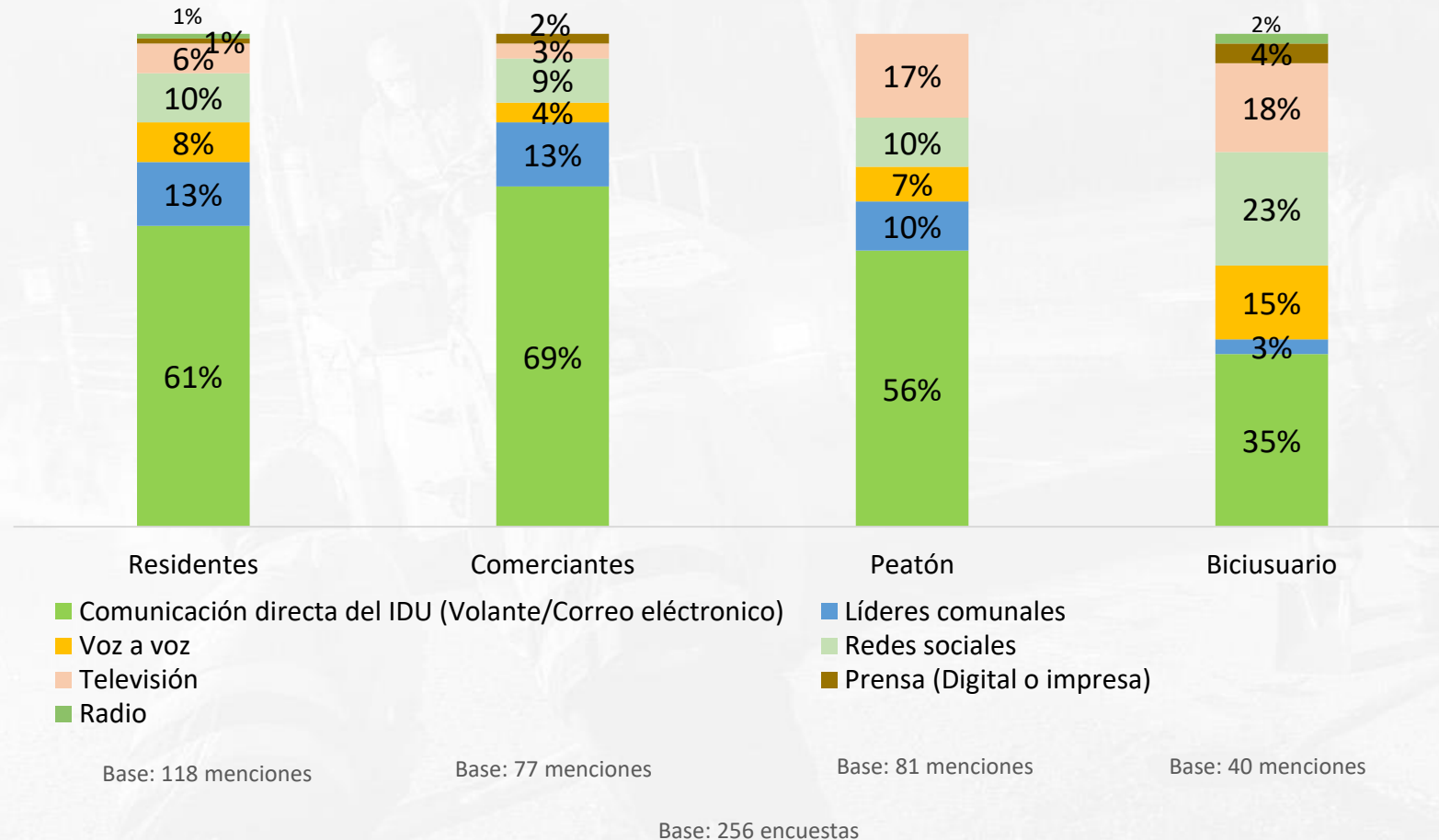


Base: 256 encuestas

Las tres principales temáticas que son importantes de comunicar según la ciudadanía encuestada son: Cierres y desvíos (91%), Horarios de trabajo de obra y alteraciones en servicios públicos (cada uno con el 88%).

COMUNICACIÓN DEL PROYECTO

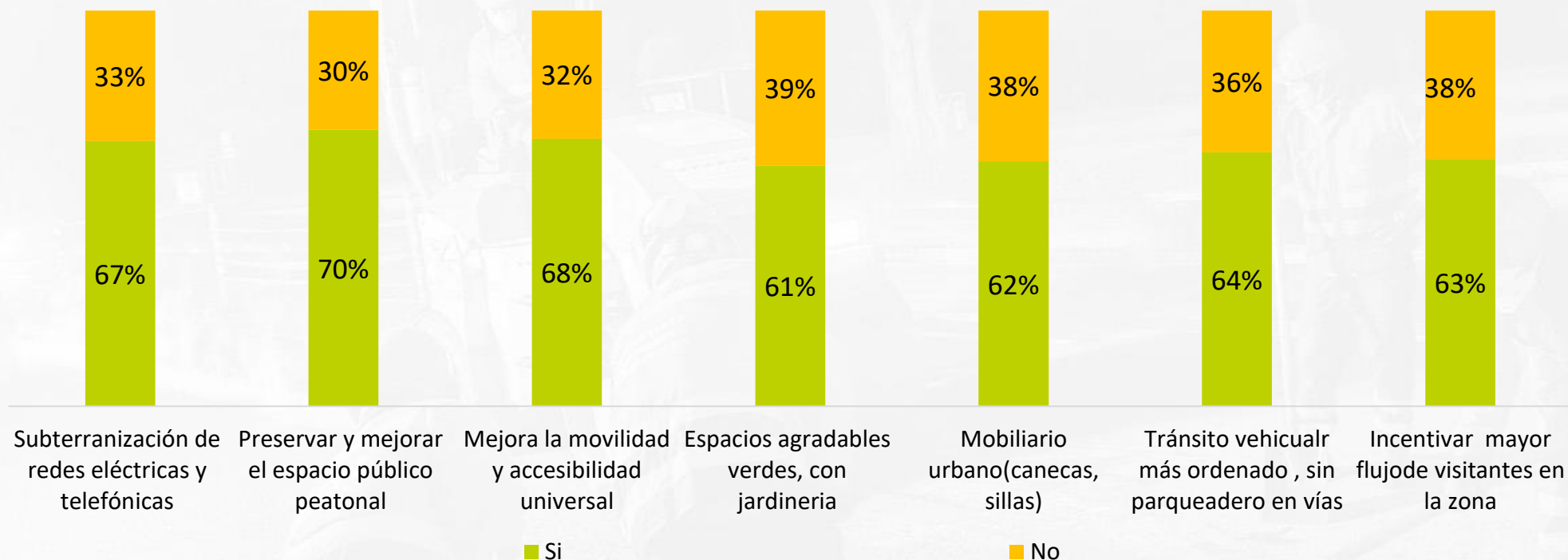
¿Por qué medio le gustaría ser informado del proyecto?



La comunicación directa del IDU y líderes comunales, son los medios preferidos de la ciudadanía encuestada para recibir información sobre el proyecto.

COMUNICACIÓN DEL PROYECTO

De los siguientes beneficios planteados del proyecto para la comunidad,
¿De cuál esta informado?



Base: 256 encuestas

Existe un alto porcentaje entre la ciudadanía encuestada que desconoce los distintos beneficios del proyecto.

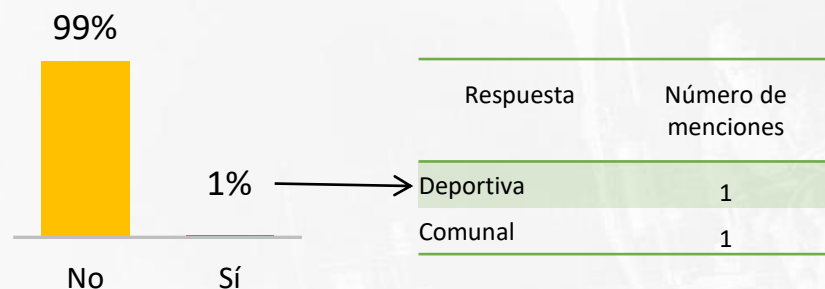


07

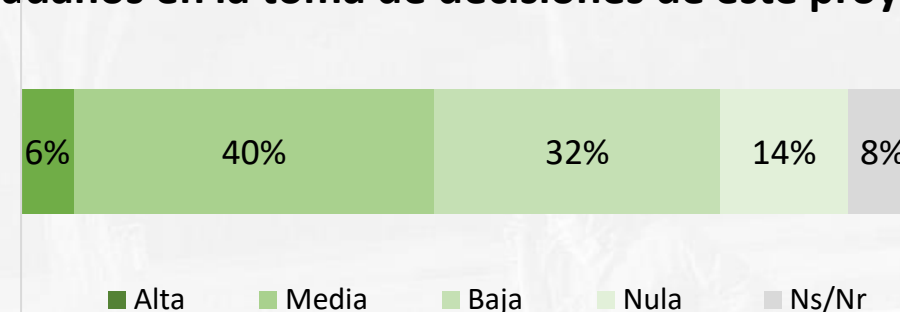
PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO CIUDADANO

PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO CIUDADANO

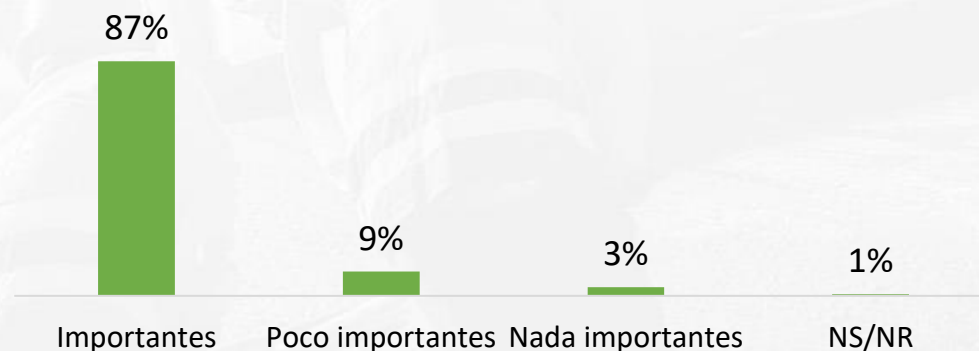
¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



¿Cuál cree que ha sido el nivel de participación de los ciudadanos en la toma de decisiones de este proyecto?



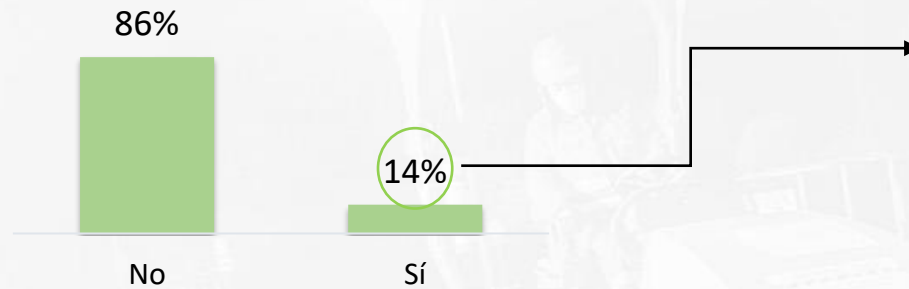
¿En su opinión, que tan importante es la participación ciudadana y el control social en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU?



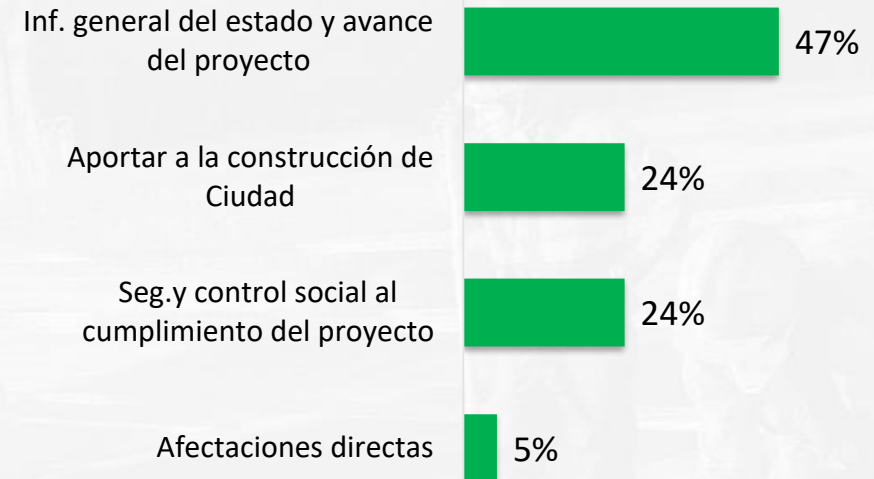
Base:154 encuestas

PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO CIUDADANO

¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?

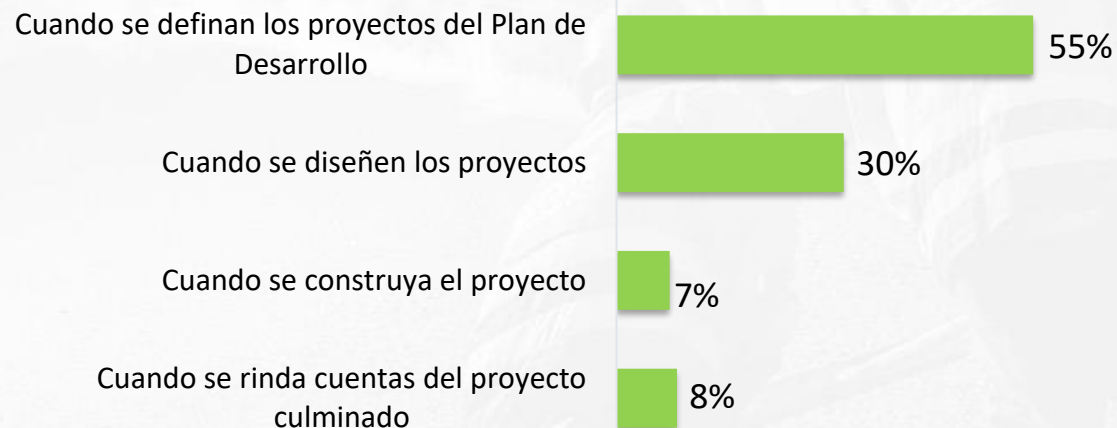


¿Cuál sería la razón principal por la cual le gustaría vincularse en estos escenarios de participación del proyecto?



Base: 22 encuestas

¿Cuál de los siguientes momentos considera que sería el más importante para que la ciudadanía participe?



Base: 154 encuestas

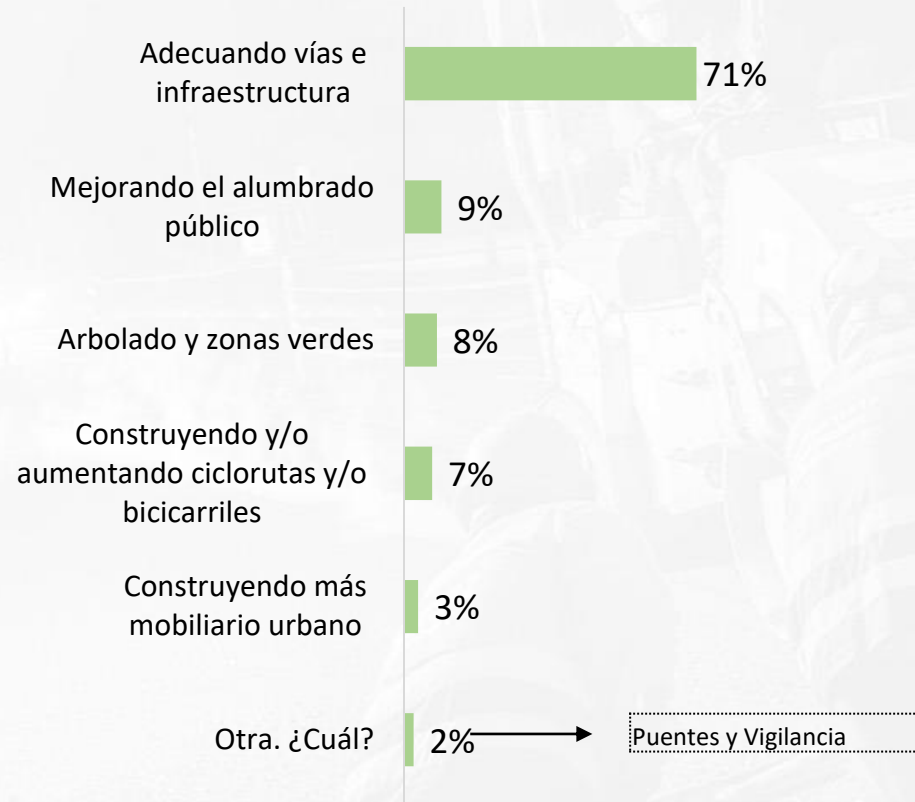
08

MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

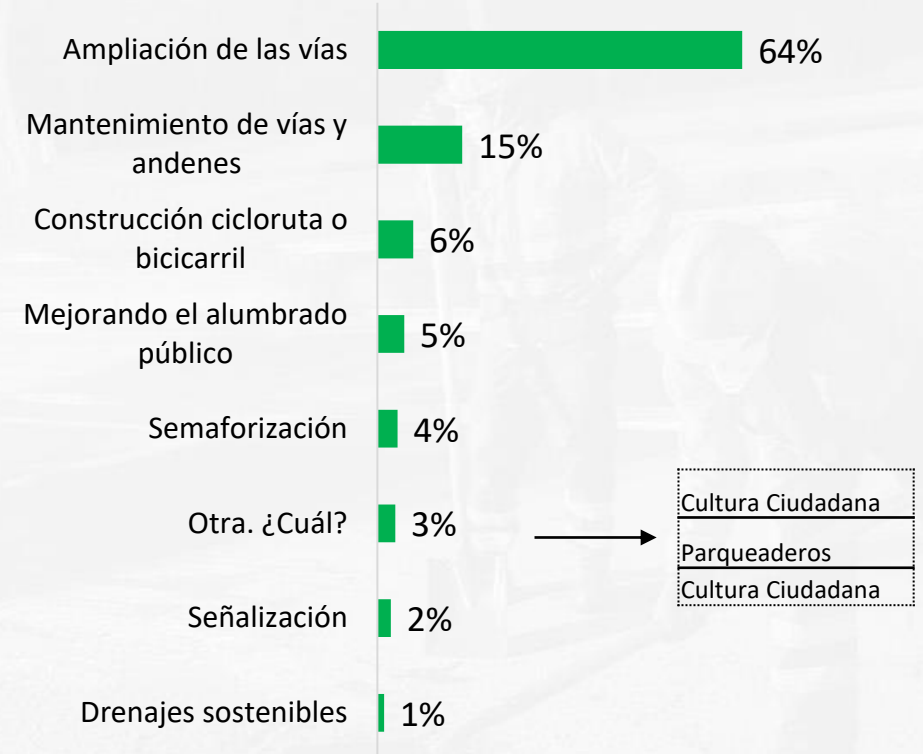


MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

¿Cuál de los siguientes aspectos considera primordial para mejorar el espacio público del sector?



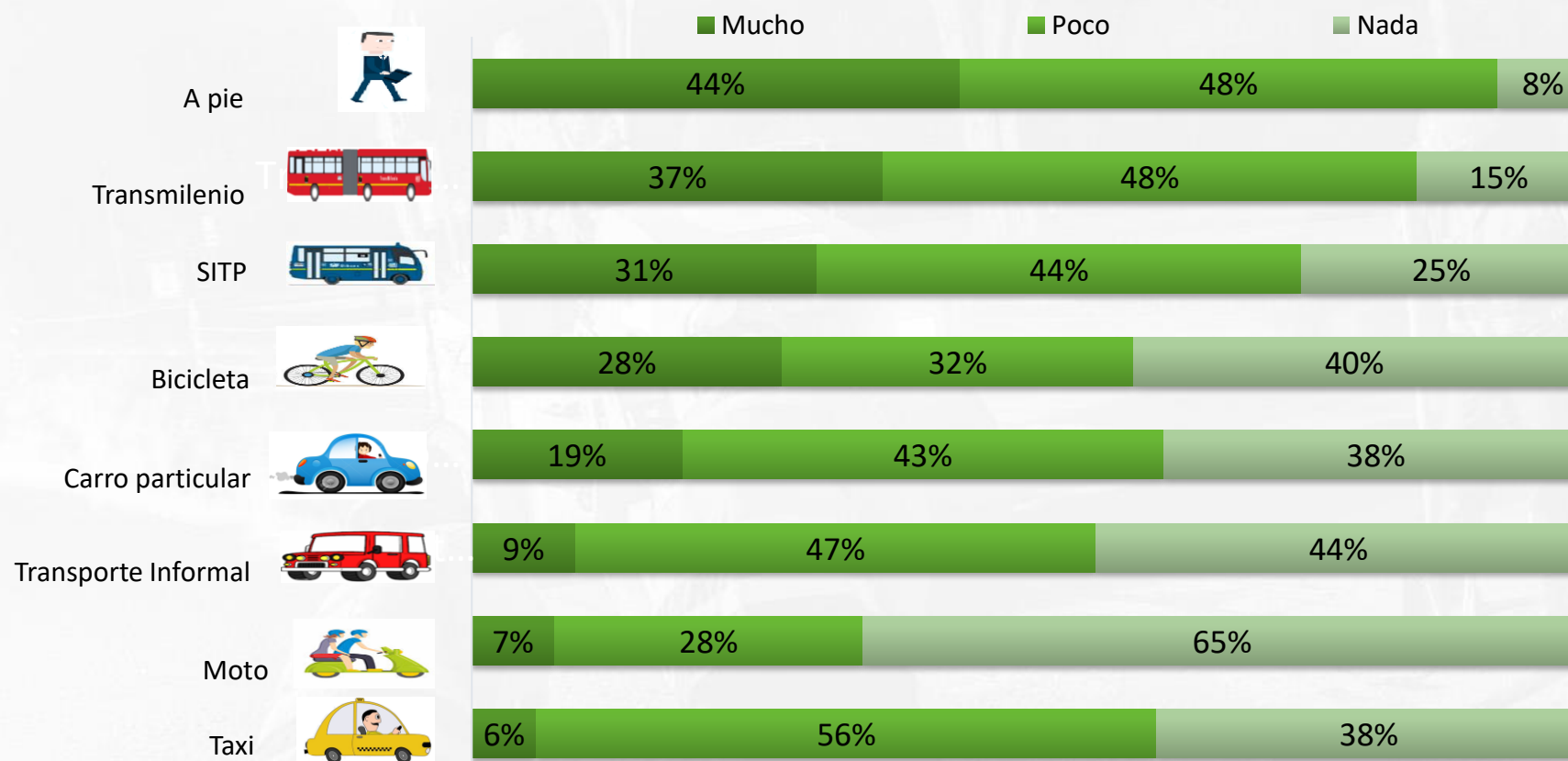
¿Cuál de los siguientes aspectos considera primordial para mejorar la movilidad del sector?



