Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$294,910	$190,009	64.43	$380,765	$263,528	69.21	$387,107	$207,421	53.58	$423,827	$180,630	42.62	$327,345	$0	0.00	$1,813,954	$841,588	46.40
33 Más árboles y más y mejor espacio público	$294,910	$190,009	64.43	$380,765	$263,528	69.21	$387,107	$207,421	53.58	$423,827	$180,630	42.62	$327,345	$0	0.00	$1,813,954	$841,588	46.40
0 N/A	$294,910	$190,009	64.43	$380,765	$263,528	69.21	$387,107	$207,421	53.58	$423,827	$180,630	42.62	$327,345	$0	0.00	$1,813,954	$841,588	46.40
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	$28,193	$27,590	97.86	$27,691	$27,688	99.99	$23,358	$23,358	100.00	$25,095	$24,010	95.68	$13,589	$0	0.00	$117,925	$102,646	87.04

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	350,000.00	249,649.42	35,917.93	14.39%	
2021	370,000.00	408,116.00	406,725.30	99.66%	
2022	370,000.00	620,000.00	611,858.16	98.69%	
2023	225,155.00	350,653.61	341,429.61	97.37%	99.34%
2024	90,000.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1,405,155.00	1,405,155.00	1,395,931.00	al Plan de Desarrollo	99.34%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: A través de estrategias de conservación como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, durante lo corrido del año 2023 se ha ejecutado un total de 341429.61 m2 de espacio público.

Ahora bien, en cuanto a lo ejecutado en lo corrido del Plan de desarrollo se tienen 1.395.931 m2 de espacio público mantenidos, correspondiente al 99.34% de avance frente a la meta del Plan.

IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES;
IDU-74-2020 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA;
IDU-1208-2020 Mant Puentes Peatonales;
IDU-1300-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1775-2021 PUENTES PEATONALES;
IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1786-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 1
IDU-1791-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 2
IDU-1782-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3
IDU-1794-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 4
IDU-1787-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5
IDU-1792-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 6
IDU-1550-2021 -ACTIVIDADES DE LIMPIEZA
IDU-1786- MANT. DE CICLORUTAS

A diciembre de 2023 se proyecta realizar el mantenimiento de 1.553.704,50 m2 de espacio público, a través de estrategias de conservación como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación.

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)11 Mantener 1,315,753.04 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	249,649.42	35,917.93	14.39	946,584.24	406,725.30	42.97	1,229,382.06	611,858.16	49.77	224,251.65	66,478.11	29.64	37,000.00	0.00	0.00	1,315,753.04	1,120,979.50	85.20
	Recursos	$28,193	$27,590	97.86	$27,691	$27,688	99.99	$23,358	$23,358	100.00	$25,095	$24,010	95.68	$13,589	$0	0.00	$117,925	$102,646	87.04
(S)15 Mantener 8.88 km de ciclorrutas asociados al espacio pùblico	Magnitud	0.00	0.00	0.00	7.56	7.56	100.00	1.32	1.32	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.88	8.88	100.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

241 Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	$226,306	$127,306	56.25	$287,602	$172,842	60.10	$291,561	$127,422	43.70	$309,153	$111,968	36.22	$267,846	$0	0.00	$1,382,469	$539,539	39.03

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$294,910	$190,009	64.43	$380,765	$263,528	69.21	$387,107	$207,421	53.58	$423,827	$180,630	42.62	$327,345	$0	0.00	$1,813,954	$841,588	46.40

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%	
2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%	
2022	713,107.00	731,670.61	316,060.11	43.20%	
2023	306,669.00	761,137.03	159,900.00	21.01%	52.09%
2024	105,416.00	1,463,542.24	0.00	0.00%	
TOTAL	2,718,592.00	2,718,592.00	653,812.73	al Plan de Desarrollo	24.05%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos debido a que actualmente se encuentran contratados los proyectos que apuntan al cumplimiento de las metas, no obstante es importante mencionar que las obras de espacio público avanzan de acuerdo al cronograma contractual y no a la anualidad presupuestal con la cual se programan las metas frente a los recursos que ampara.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrrollo se ha ejecutado un total de 653.812.,3 m2 de espacio público con lo cual se alcanza un avance del 24.05% frente a la meta del plan de Desarrollo distribuidos de la siguiente manera:
AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI)
AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.
AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI)
AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL
AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
ACCIONES POPULARES ESPACIO PÚBLICO
ANDENES ZONA ROSA
ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE
CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS
CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7
CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE
ANDENES CL. 85 TRAMO CR.. 11 CR..7
ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA
TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA
AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91
CALLES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS
CALLES COMERCIALES GP3 - ENGATIVA
Cll Comer Cra. 100 Entre Cl. 17 Y Cl. 22
ESPACIO PUBLICO ASOCIADO A URBANIZADORES
AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B
CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE
TALUD AMAPOLAS
Troncal Avenida 68 gp1, 3, 4,5, 6, 7 y 9
Acciones Populares
ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN
CC el EDEN
Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad
TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 , 2 y 3
AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES
CRA. 4 ENTRE CL. 46D SUR Y CL 45 SUR
AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Realizar 5 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	1.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	4.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00
	Recursos	$1,224	$1,224	100.00	$5,427	$5,427	100.00	$3,158	$2,131	67.48	$7,703	$0	0.00	$0	$0	0.00	$17,512	$8,782	50.15

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática		$294,910	$190,009	64.43	$380,765	$263,528	69.21	$387,107	$207,421	53.58	$423,827	$180,630	42.62	$327,345	$0	0.00	$1,813,954	$841,588	46.40
(S)2 Construir 525,723.76 M2 de espacio público	Magnitud	108,589.00	0.00	0.00	261,743.62	55,315.62	21.13	354,168.61	189,353.11	53.46	247,555.03	23,766.00	9.60	33,500.00	0.00	0.00	525,723.76	268,434.73	51.06
	Recursos	$177,655	$107,567	60.55	$146,873	$119,311	81.23	$89,770	$66,545	74.13	$128,324	$33,427	26.05	$83,467	$0	0.00	$626,089	$326,850	52.21
(S)3 Adquirir 6 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	4.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00	100.00
	Recursos	$2,601	$8	0.30	$3,890	$528	13.58	$32	$32	100.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$6,523	$568	8.71
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos	$110	$79	71.65	$0	$0	64.71	$8	$0	1.50	$228	$0	0.00	$0	$0	0.00	$347	$79	22.86
(S)5 Construir 11.09 Km de ciclorrutas Asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	100.00	1.79	1.79	100.00	8.29	4.21	50.78	0.00	0.00	0.00	11.09	7.01	63.21
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(K)12 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	28.94	28.94	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	$44,515	$18,428	41.40	$129,612	$46,314	35.73	$196,858	$56,980	28.94	$172,407	$78,538	45.55	$184,250	$0	0.00	$727,643	$200,260	27.52
(K)13 Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	$200	$0	0.00	$1,800	$1,262	70.13	$1,735	$1,734	99.89	$490	$3	0.59	$130	$0	0.00	$4,356	$2,999	68.85
(S)14 Implementar 261 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	18.00	18.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	261.00	261.00	100.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)16 Construir 4.16 km_carril de malla vial arterial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.65	100.00	3.51	1.55	44.16	0.00	0.00	0.00	4.16	2.20	52.88
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales		$40,412	$35,112	86.89	$65,471	$62,997	96.22	$72,188	$56,641	78.46	$89,579	$44,652	49.85	$45,910	$0	0.00	$313,560	$199,403	63.59

Indicador(es)

(S) 258 Número de puentes peatonales construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	4.00	2.00	0.00	0.00%	
2021	4.00	4.00	1.00	25.00%	
2022	6.00	5.00	1.00	20.00%	
2023	0.00	5.00	0.00	0.00%	28.57%
2024	1.00	8.00	0.00	0.00%	
TOTAL	15.00	15.00	2.00	al Plan de Desarrollo	13.33%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos dado que se encuentran contratados los puentes peatonales, no obstante, solo se da por ejecutado los puentes cuando la unidad este totalmente culminada.

Se tiene contratado por ejecutar la construcción de 22 Puentes Peatonales:
13 puentes en los diferentes grupos del proyecto de la AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO; 1 en la AV CIUDAD DE CALI; 1 en la Extensión Troncal Caracas; 1 en AV. GUAYACANES GP2 y 1 en AV. GUAYACANES GP3; 2 mediante Convenio CC El Edén; 1 Puente Peatonal Portal Norte (reconstrucción); 1 Puente Peatonal Av. Calle 80 por Av. Boyacá; 1 Nuevo puente peatonal sobre la Autopista Norte con acceso al Portal Norte.

Avances y Logros: Se construyeron los puentes peatonales de: La calle 46 por Av. Circunvalar y el ciclopuente de la Autopista norte por calle 112. Para el cierre de diciembre de 2023 se proyecta terminar la construcción de un puente peatonal del Grupo 2 de Avenida Guayacanes.

(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%	
2021	15.00	40.00	32.00	80.00%	
2022	20.00	35.00	29.00	82.86%	
2023	20.00	59.00	32.00	54.24%	77.50%
2024	20.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	120.00	93.00	al Plan de Desarrollo	77.50%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	$294,910	$190,009	64.43	$380,765	$263,528	69.21	$387,107	$207,421	53.58	$423,827	$180,630	42.62	$327,345	$0	0.00	$1,813,954	$841,588	46.40

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrrollo se han conservado/reforzado 93 puentes peatonales que equivalen al 77.5% de la meta programada en el PDD. La ejecución de actividades de conservación a puentes peatonales de la ciudad, se ha ejecutado a través de los contratos IDU-1208-2020, IDU-1209-2020, IDU-1629-2019 y IDU-1775-2021.

A diciembre de 2023 se proyecta tener un avance acumulado del 99,17 % de la meta, con la conservación/reforzamiento de un total de 119 puentes peatonales. Y para el 2024 se tiene programado lograr el 100% de la meta.

(S) 712 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Alameda El Porvenir'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	30.00	30.00	100.00%	
2022	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	60.00%
2024	0.00	50.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	30.00	al Plan de Desarrollo	30.00%

Retrasos y soluciones: El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Avances y Logros: El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)7 Mantener 130 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	24.00	0.00	0.00	40.00	32.00	80.00	47.00	29.00	61.70	59.00	32.00	54.24	10.00	0.00	0.00	130.00	93.00	71.54
	Recursos	$19,396	$19,395	100.00	$16,630	$16,630	100.00	$38,032	$38,032	100.00	$36,743	$30,088	81.89	$10,900	$0	0.00	$121,700	$104,145	85.58
(S)8 Realizar 1 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	$2,200	$0	0.00	$2,058	$2,058	100.00	$4,455	$0	0.00	$3,088	$3,088	100.00	$0	$0	0.00	$11,800	$5,145	43.60
(S)9 Construir 9 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	9.00	1.00	11.11	5.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	9.00	2.00	22.22
	Recursos	$17,927	$15,095	84.20	$46,514	$44,285	95.21	$29,345	$18,345	62.52	$49,748	$11,476	23.07	$35,010	$0	0.00	$178,544	$89,201	49.96
(S)10 Adquirir 5 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00
	Recursos	$889	$622	69.93	$270	$25	9.39	$356	$264	74.08	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$1,516	$911	60.12
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12
49 Movilidad segura, sostenible y accesible	$917,768	$455,187	49.60	$1,593,894	$1,235,707	77.53	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$1,939,865	$1,138,511	58.69	$1,359,853	$0	0.00	$7,575,371	$4,148,378	54.76
0 N/A	$917,768	$455,187	49.60	$1,593,894	$1,235,707	77.53	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$1,939,865	$1,138,511	58.69	$1,359,853	$0	0.00	$7,575,371	$4,148,378	54.76
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables	$9,295	$8,898	95.72	$3,066	$3,066	100.00	$214,005	$72.768	34.00	$375,951	$280.672	74.66	$203.420	$0	0.00	$805,738	$365,404	45.35

Indicador(es)

(S) 403 Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	2.00	2.00	100.00%	100.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Cables Centro: Se cuenta con estudios de prefactibilidad y se avanzó en la etapa de factibilidad para la construcción de dos cables en las localidades de Santa Fe y La Candelaria.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

Cable Aéreo en Ciudad Bolívar desde el portal Sur hasta el Barrio Potosí: la Entidad actualmente se encuentra adelantando la estructuración de los documentos precontractuales requeridos para la contratación de los estudios, diseños y construcción del cable. Se surtieron todos los trámites ante la SDH, Transmilenio S.A., entre otras, en cuanto a la aprobación de recursos por modalidad de vigencias futuras y del Proyecto de inversión en el banco de proyectos y aval fiscal de CONFIS.

Adicionalmente, se encuentra gestionando el cierre del estudio de factibilidad contratado por la AFD -Agencia Francesa de Desarrollo- en el marco del convenio IDU AFD.

Con estos proyectos se pretende eliminar barreras de accesibilidad, mejorando la conectividad con la ciudad y con otras operaciones urbanas y dinamizando la movilización de los ciudadanos, lo cual contribuirá con la competitividad de la ciudad y la consolidación del modelo de ordenamiento establecido por el Plan de Ordenamiento Territorial.

Con dichas estructuraciones se encuantra cumplido el indicador al 100%

(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	10.00	0.00	0.00	0.00%			
2022	20.00	10.00	0.00	0.00%			
2023	20.00	10.00	0.00	0.00%	⊘	0.00%	⊘
2024	10.00	60.00	0.00	0.00%			
				al Plan de Desarrollo		0.00%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos debido a que ya se encuentra contratada la construcción del cable y éste se reportará de acuerdo al avance contractual del contrato; obra proyectada para sobrepasar la administración actual.

Avances y Logros: El proyecto del Cable aéreo San Cristóbal se encuentra en etapa de preconstrucción. Tendrá 2,8 km de longitud y contará con tres estaciones, comenzando en el portal de TransMilenio del 20 de Julio; la segunda parada será en el sector de La Victoria, y el recorrido finalizará en el barrio Altamira.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)15 Construir 2 Cable aéreo	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$130,037	$210	0.16	$276,404	$275,404	99.64	$99,303	$0	0.00	$505,744	$275,614	54.50
(S)16 Realizar 4 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	2.00	66.67	2.00	1.00	50.00	0.00	0.00	0.00	4.00	3.00	75.00
	Recursos	$9,295	$8,898	95.72	$3,066	$3,066	100.00	$10,726	$10,608	98.90	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$23,087	$22,572	97.77
(S)17 Adquirir 702 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	170.00	81.34	128.00	77.00	60.16	404.00	0.00	0.00	702.00	247.00	35.19
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$73,242	$61,950	84.58	$99,547	$5,268	5.29	$104,117	$0	0.00	$276,907	$67,219	24.27
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura		$250	$250	100.00	$57,936	$57,936	100.00	$49,907	$49,907	100.00	$70,505	$45,370	64.35	$0	$0	0.00	$178,598	$153,463	85.93

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%			
2021	30.00	39.47	11.95	30.28%			
2022	30.00	61.96	23.65	38.17%			
2023	15.00	29.85	29.85	100.00%	★	100.00%	★
2024	15.00	10.51	0.00	0.00%			
TOTAL	110.00	75.96	65.45	al Plan de Desarrollo		86.16%	✓

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, dado que la meta es sectorial y se reprograma con las magnitudes ejecutadas por la SDM y la meta nueva a ejecutar a diciembre será de 75.96 con la cual se cumpliría el 100%.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 65.45km de ciclorrutas, con los cuales se alcanza un 86.16% de avance frente a la meta del PDD, a través de los contratos:
IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1300-2020;
IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1695-2020 CONSERVACION MVI;
IDU-1786-2021;
IDU-1791-2021;
IDU-1782-2021;
IDU-1794-2021 MANT. DE CICLORUTAS;
IDU-1787-2021;
IDU-1792-2021.
IDU-1786-2022
IDU-345-2020 - MANT. DE CICLORUTAS

A diciembre de 2023 se proyecta la conservación de 75,96 km de ciclorruta lo que equivale tener un avance acumulado del 100% frente a la meta del PDD a cargo del IDU. Se cuenta con programación 2024 para cumplir la meta PDD.

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)6 Mantener 63.12 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	31.91	0.43	1.35	60.64	22.33	36.82	40.36	29.85	73.96	0.00	0.00	0.00	63.12	52.61	83.35
	Recursos	$250	$250	100.00	$57,936	$57,936	100.00	$49,907	$49,907	100.00	$70,505	$45,370	64.35	$0	$0	0.00	$178,598	$153,463	85.93
(S)10 Mantener 274,951.50 m2 de espacio público asociados a ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	274,951.50	274,951.50	100.00	0.00	0.00	0.00	274,951.50	274,951.50	100.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	$183,178	$170,640	93.16	$274,331	$262,469	95.68	$277,383	$264,764	95.45	$257,719	$183,155	71.07	$230,086	$0	0.00	$1,222,697	$881,027	72.06

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%			
2021	181.00	442.96	220.51	49.78%			
2022	181.00	597.00	265.21	44.42%			
2023	180.00	297.36	241.12	81.09%	✓	92.93%	★
2024	150.00	139.71	0.00	0.00%			
TOTAL	938.00	934.74	738.79	al Plan de Desarrollo		79.04%	✓

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 30 de Septiembre de 2023 se tienen programada la contratación para conservar 297.36 km-carril en las mallas viales de la ciudad y la meta acumulada presenta un avance de 738.79 km-carril que frente a la meta plan de desarrollo de 938 km carril equivale al 79,04% de cumplimiento, acciones que se han realizado a través de los programas de conservación así:

MANTENIMIENTO DE 379.21 KM-CARRIL MALLA VIAL ARTERIAL
MANTENIMIENTO 226.41 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA
REHABILITACION DE 1,60 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA
MANTENIMIENTO DE 117.92 KM-CARRIL DE MALLA VIAL RURAL
MANTENIMIENTO DE 13.65 KM-CARRIL DE MALLA VIAL LOCAL
Para el cierre de vigencia 2023 se esperar tener un avance acumulado del 84,79% de la meta a cargo del IDU, lo cual significa la conservación de 792,54 km de malla vial. Se cuenta con programación 2024 para cumplir la meta PDD.

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Mantener 426.97 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud	135.99	11.91	8.76	189.18	96.22	50.86	267.29	155.56	58.20	125.28	112.22	89.58	38.00	0.00	0.00	426.97	375.91	88.04
	Recursos	$70,728	$70,724	99.99	$79,174	$79,174	100.00	$96,485	$96,481	100.00	$94,931	$53,590	56.45	$22,450	$0	0.00	$363,768	$299,968	82.46

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12
(S)2 Mantener 273.86 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	130.81	0.04	0.03	164.46	93.22	56.68	189.13	75.84	40.10	82.76	57.13	69.03	22.00	0.00	0.00	273.86	226.23	82.61
	Recursos	$65,575	$64,754	98.75	$104,737	$104,722	99.99	$85,338	$85,338	100.00	$37,097	$37,097	100.00	$16,643	$0	0.00	$309,389	$291,911	94.35
(S)3 Mantener 171.71 Km carril de malla vial rural	Magnitud	29.70	0.00	0.00	105.05	29.25	27.84	140.58	33.81	24.05	75.65	58.12	76.83	33.00	0.00	0.00	171.71	121.18	70.57
	Recursos	$10,283	$10,283	100.00	$26,083	$26,082	99.99	$22,374	$22,374	100.00	$29,140	$20,340	69.80	$39,600	$0	0.00	$127,480	$79,079	62.03
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	25.00	25.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos	$212	$212	99.93	$119	$119	100.00	$131	$131	100.00	$257	$31	12.10	$0	$0	0.00	$718	$493	68.56
(S)5 Mantener 30 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud	8.00	0.00	0.00	20.00	13.00	65.00	10.00	5.00	50.00	12.00	7.00	58.33	0.00	0.00	0.00	30.00	25.00	83.33
	Recursos	$20,027	$20,023	99.98	$25,617	$25,369	99.03	$11,933	$11,933	100.00	$17,857	$10,741	60.15	$0	$0	0.00	$75,434	$68,066	90.23
(K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	79.36	79.36	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	$16,354	$4,645	28.40	$38,601	$27,003	69.95	$61,121	$48,506	79.36	$76,785	$59,750	77.81	$104,072	$0	0.00	$296,934	$139,905	47.12
(S)8 Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)9 Mantener 148.67 km carril malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.67	13.65	99.85	135.00	0.00	0.00	148.67	13.65	9.18
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$1,652	$1,606	97.22	$47,320	$0	0.00	$48,973	$1,606	3.28
380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto		$576,083	$175,640	30.49	$1,003,531	$733,857	73.13	$777,980	$576,805	74.14	$793,721	$301,107	37.94	$664,766	$0	0.00	$3,816,082	$1,787,409	46.84

Indicador(es)

(S) 407 Kilómetros de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	29.00	7.02	0.00	0.00%	
2021	41.00	21.21	14.93	70.39%	
2022	58.00	98.00	53.08	54.16%	
2023	2.00	77.99	39.12	50.16% ⚠	73.38% ✓
2024	16.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	146.00	146.00	107.13	al Plan de Desarrollo	73.38% ✓

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 107.13 km/carril de vía, correspondiente al 73.33% de cumplimiento de la meta PDD en avances en las siguientes obras:

AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI) IDU-1539-2018
AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI) y AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC
IDU-1540-2018
AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015
AV. ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJE IDU-1725-2014
AV. L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017
AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018
TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
AV CERROS - AV CIRCUNVALAR - IDU-1348-2021
TRONCAL AVENIDA 68 Grupos 3, 4, 5, 7, 8 y 9 IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU 351-2020, IDU- 353-2020
TALUD AMAPOLAS IDU-1199-2020
Convenio CC el EDEN IDU-1452-2017
ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN IDU-929-2020
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2,3,4,6,, 9
AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 , 2 Y 3

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

Acción popular la Victoria
CRA. 4 ENTRE CL. 46D SUR Y CL 45 SUR
ZONA ROSA
AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA

A diciembre de 2023 se proyecta tener un avance acumulado del 94,31% de la meta, con la construcción de un total de 137,69 km de malla vial. Desde el año 2021 se ha ejecutado esta meta física principalmente en los proyectos de Av. Guayacanes, Av. Rincón, Av. Novena, Tm 68, Tm Cali y Tm Caracas sector sur entre otros.

(S) 677 Porcentaje de estructuración del proyecto de la Avenida Centenario entre la Crrera 50 y el límite del Distrito, como parte del borde occidental

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%			
2022	0.00	85.00	50.00	58.82%			
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%	⊘	76.92%	✓
2024	0.00	35.00	0.00	0.00%			
TOTAL	0.00	100.00	50.00	al Plan de Desarrollo		50.00%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Borde Occidental Calle 13 - ALO Centro - Calle 80: Se suscribió convenio con la Gobernación y la Nación (ICCU-ANI-IDU). El proyecto tiene una extensión de cerca de 22 km (Calle 13, ALO centro entre calle 13 y calle 80, calle 63 entre la carrera 122 y la vía Cota-Funza, e intercambiador en la Calle 80 a la altura del Río Bogotá), se ha avanzado en la estructuración de fuentes de financiación del proyecto. Actualmente la ANI en el marco de este convenio tiene pendiente decidir la prefactibilidad de una iniciativa privada presentada por ODINSA S.A. que tiene como objeto el Desarrollo del Aeropuerto EL DORADO, el cual incluiría en su factibilidad el desarrollo de la calle 63.
El proyecto de la Avenida Mutis o Calle 63 desde la carrera 122 hasta la vía Funza ¿ Cota (DEVISAB), se encuentra en la fase de pre-inversión a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura ¿ ANI (prefactibilidad y factibilidad).
Se plantean dos tramos, los cuales son resultado de las características físicas y espaciales del área de influencia de la siguiente manera:
¿ Tramo 1: Bogotá, con un perfil normativo A3 con una longitud de 2,02 km.
¿ Tramo 2: Municipio de Funza, malla vial intermunicipal proyectada en POT de Funza con una Longitud de 2,63 km.
Se contempla además, una glorieta en la intersección de la regional calle 63 con la vía Funza ¿ Cota (DEVISAB). Adicionalmente, se tiene proyectada la localización de un peaje, luego del puente sobre el río Bogotá, sentido oriente-occidente.
El proyecto se encuentra ubicado en zona con amenaza por inundación por desbordamiento y por rompimiento de Jarillón del Río Bogotá; cruza la estructura ecológica principal como áreas complementarias para la conservación de parques de borde - parque lineal del río Bogotá y Parque de borde ¿ áreas complementarias para la adaptación al cambio climático.
La fuente de financiación como se tiene contemplado de acuerdo con la información de la ANI es mediante ingresos regulados, que corresponden a tasas aeroportuarias y cobros por uso de aeródromo, derecho de parqueo y uso de bomberos, e ingresos no regulados del aeropuerto, que provienen de la explotación comercial dentro del polígono concesionado. La demás información de CAPEX, OPEX tiene confidencialidad por ser una APP en evaluación.
Este proyecto generará otra entrada y salida de Bogotá hacia las regiones del borde occidental, para descongestionar vías como la Calle 13 y Calle 80; permitirá disminuir los tiempos de viaje y descongestión entre Bogotá y sus municipios aledaños por el costado occidental y asimismo, conectar el oriente con el occidente con una infraestructura que ayude a mejorar la competitividad tanto de la ciudad como de la región.

(S) 713 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Canal Salitre'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	57.00	57.00	100.00%			
2022	0.00	43.00	43.00	100.00%			
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	100.00%	★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo		100.00%	★

(S) 714 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Centenario' FINALIZADO

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%			
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%			
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%	⊘	0.00%	⊘
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	0.00	15.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%	⊘

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

(S) 715 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida 170'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	88.00	88.00	100.00%	
2022	0.00	4.00	4.00	100.00%	
2023	0.00	8.00	8.00	100.00%	100.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-costo (la cual es menor a 1) demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto se encuentra en proceso de liquidación.

(S) 716 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'ALO'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

(S) 717 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Autonorte'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

(S) 718 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Circunvalar de Oriente'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	97.00	97.00	100.00%	
2022	0.00	3.00	3.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

(S) 719 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Boyacá'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

			2020 Programado	2020 Ejecutado	2020 %	2021 Programado	2021 Ejecutado	2021 %	2022 Programado	2022 Ejecutado	2022 %	2023 Programado	2023 Ejecutado	2023 %	2024 Programado	2024 Ejecutado	2024 %	TOTAL Programado	TOTAL Ejecutado	TOTAL %
(S)1	Realizar 20 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	6.00	0.00	0.00	17.00	6.00	35.29	9.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	20.00	6.00	30.00
		Recursos	$47,317	$47,191	99.74	$104,108	$102,854	98.79	$10,052	$10,052	100.00	$15,580	$3,080	19.77	$4,123	$0	0.00	$181,180	$163,177	90.06
(S)2	Construir 254.42 KM Carril de vías arteriales	Magnitud	0.16	0.00	0.00	123.58	112.11	90.72	144.21	35.92	24.91	106.39	13.17	12.38	0.00	0.00	0.00	254.42	161.20	63.36
		Recursos	$262,259	$21,039	8.02	$334,439	$309,060	92.41	$400,860	$299,314	74.67	$301,425	$75,777	25.14	$111,859	$0	0.00	$1,410,842	$705,189	49.98
(S)3	Estabilizar 5 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables	Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00
		Recursos	$11,114	$11,114	100.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$11,114	$11,114	100.00
(S)5	Adquirir 354 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	Magnitud	97.00	46.00	47.42	234.00	163.00	69.66	142.00	115.00	80.99	18.00	3.00	16.67	12.00	0.00	0.00	354.00	327.00	92.37
		Recursos	$52,098	$29,197	56.04	$58,906	$41,758	70.89	$18,072	$12,184	67.42	$14,202	$4,016	28.28	$10,265	$0	0.00	$153,543	$87,155	56.76
(S)14	Construir 1 Km-carril de vías intermedias SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(K)15	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	90.82	90.82	100.00	1.00	1.00	100.00	60.00	60.00	100.00	23.90	23.90	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	$436	$396	90.82	$1,399	$1,399	100.00	$638	$474	74.28	$522	$360	69.01	$0	$0	0.00	$2,994	$2,629	87.79
(S)16	Pagar 87 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud	2.00	1.00	50.00	14.00	13.00	92.86	7.00	7.00	100.00	46.00	46.00	100.00	20.00	0.00	0.00	87.00	67.00	77.01
		Recursos	$8,311	$2,228	26.81	$50,168	$49,477	98.62	$31,100	$31,086	99.96	$19,936	$1,495	7.50	$20,000	$0	0.00	$129,516	$84,286	65.08
(S)17	Construir 238,517 M2 de espacio público asociado a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,378.00	1,378.00	100.00	166,130.00	57,773.00	34.78	179,366.00	56,210.00	31.34	0.00	0.00	0.00	238,517.00	115,361.00	48.37
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)18	Construir 3.28 Km de ciclorrutas asociados a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.28	0.91	27.74	0.00	0.00	0.00	3.28	0.91	27.74
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(K)22	Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	69.21	69.21	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$184,024	$61,377	33.35	$431,338	$216,758	50.25	$299,349	$207,178	69.21	$351,365	$171,941	48.94	$450,095	$0	0.00	$1,716,171	$657,255	38.30
(S)23	Realizar 596 Unidades de Gestio Social asociadas a la malla vial	Magnitud	526.00	160.00	30.42	73.00	73.00	100.00	301.00	301.00	100.00	34.00	33.00	97.06	28.00	0.00	0.00	596.00	567.00	95.13
		Recursos	$2,476	$1,473	59.50	$5,406	$4,176	77.25	$2,438	$1,243	50.98	$2,178	$126	5.79	$196	$0	0.00	$12,694	$7,018	55.29
(K)24	Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vias	Magnitud	100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	23.08	23.08	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$8,048	$1,624	20.18	$17,767	$8,375	47.14	$15,471	$15,274	98.72	$12,636	$3,989	31.57	$10,228	$0	0.00	$64,150	$29,262	45.62
(S)26	Construir 62.24 km carril de Malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.24	31.24	100.00	28.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	62.24	31.24	50.19
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$75,877	$40,323	53.14	$58,000	$0	0.00	$133,877	$40,323	30.12
381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura			$25,610	$25,501	99.57	$7,000	$5,112	73.03	$30,176	$14,654	48.56	$101,655	$69,080	67.96	$32,690	$0	0.00	$197,131	$114,347	58.01

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%			
2021	30.00	7.83	4.97	63.47%			
2022	93.00	36.69	14.02	38.21%			
2023	29.00	55.77	15.12	27.11%	⊘	45.63%	⚠
2024	5.00	149.24	0.00	0.00%			
TOTAL	224.00	224.00	34.11	al Plan de Desarrollo		15.23%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos debido que actualmente se encuentra contratada el 71% de la meta y su ejecución se reportará de acuerdo al avance contractual

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 34.11 km de ciclorruta que representan el 15.23% de avance frente a la meta del Plan del IDU de 224 km y distribuidos de la siguiente manera:
AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA IDU-1851-2015
AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE IDU-1725-2014
CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50 - IDU-1828-2015
CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1518-2020
TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI) IDU-1539-2018
PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021
ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020
TRONCAL AVENIDA 68 GP1, 2, 3 4, 5, 6 Y 9 IDU-348-2020, IDU-353-2020
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 IDU 351-2020
AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018
CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019
ACCIONES POPULARES IDU-408-2021 IDU-1553-2020
ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN IDU-929-2020
CONVENIOS (CC el EDEN y Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad) IDU-1452-2017 IDU-1233-2017
AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 5
TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 Y LOTE 2
AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
Portal 80
AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122
AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES
ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA
Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245

A diciembre de 2023 se proyecta tener un avance acumulado del 20,65% de la meta, con la construcción de un total de 46,25 km de ciclorruta. Desde el año 2021 se ha ejecutado esta meta física principalmente en los proyectos de Av. Guayacanes, ciclorruta calle 116, Canal Molinos, Canal Córdoba andenes Auto norte, Av. Novena, Tm 68, TM Cali y Tm Caracas sector sur, Accesos Norte, entre otros.

(S) 679 Porcentaje de ejecución de los diseños y las obras requeridas en el proyecto denominado Ciclo Alameda Medio Milenio

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	70.00	70.00	100.00%			
2022	0.00	30.00	0.00	0.00%			
2023	0.00	5.00	0.00	0.00%	⊘	93.33%	★
2024	0.00	25.00	0.00	0.00%			
TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo		70.00%	⚠

Retrasos y soluciones: Contrato adjudicado, se encuentra en etapa de preliminares a medida que avance la ejecución contractual se reportara el avance del indicador

Avances y Logros: Contrato adjudicado, se encuentra en etapa de preliminares

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12
Proyecto(s) de inversión																			
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)8 Realizar 6 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33
	Recursos	$10,936	$10,881	99.49	$5,037	$3,149	62.52	$3,644	$3,644	100.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$19,617	$17,674	90.09
(S)9 Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$46	$19	40.71	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$46	$19	40.71
(S)10 Construir 43.48 Km de ciclorrutas	Magnitud	3.87	0.00	0.00	6.51	3.65	56.07	31.68	9.01	28.44	30.82	6.00	19.47	0.00	0.00	0.00	43.48	18.66	42.92
	Recursos	$14,674	$14,620	99.63	$75	$75	100.00	$26,487	$10,991	41.50	$98,499	$68,499	69.54	$32,400	$0	0.00	$172,134	$94,186	54.72
(S)11 Construir 124,179 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas	Magnitud	7,681.00	0.00	0.00	119,817.00	119,817.00	100.00	7,681.00	2,689.00	35.01	1,673.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124,179.00	122,506.00	98.65
	Recursos	$0	$0	0.00	$1,888	$1,888	100.00	$0	$0	0.00	$3,156	$581	18.42	$290	$0	0.00	$5,334	$2,469	46.29
382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel		$45,588	$35,885	78.72	$132,042	$68,915	52.19	$291,298	$221,096	75.90	$124,520	$66,292	53.24	$84,399	$0	0.00	$677,847	$392,188	57.86

Indicador(es)

(S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%			
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%			
2023	4.00	17.00	2.00	11.76%	⊘	11.76%	⊘
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	17.00	17.00	2.00	al Plan de Desarrollo		11.76%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, teniendo en cuanta que se encuentra contratada la totalidad de la meta, sin embargo solo hasta su culminación de cada proyecto se reporta su ejecución. Se proyecta un avance de la meta PDD del 52% con corte a 31 de diciembre de 2023.

Avances y Logros: Se construyó el puente vehicular de la quebrada la Chiguaza en el proyecto TM Caracas Sector Sur y Sobre el Canal Fucha en la Av. Guayacanes G4.
Además de lo anterior se ha realizado mantenimiento de puentes puentes vehiculas a través de los siguientes contratos:

Mantenimiento
IDU-1710-2020
Puentes conservados
1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80

IDU-1711-2020
Puentes conservados
1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo

2023
Av. Ciudad de Cali por Av Centenario (costado oriental)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

Emergencia Av calle 3 con Carrera 60
Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitán (costado Norte)
- Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental)

(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	3.00	1.00	0.00	0.00%			
2022	3.00	5.00	0.00	0.00%			
2023	3.00	11.00	1.00	9.09%	⊘	9.09%	⊘
2024	3.00	1.00	0.00	0.00%			
TOTAL	12.00	12.00	1.00	al Plan de Desarrollo		8.33%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, teniendo en cuenta que se encuentra contratada la totalidad de la meta, sin embargo solo hasta su culminación de cada proyecto se reporta su ejecución. Se proyecta un avance de la meta PDD del 52% con corte a 31 de diciembre de 2023.

Avances y Logros: Se reforzó el puente de la calle 26 por Av. Troncal 68, costado Oriental.

Al cierre de diciembre 2023 se proyecta tener un avance del 83,33% de la meta, con un total acumulado de 10 puentes vehiculares reforzados.

(S) 720 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Construcción del Intercambiador NQS-BOSA'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	1.00	1.00	100.00%			
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%			
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	⊘	4.76%	⊘
2024	0.00	40.00	0.00	0.00%			
TOTAL	0.00	61.00	1.00	al Plan de Desarrollo		1.64%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos El proyecto tiene un avance de cero, debido a que no se ha iniciado trabajos de obra directa,
Sin embargo, el IDU ha avanzado con la gestión predial, de tal manera que cuenta con 126 predios ofertados de 132, de los cuales ya se han suscrito 87 promesa de compraventa con propietarios, 18 predios en proceso de negociación, lo que implica que 21 predios hayan iniciado proceso de expropiación. Se han recibido 32 predios para iniciar con el proceso de demolición.

Avances y Logros: El proyecto tiene un avance de cero, debido a que no se ha iniciado trabajos de obra directa, Sin embargo, el IDU ha avanzado con la gestión predial, de tal manera que cuenta con 126 predios ofertados de 132, de los cuales ya se han suscrito 87 promesa de compraventa con propietarios, 18 predios en proceso de negociación, lo que implica que 21 predios hayan iniciado proceso de expropiación. Se han recibido 32 predios para iniciar con el proceso de demolición.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
(S)4	Realizar 4 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$1,394	$0	0.00	$11,945	$10,672	89.34	$4,800	$2,300	47.91	$0	$0	0.00	$18,139	$12,971	71.51
(S)6	Construir 22 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	17.00	0.00	0.00	21.00	1.00	4.76	1.00	0.00	0.00	22.00	1.00	4.55
		Recursos	$45,580	$35,885	78.73	$93,907	$42,955	45.74	$150,294	$97,287	64.73	$106,485	$57,591	54.08	$84,385	$0	0.00	$480,650	$233,719	48.63
(S)21	Adquirir 26 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	20.00	16.00	80.00	8.00	5.00	62.50	1.00	0.00	0.00	26.00	22.00	84.62
		Recursos	$0	$0	0.00	$8,289	$125	1.50	$36,793	$26,080	70.88	$7,061	$660	9.35	$14	$0	0.00	$52,157	$26,865	51.51
(S)25	Reforzar 11 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00
		Recursos	$8	$0	0.00	$28,452	$25,835	90.80	$92,266	$87,058	94.36	$6,174	$5,741	92.99	$0	$0	0.00	$126,900	$118,633	93.49
383	Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte		$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$360	$0	0.00	$0	$0	0.00	$360	$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2021	0.05	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.05	0.25	0.13	52.00% ⚠	52.00% ⚠
2024	0.05	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.13	al Plan de Desarrollo	52.00% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El IDU adelanta procesos de capacitación dentro y fuera de la Entidad, dirigidos a servidores, servidoras públicas, integrantes de las empresas contratistas e interventoras que buscan formarse acerca de temas de género y diversidad, identificando acciones que se pueden constituir en violencias basadas en género y proponiendo acciones cotidianas para su posible mitigación. Esta actividad se realiza dentro de IDU y en los diferentes territorios donde se encuentran obras en ejecución. se encuentra adelantando la fase precontractual de un proceso de consultoría que tiene por objeto "Consultoría para el desarrollo del enfoque de género y diferencial en los procesos de formación, planeación participativa y definición de lineamientos técnicos para el proceso de gestión sociocultural para el ciclo de proyectos de infraestructura para la movilidad y el espacio público en el desarrollo urbano de Bogotá".

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
(S)19	Realizar 2 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$360	$0	0.00	$0	$0	0.00	$360	$0	0.00
(S)20	Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

388	Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos		$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$5,592	$4,318	77.22	$780	$780	100.00	$1,282	$0	0.00	$7,653	$5,098	66.61

Indicador(es)

(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	
2022	1,000.00	624.00	90.00	14.42%	
2023	2,000.00	2,094.00	1,558.00	74.40% ✓	85.88% ✓
2024	1,800.00	1,203.00	0.00	0.00%	
TOTAL	5,000.00	5,000.00	3,261.00	al Plan de Desarrollo	65.22% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo, se han implementado un total de 3.261 cicloparqueaderos, tanto en vías como en los campamentos de las obras que se encuentran en ejecución, con lo cual se lleva un avance del 65,22% de la meta.

Parte de los cicloparqueaderos están asociados a la construcción de las troncales que ya se encuentran contratadas y a medida que avance la ejecución de dichos proyectos se reportará su implementación.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
(S)12	Implementar 2,745 cupos de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00	100.00	72.00	72.00	100.00	1,562.00	1,026.00	65.69	0.00	0.00	0.00	2,745.00	2,209.00	80.47
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$5,592	$4,318	77.22	$780	$780	100.00	$1,282	$0	0.00	$7,653	$5,098	66.61

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12
(S)13 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal		$29,975	$29,973	99.99	$50,792	$50,447	99.32	$51,432	$51,432	100.00	$94,203	$93,967	99.75	$14,445	$0	0.00	$240,848	$225,819	93.76

Indicador(es)

(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	37.00	31.28	14.68	46.93%	
2021	89.00	86.89	13.52	15.56%	
2022	89.00	291.19	236.77	81.31%	
2023	89.00	95.03	116.77	122.88%	106.04%
2024	56.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	360.00	360.00	381.74	al Plan de Desarrollo	106.04%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 30 de epteiimbre de 2023 el IDU han mantenido 381.74 km- carril de malla vial troncal lo que conlleva a un cumplimiento del 106.04 % frente a la meta PDD, dichas acciones se realizado a través de:

MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNMILENIO G2 IDU-1626-2020 y IDU-1627-2020
MANTENIMIENTO TRONCALES DE TRANSMILENIO IDU-1718-2021
IDU-1719-2021; IDU-1721-2021
TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA) IDU-1601-2019
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 3 IDU-347-2020
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 IDU-348-2020
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 IDU-350-2020
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 IDU 351-2020
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9 IDU- 353-2020

A diciembre de 2023 se proyecta alcanzar la conservación de 562,26 km-carril de malla vial troncal.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)18 Mantener 582.76 Km carril de troncal	Magnitud	31.28	14.68	46.93	86.69	13.52	15.60	291.19	236.77	81.31	297.79	116.77	39.21	20.00	0.00	0.00	582.76	381.74	65.51
	Recursos	$29,975	$29,973	99.99	$50,792	$50,447	99.32	$51,432	$51,432	100.00	$94,203	$93,967	99.75	$14,445	$0	0.00	$240,848	$225,819	93.76
(S)25 Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)26 Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio		$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

(S) 420 Número de estaciones mejoradas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	10.00	24.00	20.00	83.33%			
2022	20.00	3.00	3.00	100.00%			
2023	10.00	15.00	13.00	86.67%	✓	94.74%	★
2024	3.00	5.00	0.00	0.00%			
TOTAL	43.00	43.00	36.00	al Plan de Desarrollo		83.72%	✓

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Se ha realizado la ampliación de las siguientes estaciones: NIZA 127, CALLE 95, RÍONEGRO, CRA 47, AVENIDA 68, SANTA ISABEL COSTADO NORTE Y SUR, CALLE 30 SUR, CALLE 38A SUR, ALQUERÍA, MADELENA, LA SABANA, CDS CARRERA 32, ZONA INDUSTRIAL, CARRERA 43, VENECIA, 21 ANGELES, SUBA AV BOYACÀ, CALLE 116, RESTREPO,CARRERA 90, AVENIDA CALI, BIBLIOTECA TINTAL, FUCHA, QUIROGA, CONSUELO, SAN MARTIN, HUMEDAL CORDOBA, TRANSVERSAL 91, ESTACION MINUTO DE DIOS, ESTACION POLO COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL, ESTACION GRATAMIRA, ESTACION PUENTE ARANDA, ESTACION AV. EL DORADO, ESTACION GENERAL SANTANDER, ESTACION VIRREY, ESTACION PEPE SIERRA y ESTACION CALLE 127.
Con los cuales se alcanza un porcenjate de avance del 83.72% de cumplimiento de la meta

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
(S)12	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)13	Construir 38 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	20.00	83.33	3.00	3.00	100.00	15.00	13.00	86.67	0.00	0.00	0.00	38.00	36.00	94.74
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2022	0.30	0.00	0.00	0.00%			
2023	0.70	0.00	0.00	0.00%	⊘	0.00%	⊘
2024	0.00	1.00	0.00	0.00%			
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%	⊘

396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP	$203	$0	0.00	$82	$82	100.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$285	$82	28.87

Indicador(es)

(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	2.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	2.00	3.00	3.00	100.00%			
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%			
2023	0.00	3.00	3.00	100.00%	★	100.00%	★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	6.00	6.00	6.00	al Plan de Desarrollo		100.00%	★

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Se han realizado los Estudios y Diseños para los siguientes proyectos de Patios Troncales y Zonales:
1. Patio Av. Americas
2. Patio Portal Sur
3. Patio Portal Tunal
4. Patio La Reforma
5. Patio Zonal Gaco
6. Patio Zonal Alameda del Jardín

Con los cuales se da cumplimiento a la meta

(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	1.00	3.00	3.00	100.00%			
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%			
2023	2.00	3.00	1.00	33.33%	⊘	66.67%	⚠
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	6.00	6.00	4.00	al Plan de Desarrollo		66.67%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Se contrató la construcción de 1 patio troncal -La Reforma-, y con la construcción de los Patios Troncal de Américas, Tunal y Sur se tiene un avance del 66,67% al corte de septiembre de 2023. A diciembre de 2023 se proyecta tener la contratación de otros 3 Patios: Gaco, Corredor Verde Calle 200 y Avenida Centenario (Calle 13) Grupo 5, con lo cual se daría cumplimiento a la meta.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)9 Realizar 3 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	100.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)10 Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)11 Construir 1 Patios para troncales y zonales del SITP	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)22 Realizar 1 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	$203	$0	0.00	$82	$82	100.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$285	$82	28.87

397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	$47,585	$8,400	17.65	$65,114	$53,824	82.66	$66,217	$63,228	95.49	$120,451	$98,087	81.43	$128,765	$0	0.00	$428,132	$223,540	52.21

Indicador(es)

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%			
2021	3.00	0.01	0.00	0.00%			
2022	10.00	4.23	4.23	100.00%			
2023	10.00	14.90	4.31	28.93%	⊘	44.64%	⚠
2024	6.60	10.47	0.00	0.00%			
TOTAL	29.60	29.60	8.54	al Plan de Desarrollo		28.85%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, ya se encuentra el 100% de la meta contratada y los proyectos asociados (Av. 68, Cali y Caracas) se encuentran en ejecución y su reporte se realiza de acuerdo al avance contractual.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han ejecutado 8,54 km de corredores de transporte masivo, que equivalen al 28,85% de la meta programada para el IDU en el PDD.
A diciembre de 2023 se proyecta tener un avance acumulado del 44,66% de la meta, con la ejecución de un total de 13,22 km de corredores de transporte masivo. Desde el año 2021 se ha ejecutado esta meta física en los proyectos de Tm 68, Tm Cali y Tm Caracas sector sur entre otros.

(S) 682 Porcentaje de avance en la ejecución física de la construcción del proyecto Avenida 68 alimentadora de la PLMB

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	4.00	4.00	100.00%			
2022	0.00	19.00	18.91	99.53%			
2023	0.00	35.00	11.18	31.94%	⊘	58.87%	⚠
2024	0.00	22.09	0.00	0.00%			
TOTAL	0.00	80.00	34.09	al Plan de Desarrollo		42.61%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales

Avances y Logros: Obra que comprende 16,9 km, 21 estaciones BRT, 13,69 km de ciclorruta y 542.000 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está prevista entre febrero de 2025 y octubre de 2026.

Para el 2024 se tendrá ejecutado el costado occidental en carriles mixtos, brt y espacio publico desde la primero de mayo hasta autopista sur.
Del pulpo se tendría cimentación del vagon norte, acceso sur occidental y acceso nororiental
Entrega de 3200 m2 de andenes y 800 ml de ciclorruta, para el tránsito de usuarios y bici usuarios por el costado del Simón Bolívar.
Entrega de la calzada mixta en dos carriles desde la calle 53 a la calle 63.
Puente peatonal Simón Bolívar.
Dos carriles BRT que comprenden desde la calle 53 hasta la calle 64c
Estaciones de Transmilenio en estructura correspondiente al grupo 6
El puente vehicular BRT La Floresta tendrá una ejecución del 90%
Se intervendrá el Box Canal Salitre costado oriental con una ejecución del 48%
Para cierre de 2024 el Contratista G8 proyecta finalizar todas las actividades de redes incluido el colector del deprimido y Emisario Norte. Para el Deprimido se proyecta un importante avance con la construcción de los ramales Sur, Norte y Oriente, e hito 32 fundida de losa superior en Ramal Central. El Puente con avance en la Estructura de pila y estribos del costado norte e inicio de construcción de la superestructura con Hito 10 de construcción de dovelas. Construcción de la Estación BRT#18; 6,5km/carril de calzada mixta, 2,1Km/carril de calzada BRT; 17.000 m2 de espacio público en zonas duras; 3600 m2 de zona verde; 700 ml de cicloruta; y taquilla #17 terminada.

(S) 683 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la extension del tramo 1 de la troncal de Transmilenio por la Avenida Caracas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	17.74	17.74	100.00%			
2022	0.00	45.00	38.12	84.71%			
2023	0.00	44.14	3.00	6.80%	⊘	58.86%	⚠
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	0.00	100.00	58.86	al Plan de Desarrollo		58.86%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales

Avances y Logros: Obra que comprende 4,2 km, 2 estaciones BRT, 1 estación alimentadora, 3,5 km de ciclorruta y 63.401 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está para prevista para diciembre de 2023.
Se estima tener la Troncal Caracas operativa en la presente vigencia y finalizada con el espacio público asociado en el primer semestre de 2024, lo anterior de acuerdo con el Plan Detallado de Trabajo actual (PDT3)
Puente Peatonal Molinos.
Estación BRT Molinos.
Estación BRT Danubio.
Calzadas Mixtas (Sector 1, 2 y 3).
Calzadas BRT (Sector 1, 2 y 3).
BOX CULVERT Hoya del Roma.
Puente Vehícular Chiguaza Occidental.
Muros Urbanos.
Ciclorutas (Sector 1, 2 y 3).
Estación BRT Molinos

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12

(S) 684 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	1.70	1.70	100.00%			
2022	0.00	33.10	23.63	71.39%			
2023	0.00	41.00	23.63	57.63%	⚠	73.81%	✓
2024	0.00	33.67	0.00	0.00%			
TOTAL	0.00	100.00	48.96	al Plan de Desarrollo		48.96%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales

Avances y Logros: Obra que comprende 7,4 km, 8 estaciones BRT, 4,60 km de ciclorruta y 137.807 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está prevista entre febrero de 2024 y octubre de 2024.

Para el grupo 1 de Av Ciudad de Cali se tiene Planeado:
CARRIL MIXTO ORIENTAL 800 M, ESPACIO PUBLICO 2800 M2,
CARRIL MIXTO OCCIDENTAL 700 M ESPACIO PUBLICO 3300 M2,
CARRIL BRT 1700 M, ESPACIO PUBLICO 2800 M2, ZONAS VERDES 8600 M2, CICLORUTA: 300 M
ESTACION TERREROS: CONTRAPISO Y CUBIERTA 100%, INSTALACION CIELO RASO 100%, ENTRE PSIO 100%, RAMPA DE ACCESO 100%, FACHA 100%, BARANDA 100% ACABADO FINAL 100%, PUERTAS 100% ADQUISICION CIELO RAZO 100%.
ESTACION SAN BERNARDINO: CIMENTACION 15%, ESTRUCTURA METALICA 100%, CONTRAPISO Y CUBIERTA 100%, INSTALACION CIELO RASO 100%, ENTRE PSIO 100%, RAMPA DE ACCESO 100%, FACHA 100%, BARANDA 100% ACABADO FINAL 100%, PUERTAS 100% ADQUISICION CIELO RAZO 100%.
ESTACION CALLE 70 SUR: CONTRAPISO Y CUBIERTA 100%, INSTALACION CIELO RASO 100%, ENTRE PSIO 100%, RAMPA DE ACCESO 100%, FACHA 100%, BARANDA 100% ACABADO FINAL 100%, PUERTAS 100% ADQUISICION CIELO RAZO 100%.
TAQUILLAS TERREROS: AQUISICION DE ESTRUCTURA 100%, CIMENTACION REDES Y ACABADOS 100%
TAQUILLAS SAN BERNARDINO: AQUISICION DE ESTRUCTURA 100%, CIMENTACION REDES Y ACABADOS 100%
CICLOESTACIONES: ADQUISION DE ESTRUCTURA 100%, CIMENTACION REDES MONTAJES ACABADOS 100%

Para G2 entregara a diciembre 31 del 2023:
1,CORREDOR MIXTO (W) ORIDENTAL AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO,(8,km),
2,COORREDOR MIXTO (W) OCCIDENTAL AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO,(8,km),
3,CORREDOR BRT- (W) AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO,(9.35,Km/carril),
4,CICLORUTA,(5489,m),
5,ESTACION AV. BOSA,(1,Unidad)
6,ESTACION DIAGONAL 49 SUR,(1,unidad)
7,ESTACION AV. VILLAVICENCIO,(1,unidad)
8,TAQUILLAS,(10,unidad)
9,CICLOESTACIONES,(3,unidad)
10,INTERSECCIÓN AV.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
(S)1	Construir 29.60 Km de malla vial troncal	Magnitud	1.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.00	4.23	4.23	100.00	14.90	4.31	28.93	10.47	0.00	0.00	29.60	8.54	28.85
		Recursos	$6,000	$0	0.00	$29,822	$24,313	81.52	$46,228	$46,096	99.71	$90,000	$82,500	91.67	$100,000	$0	0.00	$272,050	$152,908	56.21
(S)2	Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(K)3	Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	Magnitud	100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	91.00	91.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	$1,034	$798	77.17	$162	$162	100.00	$0	$0	0.00	$291	$210	72.02	$0	$0	0.00	$1,486	$1,169	78.65
(S)4	Construir 16.91 Km ciclorrutas asociadas a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.31	0.31	100.00	3.22	3.22	100.00	13.38	4.00	29.90	0.00	0.00	0.00	16.91	7.53	44.53
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)5	Construir 408,109 M2 de espacio público asociado a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2,720.00	2,720.00	100.00	203,691.00	66,245.00	32.52	339,144.00	79,924.00	23.57	0.00	0.00	0.00	408,109.00	148,889.00	36.48
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12
(S)6 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)7 Implementar 769 Cicloparqueaderos asociados a las troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	241.00	237.00	98.34	534.00	0.00	0.00	532.00	532.00	100.00	0.00	0.00	0.00	769.00	769.00	100.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$6,713	$4,776	71.14	$1,788	$323	18.06	$400	$400	100.00	$0	$0	0.00	$8,901	$5,499	61.77
(S)8 Construir 97.12 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.45	1.45	100.00	16.51	16.51	100.00	79.16	24.40	30.82	0.00	0.00	0.00	97.12	42.36	43.62
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)19 Construir 1 Km carril De malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(K)20 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	2.89	2.89	100.00	0.00	0.00	100.00	98.92	98.92	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	$3,027	$88	2.89	$9,658	$7,621	78.91	$10,846	$10,729	98.92	$14,069	$4,091	29.08	$20,395	$0	0.00	$57,996	$22,529	38.85
(S)21 Mantener 2,004.40 km de elementos segregadores en las troncales de TM	Magnitud	256.20	256.20	100.00	560.08	560.08	100.00	623.87	623.87	100.00	564.25	331.75	58.79	0.00	0.00	0.00	2,004.40	1,771.90	88.40
	Recursos	$4,250	$4,250	100.00	$7,425	$7,425	100.00	$1,770	$1,770	100.00	$10,154	$10,154	100.00	$0	$0	0.00	$23,599	$23,599	100.00
(K)23 Realizar 100 por ciento Administracion de Predios asociada a los corredores de transporte masivo	Magnitud	100.00	10.36	10.36	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	32.00	32.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	$6,316	$654	10.36	$7,264	$6,223	85.67	$4,427	$3,632	82.03	$4,485	$724	16.14	$8,029	$0	0.00	$30,522	$11,233	36.80
(S)24 Realizar 480 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo	Magnitud	463.00	234.00	50.54	201.00	134.00	66.67	25.00	18.00	72.00	41.00	1.00	2.44	53.00	0.00	0.00	480.00	387.00	80.63
	Recursos	$26,958	$2,611	9.68	$4,069	$3,305	81.22	$1,157	$678	58.61	$1,051	$9	0.88	$341	$0	0.00	$33,577	$6,603	19.67
(S)28 Realizar 2 Estudio y Diseño Estudio Y Diseño Asociados A La Construcción de	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)32 Construir 2 Puentes Vehiculares asociados a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)33 Reforzar 1 Puentes Vehiculares asociados a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima		$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

Indicador(es)

(S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.01	0.00	0.00%	
2022	3.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2024	7.00	20.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)14 Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)27 Realizar 1 Estudio y Diseño Estudios y Diseños de corredores verdes	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
50 Red de Metros		$0	$0	0.00	$30,810	$30,787	99.93	$0	$0	0.00	$88,487	$26,594	30.05	$76,528	$0	0.00	$195,825	$57,380	29.30
0 N/A		$0	$0	0.00	$30,810	$30,787	99.93	$0	$0	0.00	$88,487	$26,594	30.05	$76,528	$0	0.00	$195,825	$57,380	29.30

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12
402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur	$0	$0	0.00	$30,810	$30,787	99.93	$0	$0	0.00	$88,487	$26,594	30.05	$76,528	$0	0.00	$195,825	$57,380	29.30

Indicador(es)

(S) 429 Número de Regiotrams estructurados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%			
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%			
2023	1.00	2.00	2.00	100.00%	★	100.00%	★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo		100.00%	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Regiotram norte: Factibilidad 100% - Se culminó la factibilidad del proyecto y se radicó la solicitud de aval técnico ante el Ministerio de Transporte.

Regiotram Sur: Prefactibilidad 100% - Culminada la prefactibilidad del corredor férreo del sur, concluyendo que se deberá desarrollar una tercera línea del metro para Bogotá hasta el municipio de Soacha, con integración con la Primera línea del Metro, Transmilenio y Regiotram de Occidente. El proyecto utiliza parte del corredor férreo del sur.

(S) 641 Número de Regiotrams implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%			
2022	0.00	1.00	0.00	0.00%			
2023	1.00	1.00	1.00	100.00%	★	100.00%	★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			
TOTAL	1.00	1.00	1.00	al Plan de Desarrollo		100.00%	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Regiotram Occidente: Los estudios de las estaciones elevadas ya fueron adelantados por el Concesionario del proyecto, lo que llevó a suscribir un nuevo convenio entre IDU y la Empresa Férrea Regional -EFR- cuyo objeto es: Aunar esfuerzos administrativos, técnicos y financieros para adelantar las obras requeridas para la integración física entre Regiotram de Occidente y el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá, para lo cual el IDU realizó el aporte de los recursos correspondientes al costo del cambio de las estaciones. El inicio de las obras depende de la suscripción del otrosí entre EFR y el concesionario y la licencia ambiental del proyecto.
Con estos avances se da por cumplida la meta

Proyecto(s) de inversión

7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
(S)1	Realizar 2 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$20,489	$20,466	99.89	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$20,489	$20,466	99.89
(S)2	Construir 18 Km-carril de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)3	Construir 6 KM de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)4	Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(O)5	Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)6	Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		$917,768	$455,187	49.60	$1,624,704	$1,266,494	77.95	$1,763,991	$1,318,972	74.77	$2,028,352	$1,165,105	57.44	$1,436,380	$0	0.00	$7,771,196	$4,205,758	54.12
(S)7 Construir 9,000 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00
	Recursos	$0	$0	0.00	$10,321	$10,321	100.00	$0	$0	0.00	$80,000	$20,475	25.59	$75,075	$0	0.00	$165,396	$30,796	18.62
(K)8 pagar 100 porcentaje compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$8,487	$6,119	72.09	$1,453	$0	0.00	$9,940	$6,119	61.55
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		$64,291	$52,512	81.68	$154,662	$147,018	95.06	$176,075	$167,544	95.16	$197,554	$149,713	75.78	$205,681	$0	0.00	$798,263	$516,788	64.74
56 Gestión Pública Efectiva		$64,291	$52,512	81.68	$154,662	$147,018	95.06	$176,075	$167,544	95.16	$197,554	$149,713	75.78	$205,681	$0	0.00	$798,263	$516,788	64.74
0 N/A		$64,291	$52,512	81.68	$154,662	$147,018	95.06	$176,075	$167,544	95.16	$197,554	$149,713	75.78	$205,681	$0	0.00	$798,263	$516,788	64.74
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales		$734	$402	54.80	$0	$0	0.00	$1,438	$1,438	100.00	$624	$264	42.32	$647	$0	0.00	$3,443	$2,104	61.11

