



STEST
202434601243921
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Septiembre 25 de 2024

Señor
PABLO DE LA RUA
NO INFORMA
@Pablolarua
Bogotá - Bogotá DC

CONTRATO: IDU-1601-2019 cuyo objeto es la “CONSTRUCCIÓN DE LA EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS TRAMO 1 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.”

REF: Respuesta al Derecho de Petición con radicado IDU No. 202418501566762 de fecha 09 de septiembre de 2024. RED SOCIAL X.

Respetado Señor De la Rúa,

En atención a la solicitud radicada al Instituto de Desarrollo Urbano con radicado IDU 202418501566762 de fecha 09 de septiembre de 2024, y en cumplimiento a las competencias fijadas en el Acuerdo Distrital 006 de 2021 “Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones”, obrando dentro del término legal concedido, a continuación, se procede a dar respuesta a su solicitud en los siguientes términos:

Petición:

“(…) Red social: X “Y #Usme? @CarlosFGalan sumido en el abandono la ampliación Caracas Sur. Ya ni disimulan la falta de trabajo en esa zona (…)”.

Respuesta:

De conformidad con lo anterior, el Instituto de Desarrollo Urbano IDU, a través de la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte, se permite brindar la siguiente información, referente al proyecto del asunto:

La entidad suscribió el Contrato de Obra 1601 de 2019, cuyo objeto es la “CONSTRUCCIÓN DE LA EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS TRAMO 1 Y OBRAS

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST

202434601243921

Información Pública

Al responder cite este número

COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”, con la firma CONSORCIO CARACAS SUR , el cual establece en la Cláusula 5, las obligaciones a cargo del contratista, de la siguiente manera:

“ (...) CLAUSULA 5

“(…)La ejecución de las labores necesarias para el cumplimiento del objeto del presente Contrato incluye las Obras de Construcción requeridas para i) Construcción Calzadas de Transmilenio (BRT), ii) Construcción de las Calzadas de Tráfico Mixto, iii) Construcción y/o adecuación de las zonas de espacio público y cicloruta, iv) Construcción Estación Intermedia de Alimentadores Molinos, v) Construcción Estación Molinos BRT, vi) Construcción Puente Peatonal Molinos vii) Construcción estación Danubio viii) Construcción Puente Vehicular Quebrada Chiguaza, ix) Construcción y/o reforzamiento de box culvert Quebrada Hoya del Ramo x) Construcción muros y estructuras de Contención. xi) La realización de las Obras Especiales.

El tramo 1 se extiende desde la carrera 10 hasta la calle 68 sur al finalizar el Portal de Usme (Incluyendo par vial alrededor del portal), en una longitud aproximada de 4.2 Km. (...)”

De acuerdo a lo anterior, a la fecha, de conformidad con el seguimiento de la PDT5 (Plan Detallado de Trabajo Línea Base 5), el contrato presenta el siguiente avance en su ejecución:

Programado Total de la etapa de construcción acumulado: 97.09%
Ejecutado Total de la etapa de construcción acumulado: 96.59%

Tiempo de ejecución inicial es de 115 meses en tres etapas:

- Preconstrucción 6 meses.
- Construcción 49 meses.
- Mantenimiento 60 meses.

De la misma manera se informa que, mediante Modificadorio No.17 de 2024, suscrito para el contrato de obra 1601-2019, algunas actividades puntuales de obra, por motivos de terceros, se trasladaron para ser realizadas durante los dos primeros meses de la etapa de mantenimiento, obras que son equivalentes a menos del 5% del total de obras del contrato.

A la fecha, de acuerdo a los informes presentados por la interventoría, el Contratista dispone de los recursos necesarios para cumplir con lo dispuesto en el PDT aprobado para la ejecución del proyecto. Se menciona especialmente la distribución del personal

2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST
202434601243921
Información Pública
Al responder cite este número

de campo en frentes de obra a lo largo de 3.5 Kilómetros, los cuales se relacionan a continuación:

