



STESV
20233602250681
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Diciembre 14 de 2023

Señor(a)

@GERMANTTRF1
CL 153 45 00
Bogotá - Bogotá DC

REF: Contrato IDU-1810-2021 “*Construcción de la calzada norte de la Av. La Sirena (Cl 153) entre Autopista Norte y Av. Boyacá y obras complementarias, en la ciudad de Bogotá D.C.*” y Contrato IDU-1737-2021 “*Construcción para la ampliación del puente vehicular ubicado en la Calle 153 por Autonorte en la ciudad de Bogotá D.C.*” Envío Respuesta Al Radicado Número 202318502177472 Petición Twitter.

Cordial saludo,

En respuesta a la solicitud de la referencia, remitida por el canal de redes sociales, donde el peticionario manifiesta:

“(...) que paso con la obra de la Calle 153 con autopista y la ampliación abajo del club del Carmel. Llevan más de dos semanas sin mover nada. Ya empezaron a retrasar obras mientras llega la nueva administración sean serios. (...)”

Sea lo primero aclarar que la ampliación abajo del Carmel Club, corresponde a la ejecución del contrato de obra IDU-1810-2021 cuyo objeto es: “CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CL 153) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y AVENIDA BOYACÁ Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” con el CONSORCIO VIAS POR BOGOTÁ IC, así como el respectivo contrato de Interventoría IDU-1816-2021 con la firma Interventora CONSORCIO BOYACÁ IC, la cual tiene a su cargo el correspondiente seguimiento a la ejecución del contrato de obra antes enunciado.

Con corte a 4 de diciembre de 2023, el contrato tiene un porcentaje de ejecución del 42.18%, es decir, se tiene un adelanto en la ejecución de 8.49% y



STESV
20233602250681
Información Pública
Al responder cite este número

a continuación se describen las actividades ejecutadas y en proceso de ejecución:

Tramo 1 (Autonorte a Kr 54-Canal Córdoba): Se realizaron las actividades de talas, retiro de raíces, excavación de la caja de la vía y espacio público, instalación de redes húmedas y redes secas. Conformación de la estructura de la vía. Actualmente el tramo ya se encuentra con la primera capa de asfalto en grano de caucho y se avanza en la conformación del espacio público y el separador.



Tramo 2 (Canal Córdoba a Kr 58 Proyección Av. Villas): Se realizó la instalación de las redes secas, redes húmedas, se conformó la estructura de la vía y se instaló la primera capa de asfalto en grano caucho. Actualmente se avanza en la instalación de prefabricados de contención, la conformación de la estructura del espacio público y separador, así como la elaboración de los sistemas urbanos de drenaje.





STESV
20233602250681
Información Pública
Al responder cite este número

Tramo 3 (kr 58- Proyección av. Villas a Av. Boyacá): Se realizó la instalación de las redes secas, redes húmedas, se conformó la estructura de la vía y se instaló la primera capa de asfalto en grano caucho. Actualmente se avanza en la instalación de prefabricados de contención, la conformación de la estructura del espacio público y separador.



Tramo 4 (Puente sobre el Canal Córdoba): Se realizaron las actividades de traslado de redes áreas de Enel, el traslado de redes de Vanti, se ejecutaron las obras del cabezal de descarga de la red pluvial al canal. Se finalizan las actividades de pilotaje en el costado oriental y se avanza en la exploración de estructuras encontradas en el costado occidental. Adicionalmente se armaron las vigas del puente y se realiza la fundida de la primera de ellas.



Respecto a la intervención en la Calle 153 con Autopista Norte, amablemente se informa que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU se encuentra ejecutando



STESV
20233602250681
Información Pública
Al responder cite este número

el contrato de **Obra IDU-1737-2021** cuyo objeto es: *“CONSTRUCCIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”* con el CONSORCIO VIAL COLOMBIA 2021, así como el respectivo contrato de Interventoría **IDU-1762-2021**, con la firma Interventora CONSORCIO INTERDISEÑOS PUENTE CALLE 153, el cual tiene su cargo el seguimiento a la ejecución del contrato de obra antes enunciado.

Con corte a 4 de diciembre de 2023, el contrato tiene un porcentaje de ejecución del 14.26% y a continuación se describen las actividades ejecutadas y en proceso de ejecución hasta la fecha:

- Actualmente se adelantan actividades relacionadas con la construcción de pilotes del puente vehicular, el cual requiere de la materialización de 122 pilotes de 50m de profundidad, de los cuales, a la fecha de corte se tienen construidos 51 pilotes (36 en costado oriental - ejes 1 y 2, y 15 en costado occidental – ejes 6 y 7).
- En los ejes 1 y 2, se adelanta la excavación, descabece de pilotes y armado de refuerzo para posterior construcción de dados de cimentación.
- En separador central de la autopista norte se adelanta descapote (retiro de capa vegetal) como actividad preliminar para la posterior excavación y fundida de pilotes en este sector correspondientes al eje 4.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades recientes ejecutadas en obra:





STESV
20233602250681
Información Pública
Al responder cite este número

<p>miércoles, 29 de noviembre de 2023 09:52:27.9 4.7330N 74.0422W 15236 Autopista Norte Suba Bogotá Consejo Interseccional Paseo Calle 153 Pilote 100 Eje 6 Excavación Costado Occidental</p>	<p>miércoles, 29 de noviembre de 2023 12:01:22.4 4.7330N 74.0422W Suba Bogotá Consejo Interseccional Paseo Calle 153 Pilote 100 Eje 6 Excavación Costado Occidental</p>
<p>Replanteo de pilote N°100 del eje N°6 del puente vehicular</p>	<p>Excavación pilote N°100 del eje N°6 del puente vehicular</p>
<p>jueves, 30 de noviembre de 2023 07:35:43.7 4.7330N 74.0422W 15236 Autopista Norte Suba Bogotá Consejo Interseccional Paseo Calle 153 Pilote 100 Eje 6 Reforzo Costado Occidental</p>	<p>jueves, 30 de noviembre de 2023 11:43:52.2 4.7330N 74.0422W 15236 Autopista Norte Suba Bogotá Consejo Interseccional Paseo Calle 153 Pilote 100 Eje 6 Segundo nivel Muro de carga Costado Occidental</p>
<p>Izaje de acero de refuerzo pilote N°100 del eje N°6 del puente vehicular</p>	<p>Fundida de pilote N°100 del eje N°6 del puente vehicular</p>
<p>Bogotá Estación del Norte Carrera 211 Carrera 24B IN-8 N 523747 E 605580 208° SW 25 de noviembre de 2023 7:52:59 a. m.</p>	<p>14/11/23, 8:28 a.m. +4.738531, -74.048324 340° N Avenida Carrera 45 Bogotá Colombia</p>
<p>Excavación y descabece de pilotes dados eje 1 y 2.</p>	<p>Descapote de eje N°4 del Puente Vehicular</p>



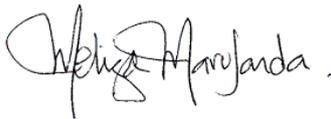
STESV
20233602250681
Información Pública
Al responder cite este número



Actividades de anclaje para maniobra tubería EAAB 12" y prueba de presión – Manija por interferencia en eje 6 costado occidental

De acuerdo con lo anteriormente expresado, se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



MELIZA MARULANDA
Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 14-12-2023 03:20:19 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: JAIRO LEONARDO JIMENEZ FERREIRA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial

Aprobó: ANGELA PATRICIA MEDINA RODRIGUEZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Elaboró: HECTOR JAVIER PAIPA MOSCOSO-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.