



STED

20222361884751

Informacion Publica

Al responder cite este número

Bogotá D.C., diciembre 06 de 2022

Señor(a)
ALVARO ENRIQUE CELY ROMERO
Alvaro Enrique Cely Romero
No Registra

Bogotá - D.C.

**REF: RESPUESTA RAD. IDU 20221852066042 – DERECHO DE PETICIÓN
PROYECTO TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI**

Respetuoso saludo Sr. Cely.

En atención a la solicitud radicada en Facebook, así:

Buenas tardes. Quiero saber cuándo inician la otra etapa desde donde termina la Ciudad de Cali hasta circunvalar del Sur?

Esta Subdirección Técnica se permite dar respuesta de conformidad con las competencias del área y desde el contrato de consultoría IDU-1352-2017 como se indica a continuación:

El Contrato de Consultoría IDU-1352-2017 cuyo objeto es: “FACTIBILIDAD Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS EN BOGOTÁ”, se encuentra en fase de aprobaciones ante terceros y entidades de servicios públicos para los tramos 2, 3 y 4, siendo el trazado el siguiente.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STED

20222361884751

Informacion Publica

Al responder cite este número

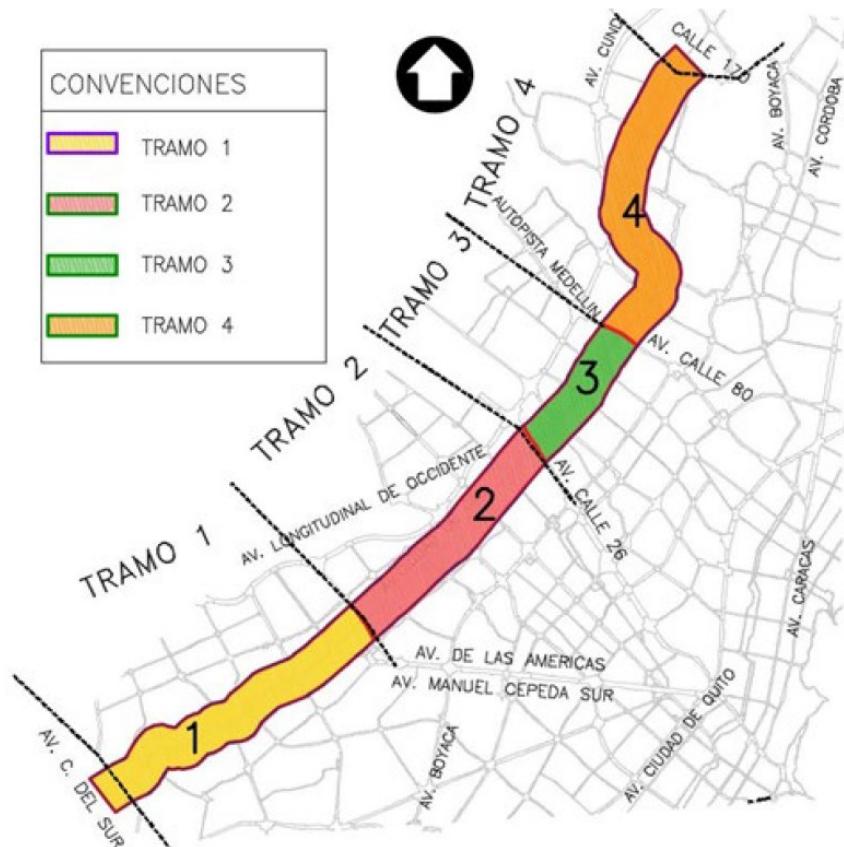


Figura 1. Tramos Troncal Av. Ciudad de Cali – Fuente Consultoría IDU-1352-2017

El proyecto desde la consultoría de diseño está dividido en 4 tramos como lo muestra la figura 1, de los cuales el tramo 1 entre la Av. Circunvalar del Sur y la Av. Manual Cepeda Vargas o Av. Las Américas (Figura 2), fue objeto de contratación para su construcción en diciembre de 2020 y a la fecha los contratos de obra suscritos están en ejecución a cargo de la Dirección Técnica de Construcciones de la Entidad.

Por su parte el tramo 2 que va desde la Av. Manual Cepeda Vargas y la Av. Calle 26 o Av. El Dorado, el tramo 3 que inicia en la Av. El Dorado y termina en la Av. Calle 80 y el tramo 4 localizado entre la Av. Calle 80 y la Calle 170, como se indicó,

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STED

20222361884751

Informacion Publica

Al responder cite este número

sus diseños se encuentran en proceso de revisión y aprobaciones de terceras entidades, de empresas de servicios públicos – ESP, TIC o del mismo IDU; de igual forma, para estos tramos de acuerdo con los instrumentos de planeación y financiación vigentes, a la fecha la Entidad no cuenta con recursos asignados para pasar a etapa de construcción a corto plazo como una Troncal de Transmilenio según lo concebido desde el contrato 1352-2017.

Con la presente se espera haber dado respuesta de fondo a su solicitud y la Entidad queda atenta a lo que se pueda derivar de ella.

Cordialmente,



Jose Javier Suarez Bernal

Subdirector Técnico de Seguimiento a Estudios y Diseños

Firma mecánica generada en 06-12-2022 05:43 PM

Revisó: Doris Jeanet Rodríguez López – Líder Grupo Transporte - Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños
Silvio Alfredo Padrón Hernández – Abogado Grupo Transporte - Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños.
Elaboró: Giovanna Zambrano Ramírez - Apoyo a la Supervisión – Subdirección Técnica de Proyectos de seguimiento a Estudios y Diseños

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021