Base: 256 encuestas

MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

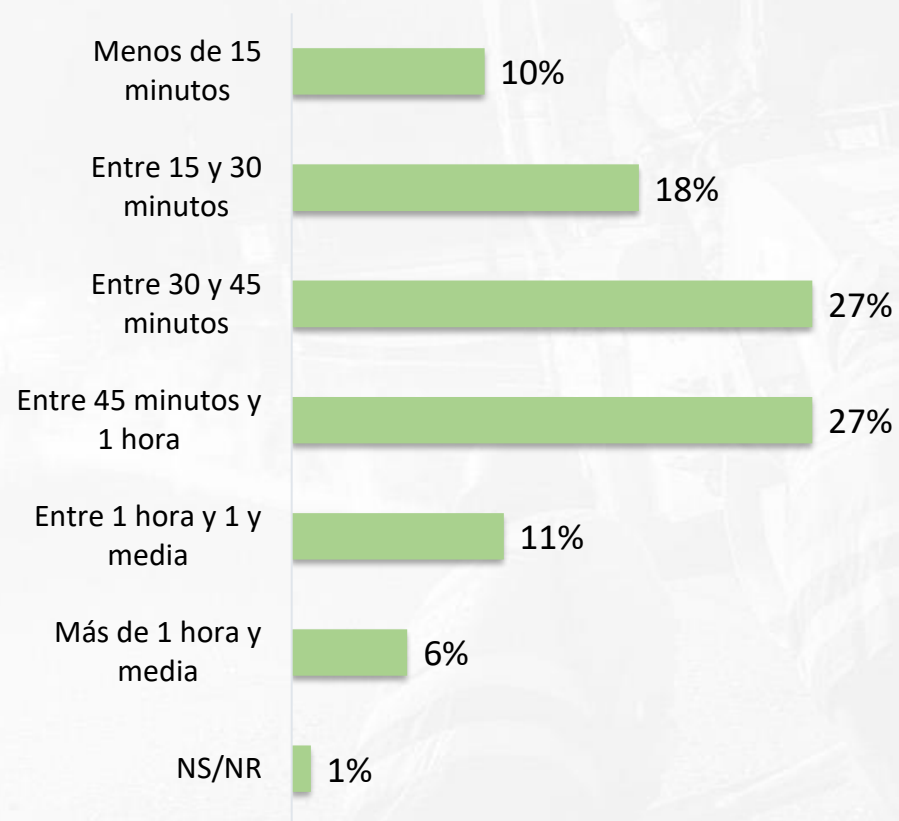
¿Con que frecuencia utiliza los siguientes medios de transporte?



