



DTP

**202322501228401**

Información Pública  
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 17 de 2023

**Señor**

CL 17 F 128 58

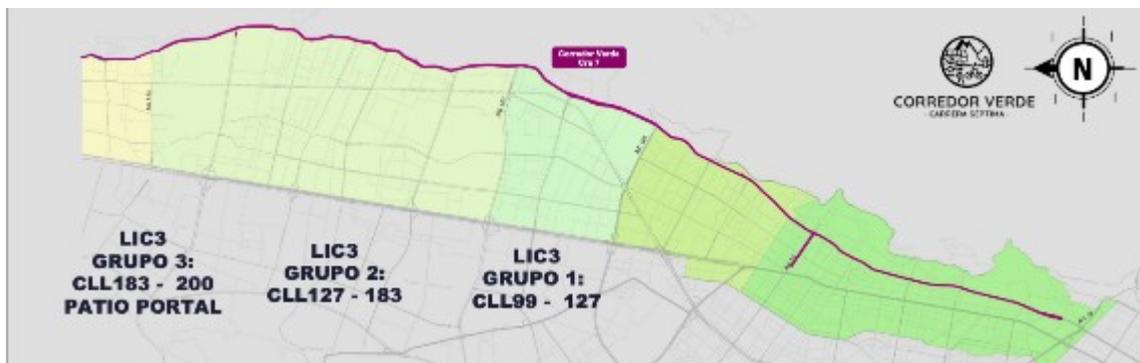
NO REGISTRA  
Bogotá - Bogotá DC

**REF:** Envío Respuesta Al Radicado Número 202318501031992 Información actualizada Corredor Verde Carrera 7.

Respetado ciudadano agradecemos el interés hacia el proyecto Corredor Verde Carrera Séptima el cual se planteó como una apuesta ambiciosa para revitalizar esta vía emblemática capitalina, a continuación, brindamos respuesta a su petición:

1. ¿Cuál es su trazado definitivo?

**RESPUESTA:** El trazado definitivo del proyecto implica intervención desde la Calle 24 con Séptima hasta la Calle 200 con Séptima incluyendo el ramal de la Calle 72 entre Carreras 7 y 13 y obras complementarias como el puente de la circunvalar con Calle 85. La información se encuentra disponible en el siguiente link: <https://septimaverde.gov.co/web/content/3762>



Fuente: IDU

1



DTP

**202322501228401**

Información Pública  
Al responder cite este número

2. ¿Cuántas estaciones van hacer?
3. ¿En dónde van a quedar ubicadas las estaciones?

**RESPUESTA 2 y 3:**

A continuación se comparte las estaciones según los parámetros operativos del proyecto y sus tipologías. Puede conocer el detalle de este documento en la página web <https://www.septimaverde.gov.co/estudios-tecnicos>

| N° | ESTACIÓN  | UBICACIÓN              | TIPOLOGÍA | ANCHO (m) | LARGO (m)       |
|----|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------------|
|    |           |                        | ESTACIÓN  |           |                 |
| 1  | Calle 36  | Calle 36 a Calle 39    | 2P-L      | 4.0       | 64.80           |
| 2  | Calle 45  | Calle 41 a calle 45    | 2P+2A-C   | 5.0       | 218.60          |
| 3  | Calle 53  | Calle 51 a Calle 53    | 2P-L      | 4.0       | 64.80           |
| 4  | Calle 60  | Calle 57 a Calle 60    | 2P+1A-C   | 5.0       | 185.00          |
| 5  | Calle 72  | Calle 70 a Calle 73    | T1+T2     | 5.0       | 100,80 y 196,80 |
| 6  | Calle 80  | Calle 79B a Calle 81   | 1P-L      | 4.0       | 33.60           |
| 7  | Calle 85  | Calle 85 a Calle 86    | T3        | 7,0 o 5,0 | 159.60          |
| 8  | Calle 92  | Calle 88 a Calle 92    | 3P-L      | 4.0       | 96.00           |
| 9  | Calle 100 | Calle 100 a Calle 104  | T2        | 5.0       | 217.20          |
| 10 | Calle 106 | Calle 106 a Calle 110  | T3        | 7.0       | 159.60          |
| 11 | Calle 116 | Calle 112 a Calle 116  | T2        | 5.0       | 217.20          |
| 12 | Calle 127 | Calle 123A a Calle 127 | T2        | 5.0       | 217.20          |
| 13 | Calle 134 | Calle 131 a Calle 134  | T3        | 7.0       | 159.60          |
| 14 | Calle 140 | Calle 135 a Calle 140  | T3        | 7.0       | 159.60          |



DTP

**202322501228401**

Información Pública  
Al responder cite este número

| N° | ESTACIÓN  | UBICACIÓN              | TIPOLOGÍA | ANCHO (m) | LARGO (m) |
|----|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
|    |           |                        | ESTACIÓN  |           |           |
| 15 | Calle 147 | Calle 146 a Calle 147  | T3        | 7.0       | 159.60    |
| 16 | Calle 153 | Calle 153 a Calle 155  | T3        | 7.0       | 159.60    |
| 17 | Calle 161 | Calle 159 a Calle 161  | T3        | 7.0       | 159.60    |
| 18 | Calle 165 | Calle 165 a Calle 167D | T2        | 5.0       | 217.20    |
| 19 | Calle 170 | Calle 170 a Calle 172  | T2        | 5.0       | 217.20    |
| 20 | Calle 175 | Calle 175 a Calle 180  | T3        | 7.0       | 159.60    |
| 21 | Calle 183 | Calle 183 a Calle 186  | T3        | 7.0       | 159.60    |
| 22 | Calle 191 | Calle 191 a Calle 192D | T3        | 7.0       | 159.60    |
| 23 | Av. Chile | Carrera 9 a carrera 11 | 2P-C      | 5.0       | 177.35    |

4. ¿Ya terminaron las 3 consultorías su contrato?

**RESPUESTA:** Los 3 contratos de consultoría para los diseños del Corredor de la Séptima se encuentran en fase de aprobaciones de terceros en las cuales se hace la gestión de aprobación de los diseños -ya aprobados por la interventoría- ante terceros y/o autoridades de distintos componentes de diseño.

5. En dado caso que no hayan terminado, ¿cuál es el porcentaje de avance de las 3 consultorías?

**RESPUESTA:** En cuanto a los productos de diseños en este momento se encuentran aprobados por las interventorías, lo que permitió al Instituto de Desarrollo Urbano publicar el proyecto de pliegos de licitación para la



DTP

**202322501228401**

Información Pública  
Al responder cite este número

construcción. Se encuentran aún en trámite las aprobaciones de algunos terceros y empresas de servicios públicos.

6. ¿Ya tienen la cesión del predio del patio-portal de la calle 200?

**RESPUESTA:**

Es importante indicar que la titularidad de los predios se encuentran actualmente en cabeza del fideicomiso Lagos de Torca, ya que de acuerdo con el Plan de Ordenamiento Zonal - Lagos de Torca, estos ya fueron entregados y/o aportados por el particular al mencionado fideicomiso, y por lo tanto dichos predios no hay que adquirirlos mediante un proceso de adquisición por motivos de utilidad pública e interés social, lo cual implicaría tiempos considerables que nos son aplicables al caso que nos ocupa. Así las cosas y en virtud de lo anterior, el referido fideicomiso informó al IDU que podrá disponer, mediante su entrega anticipada, de dichos predios próximamente.

**Las siguientes preguntas las hago, porque no los encontré en la pagina web: <https://septimaverde.gov.co/>:**

7. ¿Ya hay diseños de los puentes de la calle 85 y su deprimido? Me lo comparten por favor.

**RESPUESTA:**

La versión definitiva de la intersección contempla dos puentes vehiculares para dar continuidad sin semáforo a los dos sentidos de la avenida circunvalar. Son puentes curvos que aprovechan la topografía del sector para evitar una gran altura (como contemplaba el diseño anterior) y se desplazan aproximadamente 20 metros de la fachada del edificio Altos de la Cabrera. El acceso al edificio queda segregado e independiente de la circulación de la Avenida Circunvalar y se incorpora al flujo vehicular unos metros al norte a flujo libre. Se comparte la planimetría definitiva de la intersección de la Calle 85 y renders del sector.



DTP  
**202322501228401**  
Información Pública  
Al responder cite este número



Fuente: IDU

8. ¿Ya hay diseño del deprimido de la calle 100 (tráfico mixto) y conexión



DTP

202322501228401

Información Pública  
Al responder cite este número

operacional con TM AV 68? Me lo comparten por favor.

**RESPUESTA:** A continuación se comparte la planta y la renderización de la intersección de la calle 100 con 7ma:



Fuente: IDU



DTP

**202322501228401**

Información Pública  
Al responder cite este número

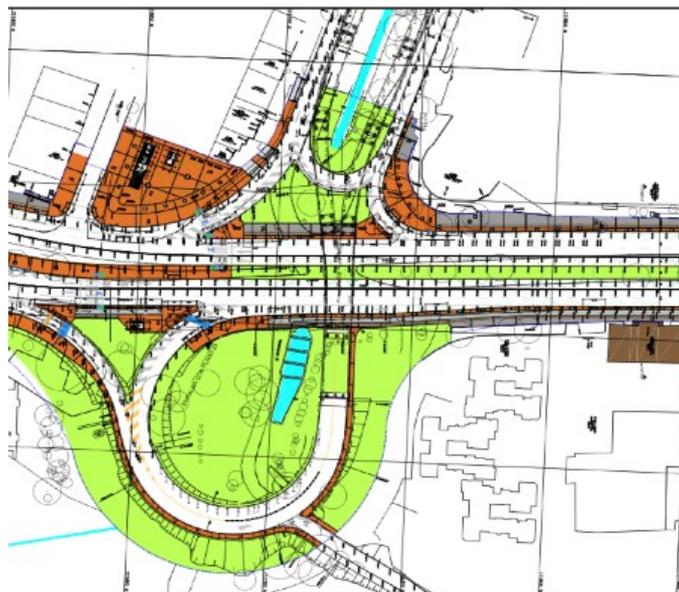


Fuente: IDU

9. ¿Ya hay diseño de la intersección de la calle 127? Me lo comparten por favor

**RESPUESTA:**

Se comparte la intersección de la Calle 127 en planta y en render:



Fuente: IDU



DTP

**202322501228401**

Información Pública  
Al responder cite este número



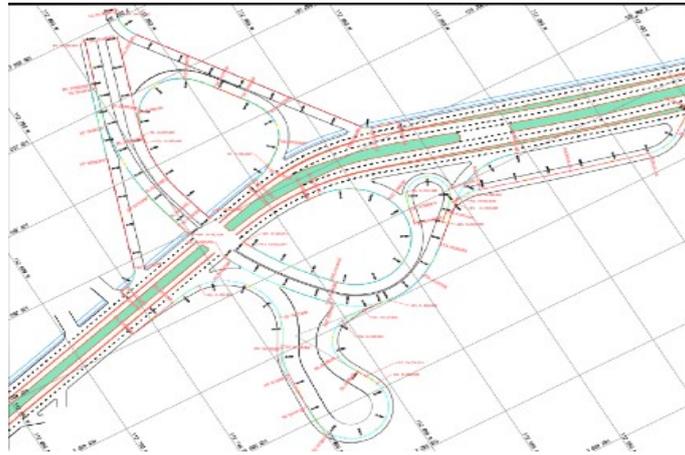
Fuente: IDU

10. ¿Ya hay diseño de la intersección de la calle 134? Me lo comparten por favor

**RESPUESTA:** Se comparte la geometría de la intersección de la Calle 134 para su conocimiento.



DTP  
**202322501228401**  
Información Pública  
Al responder cite este número

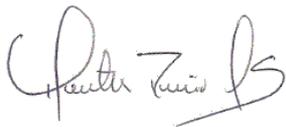


Fuente: IDU

11. A modo de sugerencia, el IDU debería de agilizar la apertura del proceso de licitación del corredor verde séptima, si realmente lo quiere dejar adjudicado.

**RESPUESTA:** Ya se encuentra en la plataforma SECOP II el proyecto de pliegos para las tres licitaciones puede consultar toda la información de los procesos de selección, además de los diseños definitivos del proyecto en el link <https://septimaverde.gov.co/cuarto-de-datos>

Cordialmente,



**MARTHA ROCÍO CALDAS NIÑO**  
Director Técnico de Proyectos

Firma mecánica generada el 17-07-2023 06:53:41 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Elaboró: CRISTIAN ANDRES CONTRERAS CABALLERO-Dirección Técnica de Proyectos