

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024
204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática				\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$79,251	24.21	\$1,785,440	\$1,037,654	58.12
33 Más árboles y más y mejor espacio público				\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$79,251	24.21	\$1,785,440	\$1,037,654	58.12
0 N/A				\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$79,251	24.21	\$1,785,440	\$1,037,654	58.12
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público				\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358	\$23,358	100.00	\$28,587	\$28,355	99.19	\$13,589	\$8,494	62.50	\$121,417	\$115,485	95.11
Indicador(es)																					
(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados																					
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																					
Avances y Logros: A través de estrategias de conservación como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, durante lo corrido del año 2024 se ha ejecutado un total de 67.241,77 m2 de espacio público.																					
Ahora bien, en lo corrido del Plan de Desarrollo se han mantenido1.559.886,08 m2 de espacio público, superándose el 100% de la meta establecida, a través de los siguientes contratos:																					
IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA; IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES; IDU-74-2020 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA; IDU-1208-2020 MANT Puentes Peatonales; IDU-1300-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA; IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA; IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA; IDU-1786-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 1 IDU-1791-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 2 IDU-1782-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3 IDU-1794-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 4 IDU-1787-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5 IDU-1792-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 6 IDU-1550-2021 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA IDU-1686- REVITALIZACIÓN EJE AMBIENTAL IDU-1405-2023 LIMPIEZA DE VALLADOS Y DE PILETAS (EJE AMBIENTAL)																					
				</																	

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																							
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																					
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática				\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$79,251	24.21	\$1,785,440	\$1,037,654	58.12																																																					
(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>643,176.00</td><td>116,270.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>950,224.00</td><td>393,280.62</td><td>177,852.62</td><td>45.22%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>713,107.00</td><td>731,670.61</td><td>316,060.11</td><td>43.20%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>306,669.00</td><td>811,714.12</td><td>283,747.00</td><td>34.96%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>105,416.00</td><td>1,940,932.27</td><td>92,567.00</td><td>4.77%</td><td>🚫</td><td>32.01% 🚫</td></tr><tr><td colspan="2">TOTAL</td><td>2,718,592.00</td><td>2,718,592.00</td><td>870,226.73</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>32.01%</td><td>🚫</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia		Transcurrido PD	2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%			2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%			2022	713,107.00	731,670.61	316,060.11	43.20%			2023	306,669.00	811,714.12	283,747.00	34.96%			2024	105,416.00	1,940,932.27	92,567.00	4.77%	🚫	32.01% 🚫	TOTAL		2,718,592.00	2,718,592.00	870,226.73	al Plan de Desarrollo		32.01%	🚫
				Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																		
								De la Vigencia		Transcurrido PD																																																																
				2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%																																																																		
				2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%																																																																		
				2022	713,107.00	731,670.61	316,060.11	43.20%																																																																		
				2023	306,669.00	811,714.12	283,747.00	34.96%																																																																		
2024	105,416.00	1,940,932.27	92,567.00	4.77%	🚫	32.01% 🚫																																																																				
TOTAL		2,718,592.00	2,718,592.00	870,226.73	al Plan de Desarrollo		32.01%	🚫																																																																		
Retrasos y soluciones:				Si bien es cierto no se alcanza a entregar el espacio publico, es importante mencionar que se encuentran contratados los proyectos que apuntan al cumplimiento de la meta, adiconalmente las obras de espacio público avanzan de acuerdo al cronograma contractual y no a la anualidad presupuestal con la cual se programan las metas frente a los recursos que ampara.																																																																						
Avances y Logros:				En lo corrido del Plan de Desarrollo se ha ejecutado un total de 870226,73 m2 de espacio público, con lo cual se alcanza un avance del 32,01% frente a la meta del Plan de Desarrollo, distribuidos en los siguientes puntos de inversión:																																																																						
				AV. ELRINCON TABOR AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA AV. MUTIS KR114 A KR 122 AV. NOVENA - 170-193 REDES PEATONALES ZONA ROSA ACCIONES POPULARES AV. RINCÓN E INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCON X AV. BOYACÁ CALLES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS CALLES COMERCIALES GP3 ¿ ENGATIVA AV GUAYACANES (TINTAL ALSACIA) TM AV. CARACAS (ESTACION MOLINOS PORTAL USME) ANDENES CL. 85 TRAMO CR. 11 CR.7 CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7 ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 92 ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116 CANAL MOLINOS Acciones POPULARES Amapolas II Avenida Boyacá (AK 72) desde Av. San José (AC 170) hasta Av. San Antonio (AC 183) Zona Rosa II AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO TM CIUDAD DE CALI AV. LA SIRENA. CLL 153 ENTRE AUTO NOR Y BOYACA CALZ NOR ANDENES AUTOPISTA NORTE CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 Parque Gilma Jiménez CENTRO COMERCIAL EL EDEN y LA FELICIDAD Ciclo puente canal molinos MEJORAS GEOMÉTRICAS Y NUEVA SALIDAS PORTAL 80 Acción popular la Victoria Portal Sur Intersección Av. circunvalar x Calle 26A AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES (TRONCAL CARACAS TR 1(EST. ALIMENTADORA PATIO LA REFORMA																																																																						
Proyecto(s) de inversión				7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad																																																																						

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																					
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática			\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$79,251	24.21	\$1,785,440	\$1,037,654	58.12																																																			
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																						
	(S)1	Realizar 3 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	1.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00	2.00	66.67																																																		
			Recursos	\$1,224	\$1,224	100.00	\$5,427	\$5,427	100.00	\$3,158	\$2,131	67.48	\$345	\$344	99.67	\$0	\$0	0.00	\$10,154	\$9,126	89.87																																																		
	(S)2	Construir 447,296.73 M2 de espacio público	Magnitud	108,589.00	0.00	0.00	261,743.62	55,315.62	21.13	354,168.61	189,353.11	53.46	248,559.12	58,287.00	23.45	144,341.00	28,293.00	19.60	447,296.73	331,248.73	74.06																																																		
			Recursos	\$177,655	\$107,567	60.55	\$146,873	\$119,311	81.23	\$89,770	\$66,545	74.13	\$131,417	\$102,557	78.04	\$61,043	\$688	1.13	\$606,758	\$396,668	65.37																																																		
	(S)3	Adquirir 6 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	4.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00	100.00																																																		
		SUSPENDIDA	Recursos	\$2,601	\$8	0.30	\$3,890	\$528	13.58	\$32	\$32	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,523	\$568	8.71																																																		
	(K)4	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	20.00	20.00																																																					
			Recursos	\$110	\$79	71.65	\$0	\$0	64.71	\$8	\$0	1.50	\$178	\$144	81.03	\$3,960	\$881	22.24	\$4,257	\$1,104	25.94																																																		
	(S)5	Construir 12.39 Km de ciclorrutas Asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	100.00	1.79	1.79	100.00	10.08	6.69	66.37	2.90	1.12	38.62	12.39	10.61	85.63																																																		
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																		
	(K)12	Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	28.94	28.94	100.00	60.34	60.34	100.00	0.00	0.00																																																					
			Recursos	\$44,515	\$18,428	41.40	\$129,612	\$46,314	35.73	\$196,858	\$56,980	28.94	\$172,407	\$104,032	60.34	\$184,250	\$24,246	13.16	\$727,643	\$250,001	34.36																																																		
	(K)13	Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00																																																					
			Recursos	\$200	\$0	0.00	\$1,800	\$1,262	70.13	\$1,735	\$1,734	99.89	\$488	\$488	100.00	\$90	\$0	0.00	\$4,314	\$3,484	80.77																																																		
	(S)14	Implementar 401 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	18.00	18.00	100.00	140.00	140.00	100.00	0.00	0.00	0.00	401.00	401.00	100.00																																																		
		SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																		
	(S)16	Construir 2.20 km carril de malla vial arterial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.65	100.00	3.51	1.55	44.16	0.00	0.00	0.00	2.20	2.20	100.00																																																		
		SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																		
	242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales			\$40,412	\$35,112	86.89	\$65,471	\$62,997	96.22	\$72,188	\$56,641	78.46	\$61,890	\$61,525	99.41	\$64,414	\$44,943	69.77	\$304,375	\$261,218	85.82																																																		
	Indicador(es)																																																																						
(S) 258 Número de puentes peatonales construidos			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>4.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>4.00</td><td>4.00</td><td>1.00</td><td>25.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>6.00</td><td>5.00</td><td>1.00</td><td>20.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>4.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>13.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>🚫</td><td>13.33% 🚫</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>15.00</td><td>15.00</td><td>2.00</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>13.33% 🚫</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia		Transcurrido PD	2020	4.00	2.00	0.00	0.00%			2021	4.00	4.00	1.00	25.00%			2022	6.00	5.00	1.00	20.00%			2023	0.00	4.00	0.00	0.00%			2024	1.00	13.00	0.00	0.00%	🚫	13.33% 🚫	TOTAL	15.00	15.00	2.00	al Plan de Desarrollo		13.33% 🚫
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																			
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																																	
2020	4.00	2.00	0.00	0.00%																																																																			
2021	4.00	4.00	1.00	25.00%																																																																			
2022	6.00	5.00	1.00	20.00%																																																																			
2023	0.00	4.00	0.00	0.00%																																																																			
2024	1.00	13.00	0.00	0.00%	🚫	13.33% 🚫																																																																	
TOTAL	15.00	15.00	2.00	al Plan de Desarrollo		13.33% 🚫																																																																	
Retrasos y soluciones:			Se tienen contratados y en ejecución un total de 14 puentes peatonales en los proyectos Avenida Guayacanes GP2 y GP3, TM CARACAS TRAMO 1, AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO y TM CIUDAD DE CALI -LOTE 2., solo se dan por ejecutados los puentes cuando la unidad esté totalmente culminada.																																																																				
Avances y Logros:			En lo corrido del plan de desarrollo se han se han construido 2 puentes peatonales, a través de los siguientes contratos:																																																																				
			Puentes peatonales construidos:																																																																				
			1. IDU-1534-2018 PUENTE PEATONAL AV CIRCUNVALAR CL 46																																																																				
			2. IDU-1331-2020 CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE																																																																				

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática			\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$79,251	24.21	\$1,785,440	\$1,037,654	58.12	
(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados						Año		Programación Inicial del PD		Programación		Ejecución Vigencia		Avance							
												De la Vigencia		Transcurrido PD							
						2020		45.00		24.00		0.00		0.00%							
						2021		15.00		40.00		32.00		80.00%							
						2022		20.00		35.00		29.00		82.86%							
						2023		20.00		59.00		61.00		103.39%							
						2024		20.00		8.00		0.00		0.00%		93.85%		★			
						TOTAL		120.00		130.00		122.00		al Plan de Desarrollo		93.85%		★			
(S) 712 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Alameda El Porvenir'						Año		Programación Inicial del PD		Programación		Ejecución Vigencia		Avance							
												De la Vigencia		Transcurrido PD							
						2020		0.00		0.00		0.00		0.00%							
						2021		0.00		30.00		30.00		100.00%							
						2022		0.00		50.00		0.00		0.00%							
						2023		0.00		20.00		0.00		0.00%							
						2024		0.00		70.00		65.00		92.86%		★		95.00%		★	
						TOTAL		0.00		100.00		95.00		al Plan de Desarrollo		95.00%		★			
Retrasos y soluciones: No presenta retraso																					
Avances y Logros:			Bici puente de Tibanica, que comunica la Alameda El Porvenir En proyecto de Estudio y diseños del Bici puente de Tibanica, que comunica la Alameda El Porvenir con la Av. Terreros, se encuentra terminado desde el 24/04/2023 y en etapa de liquidación. Aunque los estudios y diseños fueron entregados en su totalidad se encuentran pendientes de aprobación de terceros: 1. Permiso de Aprovechamiento Forestal: Sec. Ambiente de Socha. 2. Permiso de Ocupación de Cauce: CAR 3. Aprobación del diseño de redes hidrosanitarias: EAAB 4. Aprobación del diseño de alumbrado público: ENEL 5. Aprobación del diseño de redes de comunicaciones: ETB																		
Proyecto(s) de inversión																					
7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
(S)7	Mantener 141 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	24.00	0.00	0.00	40.00	32.00	80.00	47.00	29.00	61.70	79.00	61.00	77.22	19.00	8.00	42.11	141.00	130.00	92.20	
		Recursos	\$19,396	\$19,395	100.00	\$16,630	\$16,630	100.00	\$38,032	\$38,032	100.00	\$33,214	\$33,071	99.57	\$10,900	\$10,900	100.00	\$118,172	\$118,028	99.88	
(S)8	Realizar 7 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	4.00	2.00	50.00	5.00	2.00	40.00	7.00	4.00	57.14	
		Recursos	\$2,200	\$0	0.00	\$2,058	\$2,058	100.00	\$4,455	\$0	0.00	\$3,166	\$3,088	97.54	\$44	\$44	100.00	\$11,922	\$5,189	43.53	
(S)9	Construir 6 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	9.00	1.00	11.11	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	
		Recursos	\$17,927	\$15,095	84.20	\$46,514	\$44,285	95.21	\$29,345	\$18,345	62.52	\$25,510	\$25,366	99.44	\$53,470	\$33,999	63.58	\$172,766	\$137,090	79.35	
(S)10	Adquirir 5 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00	
		Recursos	\$889	\$622	69.93	\$270	\$25	9.39	\$356	\$264	74.08	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,516	\$911	60.12	
SUSPENDIDA																					
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82	
49 Movilidad segura, sostenible y accesible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,909,449	\$1,643,526	86.07	\$1,359,853	\$346,709	25.50	\$7,544,955	\$5,000,102	66.27	
0 N/A			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,909,449	\$1,643,526	86.07	\$1,359,853	\$346,709	25.50	\$7,544,955	\$5,000,102	66.27	
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables			\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$214,005	\$72,768	34.00	\$342,934	\$338,842	98.81	\$201,584	\$88,966	44.13	\$770,885	\$512,541	66.49	
Indicador(es)																					

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82																																																				
(S) 403 Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>100.00%</td><td>★</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>100.00%</td><td>★</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	2.00	0.00	0.00%			2022	1.00	2.00	0.00	0.00%			2023	1.00	2.00	2.00	100.00%			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%	★	TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo	100.00%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	1.00	2.00	2.00	100.00%																																																																				
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%	★																																																																		
TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo	100.00%	★																																																																		
(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>20.00</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>20.00</td><td>10.00</td><td>6.30</td><td>63.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>10.00</td><td>60.00</td><td>12.61</td><td>21.02%</td><td>21.02%</td><td>🚫</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>21.02%</td><td>🚫</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	10.00	0.00	0.00	0.00%			2022	20.00	10.00	0.00	0.00%			2023	20.00	10.00	6.30	63.00%			2024	10.00	60.00	12.61	21.02%	21.02%	🚫					al Plan de Desarrollo	21.02%	🚫
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	10.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	20.00	10.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	20.00	10.00	6.30	63.00%																																																																				
2024	10.00	60.00	12.61	21.02%	21.02%	🚫																																																																		
				al Plan de Desarrollo	21.02%	🚫																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																								
Avances y Logros:			El cable aéreo San Cristóbal presenta un avance ejecutado de 12,61% en la etapa de construcción con corte al 8 de abril del 2024. Este proyecto inició el 1 de junio de 2023 y pasó a etapa de construcción el 2 de diciembre de 2023. Se anexa el cronograma de ejecución.																																																																					
			El inicio de operación del Cable Aéreo San Cristóbal, se tiene previsto para marzo de 2026. Proyecto de movilidad descarbonizada y sostenible, beneficiará a 400.000 habitantes de la localidad, con una longitud de 2,87 Km de cable aéreo, que inician en la estación de transferencia del Patio Portal 20 de julio, pasa a la estación intermedia de La Victoria y finaliza en el Estación de retorno Altamira, soportado en 21 torres torres (pilonas), con altura promedio de 25 metros. Movilizará 4.000 pasajeros Hora, en 144 cabinas. Adicionalmente a las tres estaciones, el proyecto desarrollará alrededor de 17.800 m2 de espacio público. Disponibilidad Predial Est ación La Victoria: 6 Predios Crítico Tienda La Amistad Respuesta de SDA a permisos silviculturales: Pendiente Resoluciones. Crítico Estación Altamira Se realizó acción de formación con la comunidad sobre conceptos técnicos del proyecto y desarrollo urbano en marco del programa de cultura ciudadana. Se está llevando a cabo la aplicación de la ficha de culatas con los propietarios de los predios, en esta actividad reforzando la divulgación del proyecto en marco del programa de paisaje urbano. Se lleva a cabo la divulgación del plan de manejo de tráfico a la ciudadanía.																																																																					
Proyecto(s) de inversión			7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																																																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)15	Construir 1 Cable aéreo	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$130,037	\$210	0.16	\$276,059	\$276,059	100.00	\$98,825	\$88,938	90.00	\$504,921	\$365,207	72.33																																																				
(S)16	Realizar 4 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	2.00	66.67	3.00	1.00	33.33	1.00	0.00	0.00	4.00	3.00	75.00																																																				
		Recursos	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$10,726	\$10,608	98.90	\$391	\$391	100.00	\$0	\$0	0.00	\$23,478	\$22,962	97.80																																																				
(S)17	Adquirir 744 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	170.00	81.34	170.00	170.00	100.00	404.00	0.00	0.00	0.00	744.00	340.00	45.70																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$73,242	\$61,950	84.58	\$66,484	\$62,392	93.85	\$102,759	\$28	0.03	\$242,486	\$124,371	51.29																																																				
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura			\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$49,907	\$49,907	100.00	\$78,780	\$78.776	100.00	\$1.780	\$0	0.00	\$188,652	\$186,868	99.05																																																				
Indicador(es)																																																																								

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%	
2021	30.00	39.47	11.95	30.28%	
2022	30.00	61.96	23.65	38.17%	
2023	15.00	29.85	33.91	113.60%	
2024	15.00	6.45	5.47	84.81%	
TOTAL	110.00	75.96	74.98	al Plan de Desarrollo	98.71%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 74,98 km de ciclorrutas, con los cuales se alcanza un 98,71% de avance frente a la meta del PDD, a través de los contratos:

IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1300-2020 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO I
IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1786-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 1
IDU-1791-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 2
IDU-1782-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 3
IDU-1794-2021 MANT. DE CICLORUTAS GRUPO 4
IDU-1787-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 5
IDU-1792-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 6
IDU-1710-2022 CONSERV. MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL GRUPO 4
IDU-1695-2020 CONSERVACION MVI CONSERVACION SITP GRUPO 1

