

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$343,329	\$74,671	21.75	\$99,814	\$0	0.00	\$1,505,925	\$735,629	48.85
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$343,329	\$74,671	21.75	\$99,814	\$0	0.00	\$1,505,925	\$735,629	48.85
0 N/A	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$343,329	\$74,671	21.75	\$99,814	\$0	0.00	\$1,505,925	\$735,629	48.85
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358	\$23,358	100.00	\$24,395	\$13,856	56.80	\$11,546	\$0	0.00	\$115,182	\$92,492	80.30

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	350,000.00	249,649.42	35,917.93	14.39%	
2021	370,000.00	408,116.00	406,725.30	99.66%	
2022	370,000.00	620,000.00	611,858.16	98.69%	
2023	225,155.00	350,653.61	162,741.66	46.41%	92.17% ★
2024	90,000.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1,405,155.00	1,405,155.00	1,217,243.05	al Plan de Desarrollo	92.17% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Durante lo corrido del año 2023 se ha ejecutado un total de 162.741,66 m2 de espacio público.

Ahora bien, en cuanto a lo ejecutado en lo corrido del Plan de desarrollo se tienen 1.217.243,05 m2 de espacio público mantenidos, correspondiente al 86,63% de avance frente a la meta del Plan.

- IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES;
- IDU-74-2020 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA;
- IDU-1208-2020 Mant Puentes Peatonales;
- IDU-1300-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1775-2021 PUENTES PEATONALES;
- IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1786-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 1
- IDU-1791-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 2
- IDU-1782-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3
- IDU-1794-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 4
- IDU-1787-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5
- IDU-1792-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 6
- IDU-1550-2021 -ACTIVIDADES DE LIMPIEZA
- IDU-1786- MANT. DE CICLORUTAS

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
(S)11	Mantener 2,817,290.06 M2 de espacio público de la red urbana	249,649.42	35,917.93	14.39	946,584.24	406,725.30	42.97	1,229,382.06
	Recursos	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358
(S)15	Mantener 8.88 km de ciclorrutas asociados al espacio público	0.00	0.00	0.00	7.56	7.56	100.00	1.32
	SUSPENDIDA	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0

241 Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contará con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$226,306	\$127,306	56.25	\$287,602	\$172,842	60.10	\$291,561	\$127,422	43.70	\$244,479	\$39,462	16.14	\$65,794	\$0	0.00	\$1,115,743	\$467,033	41.86
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	----------	-------	----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%									
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$343,329	\$74,671	21.75	\$99,814	\$0	0.00	\$1,505,925	\$735,629	48.85

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%	
2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%	
2022	713,107.00	731,670.61	316,060.11	43.20%	
2023	306,669.00	761,137.03	44,962.00	5.91%	46.45%
2024	105,416.00	1,463,542.24	0.00	0.00%	
TOTAL	2,718,592.00	2,718,592.00	538,874.73	al Plan de Desarrollo	21.44%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo se ha ejecutado un total de 538.874,73 m2 de espacio público con lo cual se alcanza un avance del 19,82% frente a la meta del plan de Desarrollo distribuidos de la siguiente manera:

- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI)
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.
- AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
- ACCIONES POPULARES ESPACIO PÚBLICO
- ANDENES ZONA ROSA
- ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE
- CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS
- CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7
- CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE
- ANDENES CL. 85 TRAMO CR.. 11 CR..7
- ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA
- TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA
- AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
- AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91
- CALLES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS
- CALLES COMERCIALES GP3 - ENGATIVA
- Cil Comer Cra. 100 Entre Cl. 17 Y Cl. 22
- ESPACIO PUBLICO ASOCIADO A URBANIZADORES
- AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B
- CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE
- TALUD AMAPOLAS
- Troncal Avenida 68 gp1, 3, 4,6, 7 y 9
- Acciones Populares
- ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN
- CC el EDEN
- Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad
- TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 y 2
- AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES
- CRA. 4 ENTRE CL. 46D SUR Y CL 45 SUR
- AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$343,329	\$74,671	21.75	\$99,814	\$0	0.00	\$1,505,925	\$735,629	48.85	
Proyecto(s) de inversión																			
7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Realizar 5 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	1.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	4.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	
	Recursos	\$1,224	\$1,224	100.00	\$5,427	\$5,427	100.00	\$3,158	\$2,131	67.48	\$9,094	\$0	0.00	\$0	\$0	\$18,903	\$8,782	46.46	
(S)2 Construir 983,449.74 M2 de espacio público	Magnitud	108,589.00	0.00	0.00	261,743.62	55,315.62	21.13	354,168.61	189,353.11	53.46	247,554.03	8,560.00	3.46	491,226.98	0.00	0.00	983,449.74	253,228.73	25.75
	Recursos	\$177,655	\$107,567	60.55	\$146,873	\$119,311	81.23	\$89,770	\$66,545	74.13	\$59,277	\$24,917	42.03	\$65,794	\$0	0.00	\$539,369	\$318,340	59.02
(S)3 Adquirir 7 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	4.00	4.00	100.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	6.00	85.71	
	Recursos	\$2,601	\$8	0.30	\$3,890	\$528	13.58	\$32	\$32	100.00	\$250	\$0	0.00	\$0	\$0	\$6,773	\$568	8.39	
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$110	\$79	71.65	\$0	\$0	64.71	\$8	\$0	1.50	\$1,461	\$0	0.00	\$0	\$0	\$1,580	\$79	5.02	
(S)5 Construir 10.80 Km de ciclorrutas Asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	100.00	1.79	1.79	100.00	8.00	0.02	0.25	0.00	0.00	10.80	2.82	26.11	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	
(K)12 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	28.94	28.94	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$44,515	\$18,428	41.40	\$129,612	\$46,314	35.73	\$196,858	\$56,980	28.94	\$173,907	\$14,543	8.36	\$0	\$0	\$544,893	\$136,265	25.01	
(K)13 Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$200	\$0	0.00	\$1,800	\$1,262	70.13	\$1,735	\$1,734	99.89	\$490	\$3	0.59	\$0	\$0	\$4,226	\$2,999	70.97	
(S)14 Implementar 261 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	18.00	18.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	261.00	261.00	100.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)16 Construir 4.16 km_carril de malla vial arterial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.65	100.00	3.51	0.04	1.14	0.00	0.00	4.16	0.69	16.59	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	
242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales	\$40,412	\$35,112	86.89	\$65,471	\$62,997	96.22	\$72,188	\$56,641	78.46	\$74,455	\$21,353	28.68	\$22,474	\$0	0.00	\$274,999	\$176,104	64.04	
Indicador(es)																			
(S) 258 Número de puentes peatonales construidos																			
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance														
					De la Vigencia	Transcurrido PD													
	2020	4.00	2.00	0.00	0.00%														
	2021	4.00	4.00	1.00	25.00%														
	2022	6.00	5.00	1.00	20.00%														
	2023	0.00	5.00	0.00	0.00%	28.57%													
	2024	1.00	8.00	0.00	0.00%														
	TOTAL	15.00	15.00	2.00	al Plan de Desarrollo	13.33%													
Retrasos y soluciones:	No presenta retrasos																		
Avances y Logros:	En lo corrido del plan de desarrollo se han mantenido 65 y construido 2 puentes peatonales con los cuales se alcanza un avance de la meta PDD del 49,63% a través de los siguientes contratos																		
	Puentes peatonales construidos:																		
	1. ACC. DISCAPAC PTE PEAT. AV CIRCUNV CL 46																		
	2. CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE																		

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%									
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$343,329	\$74,671	21.75	\$99,814	\$0	0.00	\$1,505,925	\$735,629	48.85

(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%	
2021	15.00	40.00	32.00	80.00%	
2022	20.00	35.00	29.00	82.86%	
2023	20.00	59.00	4.00	6.78%	63.33% ▲
2024	20.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	120.00	65.00	al Plan de Desarrollo	63.33% ▲

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del plan de desarrollo se han mantenido 65 y construido 2 puentes peatonales con los cuales se alcanza un avance de la meta PDD del 49,63% a través de los siguientes contratos 61 puentes que se han reportado en vivengias anteriores y estos 4 adicionales 2023
 Av Av. Ciudad de Quito por Av. de las Américas (CAD Norte)
 Av Pase De los libertadores por CL 80BIS (Estación Héroes)
 Avenida NQS estación Simón Bolívar
 Av. Paseo los Libertadores por CL 89A

(S) 712 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Alameda El Porvenir'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	30.00	30.00	100.00%	
2022	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	60.00% ▲
2024	0.00	50.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	30.00	al Plan de Desarrollo	30.00% ○

Retrasos y soluciones: El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Avances y Logros: El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)7	Mantener 130 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	24.00	0.00	0.00	40.00	32.00	80.00	47.00	29.00	61.70	59.00	4.00	6.78	10.00	0.00	0.00	130.00	65.00	50.00
		Recursos	\$19,396	\$19,395	100.00	\$16,630	\$16,630	100.00	\$38,032	\$38,032	100.00	\$35,743	\$21,223	59.38	\$17,685	\$0	0.00	\$127,486	\$95,280	74.74
(S)8	Realizar 1 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$2,200	\$0	0.00	\$2,058	\$2,058	100.00	\$4,455	\$0	0.00	\$3,088	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,800	\$2,058	17.44
(S)9	Construir 14 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	9.00	1.00	11.11	1.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	14.00	2.00	14.29
		Recursos	\$17,927	\$15,095	84.20	\$46,514	\$44,285	95.21	\$29,345	\$18,345	62.52	\$35,624	\$130	0.36	\$4,788	\$0	0.00	\$134,198	\$77,855	58.01
(S)10	Adquirir 5 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00
		Recursos	\$889	\$622	69.93	\$270	\$25	9.39	\$356	\$264	74.08	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,516	\$911	60.12

04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87
49	Movilidad segura, sostenible y accesible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,986,962	\$406,722	20.47	\$265,729	\$0	0.00	\$6,528,345	\$3,416,589	52.33
0	N/A	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,986,962	\$406,722	20.47	\$265,729	\$0	0.00	\$6,528,345	\$3,416,589	52.33
376	Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$214,005	\$72,768	34.00	\$377,451	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$603,818	\$84,732	14.03

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

Indicador(es)

(S) 403 Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, la estructuracion se reporta solo cuando se ha culminado en la totalidad

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se han realizado acciones en la estructuración de cables asi:
Cable Centro
En las localidades de Santafé y La Candelaria se construirán dos cables.

Uno que conectará la zona que se constituirá en el nodo más importante en términos de movilidad de la ciudad, localizado en la Calle 26 entre carreras 13 y 20 (a donde llegará Transmilenio, el Metro, el Regiotram y el cable) con el futuro Parque Pueblo Viejo que se encuentra entre la Media Torta y el Parque La Concordia. El cable de 2,3 km inicia en el sector San Diego, en el proyecto estación Central Metro de Bogotá, sobrevuela la calle 26 pasando frente a la Torre Colpatria, el Parque La Independencia y el barrio La Macarena, donde hace un giro para llegar cerca al edificio de ingreso al cerro de Monserrate a un lote propiedad del Distrito. El cable gira sobrevolando la Universidad de los Andes y la Media Torta y finaliza su recorrido en inmediaciones de la Plaza La Concordia, específicamente en el lote destinado para el futuro parque Pueblo Viejo, que beneficiará a varias de las universidades del sector y da acceso a la puerta al centro histórico de la ciudad.

El otro cable, conectará los barrios Egipto, Los Laches, El Roció, Las Cruces, entre otros, con la primera línea del metro de Bogotá en la calle segunda por Av. Caracas. Para este cable de 2,9 km la estación de salida se ubica en el barrio San Bernardo, conectando el cable con la estación 11 de la Primera Línea del Metro, aledaño a la calle 2 y continúa su recorrido en dirección oriente, hacia el barrio Las Cruces donde se ubica una estación contigua a la Plaza de Mercado Las Cruces. Posteriormente el sistema sobrevuela hacia el oriente llegando a Los Laches, El Consuelo y el Roció para finalizar en el barrio Egipto.

Se cuenta con estudios de prefactibilidad para la construcción de dos cables en las localidades de Santa Fe y La Candelaria, están por contratarse los estudios de factibilidad. Posteriormente se realizará la estructuración del proceso para la contratación de los Estudios y Diseños y la Construcción, la cual se espera contratar en el segundo semestre de 2024.

Cable Potosi

El IDU, en cooperación con la Agencia Francesa de Desarrollo adelanta los estudios de factibilidad de un cable que prestará el servicio de transporte masivo en la cuenca alta de la localidad de Ciudad Bolívar.

Este proyecto, conectará de Potosi con la Troncal NQS en la autopista sur y atenderá demanda del municipio de Soacha teniendo en cuenta que dos estaciones se ubican muy cerca al límite del Distrito.

El objeto es disminuir el tiempo de viaje de las personas que hoy toman transporte formal o informal y gastan más de 30 minutos en llegar a la troncal NQS para Transbordar o abordar el SITP.

Tendrá una longitud de 3,4 km, 4 estaciones y capacidad de movilizar a 4.000 pasajeros/hora/sentido

(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	10.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	10.00	0.00	0.00%	0.00%
2024	10.00	60.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance se a adelantado las siguientes acciones

Cable San Cristobal

La inversión estimada total de este proyecto será de \$430.000 millones, incluyendo la compra de predios.

¿ El tiempo proyectado para la construcción total de la obra, que permitirá mejorar la movilidad de más de 400.000 personas, es de aproximadamente 30 meses, es decir que estaría listo en el segundo semestre de 2025.

¿ El cable aéreo San Cristóbal tendrá 2,8 km de longitud y contará con tres estaciones, comenzando en el portal de TransMilenio del 20 de Julio; la segunda parada será en el sector de La Victoria, y el recorrido finalizará en el barrio Altamira.

¿ En este proyecto de infraestructura, que aporta 17.800 m2 de espacio público, convergen once entidades del Distrito, tras la firma de un convenio marco interadministrativo que permitirá revitalizar las zonas aledañas al proyecto y llevar espacios educativos, equipamientos, manzanas de cuidado y otra serie de servicios que beneficiarán a la comunidad.

El contrato de construcción fue adjudicado en la vigencia 2023

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87																																												
Proyecto(s) de inversión																																																														
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)15 Construir 2 Cable aéreo	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$130,037	\$210	0.16	\$299,579	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$429,616	\$210	0.05																																												
(S)16 Realizar 4 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	3.00	2.00	66.67	2.00	1.00	50.00	0.00	0.00	4.00	3.00	75.00																																													
	Recursos	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	\$10,726	\$10,608	98.90	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$23,087	\$22,572	97.77																																													
(S)17 Adquirir 348 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	170.00	81.34	178.00	0.00	0.00	0.00	0.00	348.00	170.00	48.85																																													
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$73,242	\$61,950	84.58	\$77,872	\$0	0.00	\$0	\$0	\$151,115	\$61,950	41.00																																													
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$49,907	\$49,907	100.00	\$60,370	\$45,370	75.15	\$50,411	\$0	0.00	\$218,874	\$153,463	70.11																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>20.00</td> <td>10.96</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>30.00</td> <td>39.47</td> <td>11.95</td> <td>30.28%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>30.00</td> <td>61.96</td> <td>23.65</td> <td>38.17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>15.00</td> <td>40.36</td> <td>16.64</td> <td>41.23%</td> <td>80.33%</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>15.00</td> <td>17.25</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>110.00</td> <td>93.21</td> <td>52.24</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>65.47%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	20.00	10.96	0.00	0.00%		2021	30.00	39.47	11.95	30.28%		2022	30.00	61.96	23.65	38.17%		2023	15.00	40.36	16.64	41.23%	80.33%	2024	15.00	17.25	0.00	0.00%		TOTAL	110.00	93.21	52.24	al Plan de Desarrollo	65.47%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%																																																										
2021	30.00	39.47	11.95	30.28%																																																										
2022	30.00	61.96	23.65	38.17%																																																										
2023	15.00	40.36	16.64	41.23%	80.33%																																																									
2024	15.00	17.25	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	110.00	93.21	52.24	al Plan de Desarrollo	65.47%																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																														
Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 52,24 km de ciclorrutas, con los cuales se alcanza un 47,49% de avance frente a la meta del PDD, a través de los contratos: IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA; IDU-1300-2020; IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA; IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA; IDU-1695-2020 CONSERVACION MVI; IDU-1786-2021; IDU-1791-2021; IDU-1782-2021; IDU-1794-2021 MANT. DE CICLORUTAS; IDU-1787-2021; IDU-1792-2021. IDU-1786-2022"																																																														
Proyecto(s) de inversión																																																														
7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)6 Mantener 72.84 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	31.91	0.43	1.35	60.64	22.33	36.82	40.36	16.64	41.23	9.72	0.00	0.00	72.84	39.40	54.09																																											
	Recursos	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$49,907	\$49,907	100.00	\$60,370	\$45,370	75.15	\$50,411	\$0	0.00	\$218,874	\$153,463	70.11																																											
(S)10 Mantener 198,124 m2 de espacio público asociados a ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	198,124.00	122,029.52	61.59	0.00	0.00	198,124.00	122,029.52	61.59																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																												
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$183,178	\$170,640	93.16	\$274,331	\$262,469	95.68	\$277,383	\$264,764	95.45	\$266,211	\$143,354	53.85	\$88,754	\$0	0.00	\$1,089,857	\$841,226	77.19																																												

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%	
2021	181.00	442.96	220.51	49.78%	
2022	181.00	597.00	265.21	44.42%	
2023	180.00	359.70	120.26	33.43%	79.08%
2024	150.00	77.37	0.00	0.00%	
TOTAL	938.00	934.74	617.93	al Plan de Desarrollo	72.53%

Retrasos y soluciones: No presenta re retrasos

Avances y Logros: "Con corte a 31 de Marzo de 2023 se tienen programada la contratación para conservar 338,51 km-carril en las mallas viales de la ciudad y la meta acumulada presenta un avance de 617,93 km-carril que frente a la meta plan de desarrollo de 938 km carril equivale al 65,88% de cumplimiento, acciones que se han realizado a través de los programas de conservación así:

MANTENIMIENTO DE 315,53 KM-CARRIL MALLA VIAL ARTERIAL
 MANTENIMIENTO 198,05 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA
 REHABILITACION DE 1,60 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA
 MANTENIMIENTO DE 102,75 KM-CARRIL DE MALLA VIAL RURAL
 "

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

Meta	Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	Ejecutado	%	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	Ejecutado	%		
(S)1 Mantener 441.95 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud	135.99	11.91	8.76	189.18	96.22	50.86	267.29	155.56	58.20	137.10	48.54	35.40	41.16	0.00	0.00	441.95	312.23	70.65
	Recursos	\$70,728	\$70,724	99.99	\$79,174	\$79,174	100.00	\$96,485	\$96,481	100.00	\$99,802	\$43,390	43.48	\$35,018	\$0	0.00	\$381,207	\$289,768	76.01
(S)2 Mantener 608.71 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	130.81	0.04	0.03	164.46	93.22	56.68	189.13	75.84	40.10	86.95	28.77	33.09	352.66	0.00	0.00	608.71	197.87	32.51
	Recursos	\$65,575	\$64,754	98.75	\$104,737	\$104,722	99.99	\$85,338	\$85,338	100.00	\$37,097	\$37,097	100.00	\$27,318	\$0	0.00	\$320,065	\$291,911	91.20
(S)3 Mantener 186.93 Km carril de malla vial rural	Magnitud	29.70	0.00	0.00	105.05	29.25	27.84	140.58	33.81	24.05	119.66	42.95	35.89	4.21	0.00	0.00	186.93	106.01	56.71
	Recursos	\$10,283	\$10,283	100.00	\$26,083	\$26,082	99.99	\$22,374	\$22,374	100.00	\$29,140	\$20,340	69.80	\$14,585	\$0	0.00	\$102,465	\$79,079	77.18
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$212	\$212	99.93	\$119	\$119	100.00	\$131	\$131	100.00	\$114	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$575	\$462	80.23
(S)5 Mantener 54 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud	8.00	0.00	0.00	20.00	13.00	65.00	10.00	5.00	50.00	12.00	2.00	16.67	24.00	0.00	0.00	54.00	20.00	37.04
	Recursos	\$20,027	\$20,023	99.98	\$25,617	\$25,369	99.03	\$11,933	\$11,933	100.00	\$22,774	\$10,741	47.16	\$11,832	\$0	0.00	\$92,183	\$68,066	73.84
(K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	79.36	79.36	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$16,354	\$4,645	28.40	\$38,601	\$27,003	69.95	\$61,121	\$48,506	79.36	\$75,285	\$30,265	40.20	\$0	\$0	0.00	\$191,362	\$110,420	57.70
(S)8 Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)9 Mantener 16 km carril malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,000	\$1,521	76.07	\$0	\$0	0.00	\$2,000	\$1,521	76.07

380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$576,083	\$175,640	30.49	\$1,003,531	\$733,857	73.13	\$777,980	\$576,805	74.14	\$800,766	\$145,179	18.13	\$56,588	\$0	0.00	\$3,214,950	\$1,631,481	50.75
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	-----------	-------	-------------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	----------	-----	------	-------------	-------------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

(S) 407 Kilómetros de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	29.00	7.02	0.00	0.00%	
2021	41.00	21.21	14.93	70.39%	
2022	58.00	98.00	53.08	54.16%	
2023	2.00	77.99	6.03	7.73%	62.73%
2024	16.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	146.00	146.00	74.04	al Plan de Desarrollo	62.73%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 74,04 km/carril de vía, correspondiente al 50,71% de cumplimiento de la meta PDD en avances en las siguientes obras:

- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
- AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI) IDU-1539-2018
- AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI) y AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
- AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015
- AV. EL RINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJE IDU-1725-2014
- AV. L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017
- AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018
- TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
- AV CERROS - AV CIRCUNVALAR - IDU-1348-2021
- TRONCAL AVENIDA 68 Grupos 3, 4, 7 y 9 IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU 351-2020, IDU- 353-2020
- TALUD AMAPOLAS IDU-1199-2020
- Convenio CC el EDEN IDU-1452-2017
- ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN IDU-929-2020
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2,3,4,6
- AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
- TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 y 2
- Acción popular la Victoria
- CRA. 4 ENTRE CL. 46D SUR Y CL 45 SUR

(S) 677 Porcentaje de estructuración del proyecto de la Avenida Centenario entre la Carrera 50 y el límite del Distrito, como parte del borde occidental

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	85.00	50.00	58.82%	
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%	76.92%
2024	0.00	35.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	50.00	al Plan de Desarrollo	50.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Borde Occidental Calle 13 - ALO Centro - Calle 80: Se suscribió convenio con la Gobernación y la Nación (ICCU-ANI-IDU). El proyecto tiene una extensión de cerca de 22 km (Calle 13, ALO centro entre calle 13 y calle 80, calle 63 entre la carrera 122 y la vía Cota-Funza, e intercambiador en la Calle 80 a la altura del Río Bogotá), se ha avanzado en la estructuración de fuentes de financiación del proyecto. Actualmente la ANI en el marco de este convenio tiene pendiente decidir la prefactibilidad de una iniciativa privada presentada por ODINSA S.A. que tiene como objeto el Desarrollo del Aeropuerto EL DORADO, el cual incluiría en su factibilidad el desarrollo de la calle 63. El proyecto de la Avenida Mutis o Calle 63 desde la carrera 122 hasta la vía Funza ¿ Cota (DEVISAB), se encuentra en la fase de pre-inversión a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura ¿ ANI (prefactibilidad y factibilidad). Se plantean dos tramos, los cuales son resultado de las características físicas y espaciales del área de influencia de la siguiente manera:
¿ Tramo 1: Bogotá, con un perfil normativo A3 con una longitud de 2,02 km.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

¿ Tramo 2: Municipio de Funza, malla vial intermunicipal proyectada en POT de Funza con una Longitud de 2.63 km.
 Se contempla además, una glorieta en la intersección de la regional calle 63 con la vía Funza ¿ Cota (DEVISAB). Adicionalmente, se tiene proyectada la localización de un peaje, luego del puente sobre el río Bogotá, sentido oriente-occidente.
 El proyecto se encuentra ubicado en zona con amenaza por inundación por desbordamiento y por rompimiento de Jarillón del Río Bogotá; cruza la estructura ecológica principal como áreas complementarias para la conservación de parques de borde - parque lineal del río Bogotá y Parque de borde ¿ áreas complementarias para la adaptación al cambio climático.
 La fuente de financiación como se tiene contemplado de acuerdo con la información de la ANI es mediante ingresos regulados, que corresponden a tasas aeroportuarias y cobros por uso de aeródromo, derecho de parqueo y uso de bomberos, e ingresos no regulados del aeropuerto, que provienen de la explotación comercial dentro del polígono concesionado. La demás información de CAPEX, OPEX tiene confidencialidad por ser una APP en evaluación.
 Este proyecto generará otra entrada y salida de Bogotá hacia las regiones del borde occidental, para descongestionar vías como la Calle 13 y Calle 80; permitirá disminuir los tiempos de viaje y descongestión entre Bogotá y sus municipios aledaños por el costado occidental y asimismo, conectar el oriente con el occidente con una infraestructura que ayude a mejorar la competitividad tanto de la ciudad como de la región.

(S) 713 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Canal Salitre'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	57.00	57.00	100.00%	
2022	0.00	43.00	43.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

(S) 714 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Centenario'

FINALIZADO

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%	0.00% ⚠
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	15.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% ⚠

(S) 715 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida 170'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	88.00	88.00	100.00%	
2022	0.00	4.00	4.00	100.00%	
2023	0.00	8.00	8.00	100.00%	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: no presenta retrasos

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-costo (la cual es menor a 1) demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto se encuentra en proceso de liquidación.

(S) 716 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'ALO'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

(S) 717 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Autonorte'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

(S) 718 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Circunvalar de Oriente'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	97.00	97.00	100.00%	
2022	0.00	3.00	3.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

(S) 719 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Boyacá'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

Identificador	Descripción	Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
(S)1	Realizar 18 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	6.00	0.00	0.00	17.00	6.00	35.29	9.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	18.00	6.00	33.33			
		Recursos	\$47,317	\$47,191	99.74	\$104,108	\$102,854	98.79	\$10,052	\$10,052	100.00	\$11,498	\$120	1.04	\$0	\$0	0.00	\$172,975	\$160,217	92.62
(S)2	Construir 312.39 KM Carril de vías arteriales	Magnitud	0.16	0.00	0.00	123.58	112.11	90.72	144.21	35.92	24.91	106.39	3.77	3.54	57.97	0.00	0.00	312.39	151.80	48.59
		Recursos	\$262,259	\$21,039	8.02	\$334,439	\$309,060	92.41	\$400,860	\$299,314	74.67	\$272,819	\$47,115	17.27	\$56,588	\$0	0.00	\$1,326,966	\$676,528	50.98
(S)3	Estabilizar 5 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables	Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00	
		Recursos	\$11,114	\$11,114	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,114	\$11,114	100.00	\$0	\$0	0.00
(S)5	Adquirir 354 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	Magnitud	97.00	46.00	47.42	234.00	163.00	69.66	142.00	115.00	80.99	30.00	0.00	0.00	354.00	0.00	0.00	324.00	91.53	
		Recursos	\$52,098	\$29,197	56.04	\$58,906	\$41,758	70.89	\$18,072	\$12,184	67.42	\$38,362	\$0	0.00	\$167,438	\$83,139	49.65	\$0	\$0	0.00
(S)14	Construir 1 Km-carril de vías intermedias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)15	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	90.82	90.82	100.00	1.00	1.00	100.00	60.00	60.00	100.00	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$436	\$396	90.82	\$1,399	\$1,399	100.00	\$638	\$474	74.28	\$17,860	\$190	1.06	\$0	\$0	0.00	\$20,332	\$2,459	12.09
(S)16	Pagar 47 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud	2.00	1.00	50.00	14.00	13.00	92.86	7.00	7.00	100.00	26.00	0.00	0.00	47.00	0.00	0.00	21.00	44.68	
		Recursos	\$8,311	\$2,228	26.81	\$50,168	\$49,477	98.62	\$31,100	\$31,086	99.96	\$19,936	\$115	0.57	\$0	\$0	0.00	\$109,516	\$82,906	75.70
(S)17	Construir 228,633 M2 de espacio público asociado a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,378.00	1,378.00	100.00	166,130.00	57,773.00	34.78	169,482.00	21,745.00	12.83	0.00	0.00	0.00	228,633.00	80,896.00	35.38
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87
(S)18 Construir 2.87 Km de ciclorrutas asociados a la malla vial	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.87	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)22 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	69.21	69.21	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$184,024	\$61,377	33.35	\$431,338	\$216,758	50.25	\$299,349	\$207,178	69.21	\$357,627	\$55,815	15.61	\$0	\$0	0.00	\$1,272,338	\$541,129	42.53
(S)23 Realizar 569 Unidades de Gestio Social asociadas a la malla vial	Magnitud 526.00	160.00	30.42	73.00	73.00	100.00	301.00	301.00	100.00	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	569.00	534.00	93.85
	Recursos \$2,476	\$1,473	59.50	\$5,406	\$4,176	77.25	\$2,438	\$1,243	50.98	\$1,450	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,770	\$6,892	58.56
(K)24 Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vías	Magnitud 100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	13.60	13.60	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$8,048	\$1,624	20.18	\$17,767	\$8,375	47.14	\$15,471	\$15,274	98.72	\$10,539	\$1,502	14.25	\$0	\$0	0.00	\$51,826	\$26,775	51.66
(S)26 Construir 59.24 km carril de Malla vial local	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.24	31.24	100.00	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.24	31.24	52.73
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$70,675	\$40,323	57.05	\$0	\$0	0.00	\$70,675	\$40,323	57.05

381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	\$25,610	\$25,501	99.57	\$7,000	\$5,112	73.03	\$30,176	\$14,654	48.56	\$154,593	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$240,899	\$45,267	18.79
-----------------------------------------------	----------	----------	-------	---------	---------	-------	----------	----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%	
2021	30.00	7.83	4.97	63.47%	
2022	93.00	36.69	14.02	38.21%	
2023	29.00	41.95	3.13	7.46%	43.29%
2024	5.00	163.06	0.00	0.00%	
TOTAL	224.00	224.00	22.12	al Plan de Desarrollo	11.78%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, teniendo en cuenta que ya se encuentra contratada una parte de la meta sin embargo esta solo se reporta cuando se ejecute de cuardo a los cronogramas contractuales

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 22,12 km de ciclorruta que representan el 9,88% de avance frente a la meta del Plan del IDU de 224 km y distribuidos de la siguiente manera:

- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA IDU-1851-2015
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE IDU-1725-2014
- CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50 - IDU-1828-2015
- CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1518-2020
- TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
- AV ALSACIA (AV BOYACA - AV CALI) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021
- ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020
- TRONCAL AVENIDA 68 GP 4 Y 9 IDU-348-2020, IDU-353-2020
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 IDU 351-2020
- AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018
- CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019
- ACCIONES POPULARES IDU-408-2021 IDU-1553-2020
- ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN IDU-929-2020
- CONVENIOS (CC el EDEN y Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad) IDU-1452-2017 IDU-1233-2017
- AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 5
- TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 Y LOTE 2
- AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
- Portal 80

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

(S) 679 Porcentaje de ejecución de los diseños y las obras requeridas en el proyecto denominado Ciclo Alameda Medio Milenio

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	70.00	70.00	100.00%	
2022	0.00	30.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	5.00	0.00	0.00%	93.33% ★
2024	0.00	25.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00% ⚠

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)8	Realizar 6 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	4.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	
		Recursos	\$10,936	\$10,881	99.49	\$5,037	\$3,149	62.52	\$3,644	\$3,644	100.00	\$3,500	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$23,117	\$17,674	76.45
(S)9	Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$46	\$19	40.71	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$46	\$19	40.71
(S)10	Construir 99.67 Km de ciclorrutas	Magnitud	3.87	0.00	0.00	6.51	3.65	56.07	31.68	9.01	28.44	19.16	2.39	12.47	67.85	0.00	0.00	99.67	15.05	15.10
		Recursos	\$14,674	\$14,620	99.63	\$75	\$75	100.00	\$26,487	\$10,991	41.50	\$148,347	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$213,103	\$25,686	12.05
(S)11	Construir 124,179 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas	Magnitud	7,681.00	0.00	0.00	119,817.00	119,817.00	100.00	7,681.00	2,689.00	35.01	1,673.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124,179.00	122,506.00	98.65
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00	\$0	\$0	0.00	\$2,746	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,633	\$1,888	40.74

382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel	\$45,588	\$35,885	78.72	\$132,042	\$68,915	52.19	\$291,298	\$221,096	75.90	\$119,485	\$14,522	12.15	\$0	\$0	0.00	\$588,413	\$340,418	57.85
-----------------------------------------------------------------------------	----------	----------	-------	-----------	----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	----------	-------	-----	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2023	4.00	17.00	1.00	5.88%	5.88% ⚠
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	17.00	17.00	1.00	al Plan de Desarrollo	5.88% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos se encuentran en ejecución las siguientes intervenciones y una vez se culmineen en su totalidad sumaran a la meta del PDD :

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (4) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021
- PTE VEH. JUAN AMARILLO CL.129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (6) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (4) IDU-1825-2021 - IDU-1826-2021
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022

Avances y Logros: En lo corrido del plan de Desarrollo se encuentra entregado el puente de vehicular de (TRONCAL CARACAS TR 1(EST. ALIMENTADORA, el cual aporta a la meta con un avance del 3,45% por otra parte se encuentran en ejecución las siguientes intervenciones y una vez se culmineen en su totalidad sumaran a la meta del PDD :

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (4) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (6) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (4) IDU-1825-2021 - IDU-1826-2021
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022

Además de lo anterior se ha realizado mantenimiento de 16 puentes vehiculas a través de los siguientes contratos:

Mantenimiento

IDU-1710-2020

Puentes conservados

1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80

IDU-1711-2020

Puentes conservados

1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo

2023

- Av. Ciudad de Cali por Av Centenario (costado oriental)
- Emergencia Av calle 3 con Carrera 60

(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	3.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	3.00	5.00	0.00	0.00%	
2023	3.00	11.00	0.00	0.00%	⊘
2024	3.00	1.00	0.00	0.00%	
TOTAL	12.00	12.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% ⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

se encuentran en ejecución las siguientes intervenciones y una vez se culmineen en su totalidad sumaran a la meta del PDD :

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (4) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (6) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (4) IDU-1825-2021 - IDU-1826-2021
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

Avances y Logros: En lo corrido del plan de Desarrollo se encuentra entregado el puente de vehicular de (TRONCAL CARACAS TR 1(EST. ALIMENTADORA, el cual aporta a la meta con un avance del 3,45% por otra parte se encuentran en ejecución los siguientes intervenciones y una vez se culmineen en su totalidad sumaran a la meta del PDD :

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (4) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (6) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (4) IDU-1825-2021 - IDU-1826-2021
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022

Además de lo anterior se ha realizado mantenimiento de 16 puentes vehiculas a través de los siguientes contratos:

Mantenimiento
IDU-1710-2020
Puentes conservados

1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80

IDU-1711-2020
Puentes conservados

1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo

2023
Av. Ciudad de Cali por Av Centenario (costado oriental)
Emergencia Av calle 3 con Carrera 60

(S) 720 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Construcción del Intercambiador NQS-BOSA'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	1.00	1.00	100.00%	
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	4.76%
2024	0.00	40.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	61.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.64%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El proyecto tiene un avance de cero, debido a que no se ha iniciado trabajos de obra directa, los cuales se tienen previstos para el primer trimestre del año 2023. Sin embargo, el IDU ha avanzado con la gestión predial, de tal manera que cuenta con 126 predios ofertados de 132, de los cuales ya se han suscrito 87 promesa de compraventa con propietarios, 18 predios en proceso de negociación, lo que implica que 21 predios hayan iniciado proceso de expropiación. Se han recibido 32 predios para iniciar con el proceso de demolición.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87
(S)4 Realizar 3 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud 0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$1,394	\$0	0.00	\$11,945	\$10,672	89.34	\$2,500	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$15,839	\$10,672	67.37
(S)6 Construir 20 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud 2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	17.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00
	Recursos \$45,580	\$35,885	78.73	\$93,907	\$42,955	45.74	\$150,294	\$97,287	64.73	\$107,751	\$14,522	13.48	\$0	\$0	0.00	\$397,532	\$190,649	47.96
(S)21 Adquirir 25 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud 0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	20.00	16.00	80.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	17.00	68.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$8,289	\$125	1.50	\$36,793	\$26,080	70.88	\$3,188	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$48,269	\$26,205	54.29
(S)25 Reforzar 11 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud 1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00
	Recursos \$8	\$0	0.00	\$28,452	\$25,835	90.80	\$92,266	\$87,058	94.36	\$6,047	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$126,773	\$112,892	89.05

383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-------	-----	------	-----	-----	------	-------	-----	------

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2021	0.05	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.05	0.25	0.00	0.00%	0.00%
2024	0.05	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: se encuentra en estructuración para la debida contratación

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)19 Realizar 2 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00
(S)20 Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$900	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,492	\$4,318	66.52
--------------------------------------------------	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	---------	-------	-------	-----	------	-----	-----	------	---------	---------	-------

Indicador(es)

(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	
2022	1,000.00	624.00	90.00	14.42%	
2023	2,000.00	2,094.00	0.00	0.00%	44.85%
2024	1,800.00	1,203.00	0.00	0.00%	
TOTAL	5,000.00	5,000.00	1,703.00	al Plan de Desarrollo	34.06%

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, los cicloparqueaderos esta asociados a la construcción de las troncales que ya se encuentran contratadas y a medida de la ejecución de dichos proyectos se reportaran los cicloparqueaderos

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de desarrollo se han implementado 1703 ciclo parqueaderos tanto en vías como en los campamentos de las obras que se encuentran en ejecución, con lo cual se alcanza un 34,06% de cumplimiento de la meta Plan, dichos ciclo parqueaderos se encuentran ubicados así:

- ZONA ROSA (198)
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE (104)
- CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE (18)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL (72)
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA (96)
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.(141)
- AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC (350)
- AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B (225)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL (140)
- AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 (50)
- PTE PEAT AV.LAUREANO GOMEZ AK9 X CLL112(8)
- CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE (20)
- AMPLIACIÓN ESTACIONES GP 2 (45)
- AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 (5)
- TM CARACAS TRAMO 1 (58)
- CANALES COMERCIALES (20)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2 (15)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 (35)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 (30)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 (12)
- Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo I (16)
- Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo II (16)
- CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE (11)
- PATIO LA REFORMA (10)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9 (8)

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)12	Implementar 2,745 cupos de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00	100.00	72.00	72.00	100.00	1,562.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,745.00	1,183.00	43.10
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$900	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,492	\$4,318	66.52
(S)13	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

392	Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432	\$51,432	100.00	\$94,203	\$46,743	49.62	\$46,456	\$0	0.00	\$272,859	\$178,594	65.45
-----	-----------------------------------------------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	--------	----------	----------	-------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	37.00	31.28	14.68	46.93%	
2021	89.00	86.89	13.52	15.56%	
2022	89.00	291.19	236.77	81.31%	
2023	89.00	95.03	81.14	85.38%	✓
2024	56.00	0.00	0.00	0.00%	★
TOTAL	360.00	360.00	346.11	al Plan de Desarrollo	99.72% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

Avances y Logros: "Con corte a 31 de Marzo de 2023 el IDU han mantenido 346,11 km- carril de malla vial troncal lo que conlleva a un cumplimiento del 96,14 % frente a la meta PDD, dichas acciones se realizado a través de:

MANTENIMIENTO TRONCALES TRASN MILENIO G2 IDU-1626-2020 y IDU-1627-2020
 MANTENIMIENTO TRONCALES DE TRANSMILENIO IDU-1718-2021
 IDU-1719-2021; IDU-1721-2021
 TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA) IDU-1601-2019
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 3 IDU-347-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 IDU-348-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 IDU-350-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 IDU 351-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9 IDU- 353-2020
 "

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

Meta	Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
(S)18 Mantener 604.55 Km carril de troncal	31.28	14.68	46.93	86.69	13.52	15.60	291.19
Recursos	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432
(S)25 Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0
(S)26 Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00	0.00
SUSPENDIDA	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0

393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
------------------------------------------------------------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 420 Número de estaciones mejoradas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	24.00	20.00	83.33%	
2022	20.00	3.00	3.00	100.00%	
2023	10.00	9.00	0.00	0.00%	81.25% ✓
2024	3.00	11.00	0.00	0.00%	
TOTAL	43.00	43.00	23.00	al Plan de Desarrollo	60.47% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de desarrollo se ha realizado el mejoramiento de 23 estaciones con lo cual se alcanza un avance en el PDD del 53,49%, acciones que se han ejecutado a través de los siguientes puntos de inversión:

Ampliaciones de estaciones al sistema TM GP 1 (9) IDU-971-2020
 Ampliación de estaciones de emergencia GP 1 (6) IDU-1318-2018
 Ampliación de estaciones de emergencia GP 2 (3) IDU-972-2020
 Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo (2) III IDU-973-2020
 Ampliación de estaciones TM GP 2 urgencia manifiesta (2) IDU-973-2020
 Ampliación de estaciones GP 3 (1) IDU-1536-2018
 "

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87
(S)12 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)13 Construir 32 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	20.00	83.33	3.00	3.00	100.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	23.00	71.88
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																		
(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2021	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2022	0.30	0.00	0.00	0.00%													
	2023	0.70	0.00	0.00	0.00%	0.00%												
	2024	0.00	1.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%												
396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$285	\$82	28.87
Indicador(es)																		
(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2020	2.00	0.00	0.00	0.00%													
	2021	2.00	3.00	3.00	100.00%													
	2022	2.00	3.00	0.00	0.00%													
	2023	0.00	1.00	0.00	0.00%	75.00%												
	2024	0.00	2.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	6.00	6.00	3.00	al Plan de Desarrollo	50.00%												
(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada					Avance													
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2020	1.00	0.00	0.00	0.00%													
	2021	1.00	3.00	3.00	100.00%													
	2022	2.00	3.00	0.00	0.00%													
	2023	2.00	1.00	0.00	0.00%	75.00%												
	2024	0.00	2.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	6.00	6.00	3.00	al Plan de Desarrollo	50.00%												
Proyecto(s) de inversión																		
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)9 Realizar 2 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)10 Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87	
(S)11 Construir 6 Patios para troncales y zonales del SITP	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)22 Realizar 1 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios	Magnitud	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$285	\$82	28.87

397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	\$47,585	\$8,400	17.65	\$65,114	\$53,824	82.66	\$66,217	\$63,228	95.49	\$112,623	\$11,555	10.26	\$0	\$0	0.00	\$291,539	\$137,008	46.99
-----------------------------------------------------------------------------------------	----------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	-----------	----------	-------	-----	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%	
2021	3.00	0.01	0.00	0.00%	
2022	10.00	4.23	4.23	100.00%	
2023	10.00	14.90	1.48	9.93%	36.07%
2024	6.60	10.47	0.00	0.00%	
TOTAL	29.60	29.60	5.71	al Plan de Desarrollo	23.31%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de marzo de 2023 esta meta presenta un avance general del 19,29%. A continuación, se presentan los avances de cada uno de los proyectos que en la medida de su ejecución alimentarán la meta con los km correspondientes:

- Extensión Troncal Caracas Tramo I - Molinos al portal Usme Avance: 45,04%
Obra que comprende 4,2 km, 2 estaciones BRT, 1 estación alimentadora, 3,5 km de ciclorruta y 63.401 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está para prevista para diciembre de 2023.
- TM Av. 68 Avance:24.22 %
Obra que comprende 16,9 km, 21 estaciones BRT, 13,69 km de ciclorruta y 542.000 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está prevista entre febrero de 2025 y octubre de 2026.
Para el 2024 se tendrá ejecutado el costado occidental en carriles mixtos, brt y espacio publico desde la primero de mayo hasta autopista sur.
- TM Av. Ciudad de Cali Avance: 23,63%
Obra que comprende 7,4 km, 8 estaciones BRT, 4,60 km de ciclorruta y 137.807 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está prevista entre febrero de 2024 y octubre de 2024.

(S) 682 Porcentaje de avance en la ejecución física de la construcción del proyecto Avenida 68 alimentadora de la PLMB

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	4.00	4.00	100.00%	
2022	0.00	19.00	18.91	99.53%	
2023	0.00	35.00	1.00	2.86%	58.87%
2024	0.00	22.09	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	80.00	23.91	al Plan de Desarrollo	42.61%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Obra que comprende 16,9 km, 21 estaciones BRT, 13,69 km de ciclorruta y 542.000 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está prevista entre febrero de 2025 y octubre de 2026.

- Para el 2024 se tendrá ejecutado el costado occidental en carriles mixtos, brt y espacio publico desde la primero de mayo hasta autopista sur.
Del pulpo se tendría cimentación del vagon norte, acceso sur occidental y acceso nororiental
Entrega de 3200 m2 de andenes y 800 ml de ciclorruta, para el tránsito de usuarios y bici usuarios por el costado del Simón Bolívar.
Entrega de la calzada mixta en dos carriles desde la calle 53 a la calle 63.
Puente peatonal Simón Bolívar.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

Dos carriles BRT que comprenden desde la calle 53 hasta la calle 64c
Estaciones de Transmilenio en estructura correspondiente al grupo 6
El puente vehicular BRT La Floresta tendrá una ejecución del 90%
Se intervendrá el Box Canal Salitre costado oriental con una ejecución del 48%

(S) 683 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la extensión del tramo 1 de la troncal de Transmilenio por la Avenida Caracas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	17.74	17.74	100.00%		
2022	0.00	45.00	38.12	84.71%		
2023	0.00	44.14	0.00	0.00%	55.86%	⚠
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	100.00	55.86	al Plan de Desarrollo	55.86%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retraso

Avances y Logros: Obra que comprende 4,2 km, 2 estaciones BRT, 1 estación alimentadora, 3,5 km de ciclorruta y 63.401 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está para prevista para diciembre de 2023.
Se estima tener la Troncal Caracas operativa en la presente vigencia y finalizada con el espacio público asociado en el primer semestre de 2024, lo anterior de acuerdo con el Plan Detallado de Trabajo actual (PDT3)
Puente Peatonal Molinos.
Estación BRT Molinos.
Estación BRT Danubio.
Calzadas Mixtas (Sector 1, 2 y 3).
Calzadas BRT (Sector 1, 2 y 3).
BOX CULVERT Hoya del Roma.
Puente Vehicular Chiguaza Occidental.
Muros Urbanos.
Ciclorutas (Sector 1, 2 y 3).
Estación BRT Molinos

(S) 684 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	1.70	1.70	100.00%		
2022	0.00	33.10	23.63	71.39%		
2023	0.00	41.00	23.63	57.63%	73.81%	✓
2024	0.00	33.67	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	100.00	48.96	al Plan de Desarrollo	48.96%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Obra que comprende 7,4 km, 8 estaciones BRT, 4,60 km de ciclorruta y 137.807 m2 de espacio público, se encuentra en ejecución, y la finalización está prevista entre febrero de 2024 y octubre de 2024.

Para el grupo 1 de Av Ciudad de Cali se tiene Planeado:
CARRIL MIXTO ORIENTAL 800 M, ESPACIO PUBLICO 2800 M2,
CARRIL MIXTO OCCIDENTAL 700 M ESPACIO PUBLICO 3300 M2,
CARRIL BRT 1700 M, ESPACIO PUBLICO 2800 M2, ZONAS VERDES 8600 M2, CICLORUTA: 300 M
ESTACION TERREROS: CONTRAPISO Y CUBIERTA 100%, INSTALACION CIELO RASO 100%, ENTRE PSIO 100%, RAMPA DE ACCESO 100%, FACHA 100%, BARANDA 100% ACABADO FINAL 100%, PUERTAS 100% ADQUISICION CIELO RAZO 100%.
ESTACION SAN BERNARDINO: CIMENTACION 15%, ESTRUCTURA METALICA 100%, CONTRAPISO Y CUBIERTA 100%, INSTALACION CIELO RASO 100%, ENTRE PSIO 100%, RAMPA DE ACCESO 100%, FACHA 100%, BARANDA 100% ACABADO FINAL 100%, PUERTAS 100% ADQUISICION CIELO RAZO 100%.
ESTACION CALLE 70 SUR: CONTRAPISO Y CUBIERTA 100%, INSTALACION CIELO RASO 100%, ENTRE PSIO 100%, RAMPA DE ACCESO 100%, FACHA 100%, BARANDA 100% ACABADO FINAL 100%, PUERTAS 100% ADQUISICION CIELO RAZO 100%.
TAQUILLAS TERREROS: AQUISICION DE ESTRUCTURA 100%, CIMENTACION REDES Y ACABADOS 100%
TAQUILLAS SAN BERNARDINO: AQUISICION DE ESTRUCTURA 100%, CIMENTACION REDES Y ACABADOS 100%
CICLOESTACIONES: ADQUISICION DE ESTRUCTURA 100%, CIMENTACION REDES MONTAJES ACABADOS 100%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87
<p>Para G2 entregara a diciembre 31 del 2023: 1,CORREDOR MIXTO (W) ORIENTAL AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO,(8,km), 2,COORREDOR MIXTO (W) OCCIDENTAL AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO,(8,km), 3,CORREDOR BRT- (W) AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO,(9.35,Km/carril), 4,CICLORUTA,(5489,m), 5,ESTACION AV. BOSA,(1,Unidad) 6,ESTACION DIAGONAL 49 SUR,(1,unidad) 7,ESTACION AV. VILLAVICENCIO,(1,unidad) 8,TAQUILLAS,(10,unidad) 9,CICLOESTACIONES,(3,unidad) 10,INTERSECCIÓN AV. VILLAVICENCIO,(1,unidad) 11,INTERSECCIÓN AV. BOSA,(1,unidad) 12,PUENTE PEATONAL PORTAL AMERICAS ZONA 1,(1,unidad) 13,PUENTE PEATONAL PORTAL AMERICAS ZONA 2,(1,unidad).</p> <p>Para el G3 se tiene al 31 de diciembre del 2023 CARRIL MIXTO ORIENTAL 2000 M, ESPACIO PUBLICO ORIENTAL 2300 M2, CARRIL MIXTO OCCIDENTAL 2200 M, ESPACIO PUBLICO 2343 M2, CARRIL BRT 3740 M, ESPACIO PUBLICO 7428 M2, ESTACION BIBLIOTECA EL TINTAL: ESTACIÓN TOTAL 100%, ESTACIÓN PATIO BONITO: ESTRUCTURA INSTALADA 100%, TAQUILLAS BIBLIOTECA EL TINTAL: TAQUILLAS TERMINADAS 100%, CICLOESTACIÓN: TERMINADA 100%.</p> <p>Para el G4 se tiene al 31 de diciembre del 2023 CANAL AMERICAS: 20%, INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA-GLORIETA ELEVADA: 67%, PUENTE INTERSECCION RAMALES NORTE - SUR: 55,3%, RAMALES ORIENTE - OCCIDENTE: 60,8 %, INTERSECCION A NIVEL AV. MANUEL CEPEDA VARGAS: 11,15%.</p>																		

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Construir 29.60 Km de malla vial troncal	Magnitud	1.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.00	4.23	4.23	100.00	14.90	1.48	9.93	10.47	0.00	0.00	29.60	5.71	19.29
		Recursos	\$6,000	\$0	0.00	\$29,822	\$24,313	81.52	\$46,228	\$46,096	99.71	\$90,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$172,050	\$70,408	40.92
(S)2	Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)3	Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	Magnitud	100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$1,034	\$798	77.17	\$162	\$162	100.00	\$0	\$0	0.00	\$225	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,420	\$959	67.57
(S)4	Construir 15.13 Km ciclorrutas asociadas a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.31	0.31	100.00	3.22	3.22	100.00	11.60	0.72	6.21	0.00	0.00	0.00	15.13	4.25	28.09
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)5	Construir 402,393 M2 de espacio público asociado a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2,720.00	2,720.00	100.00	203,691.00	66,245.00	32.52	333,428.00	14,657.00	4.40	0.00	0.00	0.00	402,393.00	83,622.00	20.78
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)6	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparquederos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)7	Implementar 769 Cicloparquederos asociados a las troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	241.00	237.00	98.34	534.00	0.00	0.00	532.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	769.00	237.00	30.82
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$6,713	\$4,776	71.14	\$1,788	\$323	18.06	\$400	\$90	22.50	\$0	\$0	0.00	\$8,901	\$5,189	58.29
(S)8	Construir 85.71 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.45	1.45	100.00	16.51	16.51	100.00	67.75	2.22	3.28	0.00	0.00	0.00	85.71	20.18	23.54
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87																																												
(S)19 Construir 1 Km carril De malla vial intermedia SUSPENDIDA	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(K)20 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	2.89	2.89	100.00	0.00	0.00	100.00	98.92	98.92	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$3,027	\$88	2.89	\$9,658	\$7,621	78.91	\$10,846	\$10,729	98.92	\$7,807	\$1,265	16.20	\$0	\$0	0.00	\$31,339	\$19,702	62.87																																												
(S)21 Mantener 2,004.40 km de elementos segregadores en las troncales de TM	Magnitud 256.20	256.20	100.00	560.08	560.08	100.00	623.87	623.87	100.00	564.25	9.87	1.75	0.00	0.00	0.00	2,004.40	1,450.02	72.34																																												
	Recursos \$4,250	\$4,250	100.00	\$7,425	\$7,425	100.00	\$1,770	\$1,770	100.00	\$10,154	\$10,154	100.00	\$0	\$0	0.00	\$23,599	\$23,599	100.00																																												
(K)23 Realizar 100 por ciento Administracion de Predios asociada a los corredores de transporte masivo	Magnitud 100.00	10.36	10.36	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$6,316	\$654	10.36	\$7,264	\$6,223	85.67	\$4,427	\$3,632	82.03	\$2,985	\$46	1.55	\$0	\$0	0.00	\$20,993	\$10,556	50.28																																												
(S)24 Realizar 427 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo	Magnitud 463.00	234.00	50.54	201.00	134.00	66.67	25.00	18.00	72.00	41.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	427.00	386.00	90.40																																												
	Recursos \$26,958	\$2,611	9.68	\$4,069	\$3,305	81.22	\$1,157	\$678	58.61	\$1,051	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$33,236	\$6,594	19.84																																												
(S)28 Realizar 2 Estudio y Diseño Estudio Y Diseño Asociados A La Construcción de SUSPENDIDA	Magnitud 0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)32 Construir 2 Puentes Vehiculares asociados a troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>0.01</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>7.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	0.01	0.00	0.00%		2022	3.00	0.00	0.00	0.00%		2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2024	7.00	20.00	0.00	0.00%		TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	0.01	0.00	0.00%																																																										
2022	3.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2024	7.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Proyecto(s) de inversión																																																														
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)14 Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)27 Realizar 1 Estudio y Diseño Estudios y Diseños de corredores verdes SUSPENDIDA	Magnitud 0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
50 Red de Metros	\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$88,487	\$1,067	1.21	\$0	\$0	0.00	\$119,297	\$31,853	26.70																																												
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$88,487	\$1,067	1.21	\$0	\$0	0.00	\$119,297	\$31,853	26.70																																												
402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur	\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$88,487	\$1,067	1.21	\$0	\$0	0.00	\$119,297	\$31,853	26.70																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87

(S) 429 Número de Regiotrams estructurados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos el proyecto se reportara una vez se culmine en su totalidad

Avances y Logros: Regiotram Norte se encuentra en desarrollo de la factibilidad del proyecto.

(S) 641 Número de Regiotrams implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: *Si bien es cierto la meta general no presenta avance, El proyecto Regiotram de Occidente es una concesión otorgada por la Empresa Férrea Regional, se suscribió acta de inicio en junio de 2020, se encuentra en fase previa (plazo 34 meses) y presenta los siguientes avances:

- Estudios y diseños de detalle: Elaborados y aprobados 100%;
- Obtención de permisos y licencias: Licencia Ambiental Obtenida 100%; Adecuación de Talleres ANI: Adecuación Taller K5 Construido y entregado 100%;
- Traslado de redes en ejecución;
- Gestión Predial 100% Ejecutada, en gestión predios para redes;
- Cierre financiero Concesionario 100% obtenido
- Construcción Taller Corzo: iniciado y en ejecución

Fase de construcción en abril 2023 (plazo 30 meses) y comprende la construcción del corredor férreo para el proyecto, la construcción de patios y talleres y la construcción y adecuación del ramal metro.

En octubre de 2025 se tiene prevista la fase de pruebas y puesta en marcha (6 meses) en donde se realiza la verificación de condiciones de seguridad y funcionalidad de los sistemas, recorrido y pruebas del material rodante sin pasajeros.

A partir de abril de 2026 inicia etapa de operación y mantenimiento del sistema.

El IDU realizará el aporte de los recursos para la ejecución de las intersecciones elevadas de la Av. NQS y Av. 68 en junio de 2023, con lo cual se garantiza la ejecución de las obras, las cuales se ejecutarán en línea con el cronograma del concesionario del proyecto. En el 2023 se dará la adjudicación de la CR de la Av. Pedro León Trabuchy y se culminarán los eyd de la plataforma peatonal de la Calle 26 por Av. Caracas. Con estos proyectos se garantiza la inserción urbana del proyecto prevista con los recursos que le fueron asignados al IDU."

Proyecto(s) de inversión

7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	Ejecutado	%
(S)1	Realizar 2 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89	\$0	\$0
(S)2	Construir 18 Km-carril de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0
(S)3	Construir 6 KM de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0
(S)4	Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,075,449	\$407,789	19.65	\$265,729	\$0	0.00	\$6,647,642	\$3,448,442	51.87
(O)5 Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)6 Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)7 Construir 9,000 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud 0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$10,321	\$10,321	100.00	\$0	\$0	0.00	\$80,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$90,321	\$10,321	11.43
(K)8 pagar 100 porcentaje compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,487	\$1,067	12.57	\$0	\$0	0.00	\$8,487	\$1,067	12.57
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,597	\$105,433	53.36	\$103,355	\$0	0.00	\$695,979	\$472,508	67.89
56 Gestión Pública Efectiva	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,597	\$105,433	53.36	\$103,355	\$0	0.00	\$695,979	\$472,508	67.89
0 N/A	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,597	\$105,433	53.36	\$103,355	\$0	0.00	\$695,979	\$472,508	67.89
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$392	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,314	\$1,840	55.52

Indicador(es)

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.25	89.59	88.00	98.23%		
2021	0.25	93.20	93.20	100.00%		
2022	0.25	93.20	94.78	101.70%		
2023	0.25	93.20	94.78	101.70%	★	
2024	0.25	93.59	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	101.27%	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Aunque el indicador dio menor para este corte, se mantiene el 94.78 dado que el indicador es creciente. Indicador de Satisfacción por la Atención Primer Trimestre 2023: 89,29. El indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS (85,55%), Puntos IDU (78,10%), Trámites de Valorización (98,50%) medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización y la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP (94,50%) de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional	Magnitud 0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.41	82.00	0.59	0.10	16.95	0.50	0.00	0.00	2.00	1.01	50.50
	Recursos \$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$392	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,314	\$1,840	55.52

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$63,557	\$52,110	81.99	\$154,662	\$147,018	95.06	\$174,637	\$166,107	95.12	\$197,204	\$105,433	53.46	\$102,605	\$0	0.00	\$692,665	\$470,668	67.95
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	1.00	80.40	87.80	109.20%		
2021	1.00	81.40	91.50	112.41%		
2022	1.00	82.40	91.50	111.04%		
2023	1.00	83.40	91.50	109.71%	★	
2024	1.00	84.40	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	108.41%	★

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%									
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,597	\$105,433	53.36	\$103,355	\$0	0.00	\$695,979	\$472,508	67.89

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "El Índice de desempeño institucional ¿ IDU mide la capacidad de las entidades públicas de orientar sus procesos de gestión institucional hacia una mejor producción de bienes y prestación de servicios, a fin de resolver efectivamente las necesidades y problemas de los ciudadanos con criterios de calidad y en el marco de la integridad, la legalidad y la transparencia.

Para el período analizado, el IDU promedio del sector es de 94,3 puntos, aumentando en 6,7 puntos el IDU promedio de la medición del año anterior. El sector movilidad presenta el cuarto puntaje más alto por sectores del distrito capital.

El IDI promedio del sector se calcula a partir de los resultados obtenidos por las entidades que lo conforman, que para esta vigencia presenta los siguientes puntajes:

- Secretaría de Movilidad 97,9 puntos
- Transmilenio S.A. 97,6 puntos
- Empresa Metro de Bogotá 97,1 puntos
- Instituto de Desarrollo Urbano 91,5 puntos (en la evaluación de la vigencia 2019 fue de 87,8 puntos)
- Unidad de Mantenimiento Vial 87,3 puntos

Frente al resultado obtenido en el sector (movilidad), el IDU contribuyó en la calificación otorgada en temas como: la gestión de riesgos, código de integridad del servicio al ciudadano, calidad de la participación ciudadana en la gestión pública, información estratégica para la toma de decisiones, prevención del daño antijurídico, generación de herramientas de uso y apropiación del conocimiento, analítica institucional para la toma de decisiones, mecanismos efectivos de seguimiento y medición, enfoque en la satisfacción ciudadana.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(K)2	Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	55.00	55.00	100.00	93.97	93.97	100.00	10.00	10.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$1,400	\$1,100	78.57	\$147	\$100	68.16	\$1,121	\$1,053	93.86	\$2,852	\$147	5.14	\$428	\$0	0.00	\$5,949	\$2,399	40.34
(K)3	Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud	100.00	94.60	94.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	3.00	3.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$260	\$260	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$304	\$27	8.89	\$98	\$0	0.00	\$661	\$287	43.38
(K)4	Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos internacionales en la entidad	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	100.00	70.00	70.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$107	\$74	68.98	\$104	\$104	100.00	\$107	\$107	100.00	\$0	\$0	0.00	\$214	\$0	0.00	\$532	\$285	53.58
(K)5	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, tecnológica y de comunicaciones derivadas de la pandemia por COVID-19.	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	100.00	100.00	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$329	\$71	21.59	\$130	\$32	24.96	\$73	\$73	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$532	\$177	33.17
(K)6	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	76.83	76.83	100.00	81.42	81.42	100.00	20.00	20.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$39,819	\$31,504	79.12	\$107,234	\$104,405	97.36	\$110,534	\$107,541	97.29	\$122,301	\$71,949	58.83	\$76,040	\$0	0.00	\$455,928	\$315,399	69.18
(K)7	Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial	Magnitud	100.00	99.97	99.97	100.00	99.24	99.24	100.00	100.00	100.00	100.00	5.00	5.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$562	\$544	96.68	\$3,086	\$3,086	100.00	\$3,146	\$3,146	100.00	\$3,617	\$2,862	79.14	\$1,951	\$0	0.00	\$12,362	\$9,638	77.96
(S)8	Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.01	5.00	0.20	0.00	0.00	1.00	0.61	61.00
		Recursos	\$805	\$681	84.63	\$704	\$704	100.00	\$1,336	\$1,333	99.74	\$641	\$423	66.04	\$870	\$0	0.00	\$4,356	\$3,141	72.10
(K)9	Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	87.24	87.24	100.00	92.00	92.00	100.00	10.00	10.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$10,048	\$9,766	97.20	\$20,690	\$17,036	82.34	\$29,575	\$24,847	84.01	\$28,072	\$9,225	32.86	\$3,142	\$0	0.00	\$91,527	\$60,875	66.51
(K)10	Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud	100.00	40.00	40.00	100.00	80.85	80.85	100.00	92.25	92.25	100.00	10.00	10.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$4,139	\$3,298	79.68	\$12,835	\$12,422	96.78	\$14,405	\$14,179	98.44	\$24,837	\$14,053	56.58	\$13,506	\$0	0.00	\$69,721	\$43,952	63.04
(S)11	Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud	0.47	0.09	19.15	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.01	2.00	0.41	0.00	0.00	2.00	1.10	55.00
		Recursos	\$300	\$293	97.68	\$910	\$910	100.00	\$960	\$960	100.00	\$968	\$0	0.00	\$717	\$0	0.00	\$3,855	\$2,163	56.11
(S)12	Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación ¿ PIC.	Magnitud	0.20	0.07	35.00	0.20	0.20	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.01	2.00	0.73	0.00	0.00	2.00	0.78	39.00
		Recursos	\$28	\$28	100.00	\$181	\$181	100.00	\$235	\$235	100.00	\$282	\$0	0.00	\$277	\$0	0.00	\$1,002	\$443	44.25
(S)13	Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.99	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00
(S)14	Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.01	1.67	0.40	0.00	0.00	1.00	0.01	1.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,626	\$6,626	100.00	\$1,788	\$0	0.00	\$8,414	\$6,626	78.75

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/03/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,597	\$105,433	53.36	\$103,355	\$0	0.00	\$695,979	\$472,508	67.89
(S)15 Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU	Magnitud 0.40	0.24	60.00	0.40	0.40	100.00	0.56	0.56	100.00	0.10	0.00	0.00	0.70	0.00	0.00	2.00	1.20	60.00
	Recursos \$1,402	\$1,124	80.14	\$2,594	\$2,594	100.00	\$10,254	\$10,253	100.00	\$3,738	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$19,774	\$13,971	70.65
(K)16 Modernizar 99 Por ciento de la plataforma	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)17 Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de	Magnitud 0.50	0.24	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.24	24.00
SUSPENDIDA	Recursos \$1,918	\$928	48.40	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,918	\$928	48.40
(S)18 Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud 0.50	0.50	100.00	1.00	1.00	100.00	0.25	0.24	96.00	0.26	0.01	3.85	0.00	0.00	0.00	2.00	1.75	87.50
	Recursos \$2,440	\$2,440	99.99	\$1,850	\$1,848	99.88	\$1,500	\$1,304	86.91	\$2,120	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$7,910	\$5,591	70.69
(K)19 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 0.00	0.00	0.00	100.00	83.93	83.93	100.00	77.34	77.34	100.00	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$4,199	\$3,596	85.64	\$1,391	\$1,076	77.34	\$847	\$121	14.25	\$0	\$0	0.00	\$6,437	\$4,793	74.46
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	\$1,276,969	\$697,708	54.64	\$2,160,131	\$1,677,041	77.64	\$2,327,173	\$1,693,937	72.79	\$2,616,375	\$587,893	22.47	\$468,898	\$0	0.00	\$8,849,546	\$4,656,579	52.62

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %