

RENDICIÓN DE CUENTAS

LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR Diciembre 2021



DESARROLLO URBANO



Malla vías Ciudad Bolívar



Malla vial Bogotá

1083

Km-carril

Con estado
1044

Km-carril
Con estado

Malla vial Urbana

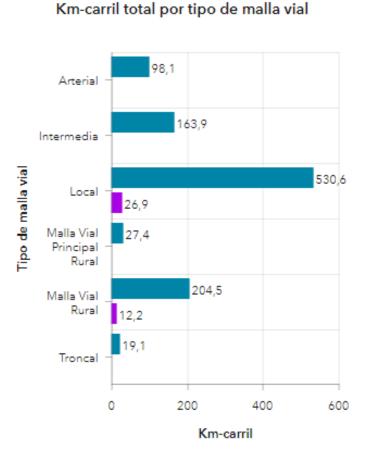
A 839

Km-carril

Malla vial Rural

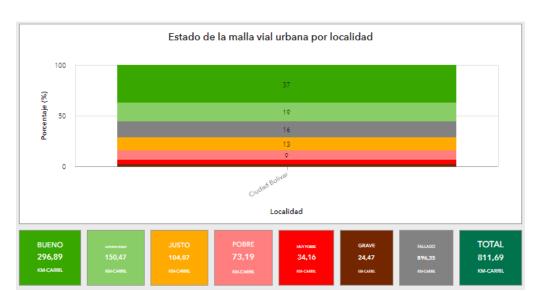
1 244

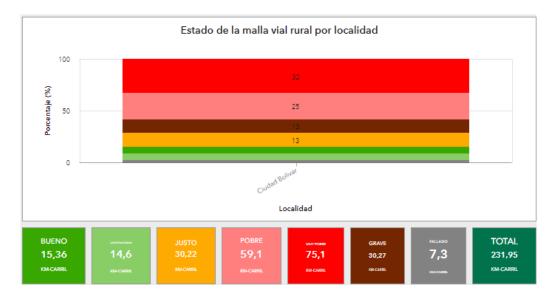
Km-carril





Estado de la malla vial Ciudad Bolívar











Puentes peatonales y espacio público Ciudad Bolívar

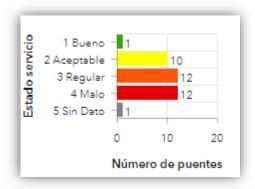


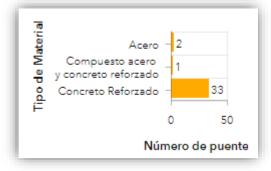












Total - m2 Andén

221.465.119

Total - m2 Separador

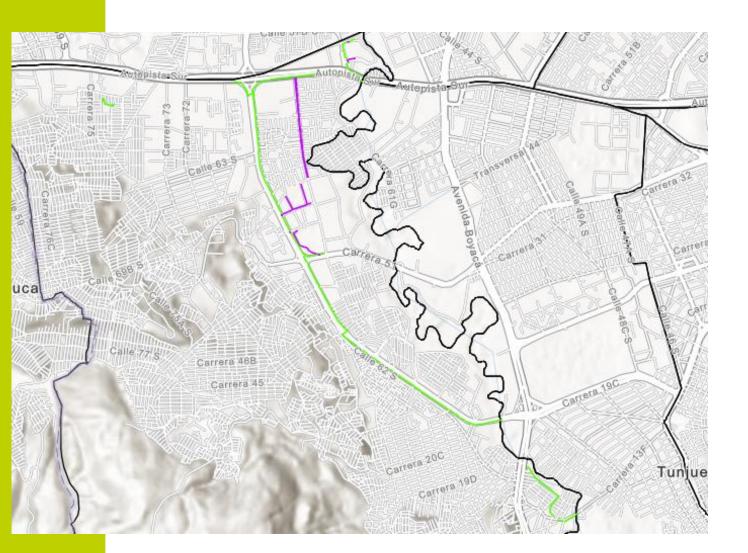
272.524

Total - m2 Plaza

228004



Ciclorruta Ciudad Bolívar

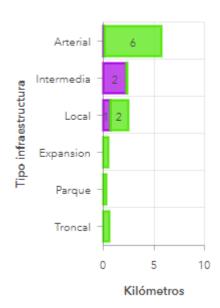


Total red ೆ 12 km

Extensión si 9 km Ciclorruta

Extensión ೆ 3 km Bicicarril Saños Instituto de Desarrollo Urbano

Extensión de red por tipo de infraestructura





CALLE COMERCIAL CIUDAD BOLIVAR

CONTRATO OBRA: IDU-1596 de 2019

CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1598 de 2019

Objeto: ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES COMERCIALES A CIELO ABIERTO - GRUPO 2, EN LA LOCALIDAD DE COLUMNADO DE DOCOTÍO DOCUMENTO DE DOCOTÍO DE COLUMNADO DE DOCOTÍO DOCUMENTO DE DOCUMENTO

CIUDAD BOLÍVAR DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.

Estado: Etapa de **ESTUDIOS Y DISEÑOS** con el 97% de avance,

SUSPENDIDO por aprobaciones pendientes de la EAAB

Descripción del Proyecto:

Pacificación de calzada a un (1) carril mixto con sobrepaso, ampliación y reconstrucción andenes para una accesibilidad universal que privilegie los modos sostenibles como andar a pie, en bicicleta y transporte público.

Localización: Cra. 19D entre Diag. 62 Sur y Diag. 68 Sur, Incluye la Calle 66 sur entre Cra 20B y 19D y la Diag. 62A Sur entre Cra. 19D y 19B.

Meta Física: 11,500 M2 Esp. Publico, más 1,2 Km Vías.

Valor del proyecto: \$9.642'612.243 Vr. Total

(\$ 864'852.677 Est. Y Diseños)

Fecha de inicio: 27 de enero de 2020

Fecha de Finalización Proyectada:

Estudios y Diseños 1 de julio 2022

Obra 1 de febrero 2023



RENDER DEL PROYECTO





PREFACTIBILIDAD CORREDOR FERREO DEL SUR

CONTRATO OBRA: IDU-1860-2021

CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1866-2021

Objeto: Elaborar los estudios de prefactibilidad del corredor férreo del sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá - Cundinamarca

Descripción del Proyecto: Hacer la caracterización desde un enfoque técnico en materia de infraestructura ferroviaria, para evaluar las alternativas del corredor férreo del sur que integre, en la modalidad ferroviaria, el sistema de transporte regional.

Localización Estación de la Sabana (calle 13 por Carrera 18) hasta el municipio de Soacha.

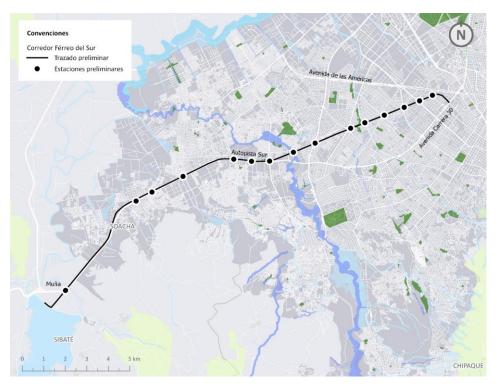
Valor de la Consultoría: \$5.789.756.411

Valor de Interventoría: \$1.876.386.588

Fecha de Inicio: 01 de Febrero de 2022

Fecha de Finalización: 28 de Febrero de 2023

LOCALIZACIÓN



Meta Física: llevar a Nivel de Ingeniería Conceptual (Prefactibilidad) una alternativa de trazado y estructurar los componentes legal, financiero – evaluación económica, de riesgos.

PREFACTIBILIDAD CORREDOR FERREO DEL SUR

CONTRATO OBRA: IDU-1860-2021

CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1866-2021

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

• El proyecto contempla evaluar dos corredores base para escoger la alternativa de trazado, uno es el corredor férreo del sur y el segundo tomando como base el trazado planteado en el Decreto 555 de 2021 como la Tercera Línea de Metro para Bogotá.

 El evaluar la conexión con el municipio de Soacha contempla analizar las zonas de expansión del borde Sur-Occidental del Distrito y Soacha. San Bernardino, El Recreo, Metrovivienda, Santa Fé, San Diego en Bosa. Sectores como Ciudad Verde en Soacha.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Considerando un corredor de alta capacidad podría beneficiar a 3.5 millones de habitantes aproximadamente de 8 localidades (Ciudad Bolívar, Bosa, Tunjuelito, Antonio Nariño, Mártires, Puente Aranda, Teusaquillo y Barrios Unidos), en el área de influencia directa de un posible trazado con una longitud aproximada de 18 Km, que conectaría Soacha con el Norte del Distrito en la Calle 94 con Av. NQS para integrarse al Regiotram Norte.
- Transformación urbanística de la zona de influencia del corredor férreo, que generará una evolución alternativas en el ámbito socio económico.
- Mejoramiento de las condiciones medioambientales del área de influencia del corredor férreo, por la sustitución del modo actual de transporte, por un sistema de transporte masivo de pasajeros en modo ferroviario, condición que impacta en reducción de emisiones de CO2, ruido y otros factores medioambientales asociados a los vehículos de transporte automotor.
- La generación de empleo durante la etapa de construcción y operación del proyecto.

AUTOPISTA SUR POR AV. VILLAVICENCIO (CENTRAL)

CONTRATO EYD: IDU-1423-2017

CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1580-2017

Objeto: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DIAGNÓSTICO ESTRUCTURAL Y ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES VEHICULARES AUTOPISTA SUR POR AVENIDA VILLAVICENCIO (CENTRAL), CARRERA 8A E POR CALLE 12 SUR GRUPO A

Descripción del Proyecto:

Realizar los estudios y diseños técnicos para definir las obras y cantidades necesarias para la ejecución de la actualización sísmica y reforzamiento estructural de los puentes vehiculares que hacen parte del proyecto.

Localización Autopista Sur por Av. Villavicencio (Central)

Meta Física: 1 Puente existente

*Valor del proyecto: \$ 1.469.021.920

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio EYD: 19 de febrero 2018

Fecha de Finalización:

Estudios y Diseños 29 de julio 2020

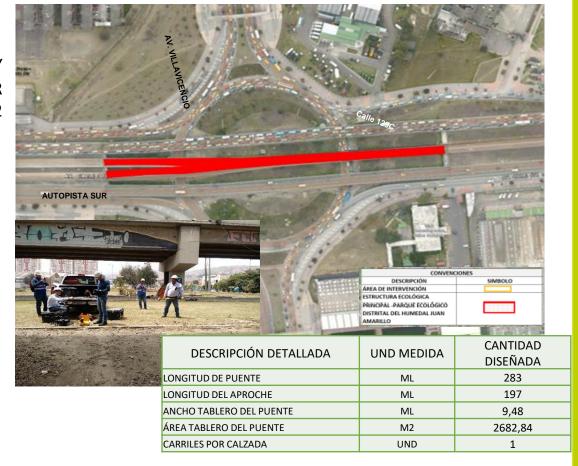
% Avance Liquidado

CONTRATOS DE OBRA: IDU-1825-2021

Valor del proyecto: \$ 31.015.475.707

Obras iniciadas 19 de enero 2022

% Avance Apropiación de Diseños



- ✓ Brinda una vía rápida y de calidad para los habitantes de las localidades de Bosa y Ciudad Bolívar.
- ✓ Aumento en la frecuencia y velocidad de viaje en el sistema de transporte público.
- ✓ Conexión Operacional entre la Autopista Sur y la Av. Villavicencio.
- Revisar y verificar las condiciones y necesidades de modernización y mitigación de los deterioros del puente



INTERSECCIÓN A DESNIVEL EN LA AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA

CONTRATO EYD: IDU-1507-2017 CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1560-2017

(Contratos de consultoría Liquidados)

Objeto: FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

*Valor (consultoría):

\$ 2.668.694.818

Descripción del Proyecto:

Adjudicado el contrato de obra que contempla la Construcción de una intersección a desnivel que eleva la Av. Bosa y permite la conexión vehicular, peatonal y de ciclistas hacia los 4 puntos cardinales de la ciudad, eliminando los dos cruces semafóricos que actualmente controlan el tráfico en este sector de la ciudad.

*Valor del contrato de Obra:

\$181.740.991.864

*El 90% de la obra se financia con recursos de regalías y el 10% con recursos del Distrito

Cronograma

Fecha Estimada de finalización: Diciembre 2025

Pre-construcción Construcción Recibo **Total**

- Mejora la conectividad regional y nacional del Distrito con el sur del país y los municipios del suroccidente de Cundinamarca.
- ✓ Elimina dos cruces semafóricos que hoy afectan de manera importante el acceso a Bogotá para descongestionar las vías y dar continuidad a la movilidad en la zona.
- ✓ Se construirá un ingreso exclusivo a la Terminal de Transportes del Sur, facilitando su acceso.
- ✓ Se amplían dos calzadas de la Avenida Las Torres (carrera 77J) entre calle 65 sur y la Avenida Bosa o calle 59 sur
- ✓ Se benefician directamente 2.849.341 habitantes de las localidades de Bosa y Ciudad Bolívar.
- ✓ El IDU adelanta la compra de 134 predios en las localidades de Bosa y Ciudad Bolívar.



8 meses 32 meses 1 mes 41 meses



^{*}Incluye valor de interventoría

PUNTOS INESTABLES CIUDAD BOLIVAR

CONTRATO CONSULTORIA: IDU-1448 de 2018 CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU- 1444 de 2018

Objeto: FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS OBRAS REQUERIDAS EN SITIOS INESTABLES EN BOGOTÁ D.C

Estado: Etapa de ESTUDIOS Y DISEÑOS con el 97% de

avance

Terminado: 8/10/2020

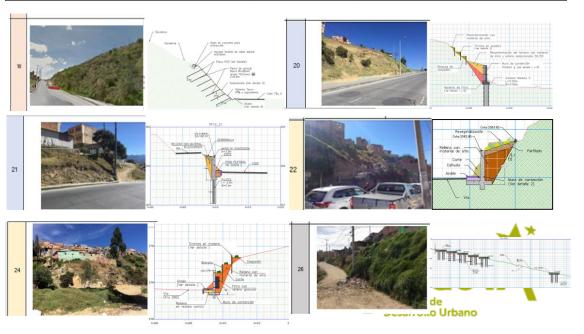
Descripción del Proyecto:

Desarrollar los estudios y diseños para las soluciones puntuales de 29 puntos inestables en Bogotá.

En la localidad de Ciudad Bolívar se presentan 6 puntos.

Valor del proyecto: \$2,529,745,782

SITIO CRITICO	UBICACIÓN	VALOR OBRA	VALOR INTERVENTORIA	VALOR TOTAL
18	Calle 75 a sur con 56 ciudad bolívar	\$2,620,225,751.0	\$494,908,197.00	\$3,115,133,948. 00
22	Diagonal 68 Sur entre CR 19A a 19 B San Francisco	\$225,057,874.00	\$40,018,518.00	\$265,076,392.00
26	Calle 82C Sur entre Carrera 18G y 18M	\$761,448,509.00	\$114,204,985.00	\$875,653,494.00
20	Jorge GaitanB_Diagonal 68a sur carrera 71b	\$821,391,924.00	\$152,395,049.00	\$973,786,973.00
24	Calle 70 A SUR a aproximadamente 200 m después de la carrera 23 hacia el sur	\$633,769,699.00	\$102,630,455.00	\$736,400,154.00
21	Transversal 20F entre calle 68J y 68K costado sur	\$268,861,155.00	\$53,722,109.00	\$322,583,264.00



CONTRATOS DE CONSERVACIÓN CIUDAD BOLÍVAR



No CTTO DE	No CTTO DE OBRA O	NOMBRE CORTO DEL		FECHA DE		
INTERVENTORÍA	CONSULTORÍA	CONTRATO	LOCALIDAD	INICIO	FECHA DE FIN	VALOR
IDU-1728-2021- CONSORCIO ECOSANTA 027	FE IDU-1714-2021 - CONSORCIO CTUPT	Conservación malla vial arterial no troncal grupo 3 2021	Usme,Ciudad Bolivar,Kennedy,Tunju elito y Rafael Uribe	3/12/2021	2/03/2024	Obra: \$ 41.670.996.759,00 Interventoría: \$ 5.513.948.216,00
IDU-1740-2021 HMV PROYECTOS SAS	IDU-1742-2021 CONSORCIO VIAL SANTA FE IBI	Mantenimiento rural 2021 grupo 3	Sumapaz, Ciudad Bolivar, Usaquen, Usme	17/05/2022	16/05/2024	Obra: \$ 17.840.112.189,00 Interventoría: \$ 2.308.632.683,00
IDU-1772-2021 CONSORCIO 2021-INCO	IDU-1746-2021 DP INFERCAL S.A	conservación de la malla vial SITP 2021 GRUPO 3	Santa Fe, San Cristóbal, Usme, Bosa, La Candelaria, Ciudad Bolívar	23/12/2021	22/03/2024	Obra: \$ 35.437.342.710,00 Interventoría: \$ 5.529.098.253,00
IDU-1593-2019 DESARROLLO EN INGENIERIA SOCIEDAI ANONIMA DIN S.A	D IDU-1591-2019 INFERCAL S.A	Brigada de reacción vial malla vial arterial no troncal	KENNEDY, FONTIBON, ENGATIVA, SUBA, BARRIOS UNIDOS, TEUSAQUILLO. LOS MARTIRES, ANTONIO NARIÑO, PUENTE ARANDA, LA CANDELARIA, RAFAEL URIBE, CIUDAD BOLIVAR	22/11/2019	6/01/2021	Obra:\$ 13.086.264.251,00 Interventoría:\$ 1.683.054.532,00
	IDU-1825-2021				, ,	Obra:\$
IDU-1824-2021	CONSORCIO	Reforzamiento	Ciudad Bolivar, Puente			\$ 31.015.475.707,00
CONSORCIO INTERPUENTES	REFORZAMIENTO PTCC 2022	estructural puentes vehiculares grupo 1	Aranda y Bosa y Tunjuelito	19/01/2022	1/02/2024	Interventoría: \$ \$ 4.536.073.658,00
INTENTOLINIES	2022	verneulai es gi upo 1	Turijuento	13/01/2022	1/02/2024	7.330.073.030,00