Proyecto(s) de inversión																			
7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)6	Mantener 74.60 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	31.91	0.43	1.35	60.64	22.33	36.82	51.84	33.91	65.41	17.93	5.47	30.51	74.60	83.30
		Recursos	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$49,907	\$49,907	100.00	\$78,780	\$78,776	100.00	\$1,780	\$0	0.00	\$188,652	99.05
(S)10	Mantener 362,683.84 m2 de espacio público asociados a ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	350,062.41	350,062.41	100.00	12,621.43	12,621.43	100.00	362,683.84	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$183,178	\$170,640	93.16	\$274,331	\$262,469	95.68	\$277,383	\$264,764	95.45	\$249,445	\$237,782	95.32	\$228,306	\$51,590	22.60	\$1,212,643	\$987,244	81.41
--	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	----------	-------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%		
2021	181.00	442.96	220.51	49.78%		
2022	181.00	597.00	265.21	44.42%		
2023	180.00	297.36	314.15	105.65%		
2024	150.00	122.92	63.22	51.43%	<div> <div></div> <div>93.61%</div> <div>★</div> </div>	
TOTAL	938.00	934.74	875.04	al Plan de Desarrollo	93.61%	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros:

"En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 875,04 Km Carril de malla vial, los cuales representan un avance del 93,61% frente a la meta programada a cargo del IDU. Las acciones se han realizado a través, de los programas de conservación de la siguiente manera:
Mantenimiento de 454,71 Km Carril de Malla Vial Arterial
Mantenimiento de 246,85 Km Carril de Malla Vial Intermedia

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN - Subsecretaría de Planeación de la Inversión / DPSI
Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN

Fecha de impresión: 19-APR-2024 07:43
1753887288 Reporte: sp_ejec_cg_bh_entidad.rdf (20190617)

Página 7 de 2

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																					
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible				\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82																																																			
<div>AV. L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017</div> <div>AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018</div> <div>TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019</div> <div>AV CERROS Obras estabilización - AV CIRCUNVALAR IDU-1348-2021</div> <div>TRONCAL AVENIDA 68 ALIMENTADORA LINEA METRO Grupos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU-350-2020, IDU-351-2020, IDU-352-2020, IDU-353-2020.</div> <div>TALUD AMAPOLAS IDU-1199-2020</div> <div>Convenio CC el EDEN IDU-1452-2017</div> <div>ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMENEZ IDU-929-2020</div> <div>AV. BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 IDU-1777-2021</div> <div>TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 ,2 y 3 IDU-1646-2020, IDU-1647-2020, IDU-1653-2020</div> <div>Acción popular La Victoria CRA. 4 ENTRE CL. 46D SUR Y CL 45 SUR IDU-1723-2021</div> <div>ZONA ROSA IDU-1811-2021</div> <div>AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV. BOYACA IDU-1810-2021</div> <div>Av. Mutis (Calle 63) desde la Tv. 112B Bis A (Cra. 114) IDU-1397-2017</div> <div>"</div>																																																																								
(S) 677 Porcentaje de estructuración del proyecto de la Avenida Centenario entre la Crrera 50 y el límite del Distrito, como parte del borde occidental				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>50.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>85.00</td><td>50.00</td><td>58.82%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>15.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>50.00</td><td>13.00</td><td>26.00%</td><td>🚫</td><td>63.00% ⚠️</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>63.00</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>63.00% ⚠️</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	50.00	0.00	0.00%			2022	0.00	85.00	50.00	58.82%			2023	0.00	15.00	0.00	0.00%			2024	0.00	50.00	13.00	26.00%	🚫	63.00% ⚠️	TOTAL	0.00	100.00	63.00	al Plan de Desarrollo		63.00% ⚠️
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	0.00	85.00	50.00	58.82%																																																																				
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.00	50.00	13.00	26.00%	🚫	63.00% ⚠️																																																																		
TOTAL	0.00	100.00	63.00	al Plan de Desarrollo		63.00% ⚠️																																																																		
Retrasos y soluciones: No presetna retrasos																																																																								
Avances y Logros: El proyecto presenta los siguientes avances:				<div>Lote 1: Avenida Centenario en la Intersección de Puente Aranda (Intersección de la Carrera 50): 100% Estructurado, Adjudicado y Contratado (IDU-1456-2023 en Ejecución- DTC)</div> <div>Lote 2: Avenida Centenario entre Carrera 55 y Carrera 69F 100% Estructurado, Adjudicado y Contratado (IDU-1450-2023 en Ejecución- DTC)</div> <div>Lote 3: Avenida Centenario, desde la Carrera 69F hasta Intersección Av ciudad Cali costado oriental: 60% En estructuración</div> <div>Lote 4: Avenida Centenario desde La Intersección Av. Ciudad Cali costado oriental hasta carrera 100: 60% En estructuración</div> <div>Lote 5: Avenida Centenario desde la carrera 100 hasta la carrera 126: 60% En estructuración</div> <div>Lote 6: Avenida Centenario desde la Carrera 126 hasta el límite del Distrito (Rio Bogotá) 60% En estructuración</div> <div>Lote 7: Avenida Centenario Patio Taller : No ha iniciado estructuración</div> <div>Resumen promedio proyecto Total avance del proyecto 63%</div> <div>Los tramos de la intersección de la carrera 50 y su conexión hasta la Cra 69F ya están en ejecución. Los tramos desde la Cra 69F, hasta el límite del distrito hasta el límite del Distrito (Rio Bogotá), se encuentran en estructuración, por cambios tendientes a garantizar mayor pluralidad de oferentes.</div> <div>El patio portal se contempla estructurar en la siguiente vigencia.</div>																																																																				
(S) 713 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Canal Salitre'				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>57.00</td><td>57.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>43.00</td><td>43.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>🚫</td><td>100.00% ★</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>100.00</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>100.00% ★</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	57.00	57.00	100.00%			2022	0.00	43.00	43.00	100.00%			2023	0.00	0.00	0.00	0.00%			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫	100.00% ★	TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo		100.00% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	57.00	57.00	100.00%																																																																				
2022	0.00	43.00	43.00	100.00%																																																																				
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫	100.00% ★																																																																		
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo		100.00% ★																																																																		

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Fecha de impresión: 19-APR-2024 07:43 Página 9 de 28
1753887288 Reporte: sp_ejec cq_bh_entidad.rdf (20190617)

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82	
(S) 719 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Boyacá'																					
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance														
							De la Vigencia		Transcurrido PD												
			2020	0.00	0.00	0.00	0.00%														
			2021	0.00	91.00	91.00	100.00%														
			2022	0.00	9.00	9.00	100.00%														
			2023	0.00	0.00	0.00	0.00%														
			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫	100.00%		★										
			TOTAL	0.00	100.00	100.00		al Plan de Desarrollo		100.00%			★								
Proyecto(s) de inversión																					
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
(S)1	Realizar 13 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	6.00	0.00	0.00	17.00	6.00	35.29	9.00	0.00	0.00	11.00	1.00	9.09	6.00	0.00	0.00	13.00	7.00	53.85	
		Recursos	\$47,317	\$47,191	99.74	\$104,108	\$102,854	98.79	\$10,052	\$10,052	100.00	\$16,798	\$16,798	100.00	\$1,691	\$0	0.00	\$179,966	\$176,895	98.29	
(S)2	Construir 213.12 KM Carril de vías arteriales	Magnitud	0.16	0.00	0.00	123.58	112.11	90.72	144.21	35.92	24.91	106.41	24.32	22.85	40.77	2.99	7.33	213.12	175.34	82.27	
		Recursos	\$262,259	\$21,039	8.02	\$334,439	\$309,060	92.41	\$400,860	\$299,314	74.67	\$263,221	\$191,347	72.69	\$109,776	\$33,525	30.54	\$1,370,556	\$854,285	62.33	
(S)3	Estabilizar 6 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables	Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.00	0.00	6.00	5.00	83.33	
		Recursos	\$11,114	\$11,114	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,114	\$11,114	100.00	
(S)5	Adquirir 361 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	Magnitud	97.00	46.00	47.42	234.00	163.00	69.66	142.00	115.00	80.99	34.00	31.00	91.18	6.00	0.00	0.00	361.00	355.00	98.34	
		Recursos	\$52,098	\$29,197	56.04	\$58,906	\$41,758	70.89	\$18,072	\$12,184	67.42	\$25,053	\$23,744	94.78	\$1,568	\$0	0.00	\$155,696	\$106,883	68.65	
(S)14	Construir 1 Km-carril de vías intermedias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	
(K)15	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	90.82	90.82	100.00	1.00	1.00	100.00	60.00	60.00	100.00	100.00	100.00	100.00	10.00	10.00				
		Recursos	\$436	\$396	90.82	\$1,399	\$1,399	100.00	\$638	\$474	74.28	\$375	\$360	96.00	\$0	\$0	0.00	\$2,848	\$2,629	92.31	
(S)16	Pagar 106 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud	2.00	1.00	50.00	14.00	13.00	92.86	7.00	7.00	100.00	57.00	57.00	100.00	28.00	6.00	21.43	106.00	84.00	79.25	
		Recursos	\$8,311	\$2,228	26.81	\$50,168	\$49,477	98.62	\$31,100	\$31,086	99.96	\$17,500	\$17,500	100.00	\$20,000	\$0	0.00	\$127,080	\$100,291	78.92	
(S)17	Construir 233,318 M2 de espacio público asociado a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,378.00	1,378.00	100.00	166,130.00	57,773.00	34.78	203,870.00	117,521.00	57.65	56,646.00	27,944.00	49.33	233,318.00	204,616.00	87.70	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,500	\$2,500	100.00	\$7,000	\$0	0.00	\$9,500	\$2,500	26.32	
(S)18	Construir 3.82 Km de ciclorrutas asociados a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	2.13	59.00	1.69	0.57	33.73	3.82	2.70	70.68	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	
(K)22	Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	69.21	69.21	100.00	67.52	67.52	100.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$184,024	\$61,377	33.35	\$431,338	\$216,758	50.25	\$299,349	\$207,178	69.21	\$351,365	\$237,255	67.52	\$450,095	\$64,965	14.43	\$1,716,171	\$787,533	45.89	
(S)23	Realizar 625 Unidades de Gestio Social asociadas a la malla vial	Magnitud	526.00	160.00	30.42	73.00	73.00	100.00	301.00	301.00	100.00	62.00	62.00	100.00	29.00	0.00	0.00	625.00	596.00	95.36	
		Recursos	\$2,476	\$1,473	59.50	\$5,406	\$4,176	77.25	\$2,438	\$1,243	50.98	\$6,610	\$6,509	98.48	\$10,333	\$0	0.00	\$27,263	\$13,401	49.15	
(K)24	Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vias	Magnitud	100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	89.36	89.36	100.00	20.00	20.00				
		Recursos	\$8,048	\$1,624	20.18	\$17,767	\$8,375	47.14	\$15,471	\$15,274	98.72	\$11,276	\$9,537	84.58	\$9,937	\$1,782	17.93	\$62,499	\$36,592	58.55	
(S)26	Construir 35.64 km carril de Malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.24	31.24	100.00	28.00	0.00	0.00	4.40	0.00	0.00	35.64	31.24	87.65	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$75,100	\$63,355	84.36	\$58,000	\$55,943	96.45	\$133,100	\$119,299	89.63	
381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura			\$25,610	\$25,501	99.57	\$7,000	\$5,112	73.03	\$30,176	\$14,654	48.56	\$102,152	\$100,077	97.97	\$32,690	\$30,000	91.77	\$197,628	\$175,344	88.72	
Indicador(es)																					

