



STCST

20233870440681

Informacion Publica

Al responder cite este número

Bogotá D.C., marzo 30 de 2023

Señor(a)

ANONIMO

Ciudadano Red Social Twitter

@JUANGO11

Bogotá

REF: Contrato de Interventoría IDU-1758-2021 “*INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2*”

Respuesta al derecho de petición con radicado IDU 20235260452482 del 22/03/2023 - Solicitud intervención sectores viales en la Localidad de Fontibón.

Respetado Señor:

En atención a la comunicación de la referencia y de conformidad con lo previsto en el artículo 24 del Acuerdo No. 006 de 2021 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con el artículo 16.4 de la Resolución No.4316 de 2022, documentos en virtud de los cuales a la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte, le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada, con base en la información y documentación suministrada por el profesional de apoyo del proyecto según las competencias que les corresponden.

El IDU informa que el Contrato de Obra 1751 de 2021 cuyo objeto es “*EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2*”, fue suscrito el 24 de noviembre de 2021 entre el IDU y

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STCST

20233870440681

Información Pública

Al responder cite este número

el **CONSORCIO CONSERVIAL D.C.** y cuya interventoría es ejercida por **CONSORCIO GIS VIAL SITP** (Contrato IDU-1758-2021); los contratos cuentan con un plazo de ejecución de veintisiete (27) meses contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, la cual se suscribió el 22 de diciembre del 2021.

El alcance del Contrato tiene como fin llevar a cabo la conservación de la malla vial que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público SITP, que incluye las actividades de diagnóstico, diseños de la intervención y las estrategias de intervención de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y/o reconstrucción, así como actividades especiales (reparaciones puntuales, atención de emergencia, mejoramientos geométricos) de la Malla Vial Intermedia que soporta el Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, en las Localidades Tunjuelito, Kennedy, Fontibón, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda y Rafael Uribe Uribe, de acuerdo con la priorización de vías establecidas para tal fin.

Respecto a su solicitud de intervención sobre Carrera, se informa que este segmento se encuentra priorizado en el Contrato IDU-1751-2021; así:

Localidad	CIV	PK_ID	Vía	Desde	Hasta	Vigencia	Tipo de Intervención	fecha de intervención
FONTIBON	9001257	383222	KR 100	DG 24C	CL 24D	2021_2022	MANTEINIMIENTO RUTINARIO	18-jul-22
FONTIBON	9001608	384180	KR 100	CL 23G	CL 23H	2021_2022	MANTEINIMIENTO RUTINARIO	8-oct-22
FONTIBON	9001788	384691	KR 100	CL 22K	CL 23	2021_2022	MANTEINIMIENTO RUTINARIO	9-oct-22
FONTIBON	9002029	385337	KR 100	Ac 22	CL 22BIS	2021_2022	MANTEINIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9002029	385339	KR 100	Ac 22	CL 22BIS	2021_2022	MANTEINIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9002001	385262	KR 100	CL 22BIS	CL 22A	2021_2022	MANTEINIMIENTO RUTINARIO	
FONTIBON	9002001	385260	KR 100	CL 22BIS	CL 22A	2021_2022	MANTEINIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001983	385210	KR 100	CL 22A	CL 22G	2021_2022	MANTEINIMIENTO RUTINARIO	
FONTIBON	9001983	385212	KR 100	CL 22A	CL 22G	2021_2022	MANTEINIMIENTO RUTINARIO	
FONTIBON	9001935	385091	KR 100	CL 22G	CL 22H	2021_2022	MANTEINIMIENTO RUTINARIO	
FONTIBON	9001935	385093	KR 100	CL 22G	CL 22H	2021_2022	MANTEINIMIENTO RUTINARIO	

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STCST

20233870440681

Informacion Publica

Al responder cite este número

FONTIBON	9001892	384972	KR 100	CL 22H	CL 22HBIS	2021_2022	MANTENIMIENTO RUTINARIO	
FONTIBON	9001892	384974	KR 100	CL 22H	CL 22HBIS	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001878	384935	KR 100	CL 22HBIS	CL 22I	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001878	384937	KR 100	CL 22HBIS	CL 22I	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001860	384886	KR 100	CL 22I	CL 22J	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001823	384791	KR 100	CL 22J	CL 22K	2021_2022	MANTENIMIENTO RUTINARIO	9-feb-23
FONTIBON	9001823	384789	KR 100	CL 22J	CL 22K	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001788	384693	KR 100	CL 22K	CL 23	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001764	384626	KR 100	CL 23	CL 23D	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001764	384624	KR 100	CL 23	CL 23D	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001674	384369	KR 100	CL 23D	CL 23F	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001674	384367	KR 100	CL 23D	CL 23F	2021_2022	MANTENIMIENTO RUTINARIO	
FONTIBON	9001654	384299	KR 100	CL 23F	CL 23G	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9001654	384301	KR 100	CL 23F	CL 23G	2021_2022	MANTENIMIENTO RUTINARIO	
FONTIBON	9001550	384046	KR 100	CL 23H	Ac 24	2021_2022	RECONSTRUCCIÓN	
FONTIBON	9002413	386236	KR 100	CL 17	CL 17A	2021_2022	MANTENIMIENTO PERIODICO	
FONTIBON	9004241	472059	KR 100	CL 24F	CL 25	2023	DIAGNOSTICO	
FONTIBON	9000936	382356	KR 100	CL 25C	CL 25CBIS	2023	DIAGNOSTICO	
FONTIBON	9000890	91014543	KR 100	CL 25CBIS	CL 25D	2023	DIAGNOSTICO	
FONTIBON	9000936	382354	KR 100	CL 25C	CL 25CBIS	2023	DIAGNOSTICO	

Teniendo en cuenta lo anterior, se informa que los segmentos viales mencionados sobre el corredor de la Carrera 100 en la Localidad de Fontibón están siendo programados para la correspondiente intervención, para tal fin se gestionara el respectivo Plan de Manejo de Tráfico PMT ante la Secretaría Distrital de Movilidad para el respectivo inicio de las intervenciones, para los segmentos viales correspondientes a la vigencia 2023, está en proceso de aprobación de diagnósticos

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STCST

20233870440681

Información Pública

Al responder cite este número

por parte de la interventoría y elaboración de los diseños de alternativas de intervención, conforme a lo estipulado en el Anexo 1 – Anexo técnico.

Esperamos que estas aclaraciones hayan sido de su total satisfacción y agradezco su interés reiterando una vez más la voluntad de servicio y atención a todo requerimiento ciudadano, fundamento que orienta la gestión del IDU.

Cordialmente,

Oscar Rodolfo Acevedo Castro

Subdirector Técnico de Conservación del Subsistema de Transporte

Firma mecánica generada en 30-03-2023 10:48 AM

Elaboró: Rafael Andres Azuero Osorio-Subdirección Técnica De Conservación Del Subsistema De Transporte