

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$513,121	\$139,131	27.11	\$311,113	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,599,723	\$592,668	37.05
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$513,121	\$139,131	27.11	\$311,113	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,599,723	\$592,668	37.05
0 N/A	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$513,121	\$139,131	27.11	\$311,113	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,599,723	\$592,668	37.05
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$35,859	\$18,362	51.21	\$24,395	\$0	0.00	\$11,546	\$0	0.00	\$127,684	\$73,641	57.67

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	350,000.00	249,649.42	35,917.93	14.39%	
2021	370,000.00	408,116.00	406,725.30	99.66%	
2022	370,000.00	506,000.00	505,735.49	99.95%	★
2023	225,155.00	456,511.77	0.00	0.00%	★
2024	90,000.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1,405,155.00	1,405,155.00	948,378.72	al Plan de Desarrollo	67.49%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Durante lo corrido del año 2022 se ha ejecutado un total de 505.735,49 m2 de espacio público.

Ahora bien, en cuanto a lo ejecutado en lo corrido del Plan de desarrollo se tienen 948.378,72 m2 de espacio público mantenidos, correspondiente al 67,49% de avance frente a la meta del Plan.

- IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES;
- IDU-74-2020 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA;
- IDU-1208-2020 Mant Puentes Peatonales;
- IDU-1300-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1775-2021 PUENTES PEATONALES;
- IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1786-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 1
- IDU-1791-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 2
- IDU-1782-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3
- IDU-1794-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 4
- IDU-1787-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5
- IDU-1792-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 6

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)11	Mantener 2,737,808.10 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	249,649.42	35,917.93	14.39	946,584.24	406,725.30	42.97	1,149,900.10	505,735.49	43.98	934,876.60	0.00	0.00	210,388.17	0.00	0.00	2,737,808.10	948,378.72	34.64
		Recursos	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$35,859	\$18,362	51.21	\$24,395	\$0	0.00	\$11,546	\$0	0.00	\$127,684	\$73,641	57.67
(S)15	Mantener 8.88 km de ciclorrutas asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	7.56	7.56	100.00	1.32	1.32	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.88	8.88	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

241	Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto		\$226,306	\$127,306	56.25	\$287,602	\$172,842	60.10	\$378,980	\$81,385	21.47	\$210,124	\$0	0.00	\$65,794	\$0	0.00	\$1,168,807	\$381,534	32.64
-----	---	--	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$513,121	\$139,131	27.11	\$311,113	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,599,723	\$592,668	37.05

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%	
2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%	
2022	713,107.00	915,000.00	246,896.61	26.98%	38.87%
2023	306,669.00	9,000.00	0.00	0.00%	
2024	105,416.00	1,616,739.38	0.00	0.00%	
TOTAL	2,718,592.00	2,718,592.00	424,749.23	al Plan de Desarrollo	15.62%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se ha ejecutado un total de 424.749,23 m2 de espacio público con lo cual se alcanza un avance del 15,62% frente a la meta del plan de Desarrollo distribuidos de la siguiente manera:

- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI)
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.
- AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
- ACCIONES POPULARES ESPACIO PÚBLICO
- ANDENES ZONA ROSA
- ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE
- CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS
- CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7
- CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE
- ANDENES CL. 85 TRAMO CR.. 11 CR..7
- ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA
- TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA
- AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
- AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91
- CALLES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS
- CALLES COMERCIALES GP3 - ENGATIVA
- Cll Comer Cra. 100 Entre Cl. 17 Y Cl. 22
- ESPACIO PUBLICO ASOCIADO A URBANIZADORES
- AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B
- CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE
- TALUD AMAPOLAS
- Troncal Avenida 68 gp 4, 7 y 9
- Acciones Populares
- ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

Item	Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
(S)1 Realizar 11 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	1.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
Recursos	\$1,224	\$1,224	100.00	\$5,427	\$5,427	100.00	\$10,478	\$0	0.00	\$9,500	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$26,629	\$6,651	24.98	
(S)2 Construir 1,140,629.24 M2 de espacio público	Magnitud	108,589.00	0.00	0.00	261,743.62	55,315.62	21.13	511,348.11	171,644.61	33.57	0.00	0.00	573,965.51	0.00	0.00	1,140,629.24	226,960.23	19.90	
Recursos	\$177,655	\$107,567	60.55	\$146,873	\$119,311	81.23	\$127,960	\$38,342	29.96	\$57,193	\$0	0.00	\$65,794	\$0	0.00	\$575,475	\$265,220	46.09	
(S)3 Adquirir 2 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	
Recursos	\$2,601	\$8	0.30	\$3,890	\$528	13.58	\$14	\$0	0.00	\$250	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,754	\$536	7.94	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$513,121	\$139,131	27.11	\$311,113	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,599,723	\$592,668	37.05
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud 100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$110	\$79	71.65	\$0	\$0	64.71	\$31,927	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$32,037	\$79	0.25
(S)5 Construir 7.79 Km de ciclorrutas Asociados al espacio público	Magnitud 0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	100.00	6.78	1.44	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.79	2.45	31.45
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)12 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$44,515	\$18,428	41.40	\$129,612	\$46,314	35.73	\$201,624	\$41,742	20.70	\$142,692	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$518,443	\$106,484	20.54
(K)13 Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud 100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	46.00	46.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$200	\$0	0.00	\$1,800	\$1,262	70.13	\$6,977	\$1,301	18.65	\$490	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$9,467	\$2,564	27.08
(S)14 Implementar 261 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO	Magnitud 0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	18.00	18.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	261.00	261.00	100.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)16 Construir 2.23 km_carril de malla vial arterial	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23	0.55	24.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23	0.55	24.66
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales	\$40,412	\$35,112	86.89	\$65,471	\$62,997	96.22	\$98,282	\$39,383	40.07	\$76,594	\$0	0.00	\$22,474	\$0	0.00	\$303,233	\$137,493	45.34
---	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 258 Número de puentes peatonales construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	4.00	2.00	0.00	0.00%	
2021	4.00	4.00	1.00	25.00%	
2022	6.00	6.00	1.00	16.67%	28.57%
2023	0.00	1.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	7.00	0.00	0.00%	
TOTAL	15.00	15.00	2.00	al Plan de Desarrollo	13.33%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del plan de desarrollo se han construido 2 y mantenido 46 puentes peatonales, con los cuales se alcanza un avance de la meta PDD del 35,56%, los cuales se relacionan a continuación:

Puentes peatonales construidos:

1. ACC. DISCAPAC PTE PEAT. |AV CIRCUNV CL 46
2. CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE|

MANTENIMIENTO

- IDU-1629-2019 Puentes terminados:
1. Avenida Pablo VI por Carrera 37 A
 2. Avenida José Celestino Mutis por Carrera 36 A
 3. AC 63 (Biblioteca Virgilio Barco
 4. Avenida Centenario por KR 78G
 5. Avenida Laureano Gómez (AK 9) con Calle 123,
 6. Carrera 65 por Calle 90 (Canal Salitre),
 7. Calle 13 sur por Carrera 12 A (Río fucha)

IDU-1208-2020Puentes terminados:

1. Av. Paseo de los Libertadores por CL 207
2. Av. Luis Carlos Galán Sarmiento por KR 68A
3. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Kr 4
4. Autopista al Llano por CL 91 Sur
5. Autopista al Llano (KR 1) por CL 98C BIS Sur
6. Av. Medellín por Av. Gonzalo Ariza (Kr 110)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$513,121	\$139,131	27.11	\$311,113	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,599,723	\$592,668	37.05

- 7. Avenida del Sur por CL 57D Sur
- 8. Avenida Jorge Eliécer Gaitán por Carrera 82 - (Deprimido bicicletas) - Modelia
- 9. Autopista al Llano (CL 112A S) por KR 5 E
- 10. Av. Primero de Mayo (Tv 78N) por CL 51A Sur
- 11. Av. Boyacá por CI 21
- 12. Av. Centenario por Av. Ciudad de Cali (occidental)
- 13. Av. Boyacá por CI 61 sur
- 14. Avenida Calle 24 por KR 68C
- 15. Av. Callejas por Av. Laureano Gómez (norte)

- IDU-1209-2020 Puentes terminados:
- 1. AV. Ciudad de Quito por Dg 39 Sur (Estación NQS -38A Sur).
 - 2. Autopista Sur por Cra. 71 (Estación Perdomo)
 - 3. Autopista Sur por Trans. 73I (Cementerio el Apogeo)
 - 4. Av. Medellín por Cra. 68
 - 5. Av. Ciudad de Quito por Av. Francisco Miranda (Universidad Nacional).
 - 6. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Cra. 69D Bis (Av. Rojas).
 - 7. Av. Paseo de Los Libertadores por calle 114 A Bis (Puente Pepe Sierra).
 - 8. Puente Av. Paseo de los Libertadores (Autopista norte) por Calle 85.
 - 9. Puente Av. De las Américas por Carrera 74.
 - 10. Puente Av. Alfredo Bateman (Avenida Suba) por Calle 128A.

- Puentes terminados contrato 1775-2021 con presupuesto Vigencia 2021:
- 1. Av. Paseo de los Libertadores por CL 166 (Estación Toberín)
 - 2. Av. Paseo de los Libertadores por Av. de las Orquídeas (Estación CL 161)
 - 3. Av. Laureano Gómez (KR 9) por DG 108A
 - 4. Av. Alfredo Bateman por KR 111
 - 5. Av. Medellín por Av. de la Constitución (Estación Ferias)
 - 6. Av. Medellín (CL 80) entre la KR 50 y la KR 30
 - 7. Av. Medellín por KR 94 (Estación Quirigua)
 - 8. Av. Paseo de los Libertadores por CL 105
 - 9. Av. Boyacá (AK72) por Av. Jorge Eliécer Gaitán (AC26) (costado sur)
 - 10. Av. Boyacá por Av. Centenario
 - 11. Av. Jorge Eliécer Gaitán (CL26) por KR 68B (Estación El Tiempo - Maloka)
 - 12. Av. la Esmeralda (AK 60) por Av. José Celestino Mutis (AC 63)

- Puentes terminados contrato 1775 de 2021 con presupuesto Vigencia 2022:
- 1. Calle 6 por Av. NQS (Oriental)
 - 2. Av Jorge Eliécer Gaitan AC 26 x Kra 59 (Estacion CAN)

(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%	
2021	15.00	40.00	32.00	80.00%	
2022	20.00	24.00	14.00	58.33%	82.14% ✓
2023	20.00	36.00	0.00	0.00%	
2024	20.00	28.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	120.00	46.00	al Plan de Desarrollo	38.33% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del plan de desarrollo se han mantenido 46 y construido 2 puentes peatonales con los cuales se alcanza un avance de la meta PDD del 35,56% a través de los siguientes contratos:

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$513,121	\$139,131	27.11	\$311,113	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,599,723	\$592,668	37.05
<p>MANTENIMIENTO</p> <p>IDU-1629-2019 Puentes terminados:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Avenida Pablo VI por Carrera 37 A 2. Avenida José Celestino Mutis por Carrera 36 A 3. AC 63 (Biblioteca Virgilio Barco 4. Avenida Centenario por KR 78G 5 Avenida Laureano Gómez (AK 9) con Calle 123, 6. Carrera 65 por Calle 90 (Canal Salitre), 7. Calle 13 sur por Carrera 12 A (Río fucha) <p>IDU-1208-2020Puentes terminados:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Av. Paseo de los Libertadores por CL 207 2. Av. Luis Carlos Galán Sarmiento por KR 68A 3. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Kr 4 4. Autopista al Llano por CL 91 Sur 5. Autopista al Llano (KR 1) por CL 98C BIS Sur 6. Av. Medellín por Av. Gonzalo Ariza (Kr 110) 7. Avenida del Sur por CL 57D Sur 8. Avenida Jorge Eliecer Gaitán por Carrera 82 - (Deprimido bicicletas) - Modelia 9. Autopista al Llano (CL 112A S) por KR 5 E 10. Av. Primero de Mayo (Tv 78N) por CL 51A Sur 11. Av. Boyacá por CI 21 12. Av. Centenario por Av. Ciudad de Cali (occidental) 13. Av. Boyacá por CI 61 sur 14. Avenida Calle 24 por KR 68C 15. Av. Callejas por Av. Laureano Gómez (norte) <p>IDU-1209-2020 Puentes terminados:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. AV. Ciudad de Quito por Dg 39 Sur (Estación NQS -38A Sur). 2. Autopista Sur por Cra. 71 (Estación Perdomo) 3. Autopista Sur por Trans. 73I (Cementerio el Apogeo) 4. Av. Medellín por Cra. 68 5. Av. Ciudad de Quito por Av. Francisco Miranda (Universidad Nacional). 6. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Cra. 69D Bis (Av. Rojas). 7. Av. Paseo de Los Libertadores por calle 114 A Bis (Puente Pepe Sierra). 8. Puente Av. Paseo de los Libertadores (Autopista norte) por Calle 85. 9. Puente Av. De las Américas por Carrera 74. 10. Puente Av. Alfredo Bateman (Avenida Suba) por Calle 128A. <p>Puentes terminados contrato 1775-2021 con presupuesto Vigencia 2021:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Av. Paseo de los Libertadores por CL 166 (Estación Toberín) 2. Av. Paseo de los Libertadores por Av. de las Orquídeas (Estación CL 161) 3. Av. Laureano Gómez (KR 9) por DG 108A 4. Av. Alfredo Bateman por KR 111 5. Av. Medellín por Av. de la Constitución (Estación Ferias) 6. Av. Medellín (CL 80) entre la KR 50 y la KR 30 7. Av. Medellín por KR 94 (Estación Quirigua) 8. Av. Paseo de los Libertadores por CL 105 9. Av. Boyacá (AK72) por Av. Jorge Eliécer Gaitán (AC26) (costado sur) 10. Av. Boyacá por Av. Centenario 11. Av. Jorge Eliécer Gaitán (CL26) por KR 68B (Estación El Tiempo - Maloka) 12. Av. la Esmeralda (AK 60) por Av. José Celestino Mutis (AC 63) <p>Puentes terminados contrato 1775 de 2021 con presupuesto Vigencia 2022:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Calle 6 por Av. NQS (Oriental) 2. Av Jorge Eliecer Gaitan AC 26 x Kra 59 (Estacion CAN) 																		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$513,121	\$139,131	27.11	\$311,113	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,599,723	\$592,668	37.05

(S) 712 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Alameda El Porvenir'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	30.00	30.00	100.00%	
2022	0.00	50.00	0.00	0.00%	37.50%
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	30.00	al Plan de Desarrollo	30.00%

Retrasos y soluciones: El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Avances y Logros: El contrato lleva un avance del 30% no obstante, el contrato se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)7	Mantener 107 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	24.00	0.00	0.00	40.00	32.00	80.00	24.00	14.00	58.33	36.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	107.00	46.00	42.99
		Recursos	\$19,396	\$19,395	100.00	\$16,630	\$16,630	100.00	\$38,033	\$21,233	55.83	\$45,743	\$0	0.00	\$17,685	\$0	0.00	\$137,487	\$57,259	41.65
(S)8	Realizar 2 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
		Recursos	\$2,200	\$0	0.00	\$2,058	\$2,058	100.00	\$3,326	\$0	0.00	\$3,891	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,475	\$2,058	17.93
(S)9	Construir 17 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	12.00	1.00	8.33	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	17.00	2.00	11.76
		Recursos	\$17,927	\$15,095	84.20	\$46,514	\$44,285	95.21	\$56,477	\$18,150	32.14	\$26,960	\$0	0.00	\$4,788	\$0	0.00	\$152,665	\$77,530	50.78
(S)10	Adquirir 5 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00
		Recursos	\$889	\$622	69.93	\$270	\$25	9.39	\$446	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,606	\$647	40.31

04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94
49	Movilidad segura, sostenible y accesible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,950,266	\$831,687	42.64	\$1,779,562	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,507,220	\$2,522,582	38.77
0	N/A	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,950,266	\$831,687	42.64	\$1,779,562	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,507,220	\$2,522,582	38.77
376	Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$213,664	\$336	0.16	\$223,637	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$449,662	\$12,300	2.74

Indicador(es)

(S) 403 Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se han realizado las siguientes acciones:

-Cable Aéreo Ciudadela Sucre- Sierra Morena o Potosí Sierra Morena (ciudad Bolívar)

Se realizó la caracterización (contrato 1463-2009) de un trazado para atender el sector de Potosí. Para estudios de factibilidad (conexión municipio de Soacha con Bogotá), el IDU ha suscrito un convenio con la Agencia Francesa de Desarrollo que analizará la cuenca comprendida entre la Av. Villavicencio, la Autopista Sur y el límite del Distrito. Dichos estudios definirán cuál de los dos cables previstos en el POT en esta cuenca deben priorizarse (cable ciudadela sucre o Potosí Sierra Morena) para continuar con la fase de estudios y diseños en el 2023.

El 20 de diciembre de 2021 la Agencia Francesa de Desarrollo, adjudicó el contrato para desarrollar los ¿ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD DE CABLES AÉREOS EN CIUDAD BOLÍVAR EN EL MARCO DEL CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Y LA

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

AGENCIA FRANCESA DE DESARROLLO, el 13-01-2022 se dio inicio al contrato con duración de 9 meses. Se desarrolló la Fase de Prefactibilidad analizando la información existente respecto a condiciones geológicas y morfológicas de la zona de estudio, posibles interferencias con redes de servicios públicos, las principales centralidades para implantar estaciones, condiciones de movilidad en el área y demás factores, e inició la Fase de Factibilidad el 14 de junio de 2022, la que actualmente se encuentra en ejecución y se espera finalizar a finales del año 2022.

-Cable Reencuentro Monserrate

Contrato 1463 de 2009: se realizó la caracterización de una parte del trazado de este cable, desde la estación Bicentenario de la Troncal de la Carrera décima hasta el sector de El Consuelo.

El 28-06-2021 inició contrato IDU-1330-2021 con objeto ¿Desarrollar los estudios de Prefactibilidad para la concepción del sistema de cable aéreo para el centro histórico de la ciudad de Bogotá D.C.¿ suscrito entre la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá-Metro de Medellín y el IDU. Su duración es de 7 meses. Este estudio servirá para viabilizar condiciones técnicas, como el trazado del cable aéreo, la localización de estaciones, la articulación con otros sistemas de transporte y proyectos de espacio público y de infraestructura existentes y proyectados, la capacidad del sistema y la estimación del presupuesto preliminar para la materialización del proyecto.

Finalizó la Fase de Prefactibilidad (contrato IDU 1330-2021) realizando dentro de su ejecución, la caracterización de varios corredores, definiendo a través de una matriz multicriterio el trazado que mejor responde a las diferentes necesidades y requerimientos del sector a servir con el cable y desarrollando el estudio técnico de cada uno de los componentes técnicos a nivel de ingeniería conceptual para el trazado seleccionado.

(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	10.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	20.00	50.00	0.00	0.00%	
2024	10.00	60.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se han realizado acciones para avanzar en la etapa antecesora como son los diseños así:

Cable Aéreo San Cristóbal

-Mediante contrato interadministrativo 20121531 de 2012 entre la SDM y la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá -ETMVA- se adelantaron los estudios de factibilidad para los Cables Aéreos de Ciudad Bolívar, Portal Tunal - Paraíso y de San Cristóbal, Portal 20 de Julio - Altamira.

-En el 2020, el IDU adelantó el proceso IDU-CMA-SGDU-015-2020 para la contratación de la consultoría cuyo objeto es realizar la ¿Actualización y/o Ajustes y/o Complementación de Factibilidad y Estudios y Diseños del Cable Aéreo en San Cristóbal, en Bogotá D.C. y el proceso IDU-CMA-SGDU-030-2020 correspondiente a la contratación de la respectiva interventoría.

-El 1 de febrero de 2021 se suscribió el acta de inicio del contrato de consultoría No IDU-1630 de 2020 por un valor de \$6.995.087.770. En la misma fecha se suscribió el acta de inicio del contrato de interventoría No IDU-1673 de 2020 por valor de \$1.902.481.183

-El 30 de junio de 2021, finalizó la fase de factibilidad del proyecto, en la cual se definió el trazado del Cable. Su longitud será de 2.8 km, contará con 3 estaciones, una en el Portal 20 de Julio, que conecta directamente con el Sistema Transmilenio, otra a dos cuadras del Hospital de la Victoria y otra al lado del CAMI de Altamira. La capacidad del cable permitirá transportar hasta 4.000 pasajeros por hora por sentido. El recorrido desde Altamira hasta el Portal tardará alrededor de 10 minutos.

-El 30 de julio de 2021 inició la Fase de estudios y diseños, la que finalizó el 31 de mayo de 2022, dando paso a las aprobaciones de terceros. Con excepción del componente electromecánico y las estructuras asociadas al mismo (pilonas, fundaciones de columnas y las columnas propiamente de sostenimiento de los equipos electromecánicos en las estaciones), todos los diseños se realizaron a nivel de detalle teniendo en cuenta que los estudios y diseños que el consultor elaboró servirán para llevar a cabo, la construcción montaje, puesta en marcha, operación y mantenimiento del cable aéreo en San Cristóbal. El componente electromecánico y las estructuras asociadas al mismo se desarrollaron a nivel de factibilidad.

-El contrato de consultoría IDU-1630-2020 finalizó el 30 de junio de 2022.

-El 30 de julio de 2022 se publicó el prepliego del proceso de licitación para contratar la construcción del proyecto. Se espera adjudicar la construcción en noviembre-diciembre de 2022, iniciando con una etapa de pre-construcción de seis meses y previendo veinticuatro meses de construcción y 12 meses de mantenimiento.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)15	Construir 3 Cable aéreo	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$101,013	\$210	0.21	\$169,752	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$270,765	\$210	0.08
(S)16	Realizar 4 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00
		Recursos	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$16,876	\$126	0.75	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$29,237	\$12,090	41.35
(S)17	Adquirir 788 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	0.00	0.00	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	788.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$95,775	\$0	0.00	\$53,885	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$149,660	\$0	0.00

377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$56,245	\$49,907	88.73	\$60,370	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$225,212	\$108,093	48.00
---	-------	-------	--------	----------	----------	--------	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%	
2021	30.00	39.47	11.95	30.28%	
2022	30.00	39.00	12.34	31.64%	⊘ 47.67% ▲
2023	15.00	59.05	0.00	0.00%	
2024	15.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	110.00	110.00	24.29	al Plan de Desarrollo	22.08% ⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 24,29 km de ciclorrutas, con los cuales se alcanza un 22,08% de avance frente a la meta del PDD, a través de los contratos:

- IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1300-2020;
- IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1695-2020 CONSERVACION MVI;
- IDU-1786-2021;
- IDU-1791-2021;
- IDU-1782-2021;
- IDU-1794-2021 MANT. DE CICLORUTAS;
- IDU-1787-2021;
- IDU-1792-2021.

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)6	Mantener 128.41 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	31.91	0.43	1.35	59.70	11.02	18.46	59.50	0.00	0.00	8.78	0.00	0.00	128.41	11.45	8.92
		Recursos	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$56,245	\$49,907	88.73	\$60,370	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$225,212	\$108,093	48.00

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$183,178	\$170,640	93.16	\$274,331	\$262,469	95.68	\$244,580	\$169,313	69.23	\$264,291	\$0	0.00	\$88,754	\$0	0.00	\$1,055,134	\$602,422	57.09
--	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%	
2021	181.00	442.96	220.51	49.78%	
2022	181.00	234.67	155.10	66.09%	▲ 82.97% ✓
2023	180.00	225.87	0.00	0.00%	
2024	150.00	245.00	0.00	0.00%	
TOTAL	938.00	938.00	387.56	al Plan de Desarrollo	41.32% ▲

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 30 de septiembre de 2022 se tienen programada la contratación para conservar 526,81 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 401,11 km-carril que frente a la meta plan de desarrollo de 938 km carril equivale al 42,76% de cumplimiento, acciones que se han realizado a través de los programas de conservación así:

- MANTENIMIENTO DE 208,90 KM-CARRIL MALLA VIAL ARTERIAL
- MANTENIMIENTO 151,07 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA
- MANTENIMIENTO DE 13,52 KM-CARRIL DE MALLA VIAL LOCAL

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94	
REHABILITACION DE 1,60 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA REHABILITACION DE 25,99 KM-CARRIL DE MALLA VIAL RURAL																			
Proyecto(s) de inversión																			
7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Mantener 497.15 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud	135.99	11.91	8.76	189.18	96.22	50.86	216.48	97.47	45.02	110.00	0.00	0.00	62.54	0.00	0.00	497.15	205.60	41.36
	Recursos	\$70,728	\$70,724	99.99	\$79,174	\$79,174	100.00	\$79,431	\$49,427	62.23	\$99,915	\$0	0.00	\$35,018	\$0	0.00	\$364,267	\$199,325	54.72
(S)2 Mantener 671.10 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	130.81	0.04	0.03	164.46	93.22	56.68	169.75	57.63	33.95	55.62	0.00	0.00	352.47	0.00	0.00	671.10	150.89	22.48
	Recursos	\$65,575	\$64,754	98.75	\$104,737	\$104,722	99.99	\$59,029	\$41,774	70.77	\$39,097	\$0	0.00	\$27,318	\$0	0.00	\$295,756	\$211,249	71.43
(S)3 Mantener 234.29 Km carril de malla vial rural	Magnitud	29.70	0.00	0.00	105.05	29.25	27.84	140.58	0.00	0.00	60.25	0.00	0.00	4.21	0.00	0.00	234.29	29.25	12.48
	Recursos	\$10,283	\$10,283	100.00	\$26,083	\$26,082	99.99	\$22,374	\$22,374	100.00	\$29,140	\$0	0.00	\$14,585	\$0	0.00	\$102,465	\$58,739	57.33
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$212	\$212	99.93	\$119	\$119	100.00	\$19	\$19	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$349	\$349	99.96
(S)5 Mantener 58 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud	8.00	0.00	0.00	20.00	13.00	65.00	10.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	24.00	0.00	0.00	58.00	13.00	22.41
	Recursos	\$20,027	\$20,023	99.98	\$25,617	\$25,369	99.03	\$28,614	\$11,933	41.70	\$22,774	\$0	0.00	\$11,832	\$0	0.00	\$108,864	\$57,325	52.66
(K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$16,354	\$4,645	28.40	\$38,601	\$27,003	69.95	\$55,114	\$43,787	79.45	\$73,365	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$183,434	\$75,435	41.12
(S)8 Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)9 Mantener 1 km carril malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto		\$576,083	\$175,640	30.49	\$1,003,531	\$733,857	73.13	\$999,540	\$437,455	43.77	\$830,343	\$0	0.00	\$56,588	\$0	0.00	\$3,466,086	\$1,346,952	38.86
Indicador(es)																			
(S) 407 Kilómetros de malla vial construida																			
		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
		2020	29.00	7.02	0.00	De la Vigencia	Transcurrido PD												
		2021	41.00	21.21	14.93														
		2022	58.00	46.00	22.46	48.83%	61.37%												
		2023	2.00	18.20	0.00	0.00%													
		2024	16.00	66.87	0.00	0.00%													
		TOTAL	146.00	146.00	37.39	al Plan de Desarrollo	25.61%												
Retrasos y soluciones:	No presenta retrasos																		
Avances y Logros:	En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 37,39 km/carril de vía, correspondiente al 25,61% de cumplimiento de la meta PDD en avances en las siguientes obras:																		
	AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018 AV ALSACIA (AV BOYACA - AV CALI) IDU-1539-2018 AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI) y AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018 AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018 AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015 AV. ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJE IDU-1725-2014 AV. L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017 AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018																		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94																																												
TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019 AV CERROS - AV CIRCUNVALAR - IDU-1348-2021 TRONCAL AVENIDA 68 Grupos 3, 4, 7 y 9 IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU 351-2020, IDU- 353-2020 TALUD AMAPOLAS IDU-1199-2020 Convenio CC el EDEN IDU-1452-2017 ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN IDU-929-2020																																																														
(S) 677 Porcentaje de estructuración del proyecto de la Avenida Centenario entre la Crrera 50 y el límite del Distrito, como parte del borde occidental																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>50.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>85.00</td> <td>50.00</td> <td>58.82%</td> <td>58.82%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>50.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>50.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	50.00	0.00	0.00%		2022	0.00	85.00	50.00	58.82%	58.82%	2023	0.00	15.00	0.00	0.00%		2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	100.00	50.00	al Plan de Desarrollo	50.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	85.00	50.00	58.82%	58.82%																																																									
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	100.00	50.00	al Plan de Desarrollo	50.00%																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																														
Avances y Logros: El proyecto Avenida Centenario entre la Carrera 50 y el límite del Distrito cuenta a la fecha con aval técnico por parte del Ministerio de Transporte para lograr la cofinanciación de la nación de que trata la Ley 310 de 1996 de Sistemas de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros. Asimismo, tiene aval fiscal distrital y fue declarado en el junio de importancia estratégica por el Distrito. El proceso de selección y adjudicación se tiene programado para el último trimestre de la presente vigencia.																																																														
(S) 713 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Canal Salitre'																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>57.00</td> <td>57.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>43.00</td> <td>43.00</td> <td>100.00%</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>100.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	57.00	57.00	100.00%		2022	0.00	43.00	43.00	100.00%	100.00%	2023	0.00	0.00	0.00	0.00%		2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	57.00	57.00	100.00%																																																										
2022	0.00	43.00	43.00	100.00%	100.00%																																																									
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00%																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																														
Avances y Logros: Este proyecto, posterior a los análisis técnicos tuvo una inviabilidad de tipo técnica y financiera, por lo cual no fue procedente continuar con la etapa subsiguiente. El proyecto cumplió su objetivo, correspondiente a mejorar la información para la toma de decisión en su etapa de factibilidad. La liquidación con glosas corresponde al pago de informe técnico final e informe ejecutivo, los cuales ya fueron cerrados y adicionalmente se deberán entregar reportes de información estandarizada, cesión de derechos de autor y obligaciones en materia SST los cuales se encuentran en trámite. La interventoría de este contrato está en liquidación judicial																																																														
(S) 714 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Centenario'																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>50.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>35.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>50.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	50.00	0.00	0.00%		2022	0.00	35.00	0.00	0.00%	0.00%	2023	0.00	15.00	0.00	0.00%		2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

(S) 715 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida 170'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	88.00	88.00	100.00%	
2022	0.00	4.00	4.00	100.00%	★
2023	0.00	8.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	92.00	al Plan de Desarrollo	92.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-costos (la cual es menor a 1) demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto se encuentra en proceso de liquidación.

(S) 716 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'ALO'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Proyecto culminó. El proyecto culminó en fase de estudios y diseños con excepción del tramo norte por restricción de tipo ambiental sobre la reserva Thomas Van Der Hammen.

(S) 717 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Autonorte'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-costos, demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto se encuentra en proceso de liquidación.

(S) 718 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Circunvalar de Oriente'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	97.00	97.00	100.00%	
2022	0.00	3.00	3.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

Avances y Logros: Proyecto culminó con la totalidad de acciones de factibilidad, así como de estudios y diseños de detalle. Los análisis técnicos corresponden a un proyecto viable, sin embargo, existe la posibilidad de generar ingeniería de valor para optimizar dichos diseños. El contrato principal se encuentra liquidado con glosas de las cuales el informe técnico final y el informe ejecutivo ya fueron cerrados, encontrándose en trámite el informe social, informe SST, cesión de derechos, entrega de firmas y estandarización de información.

(S) 719 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Boyacá'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-costo (la cual es menor a 1) demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto se encuentra en proceso de liquidación.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

Identificador	Descripción	Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	Ejecutado	%
(S)1	Realizar 22 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	6.00	0.00	17.00	6.00	35.29	9.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$47,317	\$47,191	\$104,108	\$102,854	\$8,822	\$4,120	\$14,531	\$0	0.00
(S)2	Construir 376.17 KM Carril de vías arteriales	0.16	0.00	123.58	112.11	90.72	206.99	12.13	5.86	5.40
	Recursos	\$262,259	\$21,039	\$334,439	\$309,060	\$528,139	\$270,783	\$292,329	\$0	0.00
(S)3	Estabilizar 1 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables	1.00	0.00	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$11,114	\$11,114	\$0	\$0	\$10,227	\$0	\$41,735	\$0	0.00
(S)5	Adquirir 434 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	97.00	46.00	234.00	163.00	69.66	145.00	25.00	17.24	80.00
	Recursos	\$52,098	\$29,197	\$58,906	\$41,758	\$70,89	\$44,197	\$245	\$64,322	\$0
(S)14	Construir 1 Km-carril de vías intermedias	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(K)15	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	100.00	90.82	90.82	100.00	1.00	1.00	100.00	60.00	60.00
	Recursos	\$436	\$396	\$1,399	\$1,399	\$100.00	\$21,627	\$346	\$1.60	\$0
(S)16	Pagar 41 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	2.00	1.00	50.00	14.00	13.00	92.86	7.00	7.00	100.00
	Recursos	\$8,311	\$2,228	\$50,168	\$49,477	\$98.62	\$24,000	\$1,061	\$4.42	\$25,030
(S)17	Construir 437,512 M2 de espacio público asociado a la malla vial	0.00	0.00	1,378.00	1,378.00	100.00	436,134.00	45,864.00	10.52	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)18	Construir 1 Km de ciclorrutas asociados a la malla vial	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(K)22	Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
	Recursos	\$184,024	\$61,377	\$33.35	\$431,338	\$216,758	\$50.25	\$301,012	\$149,035	\$49.51
(S)23	Realizar 437 Unidades de Gestío Social asociadas a la malla vial	526.00	160.00	30.42	73.00	73.00	100.00	204.00	25.00	12.25
	Recursos	\$2,476	\$1,473	\$59.50	\$5,406	\$4,176	\$77.25	\$31,479	\$68	\$0.22
(K)24	Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vias	100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00
	Recursos	\$8,048	\$1,624	\$20.18	\$17,767	\$8,375	\$47.14	\$30,037	\$11,797	\$39.27
(S)26	Construir 44.04 km carril de Malla vial local	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.24	31.24	100.00	12.80
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94
381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	\$25,610	\$25,501	99.57	\$7,000	\$5,112	73.03	\$65,930	\$1,050	1.59	\$123,125	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$245,185	\$31,662	12.91

Indicador(es)

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%	
2021	30.00	7.83	4.97	63.47%	
2022	93.00	54.61	10.68	19.56%	26.27%
2023	29.00	9.63	0.00	0.00%	
2024	5.00	154.79	0.00	0.00%	
TOTAL	224.00	224.00	15.65	al Plan de Desarrollo	6.99%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 15,65 km de ciclorruta que representan el 6,99% de avance frente a la meta del Plan del IDU de 224 km y distribuidos de la siguiente manera:

AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
 AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
 AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA IDU-1851-2015
 AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE IDU-1725-2014
 CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50 - IDU-1828-2015
 CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1518-2020
 TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
 AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI) IDU-1539-2018
 PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021
 ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020
 TRONCAL AVENIDA 68 GP 4 Y 9 IDU-348-2020, IDU-353-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 IDU 351-2020
 AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018
 CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019
 ACCIONES POPULARES IDU-408-2021 IDU-1553-2020
 ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN IDU-929-2020
 CONVENIOS (CC el EDEN y Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad) IDU-1452-2017 IDU-1233-2017

(S) 679 Porcentaje de ejecución de los diseños y las obras requeridas en el proyecto denominado Ciclo Alameda Medio Milenio

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	70.00	70.00	100.00%	
2022	0.00	30.00	0.00	0.00%	70.00%
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00%

Retrasos y soluciones: No presenta atraso

Avances y Logros: El proyecto de Estudios y Diseños de la Ciclo Alameda Medio Milenio se encuentra en un avance del 63%, la Fase de Estudios y Diseños se prorrogó 4.8 meses adicionando un mes de traslazo sobre la Fase de Aprobaciones, teniendo como fecha de terminación el 17 de Agosto 2022, más un mes adicional de aprobaciones para una fecha final de contrato del 17 de Septiembre de 2022, a la fecha la Consultoría está entregando a la Interventoría los avances de cada uno de los componentes de diseño para los tramos 2 y 3 priorizados para el proceso de obra.

Una vez terminados los estudios y diseños a cargo del mencionado Contratista, la Entidad con los productos terminados y aprobados realizará el respectivo proceso de contratación de los tramos priorizados para la posterior ejecución de las obras, cuya proyección de contratación está prevista para finales el segundo semestre del 2022, conforme a lo cual el inicio del contrato de obra se tiene previsto hacia inicios del año 2023.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)8 Realizar 7 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	3.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	2.00	28.57
	Recursos	\$10,936	\$10,881	99.49	\$5,037	\$3,149	62.52	\$3,598	\$331	9.21	\$9,475	\$0	0.00	\$0	\$0	\$29,046	\$14,361	49.44
(S)9 Adquirir 5 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$721	\$19	2.57	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$721	\$19	2.57
(S)10 Construir 104.75 Km de ciclorrutas	Magnitud	3.87	0.00	0.00	6.51	3.65	56.07	36.76	8.67	23.59	9.63	0.00	0.00	54.71	0.00	104.75	12.32	11.76
	Recursos	\$14,674	\$14,620	99.63	\$75	\$75	100.00	\$61,612	\$700	1.14	\$113,650	\$0	0.00	\$23,520	\$0	\$213,531	\$15,395	7.21
(S)11 Construir 127,498 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas	Magnitud	7,681.00	0.00	0.00	119,817.00	119,817.00	100.00	7,681.00	1,961.00	25.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	127,498.00	121,778.00	95.51
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$1,888	\$1,888	100.00

382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel	\$45,588	\$35,885	78.72	\$132,042	\$68,915	52.19	\$279,502	\$111,992	40.07	\$164,878	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$622,011	\$216,792	34.85
---	----------	----------	-------	-----------	----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	4.00	3.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	8.00	0.00	0.00%	
TOTAL	17.00	17.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta no presenta avance, a la fecha se encuentran contratados 21 de los 29 programados, una vez se culminen dichos contratos se reporta su ejecución, en puntos como:

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (4) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL.129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (6) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (4) IDU-1825-2021 - IDU-1826-2021
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022

Además de lo anterior se ha realizado mantenimiento de 14 puentes vehiculas a través de los siguientes contratos:

Mantenimiento

IDU-1710-2020

Puentes conservados

1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80

IDU-1711-2020

Puentes conservados

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo

(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	3.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	3.00	5.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	3.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	3.00	7.00	0.00	0.00%	
TOTAL	12.00	12.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta no presenta avance, a la fecha se encuentran contratados 21 de los 29 programados, una vez se culminen dichos contratos se reporta su ejecución, en puntos como:

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (4) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (6) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (4) IDU-1825-2021 - IDU-1826-2021
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022

Además de lo anterior se ha realizado mantenimiento de 14 puentes vehiculas a través de los siguientes contratos:

Mantenimiento
IDU-1710-2020

Puentes conservados

1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80

IDU-1711-2020

Puentes conservados

1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

(S) 720 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Construcción del Intercambiador NQS-BOSA'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	1.00	1.00	100.00%	
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%	4.76%
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	20.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	61.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.64%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El proyecto tiene un avance de cero, debido a que no se ha iniciado trabajos de obra directa, los cuales se tienen previstos para el primer trimestre del año 2023. Sin embargo, el IDU ha avanzado con la gestión predial, de tal manera que cuenta con 126 predios ofertados de 132, de los cuales ya se han suscrito 87 promesa de compraventa con propietarios, 18 predios en proceso de negociación, lo que implica que 21 predios hayan iniciado proceso de expropiación. Se han recibido 32 predios para iniciar con el proceso de demolición.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)4	Realizar 4 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,394	\$0	0.00	\$11,940	\$6,755	56.58	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$13,334	\$6,755	50.66
(S)6	Construir 18 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00
		Recursos	\$45,580	\$35,885	78.73	\$93,907	\$42,955	45.74	\$132,609	\$61,872	46.66	\$105,764	\$0	0.00	\$0	\$0	\$377,860	\$140,712	37.24
(S)21	Adquirir 38 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	20.00	1.00	5.00	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	2.00	5.26
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$8,289	\$125	1.50	\$55,041	\$0	0.00	\$56,235	\$0	0.00	\$0	\$0	\$119,565	\$125	0.10
(S)25	Reforzar 15 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	14.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00
		Recursos	\$8	\$0	0.00	\$28,452	\$25,835	90.80	\$79,912	\$43,365	54.27	\$2,880	\$0	0.00	\$0	\$0	\$111,252	\$69,200	62.20

383	Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00
-----	--	--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-------	-----	------	-----	-----	------	-------	-----	------

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2021	0.05	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	0.05	0.25	0.00	0.00%	
2024	0.05	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)19	Realizar 2 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$0	\$0	\$360	\$0	0.00
(S)20	Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94
388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,358	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,358	\$0	0.00

Indicador(es)

(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	
2022	1,000.00	626.00	90.00	14.38%	76.06%
2023	2,000.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	1,800.00	2,761.00	0.00	0.00%	
TOTAL	5,000.00	5,000.00	1,703.00	al Plan de Desarrollo	34.06%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de desarrollo se han implementado 1703 ciclo parqueaderos tanto en vías como en los campamentos de las obras que se encuentran en ejecución, con lo cual se alcanza un 34,06% de cumplimiento de la meta Plan, dichos ciclo parqueaderos se encuentran ubicados así:

- ZONA ROSA (198)
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE (104)
- CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE (18)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL (72)
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA (96)
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.(141)
- AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC (350)
- AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B (225)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL (140)
- AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 (50)
- PTE PEAT AV.LAUREANO GOMEZ AK9 X CLL112(8)
- CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE (20)
- AMPLIACIÓN ESTACIONES GP 2 (45)
- AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 (5)
- TM CARACAS TRAMO 1 (58)
- CANALES COMERCIALES (20)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2 (15)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 (35)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 (30)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 (12)
- Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo I (16)
- Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo II (16)
- CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE (11)
- PATIO LA REFORMA (10)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9 (8)

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00	100.00	72.00	72.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,183.00	1,183.00	100.00
(S)12	Implementar 1,183 cupos de cicloparqueaderos	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,358	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,358	\$0	0.00
(S)13	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,616	\$47,060	91.17	\$92,743	\$0	0.00	\$46,456	\$0	0.00	\$271,582	\$127,479	46.94
---	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	37.00	31.28	14.68	46.93%	
2021	89.00	86.89	13.52	15.56%	
2022	89.00	208.99	141.33	67.63%	71.47% ✓
2023	89.00	48.00	0.00	0.00%	
2024	56.00	74.81	0.00	0.00%	
TOTAL	360.00	360.00	169.53	al Plan de Desarrollo	47.09% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 30 de septiembre de 2022 el IDU han mantenido 169,53 km- carril de malla vial troncal lo que conlleva a un cumplimiento del 47,09% frente a la meta PDD, dichas acciones se realizado a través de:

MANTENIMIENTO TRONCALES TRANSMILENIO G2 IDU-1626-2020 y IDU-1627-2020
 MANTENIMIENTO TRONCALES DE TRANSMILENIO IDU-1718-2021
 IDU-1719-2021; IDU-1721-2021
 TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA) IDU-1601-2019
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 3 IDU-347-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 IDU-348-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 IDU-350-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 IDU 351-2020
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9 IDU- 353-2020

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)18	Mantener 333.03 Km carril de troncal	Magnitud	31.28	14.68	46.93	86.69	13.52	15.60	208.99	141.33	67.63	48.00	0.00	0.00	47.84	0.00	0.00	333.03	169.53	50.91
		Recursos	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,616	\$47,060	91.17	\$92,743	\$0	0.00	\$46,456	\$0	0.00	\$271,582	\$127,479	46.94
(S)25	Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)26	Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 420 Número de estaciones mejoradas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	24.00	20.00	83.33%	
2022	20.00	3.00	3.00	100.00%	100.00% ★
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	3.00	20.00	0.00	0.00%	
TOTAL	43.00	43.00	23.00	al Plan de Desarrollo	53.49% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de desarrollo se ha realizado el mejoramiento de 23 estaciones con lo cual se alcanza un avance en el PDD del 53,49%, acciones que se han ejecutado a través de los siguientes puntos de inversión:
 Ampliaciones de estaciones al sistema TM GP 1 (9) IDU-971-2020

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94
Ampliación de estaciones de emergencia GP 1 (6) IDU-1318-2018 Ampliación de estaciones de emergencia GP 2 (3) IDU-972-2020 Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo (2) III IDU-973-2020 Ampliación de estaciones TM GP 2 urgencia manifiesta (2) IDU-973-2020 Ampliación de estaciones GP 3 (1) IDU-1536-2018																		
Proyecto(s) de inversión																		
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S)12 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
SUSPENDIDA		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)13 Construir 29 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	20.00	83.33	9.00	3.00	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	23.00	79.31
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00

394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.30	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	0.70	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	1.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "Con corte a 30 de Junio de 2022 se ha construido 3 patio portal con lo cual presenta un avance del 50% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha inversiones se realizo en el siguiente punto
PATIO PORTAL AMERICAS
PATIO PORTAL SUR
PATIO PORTAL TUNAL"

396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$285	\$82	28.87
--	-------	-----	------	------	------	--------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-------	------	-------

Indicador(es)

(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	2.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	2.00	3.00	3.00	100.00%	
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	50.00%
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	3.00	al Plan de Desarrollo	50.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 30 de septiembre de 2022 se han construido 3 patios portal, lo cual presenta un avance del 50% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha inversión se realizó en los siguientes puntos:

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

PATIO PORTAL AMERICAS
PATIO PORTAL SUR
PATIO PORTAL TUNAL

(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	1.00	3.00	3.00	100.00%	
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	50.00%
2023	2.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	3.00	al Plan de Desarrollo	50.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 30 de septiembre de 2022 se han construido 3 patios portal, lo cual presenta un avance del 50% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha inversión se realizó en los siguientes puntos:

PATIO PORTAL AMERICAS
PATIO PORTAL SUR
PATIO PORTAL TUNAL

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)9	Realizar 2 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)10	Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)11	Construir 6 Patios para troncales y zonales del SITP	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)22	Realizar 1 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios troncales y zonales del SITP	Magnitud	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$285	\$82	28.87	

397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	\$47,585	\$8,400	17.65	\$65,114	\$53,824	82.66	\$33,830	\$14,575	43.08	\$19,815	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$166,344	\$76,799	46.17
---	----------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%	
2021	3.00	0.01	0.00	0.00%	
2022	10.00	4.00	2.46	61.50%	
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	6.60	25.60	0.00	0.00%	
TOTAL	29.60	29.60	2.46	al Plan de Desarrollo	8.31%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a septiembre de 2022 esta meta presenta un avance general del 8,31%. A continuación, se presentan los avances de cada uno de los proyectos que en la medida de su ejecución alimentarán la meta con los km correspondientes:

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

- Extensión Troncal Caracas Tramo I - Molinos al portal Usme
El proyecto contempla la construcción de las obras de infraestructura para la movilidad requeridas para la adecuación de la Extensión Troncal Caracas en 4.2 km, en el sector comprendido entre la actual estación Molinos y el Portal de Usme. Las obras consisten en la construcción de dos carriles exclusivos para el Sistema Transmilenio, construcción de carriles mixtos, construcción de dos estaciones de Transmilenio, adecuación de cicloruta, espacio público y zonas verdes, a la fecha se cuenta con un avance físico del 34,31% y se destacan actividades de ejecución en la nueva estación Molinos la cual tiene un avance del 50%, conformación de espacio público, adecuación de desvíos, construcción de carriles BRT y mixtos, construcción de cicloruta, construcción del Puente vehicular quebrada Chiguaza (avance del 32%) y construcción de un puente peatonal.

- TM Av. 68
Este proyecto consiste en la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Av. Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur, dividida en 9 grupos de obra, los cuales a la fecha en su gran mayoría realizan actividades de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, actividades silviculturales, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos, trabajos en estructuras (Grupo 2: intersección elevada calle 3ra, Grupo 3: deprimido conectante BRT Av las americas y Av 68, Grupo 5: reforzamiento de puente vehicular Av 68 con calle 26, Grupo 6: ciclopunto frente al parque simón Bolívar, Grupo 7: puente BRT a la altura de c.c Cafam Floresta, Grupo 8: traslado de estación Calle 100 Troncal Suba, Grupo 9: montaje puente peatonal conectante Auto norte y calle 100 . Presenta un avance general ejecutado de 14%

- TM Av. Ciudad de Cali
Este proyecto consiste en la CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS, dividida en 4 grupos de obra, el 29 de septiembre el grupo 4 cambio de etapa y actualmente los 4 grupos se encuentran en etapa de construcción, con un avance general de 13%, se están realizando labores de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, conformación de espacio público, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos, construcción de estaciones y montaje de puente peatonal frente al Portal de las Américas.

(S) 682 Porcentaje de avance en la ejecución física de la construcción del proyecto Avenida 68 alimentadora de la PLMB

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	4.00	4.00	100.00%	
2022	0.00	15.00	14.00	93.33% ★	94.74% ★
2023	0.00	31.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	30.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	80.00	18.00	al Plan de Desarrollo	22.50% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: - TM Av. 68

Este proyecto consiste en la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Av. Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur, dividida en 9 grupos de obra, los cuales a la fecha en su gran mayoría realizan actividades de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, actividades silviculturales, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos, trabajos en estructuras (Grupo 2: intersección elevada calle 3ra, Grupo 3: deprimido conectante BRT Av las americas y Av 68, Grupo 5: reforzamiento de puente vehicular Av 68 con calle 26, Grupo 6: ciclopunto frente al parque simón Bolívar, Grupo 7: puente BRT a la altura de c.c Cafam Floresta, Grupo 8: traslado de estación Calle 100 Troncal Suba, Grupo 9: montaje puente peatonal conectante Auto norte y calle 100 . Presenta un avance general ejecutado de 14%.

(S) 683 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la extensión del tramo 1 de la troncal de Transmilenio por la Avenida Caracas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	17.74	17.74	100.00%	
2022	0.00	62.26	34.31	55.11% ⚠	65.06% ⚠
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	52.05	al Plan de Desarrollo	52.05% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: - Extensión Troncal Caracas Tramo I - Molinos al portal Usme

El proyecto contempla la construcción de las obras de infraestructura para la movilidad requeridas para la adecuación de la Extensión Troncal Caracas en 4.2 km, en el sector comprendido entre la actual estación Molinos y el Portal de Usme. Las obras consisten en la construcción de dos carriles exclusivos para el Sistema Transmilenio, construcción de carriles mixtos, construcción de dos estaciones de Transmilenio, adecuación de cicloruta, espacio público y zonas verdes, a la fecha se cuenta con un avance físico del 34,31% y se destacan actividades de ejecución en la nueva estación Molinos la cual tiene un avance del 50%, conformación de espacio público, adecuación de desvíos, construcción de carriles BRT y mixtos, construcción de cicloruta, construcción del Puente vehicular quebrada Chiguaza (avance del 32%) y construcción de un puente peatonal.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

(S) 684 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	1.70	1.70	100.00%	
2022	0.00	33.10	13.00	39.27%	⊘
2023	0.00	41.00	0.00	0.00%	▲
2024	0.00	24.20	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	14.70	al Plan de Desarrollo	14.70% ⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: - TM Av. Ciudad de Cali