DATOS CONTRATISTA	
FRENTE DE OBA	TOTAL DE TRABAJADORES
Frente de Obra Molinos Costado Oriental (Estación Alimentadora)	27
Frente Molinos Costado Oriental y Occidental (Espacio Público, Puente Peatonal)	42
Frente de obra Picota-Artillería	32
Frente Poseedores-Danubio	53
Frente BRIO	22
SANTA FÉ	10
Calle 65 Sur - Parvial oriental	27
Hoya del ramo occidental - Arqueología	36
Frente chiguaza occidental	5
Calle 68A sur	13
Total	267
Personal administrativo	60
Personal nocturno	29
Total	356
Personal flotante (Personal adicional y ocasional, Conductores, Vacaciones, permisos, incapacitados, compensatorios, etc..)	225
TOTAL	581

Referente a la ejecución del contrato, se presenta a la fecha los siguientes avances:

AVANCE POR SECTORES:

Sector 1 (Molinos): Se encuentra terminada totalmente y en servicio la estación alimentadora molinos (EAM) la cual incluye la infraestructura con capacidad, para estacionamiento de seis (6) alimentadores, se encuentra en proceso la construcción del espacio público circundante a la EAM.

Los tramos del espacio público, calzada mixta y BRT por el costado occidental se encuentran terminados y en servicio.

Igualmente, la estación intermedia BRT Molinos se encuentra en servicio y terminada totalmente.

Continúa la construcción del espacio público oriental. Limitante con la estación alimentadora Molinos. (intersección carrera 9)

Continúa la instalación de tubería PVC D=6" y D=12" para red menor de acueducto desde en el espacio público (intersección carrera 9)



STEST
202434601243921
Información Pública
Al responder cite este número

Construcción red de alcantarillado residual D=6" para acometidas a los predios existentes en el costado oriental. (intersección carrera 9)

	
Trabajos finales en puente peatonal Molinos	Conformación de espacio público costado oriental.

Avances a la fecha en el sector Molinos (380M).

Sector 2 (Picota): Se encuentran terminados y en servicio los puentes vehiculares sobre la quebrada Chiguaza, los cuales tiene una sección transversal de 40 metros y se están finalizando la construcción de las obras de protección de la infraestructura de los puentes y cauce de la Quebrada Chiguaza.

Se encuentra terminada la construcción del cerramiento tipo colegio y del cerramiento de seguridad y caseta de control del convenio interadministrativo USPEC. – IDU.

Se encuentra terminado la construcción el espacio público Incluye la instalación de bordillo A80 para confinamiento.

En Instalación de especies arbóreas sector picota.

Construcción de estructura de pavimento a nivel para carril derecho de la calzada BRT occidental.

Se encuentra terminado la construcción de cajas de inspección red Codensa en el espacio público occidental.

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST
202434601243921
Información Pública
Al responder cite este número

En cuanto a la estación BRT Danubio, están haciendo por parte de Recaudo Bogotá la Instalación de equipos, para su puesta en funcionamiento.

Se encuentran terminadas las estructuras de las taquillas sur y norte de la estación BRT Danubio.

	
Conformación zonas verdes espacio publico oriental estación BRT intermedia Danubio.	Detalle placa de soporte equipo de control semaforización cruce la Picota.

Avances a la fecha en el sector 2 (1270M).

Fotos e información tomadas de informe semanal presentado por el Consorcio Interdiseños Troncal Caracas

Sector 3 (Santafé): Se tiene finalizado el costado oriental de la calzada BRT, mixta, ciclorruta y espacio público en una longitud de (1100M), así como la construcción de las redes secas y húmedas entre el sector de la vía de acceso al barrio Danubio y la calle 65 sur.

Por el costado oriental se tiene terminadas las calzadas mixta y BRT, al igual que el espacio público y redes de servicios públicos entre el sector de la Bomba Brio y el sector del hallazgo arqueológico (colindante urbanización Amarillo).

Actividades finales de construcción de pavimento y espacio público sector hallazgo arqueológico en la calzada mixta occidental.

Continúa la construcción de contenedores de raíz en el espacio público occidental e instalación de especies arbóreas.

Continúa la construcción de paños en el espacio público occidental. Incluye la instalación de bordillo A80. (sector hallazgo arqueológico)

5

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST
202434601243921
Información Pública
Al responder cite este número

Instalación de segunda capa de subbase granular reciclada para estructura de pavimento para calzada mixta occidental. (sector hallazgo arqueológico)

Terminados la Construcción de SUDS 155 en el espacio público occidental.

 11 sept 2024 2:45:34 p. m. 4.53433793N 74.12079295W 65 Sur 29 Avenida Caracas Usme Bogotá Sector 3 K1+570 al K2+750	 11 sept 2024 9:29:45 a. m. 4.53852661N 74.1206434W Sector 3 K1+570 al K2+750
Instalación de adoquín para conformación espacio público occidental en abscisas k2+705 a k2+630.	Construcción contenedores de raíces en espacio publico costado occidental sector Amarillo.

Avances a la fecha en el sector 3 (1100M.)

Fotos e información tomadas de informe semanal presentado por el Consorcio Interdiseños Troncal Caracas

Sector 4 (Par Vial – Portal Usme): Sector Par Vial Oriental, se encuentra finalizado (100%), el cual comprende una extensión de 750mts, con sus correspondientes carriles BRT, mixto, ciclorruta, redes secas y húmedas y espacio público, es importante resaltar que se incluye el ingreso y la salida del portal Usme.

Respecto al Par Vial Occidental, se tiene terminada la calzada mixta en sus dos carriles y el espacio público por ambos costados.

Terminación de instalación de la tubería de la red menor de acueducto D=12" por el costado oriental.

Armado de barandas para espacio público en la calle 65 Sur.

En construcción Empates de red matriz de EAAB en la calle 65 Sur de par vial oriental.

Retiro y desmonte de PMT instalado para obras en la Av. Caracas entre calle 68 A Sur y calle 68 B Sur.

Pre prueba hidrostática para tubería de red matriz desde pieza 3003 a 3015 en el K0+095, ramal A de la calle 65 sur en par vial oriental.



STEST
202434601243921
Información Pública
Al responder cite este número

 11 sept 2024 2:54:25 p. m. 4.52680818N 74.11960782W Usme Bogotá Sector 4 K0+000 al K0+750 Detalle acero de refuerzo para dado desvío red matriz 18" calle 68 B Sur.	 11 sept 2024 8:54:55 a. m. 4.53323694N 74.12019119W Sector 3 K1+570 al K2+750 Colocación mezcla asfáltica MD12 rodadura calzada mixta occidental. K0+080 carril izquierdo.
Avances a la fecha en el sector par vial oriental y calle 68 Sur.	

Finalmente, es procedente mencionar que, el principal objetivo del IDU, consiste en generar inclusión y desarrollo integral por medio de la estructuración de proyectos de infraestructura, que permitan el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos, lo cual se refleja en el debido seguimiento y control a través de la firma interventora, CONSORCIO INTERDISEÑOS TRONCAL CARACAS, la cual verifica el cumplimiento y avance integral del objeto contractual y de las obligaciones pactadas con el contratista de obra, CONSORCIO CARACAS SUR.

Pese a lo anterior, los proyectos no se encuentran exentos de la ocurrencia de imprevistos, lo cuales derivan en algunas ocasiones en atrasos durante la ejecución de la obra y que afectan los rendimientos de obra previstos inicialmente, en este caso están asociadas especialmente a las particularidades de no contar con más vías de acceso a la zona donde se ejecuta el proyecto, a las condiciones de mantener la operación del sistema de transporte público de Transmilenio y del tráfico mixto, las interferencias con redes de servicios públicos existentes, las condiciones del hallazgo arqueológico, situaciones que se han presentado e informado a la comunidad diferentes reuniones, con el fin de integrar a la misma en todos los temas presentados proyecto.

En conclusión, el Instituto de Desarrollo Urbano, en conjunto con el Contratista de Obra, la Interventoría y entidades involucradas, se encuentran trabajando, en la mitigación y prevención de los diferentes impactos generados en el sector de la Troncal Caracas por la ejecución de las actividades constructivas del proyecto y estará atento a solucionar las diferentes inquietudes de la Comunidad.



STEST
202434601243921
Información Pública
Al responder cite este número

En los anteriores términos se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN

Director Técnico de Construcciones

Firma mecánica generada el 25-09-2024 03:12:41 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: HELVER FABIAN CASALLAS ROMERO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
REVISÓ: MARIA MARGARITA CASAS ALARCÓN — SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE EJECUCIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE
Revisó: HELVER FABIAN CASALLAS ROMERO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Elaboró: YENNY ARDILA SOLER-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte