Instituto de Desarrollo Urbano

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU

RENDICIÓN DE CUENTAS AÑO 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

1 MALLA VIAL KENNEDY

Malla vial Bogotá

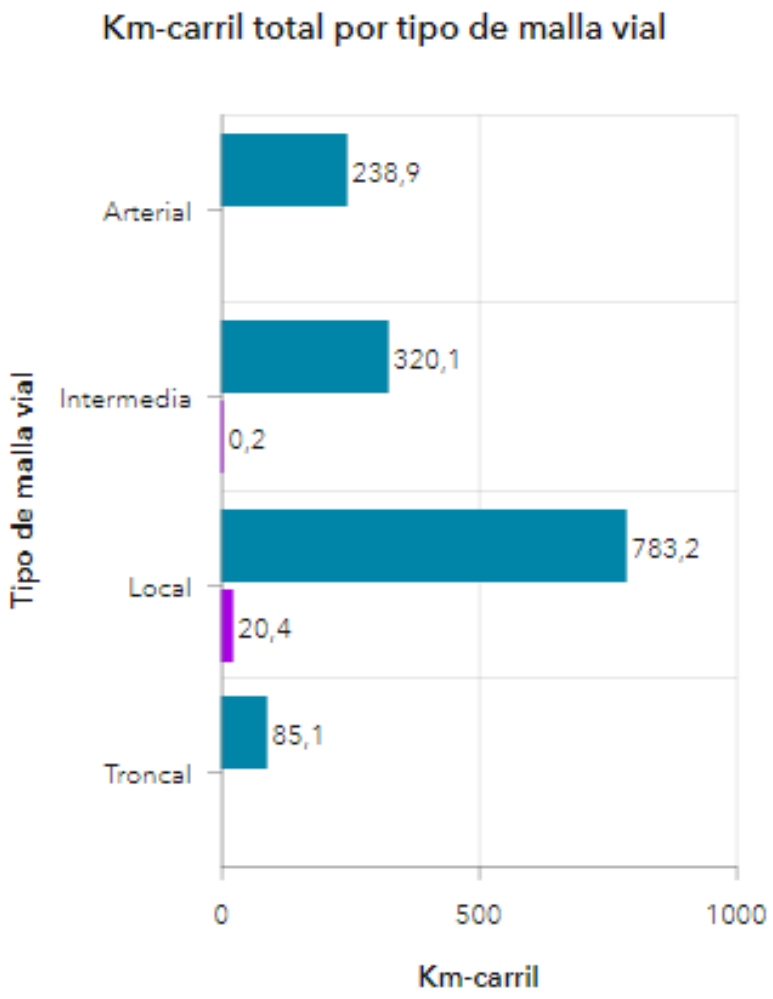
1448

Km-carril

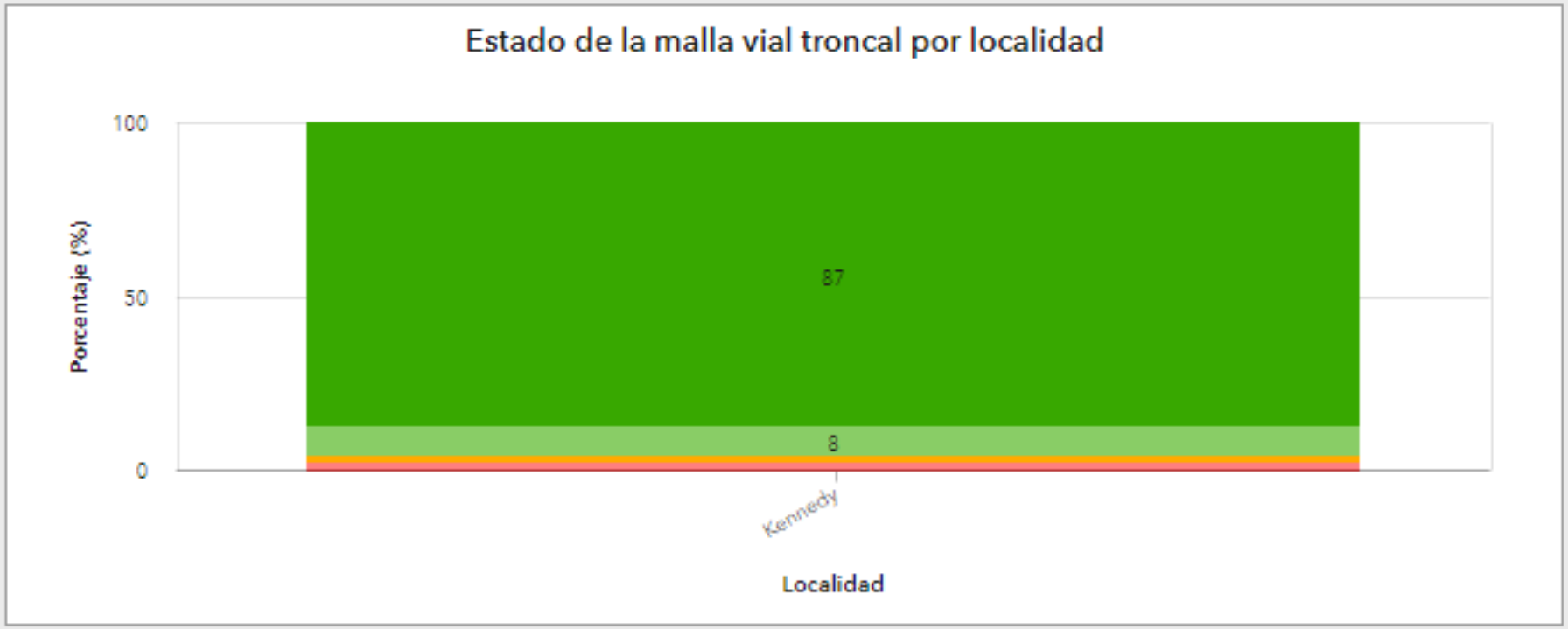
Malla vial Urbana

1448

Km-carril

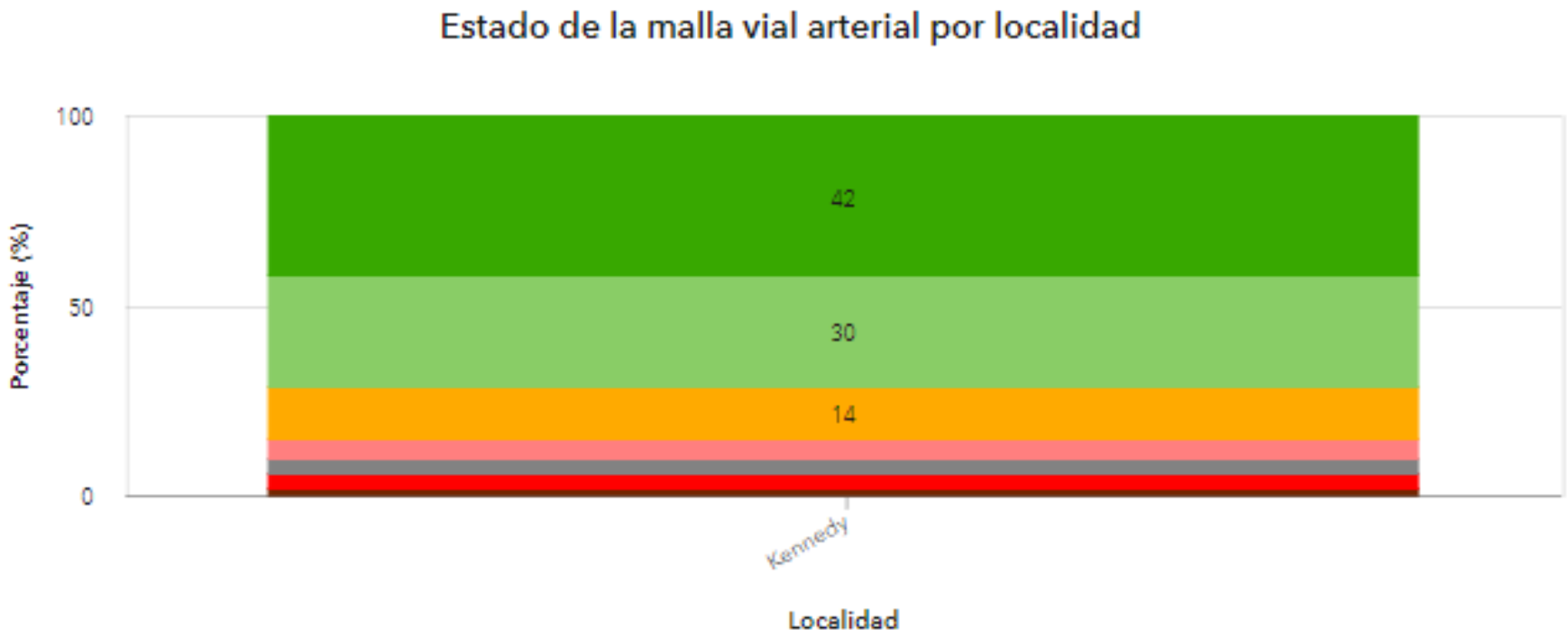


1 ESTADO DE LA MALLA VIAL TRONCAL DE KENNEDY



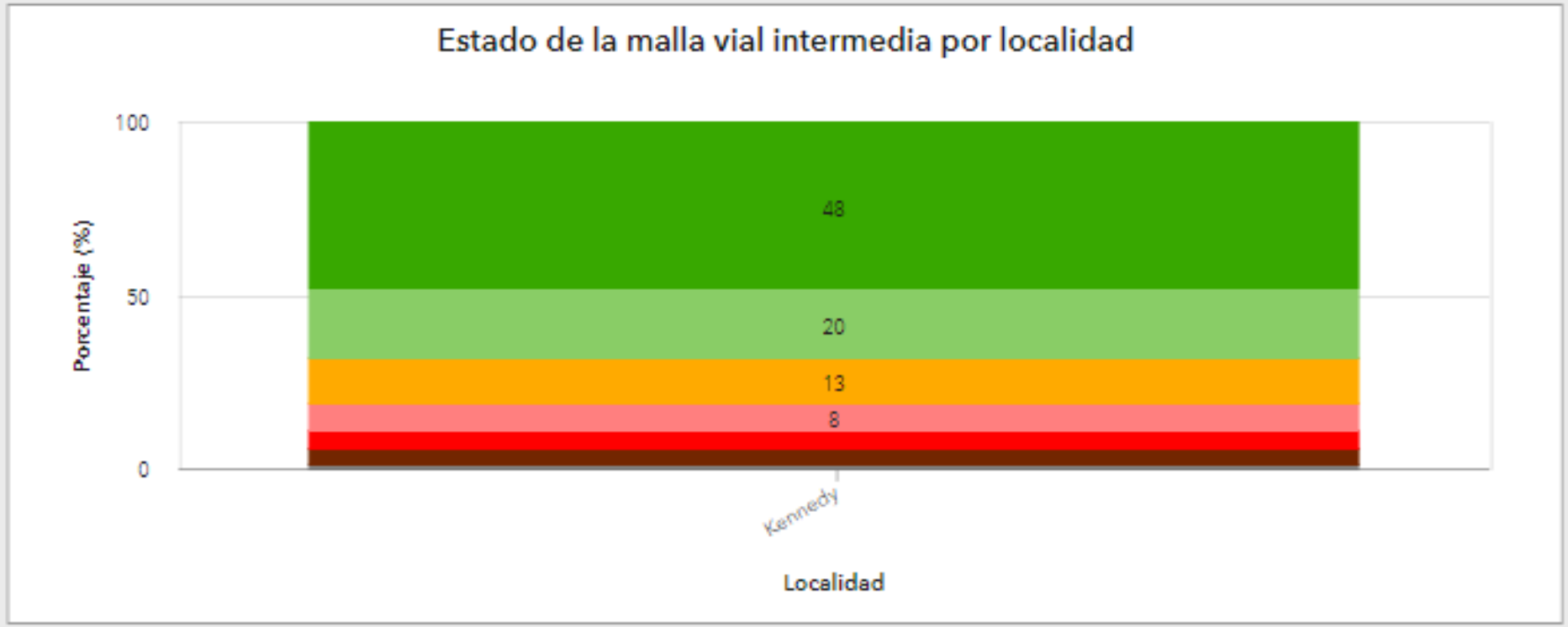
BUENO	SATISFACTORIO	JUSTO	POBRE	MUY POBRE	Sin datos	O	TOTAL
74,11	6,91	1,97	1,54	0,62		∩	85,15
KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL		KM-	KM-CARRIL

1 ESTADO DE LA MALLA VIAL ARTERIAL KENNEDY



BUENO	MEJORABLE	JUSTO	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO	TOTAL
99,33	70,72	33,46	12,51	8,71	4,63	9,5	238,85
KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL

1 ESTADO DE LA MALLA VIAL INTERMEDIA KENNEDY

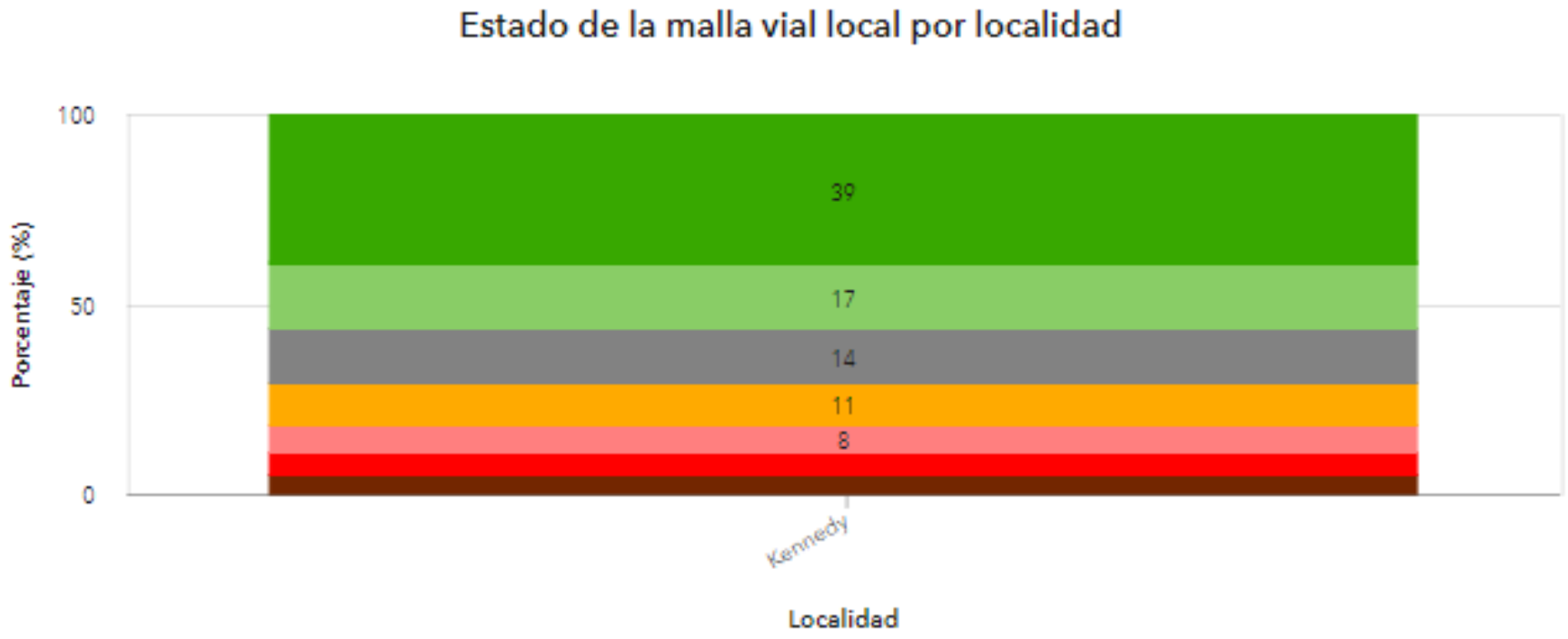


BUENO	SATISFACTORIO	JUSTO	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO	TOTAL
153,63	63,73	42,24	25,24	16,09	14,44	4,71	320,07
KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL

Instituto de Desarrollo Urbano

BOGOTÁ Instituto de Desarrollo Urbano

1 ESTADO DE LA MALLA VIAL LOCAL KENNEDY



BUENO	SATISFACTORIO	JUSTO	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO	TOTAL
305,24	135,71	87,19	58,87	43,98	41,1	111,09	783,19
KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL	KM-CARRIL

2 RED DE CICLORRUTAS BOGOTÁ Y LOCALIDAD DE KENNEDY

BOGOTÁ

RED DE CICLORRUTAS

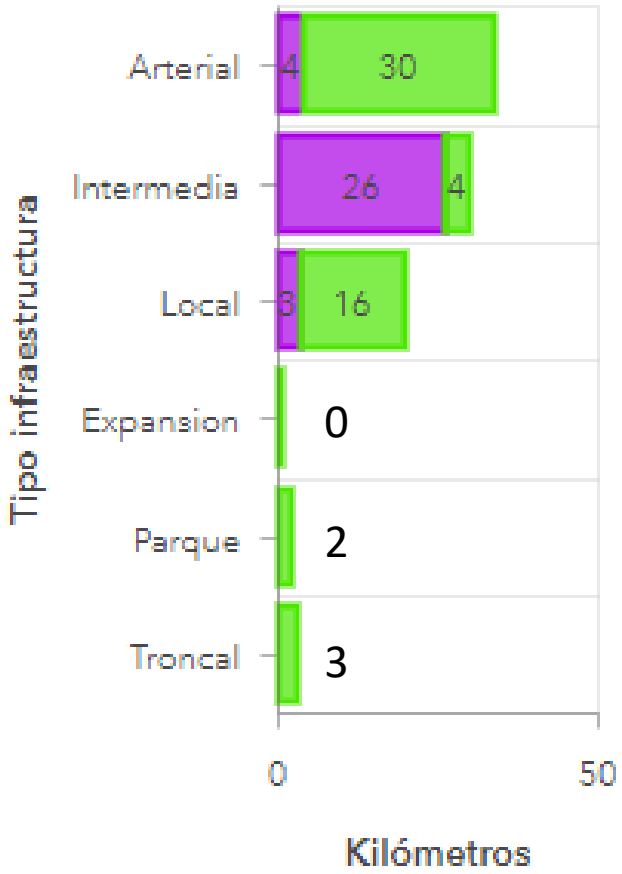
Extensión Ciclorruta	406Km
Extensión Bicicarril	187km
Total Bogotá Red de Ciclorrutas	593km

KENNEDY

Total red
88 km

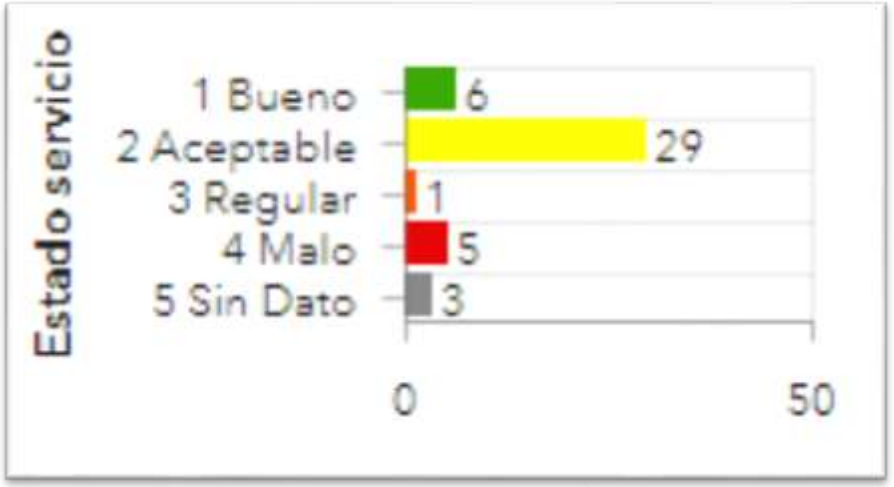
Extensión	Extensión
55 km	33 km
Ciclorruta	Bicicarril

Extensión de red por tipo de infraestructura

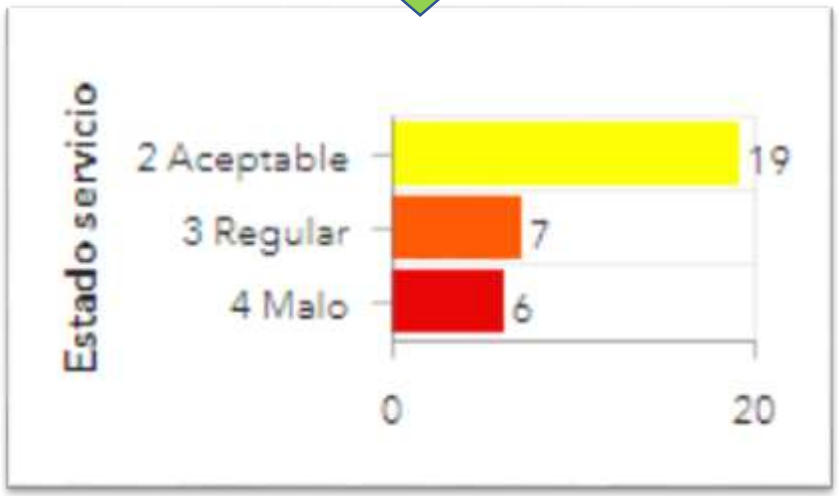


3 INVENTARIO Y ESTADO DE LOS PUENTES LOCALIDAD DE KENNEDY (DICIEMBRE 2021)

Total Puentes
44
Peatonales



Total Puentes
32
Vehiculares

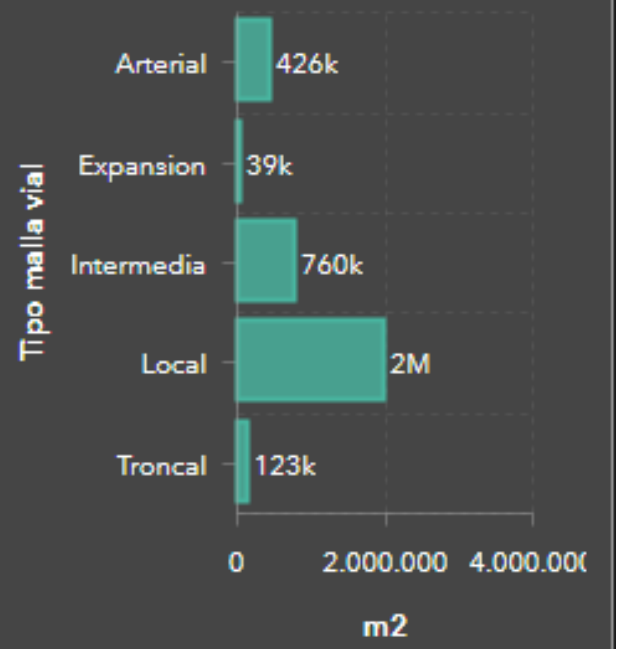


4 INVENTARIO DE ESPACIO PÚBLICO DE KENNEDY (DICIEMBRE 2021)

Total - m2 Andén

3.315.472

Extensión de red por tipo de malla vial



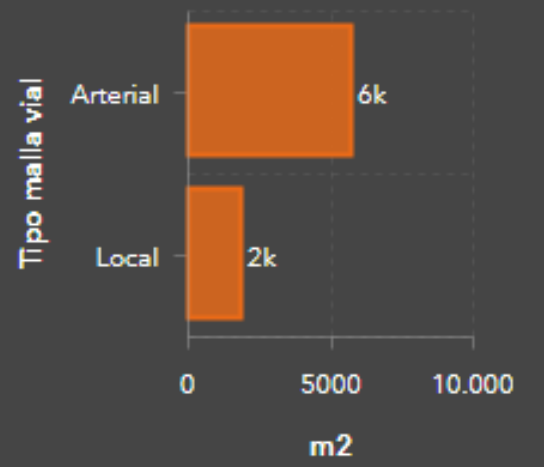
Total - m2 Plaza

7542

Número elementos

3

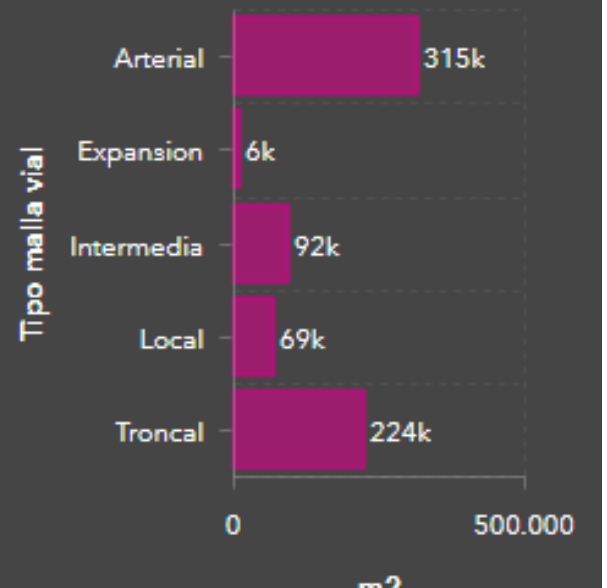
Extensión del elemento por tipo de malla vial



Total - m2 Separador

705.986

Extensión del elemento por tipo de malla vial



Instituto de Desarrollo Urbano

CONTRATOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Localidad Kennedy corte diciembre 2021

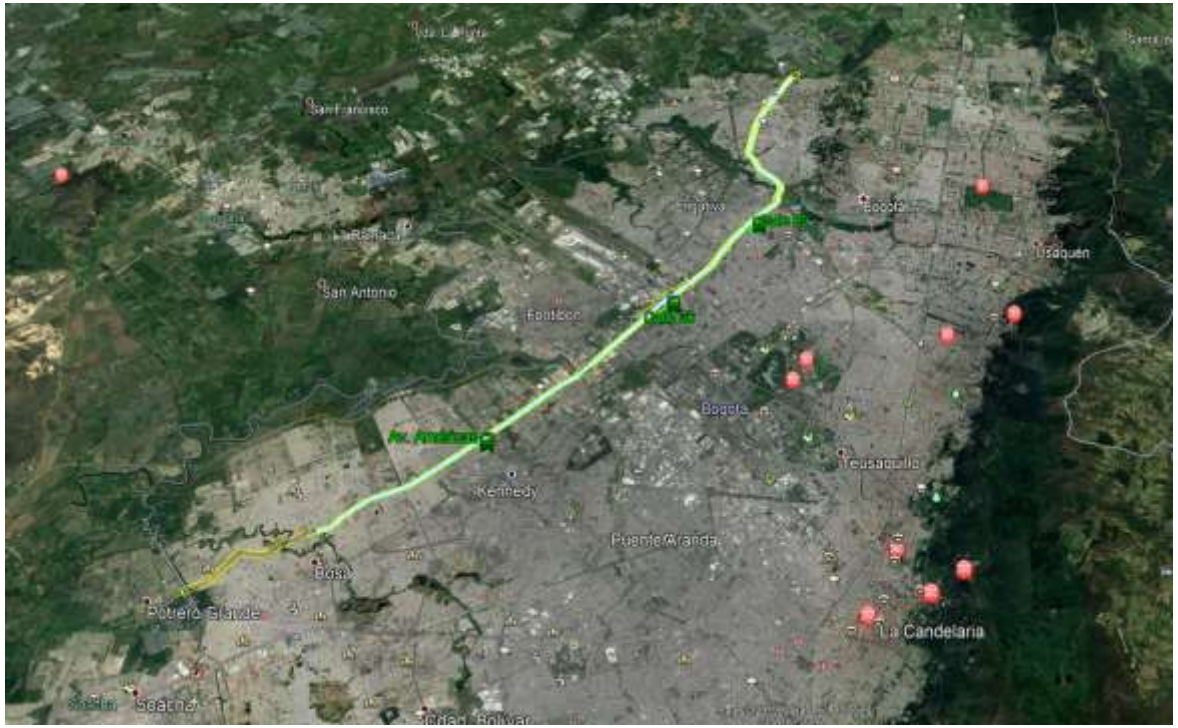
BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

5 TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI

TRAMOS 2, 3 Y 4 - DESDE AV. MANUEL CEPEDA VARGAS HASTA CL 170

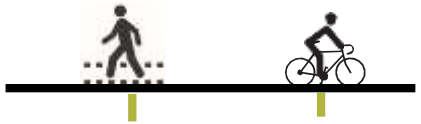
***Valor del proyecto:** $ 17.609.537.731

Objeto: FACTIBILIDAD Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C.



CONTRATO CONSULTORÍA: IDU-1352-2017
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1393-2017
FECHA INICIO: 08/11/2017
FECHA FIN FACTIBILIDAD: 13/07/2018
FECHA FIN ESTUDIOS Y DISEÑOS: 28/06/2019
FECHA FIN APROBACIONES: 27/06/2022

Contará con uno o dos carriles exclusivos para Transmilenio y tres carriles para los vehículos particulares. Se plantean intersecciones elevadas en la Av. Centenario, Av. Ferrocarril, Av. Esperanza, Av. Calle 26, Av. Calle 72, Av. Calle 80. Tendrá Ciclorruta a ambos costados y los andenes serán de 11m de ancho en los sectores donde el perfil vial lo permita



494.292m² 30,4 km

VOLVER

5 TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI

TRAMOS 2, 3 Y 4 - DESDE AV. MANUEL CEPEDA VARGAS HASTA CL 170

Meta Física:

CORREDOR COMPLETO					
	TOTAL	TRAMO 1 EN OBRA	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4
Longitud	23,72 km	7,42 km	5,80 km	3,40 km	7,10 km
Espacio Público	642702m²	175998,72 m²	183145,70 m²	103743,01 m²	179814,89 m²
CicloRuta nueva andén	30765 m	4421,25 m	8738,42 m	6265,47 m	11339,64 m
CicloRuta nueva (cont)	38071 m	5466,17 m	11436,75 m	7220,69 m	13947,76 m
CicloRuta Reconst.	243 m	242,58 m	0,00 m	0,00 m	0,00 m
Puentes Peatonales	16 Un	1 Un	9 Un	4 Un	2 Un
Paso a desnivel veh.	11 Un	1 Un	6 Un	2 Un	2 Un

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- ✓ Brinda una vía rápida y de calidad para los habitantes de las localidades de Bosa y Kennedy.
- ✓ Reducción de la contaminación al disminuir la cantidad de buses SITP y SITP Provisional en el corredor.
- ✓ Aumento en la frecuencia y velocidad de viaje en el transporte público.
- ✓ Interconexión Modal con la Primera Línea del Metro de Bogotá.
- ✓ Conexión Operacional con la Troncal Américas.
- ✓ Corredor ambiental sostenible con amplios andenes para peatones, bici, arborización y zonas verdes
- ✓ Modernización de las redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, EAB, CODENSA, etc.)
- ✓ Posibilidad de conexión con Soacha (Ciudad Verde) para a futuro extender la troncal hasta la Av. ALO

5 MARÍA PAZ CORABASTOS

ESTUDIOS Y DISEÑOS
CONTRATO CONSULTORÍA: IDU-1708-2021
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1703-2021

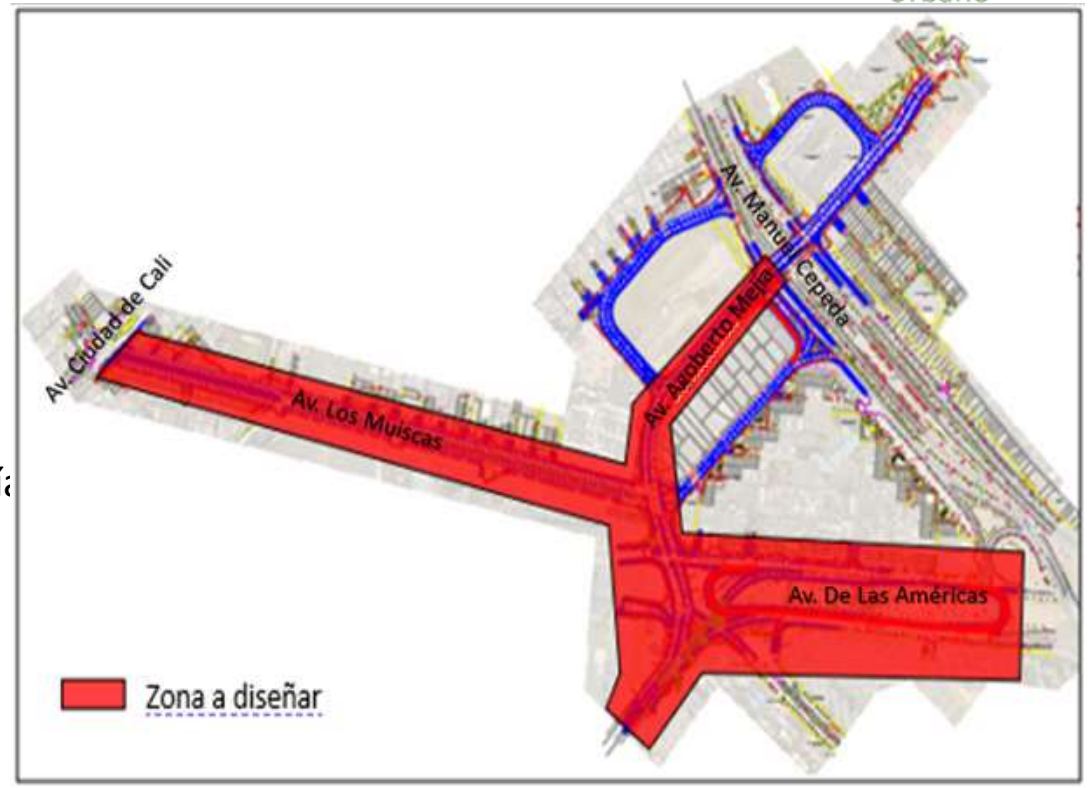
FACTIBILIDAD
CONTRATO CONSULTORÍA: IDU-1467-2018
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1443-2018

Objeto y descripción:

Mejorar los accesos viales María Paz – Corabastos: av. de los muiscas entre av. ciudad de Cali y av. de las Américas, incluyendo la intersección a desnivel a la altura de la av. de las américas con av. Agoberto mejía y la reconfiguración de retornos, así como la av. Agoberto Mejía entre la intersección con la av. de las américas y la av. Manuel cepeda.

Localización:

- Avenida los muiscas entre Av. Ciudad de Cali y Agoberto Mejía
- Intersección a desnivel a la altura de la Avenida de Las Américas con Avenida Agoberto Mejía
- Avenida Agoberto Mejía entre la Intersección con la Avenida de Las Américas y la Avenida Manuel Cepeda Vargas



Meta Física:

- Long Corredor: 3.28 Km
- Long Cicloruta: 2.06 Km
- Km Carril Mixtos: 10.40 km
- Espacio público aprox.: 18.920 M2

***Valor del proyecto:** 4.228.451.180

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio: 24 de diciembre 2021
Fecha de Finalización E y D: 24 Noviembre de 2022
Obra: Enero 2022

5 MARÍA PAZ CORABASTOS

CONTRATO CONSULTORÍA: IDU-1708-2021 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1703-2021

BENEFICIOS DEL PROYECTO

María Paz Corabastos está concebida como:

- Accesos viales → El proyecto plantea la construcción de infraestructura vial, con el fin de optimizar la red local en busca de la accesibilidad y conectividad, dinamizando la movilización vehicular y peatonal, que permitan construir la ciudad planeada y consolidar el modelo de ciudad establecido por el Plan de Ordenamiento Territorial.

- Genera bienestar a los habitantes de la ciudad →
  - ✓ Mejora la calidad de vida ofreciendo infraestructura para la movilidad segura.
  - ✓ Construcción de una ciudad incluyente sostenible y moderna
  - ✓ Mejora en la experiencia de viaje, representada en tiempo, costos y calidad

- Proyecto integral → Las intervenciones sobre este corredor deben ser integrales incluyendo los componentes espaciales, económicos, sociales, ambientales y de movilidad de este sector. Es pertinente aclarar, que la formulación de este proyecto se adelantará bajo los lineamientos, políticas y normas urbanísticas del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C., y el Acuerdo No. 761 de 2020 “Por el cual se adopta el PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL 2020 – 2024.

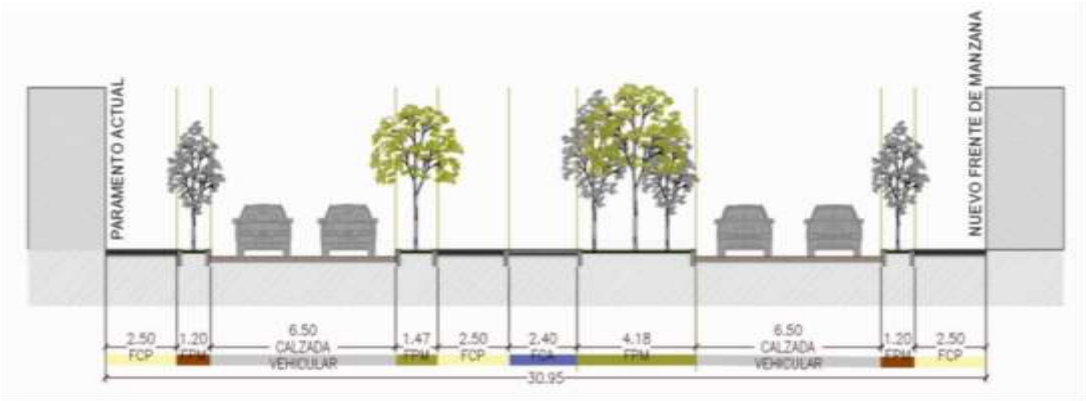
Población beneficiada:

- **1.034.838 habitantes**

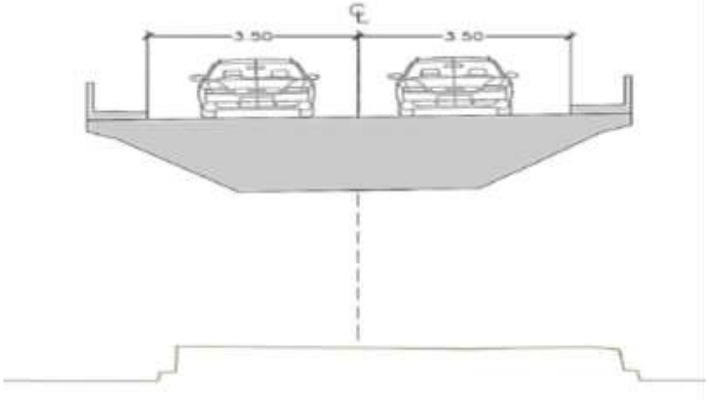
5 MARÍA PAZ CORABASTOS

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

- Perfil de la Av. De los Muiscas entre Avenida Ciudad de Cali y Avenida de las Américas



- Proyectado Intersección a desnivel a la altura de la Avenida de Las Américas con Avenida Agoberto Mejía y reconfiguración de retornos en la Avenida de Las Américas de la siguiente manera:

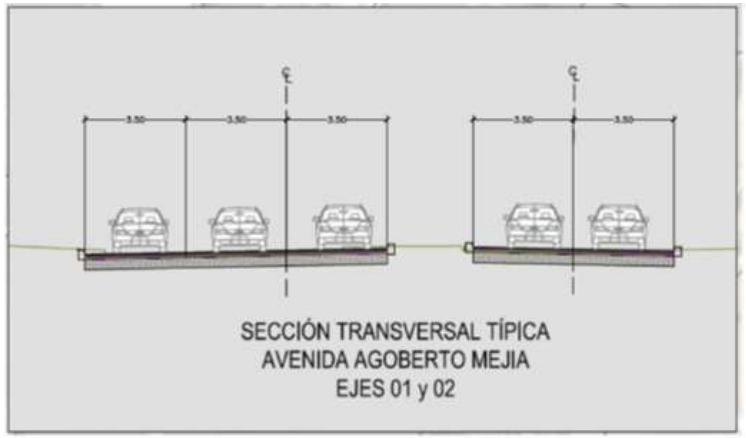


5

MARÍA PAZ CORABASTOS

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

- Se proyecta la intervención de la Avenida Agoberto Mejía entre la Intersección con la Avenida de Las Américas y la Avenida Manuel Cepeda Vargas con el siguiente perfil:



- El proyecto de Estudios y Diseños avanza con un ejecución el 37 % frente a un 40 % programado a corte del 6 de junio de 2022.
- Se adelanta definición de línea de intervención y afectación predial para trámites de reserva vial.
- De parte de consultoría e interventoría se adelantan reuniones 2 veces al mes con la comunidad y terceros.

5

AV. CONSTITUCIÓN ENTRE AV. DE LAS AMÉRICAS Y AV. ALSACIA

CONTRATO CONSULTORÍA: IDU-1801-2021
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1793-2021

Objeto: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA CONSTITUCIÓN ENTRE LA AVENIDA DE LAS AMÉRICAS (AC 6) Y LA AVENIDA ALSACIA (AC 12) EN BOGOTÁ D.C.

Descripción del Proyecto:
Realizar los estudios y diseños para realizar la intervención del tramo vial.

Localización Carrera 68D entre Calle 6 y Calle 12.

Avance 6/06/2022: 27,56%

***Valor del proyecto:** $ 2.368.028.984

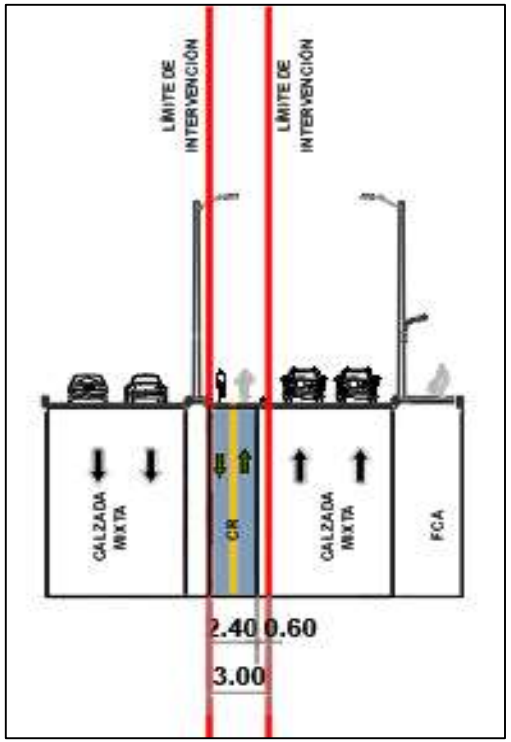
*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio: 3 de febrero 2022

Fecha de Finalización Proyectada:
Estudios y Diseños 2 de noviembre 2022

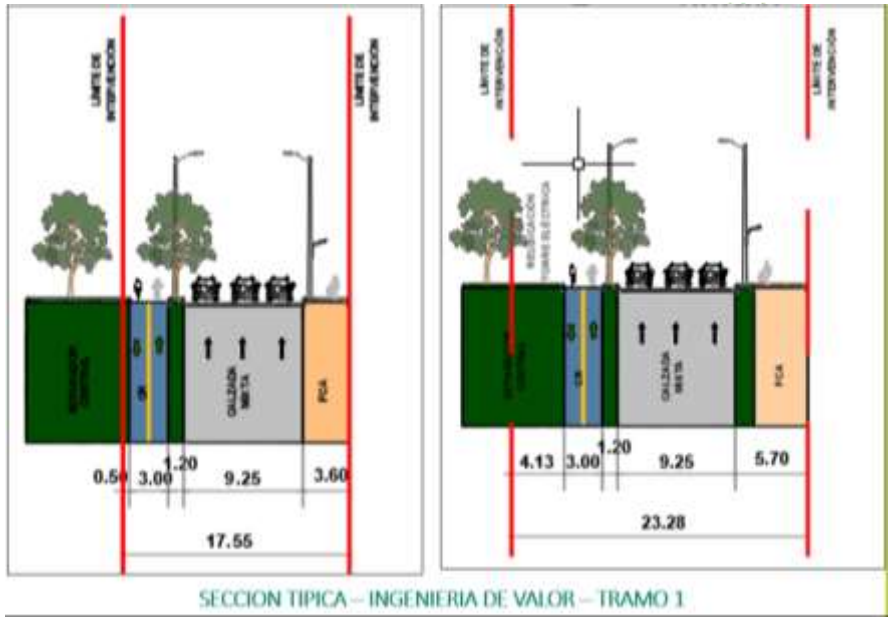
CONTRATO OBRA: IDU-1801-2021
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1793-2021

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD



Tramo 2 ubicado entre la Calle 8 y Av. de las Américas.

Tramo 1 ubicado entre la Av. Alsacia y la Calle 8



Código localidad	Nombre de la localidad	Código de la UPZ	Nombre de la UPZ	Población 2021 (Hab.)
8	Kennedy	113	Bavaria	28.107
			TOTAL	28.107

FUENTE: Secretaría Distrital de Planeación 2019

Indirecto: Aproximadamente 207.683 habitantes (Población año 2009). UPZ Zona Industrial, Puente Aranda, Bavaria, San Rafael y distribuidos en 6 barrios Lusitana, Salazar Gómez, Hipotecho, Hipotecho Sur, Marsella

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Este proyecto fue planteado debido a que los espacios no garantizan la movilidad, la seguridad, el bienestar, ni las condiciones de accesibilidad a los peatones en especial a la población con movilidad reducida. Se desarrolló el estudio a nivel de factibilidad, y la ingeniería de valor de dicha factibilidad, dando cumplimiento al fallo de segunda instancia de la Acción Popular 2009-00052.
Este proyecto empalma con el contrato IDU-926-2017, el cual, contempla los estudios de la Av. Constitución desde la Av. Alsacia hasta la Av. Centenario.

5 PASEOS COMERCIALES LOCALIDAD DE KENNEDY

CONTRATO OBRA: IDU-1625-2019
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1645-2019

Objeto: "ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE PASEOS COMERCIALES FASE II, EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C."

Localización - Localidad de Kennedy - Calle 45 Sur entre Carrera 72U Bis y Carrera 72i

Meta Física: Longitud: 0,87 km; Espacio público: 28,453 m^2.

***Valor del proyecto:** $ 17,239,364,094,00

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio: 19 de febrero de 2020

Fecha de Finalización Proyectada:

Estudios y Diseños 24 de junio de 2022

Obra 24 de junio de 2023

Estado del Proyecto: Suspendido desde el 24 de febrero de 2022

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

5 VIAS PERIMETRALES PARQUE GILMA JIMENEZ

CONTRATO OBRA: IDU-929-2020
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1008-2020

Objeto: **"COMPLEMENTACIÓN Y/O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS PERIMETRALES Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO AL PARQUE GILMA JIMÉNEZ, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."**

Descripción del Proyecto:
Diseñar y construir las vías perimetrales y espacio publico asociado al Parque Gilma Jiménez.

Localización Localidad de Kennedy UPZ 81 Gran Britalia

Meta Física: Longitud: 2.234 km; Espacio público: 18.674,02 m^2; 2.3 km de ciclorutas; 0.712 km

***Valor del proyecto:** $ 14,816,976,883,00

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio: 20 de Agosto de 2020
Fecha de Finalización Proyectada:
Estudios y Diseños 31 de diciembre de 2021
Obra 07 de marzo de 2023

5

VIAS PERIMETRALES PARQUE GILMA JIMENEZ

CONTRATO OBRA: IDU-929-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1008-2020

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

*Pendiente reunión con bimensual con comunidad.

- Consecución de mano de obra no calificada del sector.
- Socialización de cierres con PMT especifico.
- Acompañamiento en la elaboración de actas de vecindad.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Ofrecer zonas seguras para la circulación de los habitantes del área de influencia del Parque Gilma Jiménez, a través de un espacio público adecuado mediante la construcción de andenes para peatones y ciclorrutas para los bici usuarios; generando bienestar, mejorando la calidad de vida y contribuyendo a la construcción de una ciudad incluyente, sostenible y moderna.

5

VIAS PERIMETRALES PARQUE GILMA JIMENEZ

CONTRATO OBRA: IDU-1625-2019 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1645-2019

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

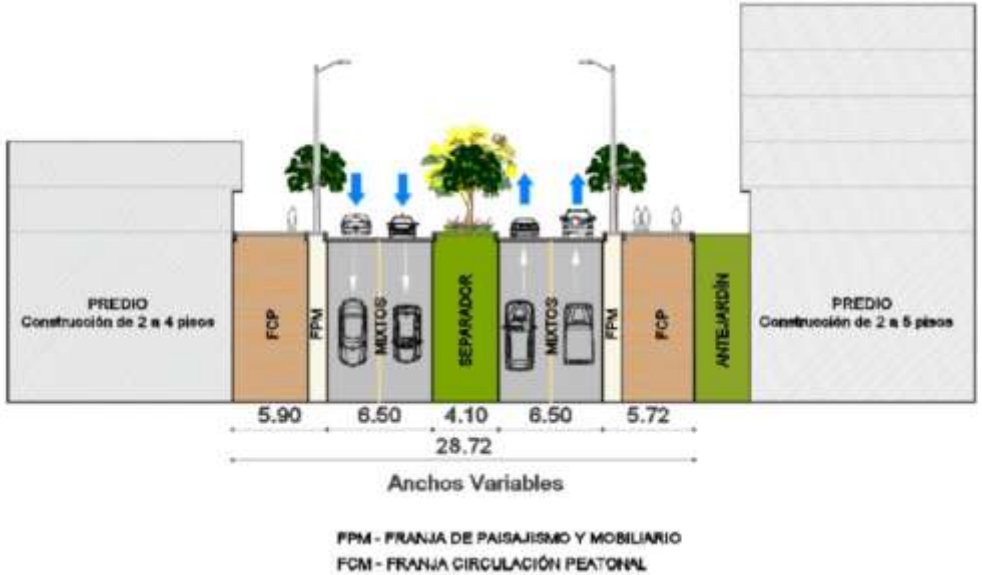
El Proyecto se encuentra suspendido desde el 24 de febrero de 2022, debido a que se encuentra pendiente la aprobación de los diseños de las Redes Hidrosanitarias por parte de la EAAB.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Articular aceras, parques, plazoletas, vías peatonales, entre otros como espacios agradables que incentiven los recorridos peatonales
- Privilegiar los modos sostenibles como a pie, y transporte público, según la pirámide de jerarquía de la movilidad urbana, ofreciendo así una solución integral de

ALCANCE DEL PROYECTO

- Reconfiguración de Calzada
- Ampliación y reconstrucción de Andenes
- Adecuación de las bocacalles del costado oriental
- Subterranización de redes;
- Estudio y diseño de antejardines.



Instituto de Desarrollo Urbano

CONTRATOS DE OBRA

Localidad Kennedy corte 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

6 AV. GUAYACANES GRUPO 1

CONTRATO OBRA: IDU-1543-2018 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1559-2018

Estado: Construcción (En Ejecución)

Objeto: Construcción de la Avenida Tintal, desde la Avenida Bosa hasta la Avenida Manuel Cepeda Vargas y obras complementarias, en Bogotá D.C. Grupo No. 1

Descripción del Proyecto:

Construcción del Grupo 1 del corredor comprendido entre la Av. Tintal (AK 89) desde la Av. Bosa hasta la Av. Manuel Cepeda Vargas que cuenta con una longitud de 4.4 kilómetros de dos calzadas de tres carriles cada uno y plantea una intervención de 108.600 m2 de espacio público y la construcción de 2 box culvert (Calle 43 Sur y Calle 38 Sur).

Localización: Avenida Tintal desde la Avenida Bosa hasta la Avenida Manuel Cepeda Vargas

Meta Física: 4,4 km de vía, 108.600 m2 de espacio público y 4,4 km de ciclorruta

***Valor del proyecto:** $ 134.069.692.520

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio: 31 de enero 2019

Fecha de Finalización Proyectada:

Obra 8 de septiembre 2022

6

AV. GUAYACANES GRUPO 1

CONTRATO OBRA: IDU-1543-2018 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1559-2018

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Optimización en la conexión regional y urbana.
- Disminución en tiempo de desplazamiento de los habitantes y visitantes.
- Conexión Vial.
- Mejoramiento de la calidad de vida por desarrollo urbanístico planeado.
- Mejor espacio público.

BENEFICIOS GLOBALES

- Accesibilidad
- Movilidad
- Desarrollo Económico
- Seguridad Vial

6 AV. GUAYACANES GRUPO 2

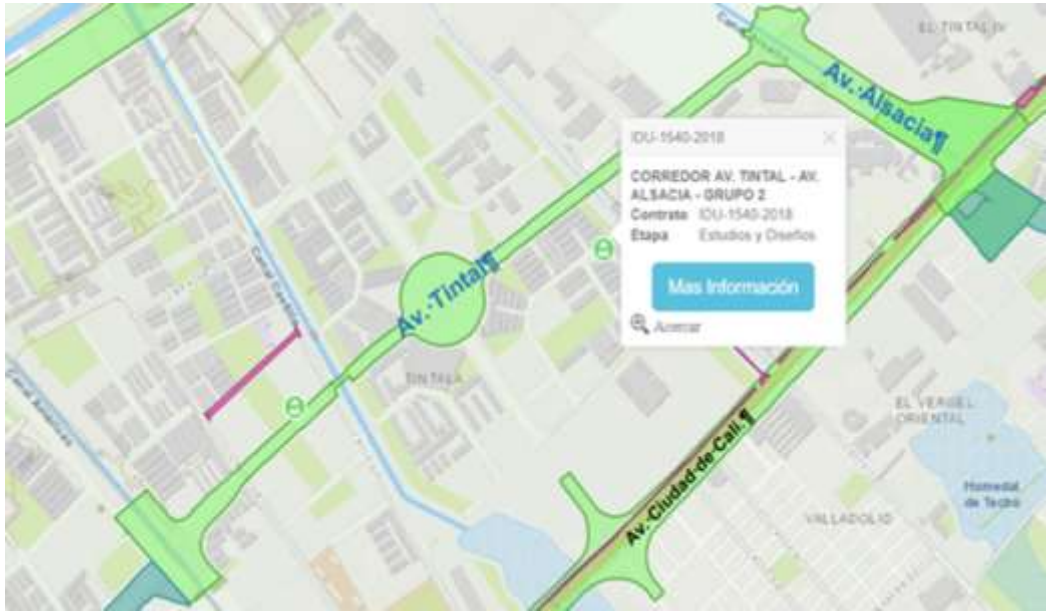
CONTRATO OBRA: IDU-1540-2018 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1561-2018

Estado: Construcción (En Ejecución)

Objeto: Construcción de la Avenida Tintal, desde la Avenida Manuel Cepeda Vargas hasta la Avenida Alsacia y la Avenida Alsacia desde la Avenida Tintal hasta la Avenida Ciudad de Cali y obras complementarias, en Bogotá D.C. Grupo No. 2

Descripción del Proyecto:

Corredor comprendido por la Av. Tintal (AK 89) desde la Av. Manuel Cepeda Vargas hasta la Av. Alsacia y la Av. Alsacia entre la Av. Tintal y la Av. Ciudad de Cali. Cuenta con una longitud de 2.6 kilómetros, dos calzadas de tres carriles cada una, y plantea una intervención de 118.200 m2 de espacio público, la construcción de 3 box culvert (Canal Américas, Castilla y Magdalena), un puente vehicular doble en la intersección de la Av. Alsacia con Av. Ciudad de Cali y un puente peatonal adosado al puente vehicular.



Localización: Av. Tintal desde Av. Manuel Cepeda Vargas hasta Av. Alsacia y la Av. Alsacia desde la AV. Tintal hasta la Av. Ciudad de Cali

Meta Física: 2 puentes vehiculares, 2,54 km de vía, 118.200 m2 de espacio público y 2,6 km de ciclorruta

***Valor del proyecto:** $ 172.253.263.080

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio: 05 de febrero 2019

Fecha de Finalización Proyectada:

Obra 26 de agosto 2022

6

AV. GUAYACANES GRUPO 2

CONTRATO OBRA: IDU-1540-2018 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1561-2018

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Optimización en la conexión regional y urbana.
- Disminución en tiempo de desplazamiento de los habitantes y visitantes.
- Conexión Vial.
- Mejoramiento de la calidad de vida por desarrollo urbanístico planeado.
- Mejor espacio público.

BENEFICIOS GLOBALES

- Accesibilidad
- Movilidad
- Desarrollo Económico
- Seguridad Vial

6 AV. GUAYACANES GRUPO 3

CONTRATO OBRA: IDU-1539-2018 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1560-2018

Estado: Construcción (En ejecución)

Objeto: Construcción de la Avenida Alsacia, desde la Avenida Ciudad de Cali hasta la Transversal 71b y obras complementarias, en Bogotá D.C. Grupo No. 2.

Descripción del Proyecto:

Corredor comprendido entre la Av.. Alsacia entre la Av. Ciudad de Cali hasta la Transversal 71B que cuenta con una longitud de 2.75 kilómetros de dos calzadas de tres carriles cada uno y plantea una intervención de 115.800 m2 de espacio público y de 1 Puente Vehicular por la Av. Alsacia con Av. Boyacá y 1 Puente Peatonal adosado al puente vehicular.

Localización: Avenida Alsacia desde la Avenida Ciudad de Cali hasta la Transversal 71b

Meta Física: 2 puentes vehiculares, 2,8 km de vía, 115.800 m2 de espacio público y 2,75 km de ciclorruta

Ilustración 1. Localización del Proyecto.
Fuente: Visor de Proyectos IDU

***Valor del proyecto:** $ 142.934.989.961

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio: 14 de febrero 2019

Fecha de Finalización Proyectada:

Obra 6 de marzo 2023

6

AV. GUAYACANES GRUPO 4

CONTRATO OBRA: IDU-1531-2018
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1562-2018

Estado: Terminado

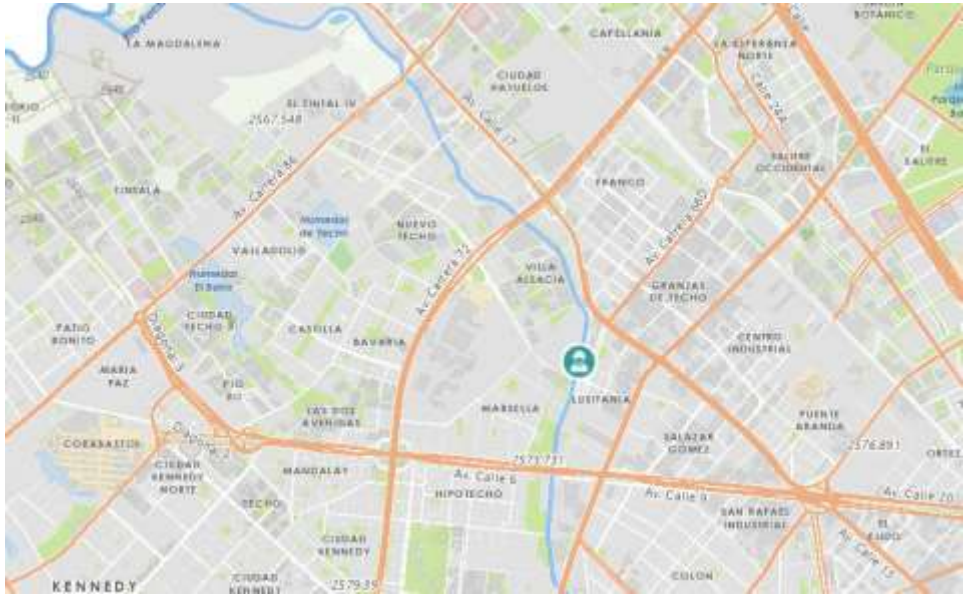
Objeto: Construcción de la Avenida Alsacia desde la Transversal 71b hasta la Avenida Constitución y la Avenida Constitución desde la Avenida Alsacia hasta la Avenida Centenario y obras complementarias, en Bogotá D.C., Grupo 4

Descripción del Proyecto:

Corredor comprendido por la Avenida Alsacia desde la Transversal 71b hasta la Avenida Constitución y la Avenida Constitución desde la Avenida Alsacia hasta la Avenida Centenario. Cuenta con una longitud de 0,9 km de vía, 10,600 m2 de espacio público, 0,9 km de ciclorruta y la construcción de un box culvert.

Localización: Av Alsacia desde la Tr 71b hasta la Av Constitución y la Av Constitución desde la Av Alsacia hasta la Av Centenario

Meta Física: 0,9 km de vía, 10.600 m2 de espacio público y 0,9 km de ciclorruta



***Valor del proyecto:** $ 41.559.794.261

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio:	31 de enero 2019
Fecha de Finalización: Obra	2 de noviembre 2021

6

AV. GUAYACANES GRUPO 4

CONTRATO OBRA: IDU-1531-2018 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1562-2018

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Optimización en la conexión regional y urbana.
- Disminución en tiempo de desplazamiento de los habitantes y visitantes.
- Conexión Vial.
- Mejoramiento de la calidad de vida por desarrollo urbanístico planeado.
- Mejor espacio público.

BENEFICIOS GLOBALES

- Accesibilidad
- Movilidad
- Desarrollo Económico
- Seguridad Vial

6

AV. GUAYACANES GRUPO 4

CONTRATO OBRA: IDU-1539-2018 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1560-2018

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Optimización en la conexión regional y urbana.
- Disminución en tiempo de desplazamiento de los habitantes y visitantes.
- Conexión Vial.
- Mejoramiento de la calidad de vida por desarrollo urbanístico planeado.
- Mejor espacio público.

BENEFICIOS GLOBALES

- Accesibilidad
- Movilidad
- Desarrollo Económico
- Seguridad Vial

6 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GRUPO 1

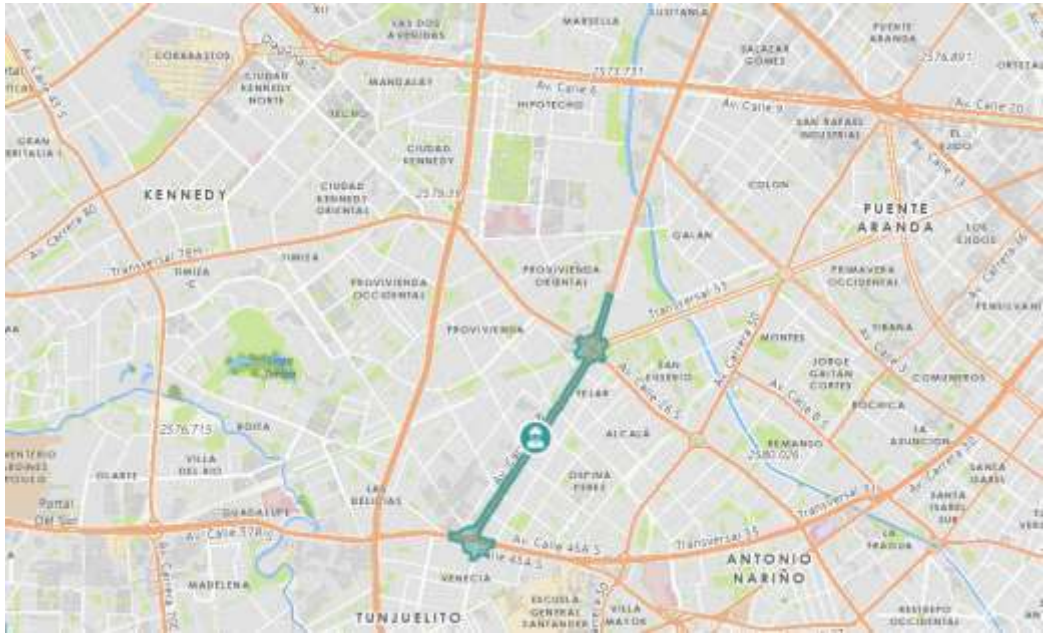
CONTRATO OBRA: IDU-345-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-599-2020

Estado: Construcción (En Ejecución)

Objeto: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur y obras complementarias en Bogotá D.C.

Descripción del Proyecto:

Construcción de TM por la Av. 68 Tramo Av. 68 desde Autopista Sur hasta la calle18 sur; este tramo consiste en la construcción de 2,83 km, en la cual se va a construir un total de 22,49 Km/carril de vía mixta y 10.11 km /carril de carril exclusivo para Transmilenio o BRT.
En este tramo se van a construir 3 estaciones de Transmilenio con 11 taquillas y 1 cicloparquedero. En cuanto al espacio público se proyecta la construcción de 63.931 m2 y 23604 de zona verdes y 1.83 km de ciclorruta y un puente peatonal



Localización: Avenida 68 desde Autopista Sur hasta la calle18 sur

Meta Física: 2,83 km de vía, 63.931 m2 de espacio público y 1,83 km de ciclorruta, 1 puente peatonal, 3 estaciones, 1 cicloparqueadero

***Valor del proyecto:** $ 415.180.564.151

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio:	25 de junio 2020
Fecha de Finalización Proyectada:	
Obra	24 de febrero 2026
Mantenimiento/Recibo	24 de febrero 2031

6

AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GRUPO 1

CONTRATO OBRA: IDU-345-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-599-2020

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Disminución de los tiempos de viaje.
- Ampliación del perfil vial dando cabida a nuevos carriles de tráfico mixto y los carriles exclusivos de Transmilenio
- Renovación del espacio público, incorporación de nuevos andenes, cicloruta en el costado occidental, cicloparqueaderos, zonas verdes, mobiliario y arborización, haciendo de este un espacio incluyente y amigable mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos.

6 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GRUPO 2

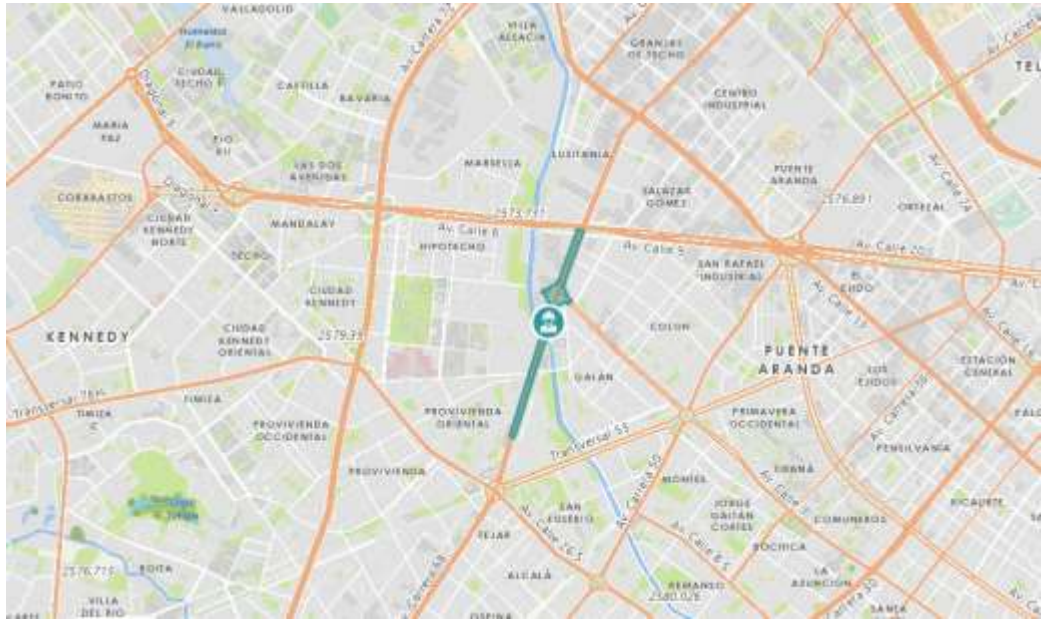
CONTRATO OBRA: IDU-346-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-600-2020

Estado: Construcción (En Ejecución)

Objeto: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur y obras complementarias en Bogotá D.C.

Descripción del Proyecto:

Construcción de TM por la Av. 68 Tramo Av. 68 desde la calle 18 sur hasta Av. Américas; este tramo consiste en la construcción de 1.78 km, en la cual se va a construir un total de 14,30 Km/carril de vía mixta, 7,14 km /carril de carril exclusivo para Transmilenio o BRT y un puente vehicular nuevo; se van a construir 3 estaciones de Transmilenio con 11 taquillas y 3 cicloparqueadero. En cuanto al espacio público se proyecta la construcción de 43.083 m2 y 21066 de zona verdes y 1.23 km de ciclorruta y 4 puente peatonal.



Localización: Avenida 68 desde la calle 18 sur hasta Av. Américas

Meta Física: 1,23 km de vía, 43.083 m2 de espacio público y 1,23 km de ciclorruta, 4 puentes peatonales, 3 estaciones, 1 cicloparqueadero

***Valor del proyecto:** $ 322.488.848.875

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio:	26 de junio 2020
Fecha de Finalización Proyectada:	
Obra	25 de febrero 2025
Mantenimiento/Recibo	25 de febrero 2030

6

AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GRUPO 2

CONTRATO OBRA: IDU-346-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-600-2020

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Disminución de los tiempos de viaje.
- Ampliación del perfil vial dando cabida a nuevos carriles de tráfico mixto y los carriles exclusivos de Transmilenio
- Renovación del espacio público, incorporación de nuevos andenes, cicloruta en el costado occidental, cicloparqueaderos, zonas verdes, mobiliario y arborización, haciendo de este un espacio incluyente y amigable mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos.

6

AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GRUPO 3

CONTRATO OBRA: IDU-347-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-601-2020

Estado: Construcción (En Ejecución)

Objeto: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur y obras complementarias en Bogotá D.C.

Descripción del Proyecto:

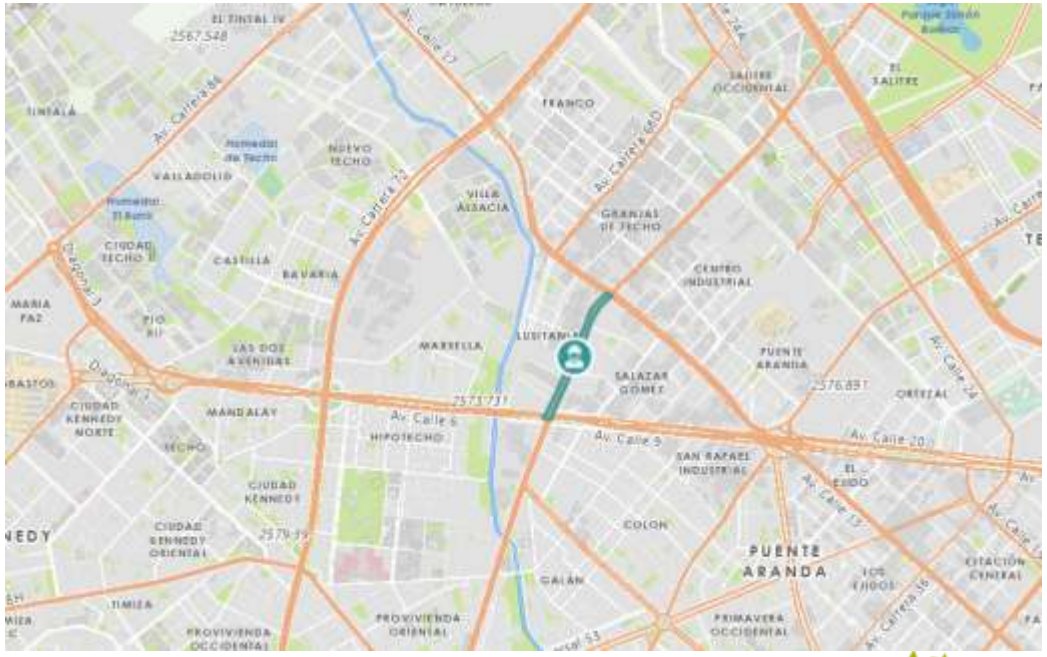
Construcción de TM por la Av. 68 Tramo Av. 68 desde Av. Américas hasta la calle 13; este tramo consiste en la construcción de 1,04 km, en la cual se va a construir un total de 7,38 Km/carril de vía mixta, 5,06 km /carril de carril exclusivo para Transmilenio o BRT y un deprimido. En este tramo se van a construir 1 estaciones de Transmilenio con 4 taquillas y 1 cicloparqueadero. En cuanto al espacio público se proyecta la construcción de 23.911 m2 y 7.229 de zona verdes y 0.843 km de ciclorruta y 1 puente peatonal.

Localización: Avenida 68 desde Avenida Américas hasta la calle 13

Meta Física: 0,84 km de vía, 23.911 m2 de espacio público y 0,84 km de ciclorruta, 1 puente peatonal, 1 estación, 1 cicloparqueadero

***Valor del proyecto:** $ 235.569.414.409

*Incluye valor de interventoría



Fecha de inicio:	25 de junio 2020
Fecha de Finalización Proyectada:	
Obra	24 de febrero 2025
Mantenimiento/Recibo	24 de febrero 2030

6

AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GRUPO 3

CONTRATO OBRA: IDU-347-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-601-2020

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Disminución de los tiempos de viaje.
- Ampliación del perfil vial dando cabida a nuevos carriles de tráfico mixto y los carriles exclusivos de Transmilenio
- Renovación del espacio público, incorporación de nuevos andenes, cicloruta en el costado occidental, cicloparqueaderos, zonas verdes, mobiliario y arborización, haciendo de este un espacio incluyente y amigable mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos.

6

TM CIUDAD DE CALI -LOTE 2

CONTRATO OBRA: IDU-1647-2020
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1667-2020

Estado: Construcción (En Ejecución)

Objeto: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Ciudad de Cali Tramo 1, entre la Avenida Bosa y la Avenida Villavicencio y obras complementarias en Bogotá D.C.

Descripción del Proyecto:

Construcción del TM por la avenida Ciudad de Cali entre la avenida Bosa y la avenida Villavicencio, con 2,50 km de longitud total del tramo, 9,47 km/carril de long de carriles de Transmilenio, 16,05 km/carril de long de carriles mixtos, Longitud de Ciclorruta nueva: 2144,33 M en andén y 2445,92 M continua. Por otra parte, 84805,05 M2 de espacio público y 34707,62 M2 de zonas verdes. 1 puente peatonal, 3 estaciones, 10 taquillas externas y 3 ciclo estaciones.

Localización: Avenida Ciudad de Cali entre Avenida Bosa y Avenida Villavicencio

Meta Física: 2,5 km de vía, 84.805 m2 de espacio público y 4,59 km de ciclorruta, 1 puente peatonal, 3 estación, 3 cicloparqueadero

***Valor del proyecto:** $ 232.325.378.698
*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio:	26 de enero 2021
Fecha de Finalización Proyectada:	
Obra	25 de diciembre 2022
Mantenimiento/Recibo	25 de diciembre 2027

TM CIUDAD DE CALI -LOTE 2

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

CONTRATO OBRA: IDU-1647-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1667-2020

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Disminución de los tiempos de viaje.
- Ampliación del perfil vial dando cabida a nuevos carriles de tráfico mixto y los carriles exclusivos de Transmilenio
- Renovación del espacio público, incorporación de nuevos andenes, cicloruta en el costado occidental, cicloparqueaderos, zonas verdes, mobiliario y arborización, haciendo de este un espacio incluyente y amigable mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos.

6

TM CIUDAD DE CALI -LOTE 3

CONTRATO OBRA: IDU-1653-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1674-2020

Estado: Construcción (En Ejecución)

Objeto: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Troncal Av Ciudad de Cali Tramo 1, entre la Av Villavicencio y la Av Manuel Cepeda Vargas y obras complementarias en Bogotá D.C.

Descripción del Proyecto:

Construcción del TM por la avenida Ciudad de Cali entre la avenida Villavicencio y la avenida Manuel Cepeda Vargas, con 1,67 km de Longitud total del tramo, 6,65 Km/carril de Longitud de carriles de Transmilenio, 8,11 Km/carril de Longitud de carriles mixtos, respecto a Longitud de Ciclorruta nueva: 1202,33 M de andén y 1664,92 M continua. Por otra parte, 31906,5 M2 de espacio público, 5738,34 M2 de área verdes, 2 estaciones, 8 taquillas externas y 1 ciclo estaciones.

Localización: Avenida Ciudad de Cali entre la Avenida Villavicencio y la Avenida Manuel Cepeda Vargas

Meta Física: 1,67 km de vía, 31.906 m2 de espacio público y 2,86 km de ciclorruta, 2 estaciones, 1 cicloparqueadero

***Valor del proyecto:** $ 141.953.207.975

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio:	28 de enero 2021
Fecha de Finalización Proyectada:	
Obra	19 de febrero 2024
Mantenimiento/Recibo	19 de febrero 2029

TM CIUDAD DE CALI -LOTE 3

CONTRATO OBRA: IDU-1653-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1674-2020

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Disminución de los tiempos de viaje.
- Ampliación del perfil vial dando cabida a nuevos carriles de tráfico mixto y los carriles exclusivos de Transmilenio
- Renovación del espacio público, incorporación de nuevos andenes, cicloruta en el costado occidental, cicloparqueaderos, zonas verdes, mobiliario y arborización, haciendo de este un espacio incluyente y amigable mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos.

6 TRONCAL CIUDAD DE CALI -LOTE 4

CONTRATO OBRA: IDU-1670-2020
CONTRATO INTERVENTORÍA: IDU-1697-2020

Estado: Preconstrucción (En Ejecución)

Objeto: Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Troncal Av. Ciudad de Cali Tramo 1, en la intersección de la Av Manuel Cepeda Vargas y obras complementarias en Bogotá D.C.

Descripción del Proyecto:

Construcción del TM por la avenida Ciudad de Cali en la intersección de la avenida Manuel Cepeda Vargas, con 0,40 km de Longitud total del tramo, 1,85 Km/carril de Longitud de carriles de Transmilenio, 3,49 Km/carril de Longitud de carriles, 1,66 Km/carril de Longitud de carriles mixtos en puentes, respecto a Longitud de Ciclorruta nueva: 494,52 M de andén y 669,47 continua. Por otra parte, 1325,39 M2 de espacio público, 15548,05 M2 de zonas verdes.

Localización: Intersección de la Avenida Manuel Cepeda Vargas con Avenida Ciudad de Cali

Meta Física: 0,4 km de vía, 1.325 m2 de espacio público y 1,16 km de ciclorruta.

***Valor del proyecto:** $ 182.373.138.267

*Incluye valor de interventoría

Fecha de inicio:	29 de enero 2021
Fecha de Finalización Proyectada:	
Obra	28 de octubre 2023
Mantenimiento/Recibo	28 de octubre 2028

Instituto de Desarrollo Urbano

TM CIUDAD DE CALI -LOTE 4

CONTRATO OBRA: IDU-1670-2020 **CONTRATO INTERVENTORÍA:** IDU-1697-2020

TEMAS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO DE RELEVANCIA PARA LA COMUNIDAD

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Disminución de los tiempos de viaje.
- Ampliación del perfil vial dando cabida a nuevos carriles de tráfico mixto y los carriles exclusivos de Transmilenio
- Renovación del espacio público, incorporación de nuevos andenes, ciclorruta en el costado occidental, cicloparqueaderos, zonas verdes, mobiliario y arborización, haciendo de este un espacio incluyente y amigable mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos.

Instituto de Desarrollo Urbano

CONTRATOS DE CONSERVACIÓN

Localidad Kennedy corte 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

7 LISTADO DE CONTRATOS DE CONSERVACIÓN

No CTTO DE INTERVENTORÍA	No CTTO DE OBRA O CONSULTORÍA	NOMBRE CORTO DEL CONTRATO	LOCALIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	ESTADO
IDU-1774-2021	IDU-1721-2021	MALLA VIAL ARTERIAL GRUPO 3	La Candelaria, Santa Fe Los Mártires, Puente Aranda, Kennedy, Usme, Tunjuelito, Rafael Uribe, Uribe, Antonio Nariño, Teusaquillo, Barrios Unidos, Chapinero, San Cristóba, Tunjuelito y Ciudad Bolívar.	21/01/2022	20/04/2024	Activo
IDU-1728-2021	IDU-1714-2021	Conservación malla vial arterial no troncal grupo 3 2021	Usme, Ciudad Bolívar, Kennedy, Tunjuelito y Rafael Uribe	3 /12/2021	02/03/2024	Activo
IDU-1808-2021	IDU-1792-2021	Grupo 6 ciclorutas y espacio público	Fontibón, Tunjuelito, Kennedy	3/01/ 2022	2/04/2024	Activo
IDU-1758-2021	IDU-1751-2021	CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP– GRUPO 2	Tunjuelito, Kennedy, Fontibón, Los Martires, Antonio Nariño, Puente Aranda y Rafael Uribe Uribe	22 /12/ 2021	21/03/ 2024	Activo