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024
204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%	
2021	30.00	7.83	4.97	63.47%	
2022	93.00	36.69	14.02	38.21%	
2023	29.00	19.51	21.11	108.20%	
2024	5.00	4.90	4.45	90.82%	★
TOTAL	224.00	45.00	44.55	al Plan de Desarrollo	99.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 44,55 km de ciclorruta, distribuidos de la siguiente manera:

AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015
AV. EL RINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJERA IDU-1725-2014
CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1518-2020
TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
AVENIDA BOSA - TINTAL - ALSACIA CONSTITUCION GP 4 IDU-1531-2018
AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI) IDU-1539-2018
AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018
AVENIDA RINCON X BOYACA IDU-1550-2018
PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021
ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020
TRONCAL AVENIDA 68 GP 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 9 IDU-345-2020, IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU-350-2020, IDU-351-2020, IDU-353-2020
CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019
ACCIONES POPULARES IDU-408-2021 IDU-1553-2020
ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMENEZ IDU-929-2020
CONVENIOS (CC el EDEN y Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad) IDU-1452-2017, IDU-1233-2017 URBANIZADORES
TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 Y LOTE 2 IDU-1646-2020, IDU-1647-2020
AV. BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 IDU-1777-2021
Portal 80 IDU-1619-2019
AV.L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017
ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA IDU-1286-2020
AV. JOSE C. MUTIS TRAMO: CR.114-CR.122 IDU-1397-2017
APP Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245
REDES PEATONALES ZONA ROSA IDU-1521-2017
AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES IDU-1640-2019

Actualmente se encuentra contratada la construcción de 141 km de ciclorruta, contemplando dentro de estos la fase de Estudios y Diseños de 51 km, en proyectos como Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245 y Carrera 7 desde la Calle 200 hasta la Calle 245 (ACCESOS NORTE), Red peatonal Venecia, Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13, Conexión Ciclorruta Carrera 100, y Vía Cota desde Cerro Conejera hasta limite distrito.

Se encuentra en proceso de contratación de obras los proyectos Av. Centenario (Calle 13), Corredor Verde, y Aceras y ciclorruta Ak 45 entre Av. Américas y calle 53, proyectándose la construcción de un total de 27 km ciclorruta.

"

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024
204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82

(S) 679 Porcentaje de ejecución de los diseños y las obras requeridas en el proyecto denominado Ciclo Alameda Medio Milenio

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	70.00	70.00	100.00%		
2022	0.00	30.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	5.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	30.00	0.00	0.00%	70.00%	
TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00%	

Retrasos y soluciones: Contrato adjudicado, se encuentra en etapa de preliminares a medida que avance la ejecución contractual se reportará el avance del indicador

Avances y Logros: Contrato adjudicado, se encuentra en etapa de preliminares.

(S) 743 Kilómetros de ciclorruta en obra y contratados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	133.57	112.70	84.38%	84.38%	
TOTAL	0.00	133.57	112.70	al Plan de Desarrollo	84.38%	

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Dentro de las obras que se tienen contratadas se encuentran
Via Polo
Urbanizadores carrera 15 entre calles 168 y 179
Urbanizadores San Juan Bosco: la etapa 1 del Plan Parcial
Urbanizadores Alsacia Reservado Etapa 1
Urbanizadores Procables UG-1
NQS por Av. Bosa
Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad
ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 92
ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116
CONEXIONES TRANSVERSALES (Conexiones Peatonales Calle 73 entre Carrera 7 y Avenida Caracas (Incluye Calle 79B y Calle 85))
AV. MUTIS - ENGATIVA
Convenio CC EL Eden
ACERAS Y CICLORUTAS CANAL MOLINOS
REDES PEATONALES ZONA ROSA
Avenida Bosa - Tintal - Alsacia Constitucion
Avenida Rincon x Boyaca
AV. NOVENA - 170-193
Andenes Cra. 93 entre Cl 129Bis y Calle 131 - Acciones Populares
Extension Troncal Caracas
Portal 80
ANDENES AUTOPISTA NORTE Calle 80 y Calle 128B
TM CIUDAD DE CALI
CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170
Patio La reforma
Aceras y Ciclorruta Cra 15 desde la Cl. 100 a Cl. 127
AV.ELRINCON TABOR
Puente Av. Sirena Puente Calle 153 por Autonorte - Costado Norte - Construcción
AV. SANTA BÁRBARA + AVENIDA CONTADOR
AV. JORGE URIBE BOTERO. CARRERA 15 ENTRE CALLE 134 Y 170

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82
	AVENIDA BOYACA ENTRE CALLE 170 Y CALLE 183 Red peatonal Venecia AV. MUTIS - INTERSECCION AV. BOYACA AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO 2010-00289 Engativa - Acciones Populares VÍAS PERIMETRALES PARQUE ZONAL GILMA JIMÉNEZ Av. Centenario (Calle 13) Corredor Verde Aceras y cicloruta Ak 45 entre Av Americas y calle 53																			
	(S) 744 Kilómetros de ciclorruta en estudios y diseños y factibilidad																			
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																				
Avances y Logros: Dentro de los proyectos que se encuentran en la fase de estudios y diseños estan: Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245 (ACCESOS NORTE) conexión Ciclorruta Carrera 100 Via Cota desde Cerro Conejera hasta limite distrito Carrera 7 desde la Calle 200 hasta la Calle 245 (ACCESOS NORTE) Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13																				
Proyecto(s) de inversión																				
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)8	Realizar 3 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	4.00	0.00	0.00	6.00	1.00	16.67	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	100.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$10,936	\$10,881	99.49	\$5,037	\$3,149	62.52	\$3,644	\$3,644	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$19,617	\$17,674	90.09
(S)9	Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$46	\$19	40.71	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$46	\$19	40.71
(S)10	Construir 28.63 Km de ciclorrutas	Magnitud	3.87	0.00	0.00	6.51	3.65	56.07	31.68	9.01	28.44	24.67	6.87	27.85	9.10	0.00	0.00	28.63	19.53	68.22
		Recursos	\$14,674	\$14,620	99.63	\$75	\$75	100.00	\$26,487	\$10,991	41.50	\$99,099	\$99,099	100.00	\$32,400	\$30,000	92.59	\$172,734	\$154,786	89.61
(S)11	Construir 127,498 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas	Magnitud	7,681.00	0.00	0.00	119,817.00	119,817.00	100.00	7,681.00	2,689.00	35.01	4,992.00	4,992.00	100.00	0.00	0.00	0.00	127,498.00	127,498.00	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00	\$0	\$0	0.00	\$3,053	\$978	32.04	\$290	\$0	0.00	\$5,231	\$2,866	54.79
382	Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel		\$45,588	\$35,885	78.72	\$132,042	\$68,915	52.19	\$291,298	\$221,096	75.90	\$141,626	\$104,491	73.78	\$80,405	\$2,839	3.53	\$690,959	\$433,226	62.70
Indicador(es)																				

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82

(S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2023	4.00	17.00	2.00	11.76%	
2024	0.00	15.00	0.00	0.00%	11.76%
TOTAL	17.00	17.00	2.00	al Plan de Desarrollo	11.76%

Retrasos y soluciones: Se encuentran en ejecución las siguientes intervenciones, y solo hasta la culminación de cada proyecto se reporta su ejecución.

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (3) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2019
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022
- CONSTRUCCIÓN TRONCAL AV. 68 (8) IDU-345-2020, IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU 351-2020, IDU 352-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (4) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (3) IDU-1825-2021
- REFORZAMIENTO TRONCAL AV. 68 (3) IDU-349-2020, IDU-353-2020
- Reforzamiento del puente AV MEDELLIN (1) CL80 POR NQS IDU-1199-2023
- CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SAN AGUSTÍN (1) IDU-1167-2023

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han entregado 4 puentes vehiculares (2 construidos y 2 reforzados) en los siguientes puntos de inversión:

- Construcción Puente Vehicular TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA)
- Construcción Puente Vehicular AV ALSACIA EN AV CONSTITUCION Y CRE 71B
- Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 5 (Calle 26)
- Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 7 (Floresta)
- Además de lo anterior, durante lo corrido del PDD se ha realizado mantenimiento de puentes vehiculares a través de los siguientes contratos:
- Mantenimiento
- IDU-1710-2020
- Puentes conservados
1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80
- IDU-1711-2020
- Puentes conservados
1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo
- IDU-1776-2021
1. Calle 183 por AutoNorte (costado norte) - Localidad Usaquen
2. Calle 183 por AutoNorte (costado sur) - Localidad Usaquen
3. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitán (costado Norte)
4. Emergencia Calle 3 Cra 60 - Localidad Puente Aranda
5. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental) - Localidad Fontibón (falta demarcación)
6. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental) - Localidad Fontibón (falta demarcación)
7. Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental) - falta demarcación
8. Av. José Celestino Mutis (AC 63) Por Av. Ciudad de Quito - falta demarcación

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																				
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																		
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82																																																		
	9. Av. Ciudad de Quito por CLL 66 10. Av Medellín por Av. Boyacá (Costado Sur) 11. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitán (costado Sur) 12. Av. Caracas por Av. Medellín 13. Carrera 1B por Calle 61																																																																						
	(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>3.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>3.00</td><td>5.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>3.00</td><td>11.00</td><td>2.00</td><td>18.18%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>3.00</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>16.67%</td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>12.00</td><td>12.00</td><td>2.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>16.67%</td><td></td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	3.00	1.00	0.00	0.00%			2022	3.00	5.00	0.00	0.00%			2023	3.00	11.00	2.00	18.18%			2024	3.00	10.00	0.00	0.00%	16.67%		TOTAL	12.00	12.00	2.00	al Plan de Desarrollo	16.67%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																			
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																		
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																			
2021	3.00	1.00	0.00	0.00%																																																																			
2022	3.00	5.00	0.00	0.00%																																																																			
2023	3.00	11.00	2.00	18.18%																																																																			
2024	3.00	10.00	0.00	0.00%	16.67%																																																																		
TOTAL	12.00	12.00	2.00	al Plan de Desarrollo	16.67%																																																																		
Retrasos y soluciones:				Se encuentran en ejecución las siguientes intervenciones, y solo hasta la culminación de cada proyecto se reporta su ejecución. - INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (3) IDU-1550-2018 - INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018 - PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021 - PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2019 - INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022 - CONSTRUCCIÓN TRONCAL AV. 68 (8) IDU-345-2020, IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU 351-2020, IDU 352-2020 - REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (4) IDU-1826-2021 - REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (3) IDU-1825-2021 - REFORZAMIENTO TRONCAL AV. 68 (3) IDU-349-2020, IDU-353-2020 - Reforzamiento del puente AV MEDELLIN (1) CL80 POR NQS IDU-1199-2023 - CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SAN AGUSTÍN (1) IDU-1167-2023																																																																			
Avances y Logros:				En lo corrido del Plan de Desarrollo se han entregado 4 puentes vehiculares (2 construidos y 2 reforzados) en los siguientes puntos de inversión: Construcción Puente Vehicular TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA) Construcción Puente Vehicular AV ALSACIA EN AV CONSTITUCION Y CRE 71B Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 5 (Calle 26) Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 7 (Floresta) Además de lo anterior, durante lo corrido del PDD se ha realizado mantenimiento de puentes vehiculares a través de los siguientes contratos: Mantenimiento IDU-1710-2020 Puentes conservados 1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba) 2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte) 3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá 4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores 5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte) 6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá 7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte) 8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central) 9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80 IDU-1711-2020 Puentes conservados 1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre) 2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte) 3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur) 4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito 5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo IDU-1776-2021 1. Calle 183 por AutoNorte (costado norte) - Localidad Usaquen 2. Calle 183 por AutoNorte (costado sur) - Localidad Usaquen																																																																			

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																					
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82																																																			
<div>3. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitán (costado Norte)</div> <div>4. Emergencia Calle 3 Cra 60 - Localidad Puente Aranda</div> <div>5. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental) - Localidad Fontibón (falta demarcación)</div> <div>6. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental) - Localidad Fontibón (falta demarcación)</div> <div>7. Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental) - falta demarcación</div> <div>8. Av. José Celestino Mutis (AC 63) Por Av. Ciudad de Quito - falta demarcación</div> <div>9. Av. Ciudad de Quito por CLL 66</div> <div>10. Av Medellín por Av. Boyacá (Costado Sur)</div> <div>11. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitán (costado Sur)</div> <div>12. Av. Caracas por Av. Medellín</div> <div>13. Carrera 1B por Calle 61</div>																																																																								
(S) 720 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Construcción del Intercambiador NQS-BOSA'				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>20.00</td><td>6.20</td><td>31.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>53.80</td><td>8.57</td><td>15.93%</td><td>🚫</td><td>25.85% 🚫</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>61.00</td><td>15.77</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>25.85%</td><td>🚫</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	1.00	1.00	100.00%			2022	0.00	20.00	0.00	0.00%			2023	0.00	20.00	6.20	31.00%			2024	0.00	53.80	8.57	15.93%	🚫	25.85% 🚫	TOTAL	0.00	61.00	15.77	al Plan de Desarrollo	25.85%	🚫
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	1.00	1.00	100.00%																																																																				
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.00	20.00	6.20	31.00%																																																																				
2024	0.00	53.80	8.57	15.93%	🚫	25.85% 🚫																																																																		
TOTAL	0.00	61.00	15.77	al Plan de Desarrollo	25.85%	🚫																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos dado que se reporta de acuerdo al cronograma contractual y no a la anualidad presupuestal																																																																								
Avances y Logros: Intercambiador NQS BOSA: En el marco del contrato de obra IDU-1013-2022 cuyo objeto es ¿CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA Y PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA LAS TORRES HASTA LA CONEXIÓN DE CALLE 59 SUR (AVENIDA BOSA)¿, una vez culminada la etapa de preconstrucción se dio inicio a la etapa de construcción el 25 de abril de 2023, a la fecha se cuenta con un porcentaje ejecutado del contrato de un 15,77%, el cual se evidencia en el traslado de redes secas y húmedas en los diferentes frentes de obra y la conformación parcial de vía y espacio público en la zona de ampliación de Av. Las Torres; para la intersección a desnivel se ha trabajado en la cimentación de los puentes con el hincado de pilotes, ejecución de inclusiones, armado y fundida de dados y vástagos de los ejes del puente.																																																																								
Se realizan actividades en dos frentes de trabajo principales, los cuales corresponden a: 1. Zona de ampliación de la Av. Las Torres: Se continúa con excavación, adecuación e instalación de redes secas y húmedas. 2. Zona de pilotaje para puentes: Se completó la actividad de hincado de pilotes para el eje 1 puente 2 (Conectante de occidente a oriente de la futura intersección), con una totalidad de 42 pilotes. Se dio inicio al hincado de pilotes para el eje 1 del puente 1 (Conectante de oriente a occidente de la futura intersección), con una totalidad de 8 pilotes hincados. Así mismo, se adelantan trabajos en redes húmedas en la zona.																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)4	Realizar 5 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	5.00	1.00	20.00	4.00	0.00	0.00	5.00	1.00	20.00																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,394	\$0	0.00	\$11,945	\$10,672	89.34	\$5,305	\$2,300	43.35	\$3,006	\$506	16.84	\$21,651	\$13,478	62.25																																																				
(S)6	Construir 12 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	17.00	0.00	0.00	21.00	1.00	4.76	11.00	0.00	0.00	12.00	1.00	8.33																																																				
		Recursos	\$45,580	\$35,885	78.73	\$93,907	\$42,955	45.74	\$150,294	\$97,287	64.73	\$122,790	\$89,519	72.90	\$70,185	\$2,332	3.32	\$482,756	\$267,979	55.51																																																				
(S)21	Adquirir 23 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	20.00	16.00	80.00	8.00	5.00	62.50	1.00	0.00	0.00	23.00	22.00	95.65																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$8,289	\$125	1.50	\$36,793	\$26,080	70.88	\$6,723	\$6,124	91.08	\$14	\$0	0.00	\$51,819	\$32,329	62.39																																																				
(S)25	Reforzar 10 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00																																																				
		Recursos	\$8	\$0	0.00	\$28,452	\$25,835	90.80	\$92,266	\$87,058	94.36	\$6,807	\$6,549	96.20	\$7,200	\$0	0.00	\$134,734	\$119,441	88.65																																																				
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte																																																																								
Indicador(es)																																																																								

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024
204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82																																																				
<div>(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas</div> <table><thead><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>2020</td><td>0.05</td><td>0.05</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.05</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.05</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.05</td><td>0.25</td><td>0.15</td><td>60.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.05</td><td>0.10</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>60.00%</td><td>⚠</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.15</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>60.00%</td><td>⚠</td></tr></tbody></table>																					Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.05	0.05	0.00	0.00%			2021	0.05	0.00	0.00	0.00%			2022	0.05	0.00	0.00	0.00%			2023	0.05	0.25	0.15	60.00%			2024	0.05	0.10	0.00	0.00%	60.00%	⚠	TOTAL	0.25	0.25	0.15	al Plan de Desarrollo	60.00%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.05	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2022	0.05	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.05	0.25	0.15	60.00%																																																																				
2024	0.05	0.10	0.00	0.00%	60.00%	⚠																																																																		
TOTAL	0.25	0.25	0.15	al Plan de Desarrollo	60.00%	⚠																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																								
Avances y Logros: El IDU adelanta procesos de capacitación dentro y fuera de la Entidad, dirigidos a servidores, servidoras públicas, integrantes de las empresas contratistas e interventoras que buscan formarse acerca de temas de género y diversidad, identificando acciones que se pueden constituir en violencias basadas en género y proponiendo acciones cotidianas para su posible mitigación. Esta actividad se realiza dentro de IDU y en los diferentes territorios donde se encuentran obras en ejecución. En el último trimestre de 2023 se radicó y publicó el proceso de concurso de méritos IDU-CMA-ORSC -027 para la contratación de una consultoría que tiene por objeto -Consultoría para el desarrollo del enfoque de género y diferencial en los procesos de formación, planeación participativa y definición de lineamientos técnicos para el proceso de gestión sociocultural para el ciclo de proyectos de infraestructura para la movilidad y el espacio público en el desarrollo urbano de Bogotá-.																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)19	Realizar 2 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	1.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$360	\$0	0.00	\$360	\$221	61.49	\$720	\$221	30.75																																																					
(S)20	Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00																																																					
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																					
388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$780	\$780	100.00	\$1,282	\$0	0.00	\$7,653	\$5,098	66.61																																																				
Indicador(es)																																																																								
<div>(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados</div> <table><thead><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>200.00</td><td>1,614.00</td><td>1,613.00</td><td>99.94%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>1,000.00</td><td>624.00</td><td>90.00</td><td>14.42%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>2,000.00</td><td>2,234.00</td><td>1,698.00</td><td>76.01%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1,800.00</td><td>1,599.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>68.02%</td><td>⚠</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>5,000.00</td><td>5,000.00</td><td>3,401.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>68.02%</td><td>⚠</td></tr></tbody></table>																					Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%			2022	1,000.00	624.00	90.00	14.42%			2023	2,000.00	2,234.00	1,698.00	76.01%			2024	1,800.00	1,599.00	0.00	0.00%	68.02%	⚠	TOTAL	5,000.00	5,000.00	3,401.00	al Plan de Desarrollo	68.02%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%																																																																				
2022	1,000.00	624.00	90.00	14.42%																																																																				
2023	2,000.00	2,234.00	1,698.00	76.01%																																																																				
2024	1,800.00	1,599.00	0.00	0.00%	68.02%	⚠																																																																		
TOTAL	5,000.00	5,000.00	3,401.00	al Plan de Desarrollo	68.02%	⚠																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. Gran parte de los cicloparqueaderos están asociados a la construcción de las troncales Av. 68, Cali y Caracas, las cuales se encuentran contratadas y a medida que avance la ejecución de dichos proyectos se reportará su implementación.																																																																								
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo, se han implementado un total de 3.401 cicloparqueaderos, tanto en vías como en los campamentos de las obras, con lo cual se lleva un avance del 68,02% de la meta. Parte de los cicloparqueaderos están asociados a la construcción de las troncales que ya se encuentran contratadas y a medida que avance la ejecución de dichos proyectos se reportará su implementación.																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)12	Implementar 2,679 cupos de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00	100.00	72.00	72.00	100.00	1,562.00	1,026.00	65.69	470.00	0.00	0.00	2,679.00	2,209.00	82.46																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$780	\$780	100.00	\$1,282	\$0	0.00	\$7,653	\$5,098	66.61																																																				

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82
(S) 420 Número de estaciones mejoradas																				
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																				
Avances y Logros: Se ha realizado la ampliación de las siguientes 40 estaciones, con las cuales se alcanza un porcentaje de avance del 93,02% de la meta:																				
NIZA 127, CALLE 95, RÍONEGRO, CRA 47, AVENIDA 68, SANTA ISABEL COSTADO NORTE Y SUR, CALLE 30 SUR, CALLE 38A SUR, ALQUERÍA, MADELENA, LA SABANA, CDS CARRERA 32, ZONA INDUSTRIAL, CARRERA 43, VENECIA, 21 ANGELES, SUBA AV BOYACÀ, CALLE 116, RESTREPO,CARRERA 90, AVENIDA CALI, BIBLIOTECA TINTAL, CALLE 40 SUR, FUCHA, QUIROGA, CONSUELO, SAN MARTIN, HUMEDAL CORDOBA, TRANSVERSAL 91, ESTACION MINUTO DE DIOS, ESTACION POLO COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL, ESTACION GRATAMIRA, ESTACION PUENTE ARANDA, ESTACION AV. EL DORADO, ESTACION GENERAL SANTANDER, ESTACION VIRREY, ESTACION PEPE SIERRA, ESTACION CALLE 127, NARIÑO, CAD.																				
Proyecto(s) de inversión																				
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)12	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)13	Construir 40 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	20.00	83.33	3.00	3.00	100.00	17.00	17.00	100.00	0.00	0.00	40.00	40.00	100.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	
394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																				
(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas			FINALIZADO																	

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82

(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	2.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	2.00	3.00	3.00	100.00%	
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	3.00	3.00	100.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%
TOTAL	6.00	6.00	6.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	1.00	3.00	3.00	100.00%	
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	2.00	3.00	3.00	100.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%
TOTAL	6.00	6.00	6.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

Proyecto(s) de inversión																				
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)9	Realizar 3 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	100.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)10	Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)11	Construir 1 Patios para troncales y zonales del SITP	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)22	Realizar 1 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios	Magnitud	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$285	\$82	28.87
(S)34	Construir 2,588 M2 de espacio público asociado a la construcción de patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,960.00	1,960.00	100.00	628.00	628.00	100.00	0.00	2,588.00	2,588.00	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$478	\$477	99.83	\$478	\$477	99.83

397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	\$47,585	\$8,400	17.65	\$65,114	\$53,824	82.66	\$66,217	\$63,228	95.49	\$129,607	\$119.906	92.52	\$130.123	\$4,374	3.36	\$438,646	\$249,733	56.93
---	----------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	---------	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%	
2021	3.00	0.01	0.00	0.00%	
2022	10.00	4.23	4.23	100.00%	
2023	10.00	15.70	7.76	49.43%	
2024	6.60	17.61	2.14	12.15%	47.74%
TOTAL	29.60	29.60	14.13	al Plan de Desarrollo	47.74%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos
En lo corrido del Plan de Desarrollo se han ejecutado 14,13 km de malla vial troncal, que equivalen al 47,74% de la meta programada para el IDU en el PDD.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																													
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																											
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82																																																											
Avances y Logros:																																																																																
(S) 682 Porcentaje de avance en la ejecución física de la construcción del proyecto Avenida 68 alimentadora de la PLMB																																																																																
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>4.00</td><td>4.00</td><td>100.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>19.00</td><td>18.91</td><td>99.53%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>35.00</td><td>23.59</td><td>67.40%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>33.50</td><td>2.31</td><td>6.90%</td><td>🚫</td><td>61.01%</td><td>⚠️</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>80.00</td><td>48.81</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>61.01%</td><td>⚠️</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%				2021	0.00	4.00	4.00	100.00%				2022	0.00	19.00	18.91	99.53%				2023	0.00	35.00	23.59	67.40%				2024	0.00	33.50	2.31	6.90%	🚫	61.01%	⚠️	TOTAL	0.00	80.00	48.81	al Plan de Desarrollo		61.01%	⚠️
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																												
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																												
2021	0.00	4.00	4.00	100.00%																																																																												
2022	0.00	19.00	18.91	99.53%																																																																												
2023	0.00	35.00	23.59	67.40%																																																																												
2024	0.00	33.50	2.31	6.90%	🚫	61.01%	⚠️																																																																									
TOTAL	0.00	80.00	48.81	al Plan de Desarrollo		61.01%	⚠️																																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales																																																																																
Avances y Logros: Obra que se encuentra en ejecución y comprende 16,9 km, 21 estaciones BRT, 13,69 km de ciclorruta y 542.000 m2 de espacio público. Para el 2024 se tendrá ejecutado el costado occidental en carriles mixtos, BRT y espacio público desde la primera de mayo hasta autopista sur. Del pulpo se tendría cimentación del vagón norte, acceso sur occidental y acceso nororiental. Entrega de 3200 m2 de andenes y 800 ml de ciclorruta, para el tránsito de usuarios y bici usuarios por el costado del Simón Bolívar. Entrega de la calzada mixta en dos carriles desde la calle 53 a la calle 63. Puente peatonal Simón Bolívar. Dos carriles BRT que comprenden desde la calle 53 hasta la calle 64C. Estaciones de Transmilenio en estructura correspondiente al grupo 6. El puente vehicular BRT La Floresta tendrá una ejecución del 90%. Se intervendrá el Box Canal Salitre costado oriental con una ejecución del 48%. Para cierre de 2024 el Contratista G8 proyecta finalizar todas las actividades de redes incluido el colector del deprimido y Emisario Norte. Para el Deprimido se proyecta un importante avance con la construcción de los ramales Sur, Norte y Oriente, e hito 32 fundida de losa superior en Ramal Central. El Puente con avance en la Estructura de pila y estribos del costado norte e inicio de construcción de la superestructura con Hito 10 de construcción de dovelas. Construcción de la Estación BRT18; 6,5km/carril de calzada mixta, 2,1Km/carril de calzada BRT; 17.000 m2 de espacio público en zonas.																																																																																
(S) 683 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la extension del tramo 1 de la troncal de Transmilenio por la Avenida Caracas																																																																																
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>17.74</td><td>17.74</td><td>100.00%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>45.00</td><td>38.12</td><td>84.71%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>44.14</td><td>12.09</td><td>27.39%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>32.05</td><td>5.08</td><td>15.85%</td><td>🚫</td><td>73.03%</td><td>✅</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>73.03</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>73.03%</td><td>✅</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%				2021	0.00	17.74	17.74	100.00%				2022	0.00	45.00	38.12	84.71%				2023	0.00	44.14	12.09	27.39%				2024	0.00	32.05	5.08	15.85%	🚫	73.03%	✅	TOTAL	0.00	100.00	73.03	al Plan de Desarrollo		73.03%	✅
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																												
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																												
2021	0.00	17.74	17.74	100.00%																																																																												
2022	0.00	45.00	38.12	84.71%																																																																												
2023	0.00	44.14	12.09	27.39%																																																																												
2024	0.00	32.05	5.08	15.85%	🚫	73.03%	✅																																																																									
TOTAL	0.00	100.00	73.03	al Plan de Desarrollo		73.03%	✅																																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales																																																																																
Avances y Logros: Obra que comprende 4,2 km, 2 estaciones BRT, 1 estación alimentadora, 3,5 km de ciclorruta y 63.401 m2 de espacio público. Se encuentra en ejecución: - Puente Peatonal Molinos - Estación BRT Molinos - Estación BRT Danubio - Calzadas Mixtas (Sector 1, 2 y 3) - Calzadas BRT (Sector 1, 2 y 3) - BOX CULVERT Hoya del Roma - Puente Vehicular Chiguaza Occidental - Muros Urbanos - Ciclorrutas (Sector 1, 2 y 3)																																																																																

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82

(S) 684 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	1.70	1.70	100.00%	
2022	0.00	33.10	23.63	71.39%	
2023	0.00	41.00	26.44	64.49%	
2024	0.00	48.23	4.19	8.69%	
TOTAL	0.00	100.00	55.96	al Plan de Desarrollo	55.96%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales

Avances y Logros: Obra que comprende 7,4 km, 8 estaciones BRT, 4,60 km de ciclorruta y 137.807 m2 de espacio público. Se encuentra en ejecución:

- Para el grupo 1 (G1) de Av. Ciudad de Cali se tiene planeado:
CARRIL MIXTO ORIENTAL 800 M, ESPACIO PUBLICO 2800 M2
CARRIL MIXTO OCCIDENTAL 700 M ESPACIO PUBLICO 3300 M2
CARRIL BRT 1700 M, ESPACIO PUBLICO 2800 M2, ZONAS VERDES 8600 M2, CICLORUTA: 300 M
ESTACION TERREROS
ESTACION SAN BERNARDINO
ESTACION CALLE 70 SUR
CICLOESTACIONES

- Para G2:
CORREDOR MIXTO (W) ORIENTAL AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO (8 km) COORREDOR MIXTO (W) OCCIDENTAL AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO (8 km)
CORREDOR BRT- (W) AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO (9.35 Km/carril)
CICLORUTA (5489 m)
ESTACION AV. BOSA (1 Unidad); ESTACION DIAGONAL 49 SUR (1 unidad); ESTACION AV. VILLAVICENCIO (1 unidad)
TAQUILLAS (10 unidad)
CICLOESTACIONES (3 unidad)
INTERSECCIÓN AV. VILLAVICENCIO (1 unidad); INTERSECCIÓN AV. BOSA (1 unidad)
PUENTE PEATONAL PORTAL AMERICAS ZONA 1 (1 unidad); PUENTE PEATONAL PORTAL AMERICAS ZONA 2 (1 unidad)

- Para el G3:
CARRIL MIXTO ORIENTAL 2000 M, ESPACIO PUBLICO ORIENTAL 2300 M2
CARRIL MIXTO OCCIDENTAL 2200 M, ESPACIO PUBLICO 2343 M2
CARRIL BRT 3740 M, ESPACIO PUBLICO 7428 M2
ESTACION BIBLIOTECA EL TINTAL: ESTACIÓN TOTAL 100%,
ESTACIÓN PATIO BONITO: ESTRUCTURA INSTALADA 100%
TAQUILLAS BIBLIOTECA EL TINTAL: TAQUILLAS TERMINADAS 100%
CICLOESTACIÓN: TERMINADA 100%.

-Para el G4:
CANAL AMERICAS
INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA-GLORIETA ELEVADA
PUENTE INTERSECCION RAMALES NORTE - SUR
RAMALES ORIENTE - OCCIDENTE
INTERSECCION A NIVEL AV. MANUEL CEPEDA VARGAS

Proyecto(s) de inversión																			
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1	Construir 22.38 Km de malla vial troncal	Magnitud	1.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.00	4.23	4.23	100.00	15.70	7.76	49.43	10.39	2.14	20.60	22.38	14.13
		Recursos	\$6,000	\$0	0.00	\$29,822	\$24,313	81.52	\$46,228	\$46,096	99.71	\$93,856	\$93,856	100.00	\$100,000	\$0	0.00	\$275,907	\$164,265
(S)2	Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0
(K)3	Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	Magnitud	100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	94.00	94.00	100.00	10.00	10.00		
		Recursos	\$1,034	\$798	77.17	\$162	\$162	100.00	\$0	\$0	0.00	\$291	\$210	72.02	\$0	\$0	0.00	\$1,486	\$1,169

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN - Subsecretaría de Planeación de la Inversión / DPSI
Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN

Fecha de impresión: 19-APR-2024 07:43 Página 23 de 28
1753887288 Reporte: sp_ejec_cg_bh_entidad.rdf (20190617)

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82
De la 183 a la 200 ampliando la vía a cuatro carriles e incluyendo la construcción del Patio Portal.																				
En total serán 22 kilómetros con transporte público 100% eléctrico a cargo de La Rolita, operador de transporte público de la ciudad, con 23 ecoestaciones abiertas, estéticamente integradas con el entorno urbano, el primer patio portal de transporte masivo 100% eléctrico, 24 km de ciclorruta segregada con vegetación, 280.000 metros cuadrados de espacio público y 16 plazas alamedas.																				
El tramo adjudicado beneficiará principalmente a los viajeros que se dirigen al borde nororiental de la ciudad que cuentan con conexión operacional del proyecto Avenida 68, la armonización con el Plan Parcial de Renovación Urbana El Pedregal y la ampliación de las calzadas de la Séptima entre las calles 183 y 200 de 2 a 6 carriles.																				
Proyecto(s) de inversión																				
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)14	Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)27	Realizar 3 Estudio y Diseño Estudios y Diseños de corredores verdes	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	100.00	3.00	3.00	100.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
50	Red de Metros		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$28,962	\$26,683	92.13	\$76,528	\$75,187	98.25	\$136,300	\$132,656	97.33
0	N/A		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$28,962	\$26,683	92.13	\$76,528	\$75,187	98.25	\$136,300	\$132,656	97.33
402	Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$28,962	\$26,683	92.13	\$76,528	\$75,187	98.25	\$136,300	\$132,656	97.33
Indicador(es)																				
(S) 429 Número de Regiotrams estructurados																				
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
									De la Vigencia		Transcurrido PD									
			2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
			2021	0.00	2.00	0.00	0.00%													
			2022	1.00	2.00	0.00	0.00%													
			2023	1.00	2.00	2.00	100.00%													
			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		100.00%		★									
			TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo		100.00%		★									
(S) 641 Número de Regiotrams implementados																				
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
									De la Vigencia		Transcurrido PD									
			2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%													
			2022	0.00	1.00	0.00	0.00%													
			2023	1.00	1.00	1.00	100.00%													
			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		100.00%		★									
			TOTAL	1.00	1.00	1.00	al Plan de Desarrollo		100.00%		★									
Proyecto(s) de inversión																				
7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Realizar 2 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89
(S)2	Construir 18 Km-carril de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)3	Construir 6 KM de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024
204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$421,896	29.37	\$7,681,255	\$5,132,758	66.82																																																				
	(S)4	Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																				
	(O)5	Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																																							
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																				
	(S)6	Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																				
	(S)7	Construir 9,000 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$10,321	\$10,321	100.00	\$0	\$0	0.00	\$20,475	\$20,475	100.00	\$75,075	\$75,075	100.00	\$105,871	\$105,871	100.00																																																				
	(K)8	pagar 100 porcentaje compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	73.14	73.14	100.00	0.00	0.00																																																							
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,487	\$6,208	73.14	\$1,453	\$112	7.69	\$9,940	\$6,320	63.58																																																				
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$15,477	7.52	\$792,477	\$570,113	71.94																																																				
56 Gestión Pública Efectiva			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$15,477	7.52	\$792,477	\$570,113	71.94																																																				
0 N/A			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$15,477	7.52	\$792,477	\$570,113	71.94																																																				
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales			\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$264	\$264	100.00	\$647	\$0	0.00	\$3,083	\$2,104	68.25																																																				
Indicador(es)																																																																								
(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad																																																																								
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.25</td><td>89.59</td><td>88.00</td><td>98.23%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.25</td><td>93.20</td><td>93.20</td><td>100.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.25</td><td>93.20</td><td>94.78</td><td>101.70%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.25</td><td>93.20</td><td>87.26</td><td>93.63%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.25</td><td>93.59</td><td>87.26</td><td>93.24%</td><td>★</td><td>93.24% ★</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>93.24%</td><td>★</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia		Transcurrido PD	2020	0.25	89.59	88.00	98.23%			2021	0.25	93.20	93.20	100.00%			2022	0.25	93.20	94.78	101.70%			2023	0.25	93.20	87.26	93.63%			2024	0.25	93.59	87.26	93.24%	★	93.24% ★					al Plan de Desarrollo	93.24%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																																		
2020	0.25	89.59	88.00	98.23%																																																																				
2021	0.25	93.20	93.20	100.00%																																																																				
2022	0.25	93.20	94.78	101.70%																																																																				
2023	0.25	93.20	87.26	93.63%																																																																				
2024	0.25	93.59	87.26	93.24%	★	93.24% ★																																																																		
				al Plan de Desarrollo	93.24%	★																																																																		
Retrasos y soluciones: El indicador presenta un avance menor debido a la gran cantidad de obras que se encuentran en ejecución y que hace que la ciudadanía no este conforme con inconvenientes que esto presenta.																																																																								
Avances y Logros: Indicador de Satisfacción por la Atención CUARTO Trimestre 2023: 87,26%. El indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS (90,24%), Puntos IDU (70,98%), Trámites de Valorización (98,58%) medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización y la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP (88,83%) de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia.																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)1	Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional	Magnitud	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.41	82.00	0.59	0.59	100.00	0.50	0.32	64.00	2.00	1.82	91.00																																																				
		Recursos	\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$264	\$264	100.00	\$647	\$0	0.00	\$3,083	\$2,104	68.25																																																				
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG			\$63,557	\$52,110	81.99	\$154,662	\$147,018	95.06	\$174,637	\$166,107	95.12	\$191,504	\$187,297	97.80	\$205,034	\$15,477	7.55	\$789,394	\$568,009	71.96																																																				
Indicador(es)																																																																								

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024
204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$15,477	7.52	\$792,477	\$570,113	71.94

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	80.40	87.80	109.20%	
2021	1.00	81.40	91.50	112.41%	
2022	1.00	82.40	91.50	111.04%	
2023	1.00	83.40	84.20	100.96%	
2024	1.00	84.40	84.40	100.00%★	100.00%★
al Plan de Desarrollo				100.00%	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El Instituto de Desarrollo Urbano, en la evaluación de la vigencia 2022 realizada mediante el FURAG, logró destacar en diferentes índices como Gestión Estratégica de Talento Humano, Planeación Institucional, y Fortalecimiento Organizacional, creciendo en relación a la vigencia anterior. Debido a cambios en el formulario, donde se evaluaron otros aspectos de la gestión, no se puede realizar una comparación general con puntaje de vigencias anteriores.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(K)2	Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	55.00	55.00	100.00	93.97	93.97	100.00	100.00	100.00	100.00	36.00	36.00		
		Recursos	\$1,400	\$1,100	78.57	\$147	\$100	68.16	\$1,121	\$1,053	93.86	\$2,852	\$2,852	100.00	\$1,295	\$0	0.00	\$6,815	\$5,105
(K)3	Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud	100.00	94.60	94.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	94.29	94.29	100.00	50.00	50.00		
		Recursos	\$260	\$260	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$213	\$195	91.61	\$256	\$0	0.00	\$728	\$455
(K)4	Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	100.00	70.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$107	\$74	68.98	\$104	\$104	100.00	\$107	\$107	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$318	\$285
(K)5	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	100.00	100.00	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		Recursos	\$329	\$71	21.59	\$130	\$32	24.96	\$73	\$73	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$532	\$177
(K)6	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	76.83	76.83	100.00	81.42	81.42	100.00	89.35	89.35	100.00	19.00	19.00		
		Recursos	\$39,819	\$31,504	79.12	\$107,234	\$104,405	97.36	\$110,534	\$107,541	97.29	\$124,596	\$121,949	97.88	\$99,633	\$11,658	11.70	\$481,816	\$377,057
(K)7	Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial	Magnitud	100.00	99.97	99.97	100.00	99.24	99.24	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	25.00	25.00		
		Recursos	\$562	\$544	96.68	\$3,086	\$3,086	100.00	\$3,146	\$3,146	100.00	\$3,798	\$3,798	100.00	\$2,876	\$853	29.65	\$13,468	\$11,426
(S)8	Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.01	5.00	1.00	0.81
		Recursos	\$805	\$681	84.63	\$704	\$704	100.00	\$1,336	\$1,333	99.74	\$588	\$588	100.00	\$519	\$0	0.00	\$3,952	\$3,306
(K)9	Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	87.24	87.24	100.00	92.00	92.00	100.00	99.88	99.88	100.00	2.00	2.00		
		Recursos	\$10,048	\$9,766	97.20	\$20,690	\$17,036	82.34	\$29,575	\$24,847	84.01	\$21,390	\$20,331	95.05	\$27,963	\$2,550	9.12	\$109,665	\$74,530
(K)10	Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud	100.00	40.00	40.00	100.00	80.85	80.85	100.00	92.25	92.25	100.00	99.38	99.38	100.00	5.00	5.00		
		Recursos	\$4,139	\$3,298	79.68	\$12,835	\$12,422	96.78	\$14,405	\$14,179	98.44	\$23,585	\$23,468	99.51	\$58,958	\$28	0.05	\$113,922	\$53,395
(S)11	Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud	0.47	0.09	19.15	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.41	0.01	2.44	2.00	1.60
		Recursos	\$300	\$293	97.68	\$910	\$910	100.00	\$960	\$960	100.00	\$968	\$968	100.00	\$858	\$0	0.00	\$3,996	\$3,131
(S)12	Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación ¿ PIC.	Magnitud	0.20	0.07	35.00	0.20	0.20	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.73	0.01	1.37	2.00	1.28
		Recursos	\$28	\$28	100.00	\$181	\$181	100.00	\$235	\$235	100.00	\$183	\$183	100.00	\$250	\$0	0.00	\$877	\$627
(S)13	Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0
(S)14	Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.60	100.00	0.40	0.10	25.00	1.00	0.70
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,626	\$6,626	100.00	\$7,751	\$0	0.00	\$14,377	\$6,626
(S)15	Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.40	0.24	60.00	0.40	0.40	100.00	0.56	0.56	100.00	0.80	0.80	100.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00
		Recursos	\$1,402	\$1,124	80.14	\$2,594	\$2,594	100.00	\$10,254	\$10,253	100.00	\$3,738	\$3,738	100.00	\$0	\$0	0.00	\$17,987	\$17,708

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2024
204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$15,477	7.52	\$792,477	\$570,113	71.94	
	(K)16	Modernizar 99 Por ciento de la plataforma	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
		FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	(S)17	Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de	Magnitud	0.50	0.24	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.24	24.00	
		SUSPENDIDA	Recursos	\$1,918	\$928	48.40	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,918	\$928	48.40
	(S)18	Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema	Magnitud	0.50	0.50	100.00	1.00	1.00	100.00	0.25	0.24	96.00	0.26	0.25	96.15	0.01	0.01	100.00	2.00	2.00	100.00
		de movilidad y espacio público	Recursos	\$2,440	\$2,440	99.99	\$1,850	\$1,848	99.88	\$1,500	\$1,304	86.91	\$2,120	\$2,120	100.00	\$2,907	\$0	0.00	\$10,817	\$7,711	71.29
	(K)19	Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	83.93	83.93	100.00	77.34	77.34	100.00	91.95	91.95	100.00	6.87	6.87			
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,199	\$3,596	85.64	\$1,391	\$1,076	77.34	\$847	\$481	56.82	\$1,766	\$388	21.95	\$8,204	\$5,541	67.54
	TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO			\$1,276,969	\$697,708	54.64	\$2,160,131	\$1,677,041	77.64	\$2,327,173	\$1,693,937	72.79	\$2,525,491	\$2,155,216	85.34	\$1,969,407	\$516,624	26.23	\$10,259,171	\$6,740,526	65.70

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia	
A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia	
A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%

 > 40% y <= 70 %

 > 70% y <= 90 %

 > 90 %

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.