Indicador(es)

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	0.25	89.59	88.00	98.23%	
2021	0.25	93.20	93.20	100.00%	
2022	0.25	93.20	94.78	101.70%	
2023	0.25	93.20	94.78	101.70%	101.70%
2024	0.25	93.59	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	101.27%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Aunque el indicador dio menor para este corte, se mantiene el 94.78 dado que el indicdor es creciente.90,82%. El indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS (89,36%), Puntos IDU (78.11%),Tramites de Valorización (98,42%) y medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización y la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP (97,37%) de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional	Magnitud	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.41	82.00	0.59	0.32	54.24	0.50	0.00	0.00	2.00	1.23	61.50
	Recursos	$734	$402	54.80	$0	$0	0.00	$1,438	$1,438	100.00	$624	$264	42.32	$647	$0	0.00	$3,443	$2,104	61.11

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG		$63,557	$52,110	81.99	$154,662	$147,018	95.06	$174,637	$166,107	95.12	$196,930	$149,449	75.89	$205,034	$0	0.00	$794,820	$514,684	64.75

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia	Avance Transcurrido PD
2020	1.00	80.40	87.80	109.20%	
2021	1.00	81.40	91.50	112.41%	
2022	1.00	82.40	91.50	111.04%	
2023	1.00	83.40	91.50	109.71%	109.71%
2024	1.00	84.40	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	108.41%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El Índice de desempeño institucional -IDI- mide la capacidad de las entidades públicas de orientar sus procesos de gestión institucional hacia una mejor producción de bienes y prestación de servicios, a fin de resolver efectivamente las necesidades y problemas de los ciudadanos con criterios de calidad y en el marco de la integridad, la legalidad y la transparencia.
Para el período analizado, el IDU promedio del sector es de 94,3 puntos, aumentando en 6,7 puntos el IDU promedio de la medición del año anterior. El sector movilidad presenta el cuarto puntaje más alto por sectores del distrito capital.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	$64,291	$52,512	81.68	$154,662	$147,018	95.06	$176,075	$167,544	95.16	$197,554	$149,713	75.78	$205,681	$0	0.00	$798,263	$516,788	64.74

El IDI promedio del sector se calcula a partir de los resultados obtenidos por las entidades que lo conforman, que para esta vigencia presenta los siguientes puntajes:
Secretaría de Movilidad 97,9 puntos
Transmilenio S.A. 97,6 puntos
Empresa Metro de Bogotá 97,1 puntos
Instituto de Desarrollo Urbano 91,5 puntos (en la evaluación de la vigencia 2019 fue de 87,8 puntos)
Unidad de Mantenimiento Vial 87,3 puntos
Frente al resultado obtenido en el sector (movilidad), el IDU contribuyó en la calificación otorgada en temas como: la gestión de riesgos, código de integridad del servicio al ciudadano, calidad de la participación ciudadana en la gestión pública, información estratégica para la toma de decisiones, prevención del daño antijurídico, generación de herramientas de uso y apropiación del conocimiento, analítica institucional para la toma de decisiones, mecanismos efectivos de seguimiento y medición, enfoque en la satisfacción ciudadana.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

			2020 Programado	2020 Ejecutado	2020 %	2021 Programado	2021 Ejecutado	2021 %	2022 Programado	2022 Ejecutado	2022 %	2023 Programado	2023 Ejecutado	2023 %	2024 Programado	2024 Ejecutado	2024 %	TOTAL Programado	TOTAL Ejecutado	TOTAL %
(K)2	Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	55.00	55.00	100.00	93.97	93.97	100.00	92.61	92.61	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$1,400	$1,100	78.57	$147	$100	68.16	$1,121	$1,053	93.86	$2,852	$2,832	99.30	$1,295	$0	0.00	$6,815	$5,085	74.61
(K)3	Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud	100.00	94.60	94.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	90.81	90.81	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$260	$260	100.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$286	$141	49.42	$396	$0	0.00	$941	$401	42.61
(K)4	Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	100.00	70.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	$107	$74	68.98	$104	$104	100.00	$107	$107	100.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$318	$285	89.57
(K)5	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, tecnológica y de comunicaciones derivadas de la pandemia por COVID-19.	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	100.00	100.00	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$329	$71	21.59	$130	$32	24.96	$73	$73	100.00	$10	$0	0.00	$250	$0	0.00	$792	$177	22.28
(K)6	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	76.83	76.83	100.00	81.42	81.42	100.00	55.00	55.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$39,819	$31,504	79.12	$107,234	$104,405	97.36	$110,534	$107,541	97.29	$125,444	$105,273	83.92	$99,243	$0	0.00	$482,274	$348,724	72.31
(K)7	Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión juridica y la defensa judicial	Magnitud	100.00	99.97	99.97	100.00	99.24	99.24	100.00	100.00	100.00	100.00	90.39	90.39	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$562	$544	96.68	$3,086	$3,086	100.00	$3,146	$3,146	100.00	$3,616	$3,244	89.70	$2,876	$0	0.00	$13,286	$10,019	75.41
(S)8	Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.14	70.00	0.20	0.00	0.00	1.00	0.74	74.00
		Recursos	$805	$681	84.63	$704	$704	100.00	$1,336	$1,333	99.74	$588	$423	71.95	$519	$0	0.00	$3,952	$3,141	79.47
(K)9	Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologias de la información y comunicación - PETI	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	87.24	87.24	100.00	92.00	92.00	100.00	84.33	84.33	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$10,048	$9,766	97.20	$20,690	$17,036	82.34	$29,575	$24,847	84.01	$26,030	$14,732	56.60	$27,963	$0	0.00	$114,305	$66,381	58.07
(K)10	Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud	100.00	40.00	40.00	100.00	80.85	80.85	100.00	92.25	92.25	100.00	81.00	81.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	$4,139	$3,298	79.68	$12,835	$12,422	96.78	$14,405	$14,179	98.44	$23,578	$14,633	62.06	$58,958	$0	0.00	$113,915	$44,533	39.09
(S)11	Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud	0.47	0.09	19.15	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.10	20.00	0.41	0.00	0.00	2.00	1.19	59.50
		Recursos	$300	$293	97.68	$910	$910	100.00	$960	$960	100.00	$968	$968	100.00	$858	$0	0.00	$3,996	$3,131	78.35
(S)12	Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación ¿ PIC.	Magnitud	0.20	0.07	35.00	0.20	0.20	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.35	70.00	0.73	0.00	0.00	2.00	1.12	56.00
		Recursos	$28	$28	100.00	$181	$181	100.00	$235	$235	100.00	$227	$162	71.29	$250	$0	0.00	$921	$606	65.72
(S)13	Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)14	Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.50	83.33	0.40	0.00	0.00	1.00	0.50	50.00
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$6,626	$6,626	100.00	$7,751	$0	0.00	$14,377	$6,626	46.09
(S)15	Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU	Magnitud	0.40	0.24	60.00	0.40	0.40	100.00	0.56	0.56	100.00	0.80	0.07	8.75	0.00	0.00	0.00	2.00	1.27	63.50
		Recursos	$1,402	$1,124	80.14	$2,594	$2,594	100.00	$10,254	$10,253	100.00	$3,738	$0	0.00	$0	$0	0.00	$17,987	$13,971	77.67
(K)16	Modernizar 99 Por ciento de la plataforma FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00
(S)17	Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de SUSPENDIDA	Magnitud	0.50	0.24	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.24	24.00
		Recursos	$1,918	$928	48.40	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$0	$0	0.00	$1,918	$928	48.40
(S)18	Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud	0.50	0.50	100.00	1.00	1.00	100.00	0.25	0.24	96.00	0.26	0.15	57.69	0.00	0.00	0.00	2.00	1.89	94.50
		Recursos	$2,440	$2,440	99.99	$1,850	$1,848	99.88	$1,500	$1,304	86.91	$2,120	$0	0.00	$2,907	$0	0.00	$10,817	$5,591	51.69

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		$64,291	$52,512	81.68	$154,662	$147,018	95.06	$176,075	$167,544	95.16	$197,554	$149,713	75.78	$205,681	$0	0.00	$798,263	$516,788	64.74
(K)19 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	83.93	83.93	100.00	77.34	77.34	100.00	88.43	88.43	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	$0	$0	0.00	$4,199	$3,596	85.64	$1,391	$1,076	77.34	$847	$414	48.88	$1,766	$0	0.00	$8,204	$5,086	62.00
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO		$1,276,969	$697,708	54.64	$2,160,131	$1,677,041	77.64	$2,327,173	$1,693,937	72.79	$2,649,733	$1,495,448	56.44	$1,969,407	$0	0.00	$10,383,413	$5,564,135	53.59

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.