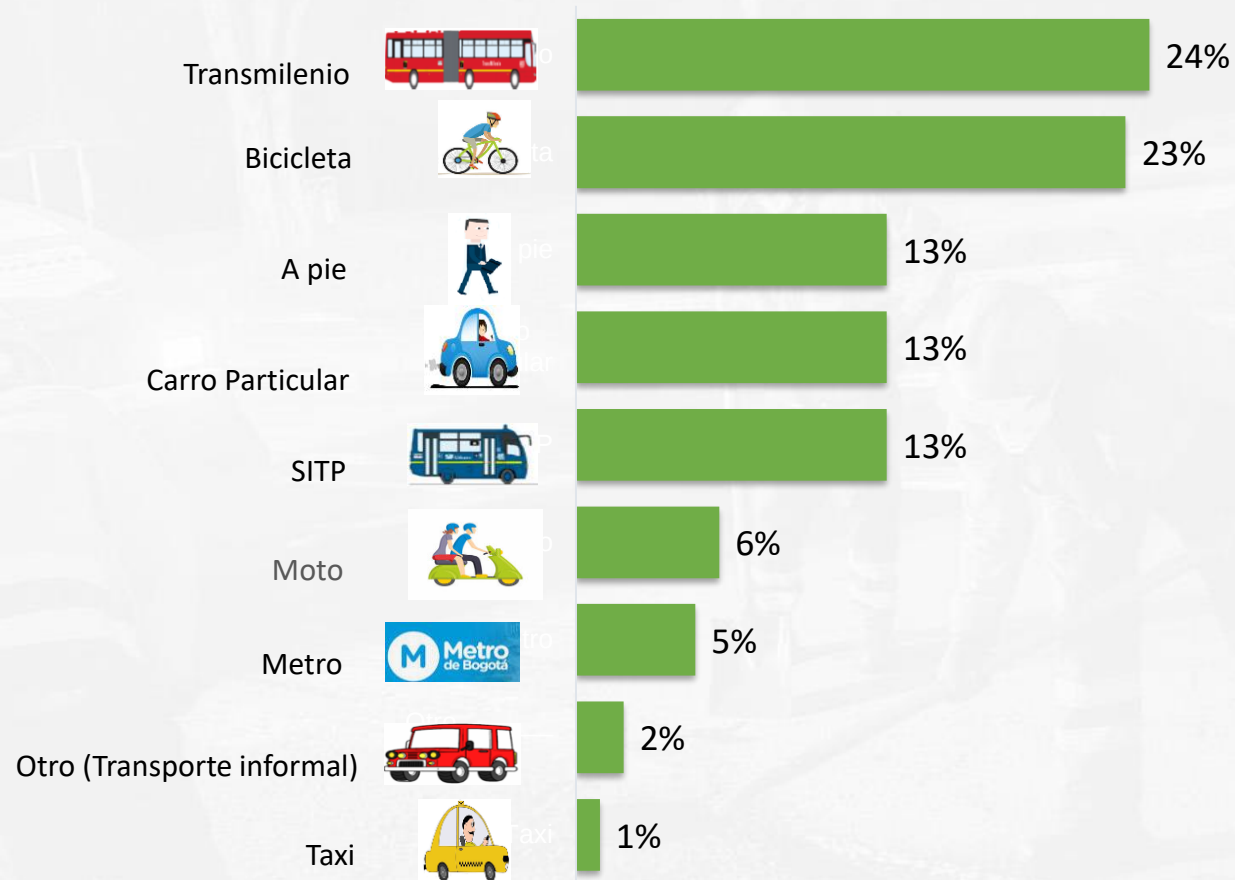
Base: 256 encuestas

MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?



¿Qué medio preferiría para moverse?



Base: 256 encuestas



09

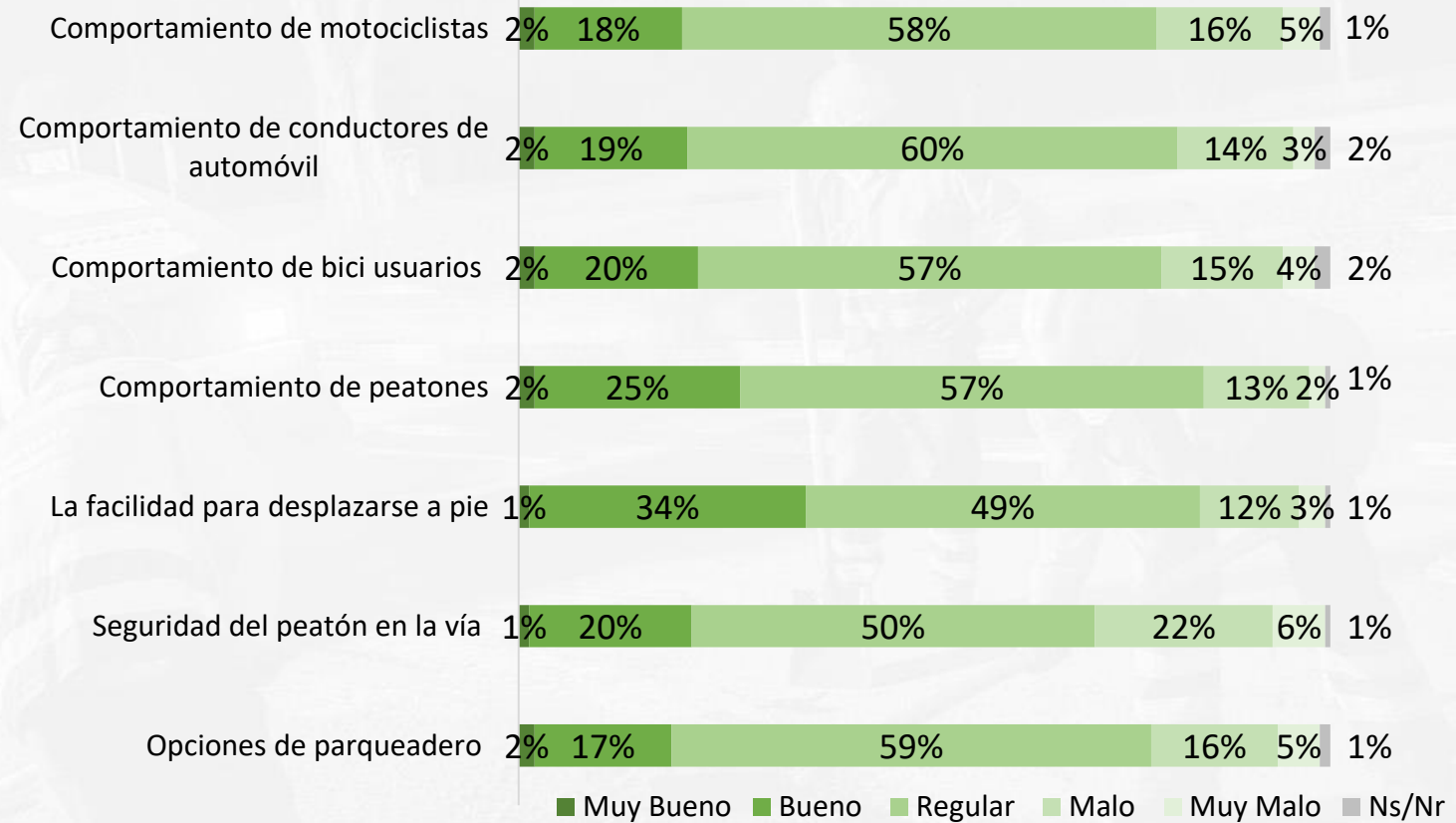
CULTURA Y
COMPORTAMIENTOS
CIUDADANOS

CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿Usted ha presenciado alguna de las siguientes situaciones en la zona en el último mes?



¿Cómo califica los siguientes aspectos relacionados con la movilidad en el sector?



Base: 154 encuestas

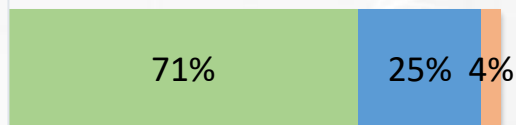
CULTURA Y COMPORTAMIENTOS CIUDADANOS

¿En una escala de 1 a 6 donde 1 es Nada y 6 es Mucho, que tan orgulloso se siente de vivir y/o trabajar?

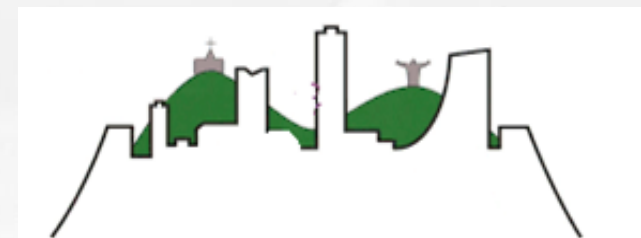
En esta zona



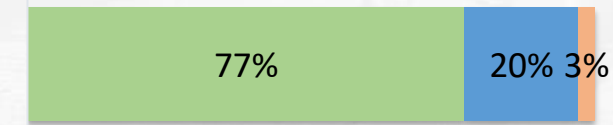
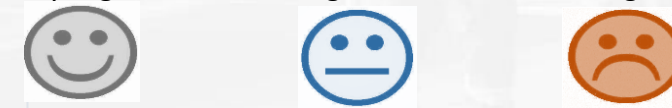
■ Muy orgulloso ■ Orgullosa ■ Nada orgullosa



En esta Ciudad



■ Muy orgulloso ■ Orgullosa ■ Nada orgullosa



Base: 154 encuestas

INDICADOR DE EXPECTATIVA



INDICADOR DE EXPECTATIVA

Se muestran los resultados obtenidos del indicador de expectativas ciudadanas relacionadas con el proyecto:

Rango indicadores



Mayor a 75: **Alta**



Mayor a 50, menor o igual a 75: **Media**



Menor o igual a 50: **Baja**

Indicador por dimensión

Aspecto	Indicador de expectativa
Movilidad	85
Espacio Público	84
Seguridad ciudadana	78
Imagen del sector	84
Entorno paisajístico	82
Condición ambiental	82
Indicador general:	83

Índice de expectativa





OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS

OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS

Positivas

El proyecto es muy bueno
Mejoran la ciudad

3 Menciones

Negativas

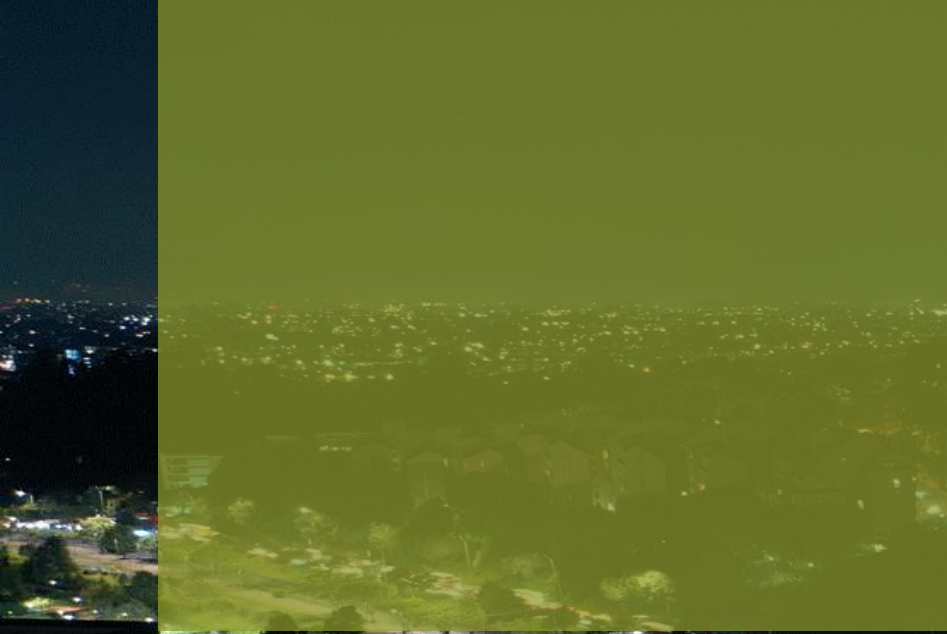
Mayor informar sobre el proyecto
Vigilancia en los predios desocupados
Hay afectaciones en las casas
No informaron sobre los arboles que quitaron
Inconformidad con el paso de las volquetas
Mejorar espacio público
Faltan ciclo rutas
Se forman muchos trancones
Mucho ruido, polvo y encharcamientos
Volver a realizar reuniones
Terminar pronto con la obra, cumplir el cronograma
Avisar de cortes de servicios
Se han generado muchos desechos y basuras
Se han disminuido las ventas, afectación al comercio
Hay muchas vías en mal estado
Falta participación ciudadana
No hay trabajadores en la obra
Mejorar las condiciones ambientales
Hay obreros que están fumando marihuana en las calles
Arreglo de los adoquines
La comunicación muy técnica y las personas de mayor edad no entienden.

84 Menciones

Sugerencias

Faltan parques
Mas rutas de transporte y controlar transporte informal
Mejorar la seguridad en la zona, presencia de policía
Hacer control de los carros que vienen de Soacha
Donde estaba el supercade se lleno de basura

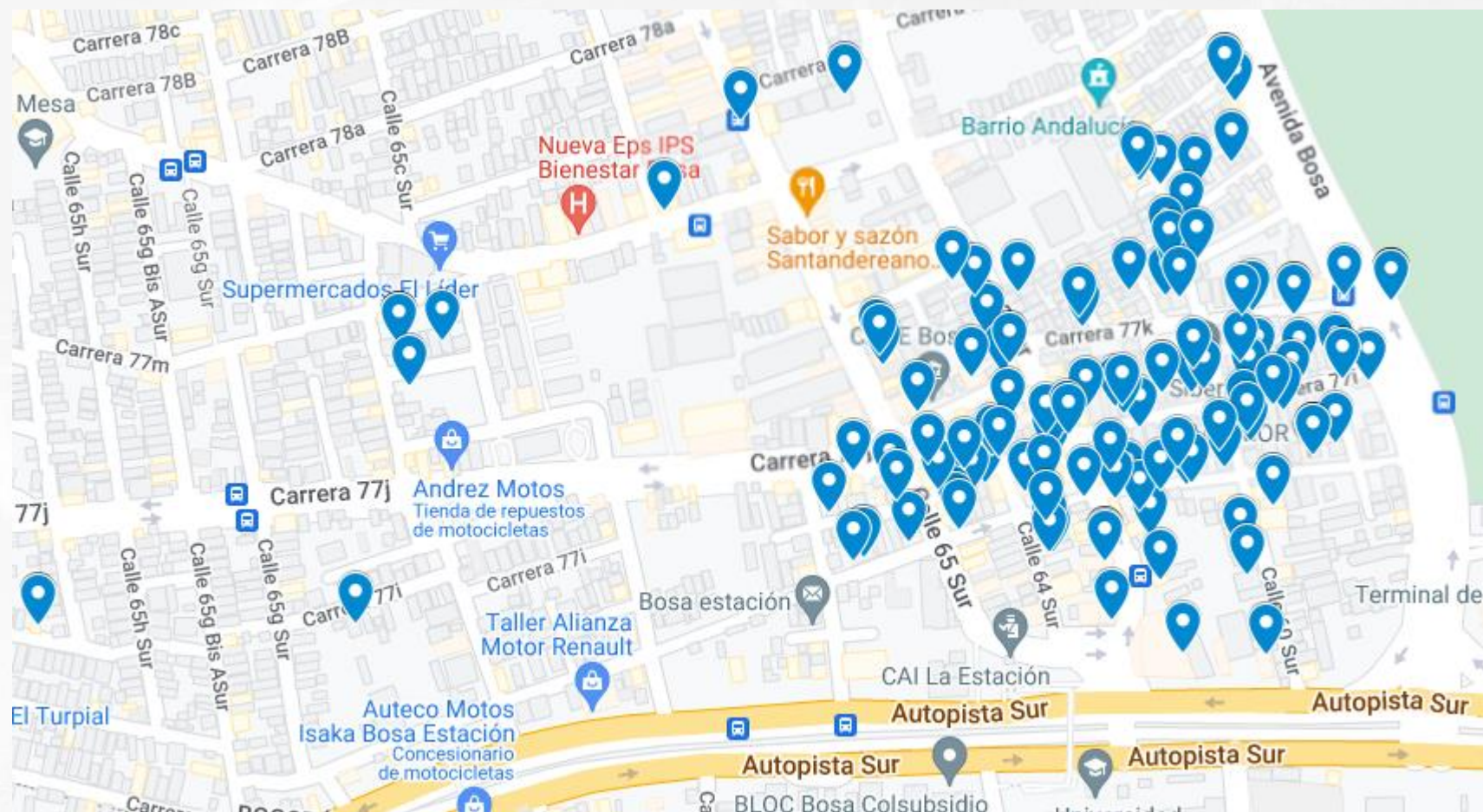
34 Menciones



MAPA DE RECOLECCIÓN DE DATOS



MAPA DE RECOLECCIÓN DE DATOS EN BOSA ESTACIÓN



Gracias



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