Este proyecto consiste en la CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS, dividida en 4 grupos de obra, el 29 de septiembre el grupo 4 cambio de etapa y actualmente los 4 grupos se encuentran en etapa de construcción, con un avance general de 13%, se están realizando labores de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, conformación de espacio público, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos, construcción de estaciones y montaje de puente peatonal frente al Portal de las Américas.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL		
(S)1	Construir 5.52 Km de malla vial troncal	1.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.00	5.52	2.46	44.57	0.00	0.00	0.00	5.52	2.46	44.57	0.00	0.00	0.00	5.52	2.46	44.57
	Recursos	\$6,000	\$0	0.00	\$29,822	\$24,313	81.52	\$5,510	\$5,377	97.60	\$0	\$0	0.00	\$41,332	\$29,690	71.83	\$0	\$0	\$0	\$41,332	\$29,690	71.83
(S)2	Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(K)3	Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$1,034	\$798	77.17	\$162	\$162	100.00	\$250	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,445	\$959	66.38	\$0	\$0	\$0	\$1,445	\$959	66.38
(S)4	Construir 11.38 Km ciclorrutas asociadas a Troncales	0.00	0.00	0.00	0.31	0.31	100.00	11.07	1.67	15.09	0.00	0.00	0.00	11.38	1.98	17.40	0.00	0.00	0.00	11.38	1.98	17.40
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)5	Construir 233,595 M2 de espacio público asociado a troncales	0.00	0.00	0.00	2,720.00	2,720.00	100.00	230,875.00	27,427.00	11.88	0.00	0.00	0.00	233,595.00	30,147.00	12.91	0.00	0.00	0.00	233,595.00	30,147.00	12.91
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)6	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)7	Implementar 772 Cicloparqueaderos asociados a las troncales	0.00	0.00	0.00	241.00	237.00	98.34	535.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	772.00	237.00	30.70	0.00	0.00	0.00	772.00	237.00	30.70
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$6,713	\$4,776	71.14	\$7,190	\$0	0.00	\$400	\$0	0.00	\$14,303	\$4,776	33.39	\$0	\$0	\$0	\$14,303	\$4,776	33.39
(S)8	Construir 56.72 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal	0.00	0.00	0.00	1.45	1.45	100.00	55.27	9.78	17.69	0.00	0.00	0.00	56.72	11.23	19.80	0.00	0.00	0.00	56.72	11.23	19.80
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)19	Construir 1 Km carril De malla vial intermedia	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(K)20	Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	100.00	2.89	2.89	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
	Recursos	\$3,027	\$88	2.89	\$9,658	\$7,621	78.91	\$10,426	\$6,511	62.45	\$3,552	\$0	0.00	\$26,664	\$14,220	53.33	\$0	\$0	\$0	\$26,664	\$14,220	53.33
(S)21	Mantener 1,611.76 km de elementos segregadores en las troncales de TM	256.20	256.20	100.00	560.08	560.08	100.00	619.48	441.22	71.22	176.00	0.00	0.00	1,611.76	1,257.50	78.02	0.00	0.00	0.00	1,611.76	1,257.50	78.02
	Recursos	\$4,250	\$4,250	100.00	\$7,425	\$7,425	100.00	\$2,064	\$1,770	85.77	\$10,154	\$0	0.00	\$23,893	\$13,445	56.27	\$0	\$0	\$0	\$23,893	\$13,445	56.27
(K)23	Realizar 100 por ciento Administracion de Predios asociada a los corredores de transporte masivo	100.00	10.36	10.36	100.00	0.00	0.00	100.00	6.00	6.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$6,316	\$654	10.36	\$7,264	\$6,223	85.67	\$7,173	\$302	4.21	\$3,070	\$0	0.00	\$23,823	\$7,180	30.14	\$0	\$0	\$0	\$23,823	\$7,180	30.14
(S)24	Realizar 495 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo	463.00	234.00	50.54	201.00	134.00	66.67	25.00	12.00	48.00	102.00	0.00	0.00	495.00	380.00	76.77	0.00	0.00	0.00	495.00	380.00	76.77
	Recursos	\$26,958	\$2,611	9.68	\$4,069	\$3,305	81.22	\$1,217	\$613	50.38	\$2,639	\$0	0.00	\$34,883	\$6,529	18.72	\$0	\$0	\$0	\$34,883	\$6,529	18.72

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94
(S)28 Realizar 2 Estudio y Diseño Estudio Y Diseño Asociados A La Construcción de SUSPENDIDA	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.01	0.00	0.00%	
2022	3.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	7.00	20.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: A la fecha se encuentra en ejecución los 3 grupos de contratos suscritos para realizar los estudios y diseños del proyecto como se relacionan a continuación:

1. Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 26 hasta la calle 32 Tramo 1. IDU-1319-2021 interventoría IDU-1366-2021 por valor de 1.393 millones la obra y la interventoría 725 millones
2. Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 32 hasta la calle 93A Tramo 2. IDU-1299-2021 interventoría IDU-1367-2021 por valor de 4.225 millones e interventoría 1.329 millones
3. Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 93A hasta la calle 200 Tramo 3. IDU-1336-2021 interventoría IDU-1368-2021 por valor de 5.373 millones e interventoría 1.612 millones

Entendiendo que el proyecto se encuentra dividido en tramos y que las complejidades y temporalidades son diferentes, los cronogramas que se estiman para cada uno de los tramos son diferentes, en ese orden de ideas, se prevé que la ejecución de las obras comience en el primer semestre del 2023.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)14 Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00
(S)27 Realizar 1 Estudio y Diseño Estudios y Diseños de corredores verdes SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00

50 Red de Metros	\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$104,374	\$0	0.00	\$88,487	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$223,671	\$30,787	13.76
------------------	-----	-----	------	----------	----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----------	----------	-------

0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$104,374	\$0	0.00	\$88,487	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$223,671	\$30,787	13.76
-------	-----	-----	------	----------	----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----------	----------	-------

402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur	\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$104,374	\$0	0.00	\$88,487	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$223,671	\$30,787	13.76
---	-----	-----	------	----------	----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 429 Número de Regiotrams estructurados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta general no presenta avance, debido a que están avanzando las etapas anteriores, el IDU ha realizado las siguientes acciones para avanzar en el proyecto Regiotram de Occidente:

1. Para la inserción urbana del proyecto, se avanzó en la factibilidad de la ciclorruta Pedro León trabuchy y la factibilidad de la tapa de la calle 26 con caracas, espacio necesario para la integración de la estación central de metro con Regiotram.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,054,640	\$831,687	40.48	\$1,868,049	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,730,891	\$2,553,369	37.94

- 2. Se definió la integración de las estaciones elevadas con la ubicación de los vagones adicionales de transmilenio, sobre las cuales se avanza en sus estudios y diseños.
- 3. En el caso del Regiotram Norte se continua con el desarrollo de la factibilidad del proyecto.
- 4. Para el corredor férreo del sur, se avanza con los estudios de prefactibilidad.

(S) 641 Número de Regiotrams implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta general no presenta avance, debido a que están avanzando las etapas antecesoras, el IDU ha realizado las siguientes acciones para avanzar en el proyecto Regiotram de Occidente:

- 1. Para la inserción urbana del proyecto, se avanzó en la factibilidad de la ciclorruta Pedro León trabuchy y la factibilidad de la tapa de la calle 26 con caracas, espacio necesario para la integración de la estación central de metro con Regiotram.
- 2. Se definió la integración de las estaciones elevadas con la ubicación de los vagones adicionales de transmilenio, sobre las cuales se avanza en sus estudios y diseños.
- 3. En el caso del Regiotram Norte se continua con el desarrollo de la factibilidad del proyecto.
- 4. Para el corredor férreo del sur, se avanza con los estudios de prefactibilidad.

Proyecto(s) de inversión

7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1	Realizar 3 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89	\$23,809	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$44,298	\$20,466	46.20
(S)2	Construir 18 Km-carril de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)3	Construir 6 KM de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)4	Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(O)5	Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)6	Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)7	Construir 9,000 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$10,321	\$10,321	100.00	\$80,565	\$0	0.00	\$80,000	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$170,886	\$10,321
(K)8	pagar 100 porcentaje compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,487	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$8,487	\$0
05	Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$137,618	78.16	\$217,956	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$718,947	\$337,148
56	Gestión Pública Efectiva		\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$137,618	78.16	\$217,956	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$718,947	\$337,148
0	N/A		\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$137,618	78.16	\$217,956	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$718,947	\$337,148
482	Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales		\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$899	\$876	97.43	\$809	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,193	\$1,278
Indicador(es)																			

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$137,618	78.16	\$217,956	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$718,947	\$337,148	46.89

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.25	89.59	88.00	98.23%	
2021	0.25	93.20	93.20	100.00%	
2022	0.25	93.20	94.78	101.70% ★	101.70% ★
2023	0.25	93.20	0.00	0.00%	
2024	0.25	93.59	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	101.27% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Para el corte de 30 de septiembre el Indicador de Satisfacción por la Atención Tercer Trimestre 2022 fue de 93.71. El indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS (91.61%), Puntos IDU (87.12%), Tramites de Valorización (99.42%) medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización y la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP (96.70%) de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia.

Aunque el resultado del indicador al corte de septiembre fue menor al reporte anterior, se mantiene el valor mayor alcanzado en el año.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1	Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional	Magnitud	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
		0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.30	60.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	2.00	0.80	40.00	
		Recursos	\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$899	\$876	97.43	\$809	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,193	\$1,278	40.04

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$63,557	\$52,110	81.99	\$154,662	\$147,018	95.06	\$175,176	\$136,741	78.06	\$217,146	\$0	0.00	\$105,213	\$0	0.00	\$715,754	\$335,870	46.93
---	----------	----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	80.40	87.80	109.20%	
2021	1.00	81.40	91.50	112.41%	
2022	1.00	82.40	91.50	111.04% ★	111.04% ★
2023	1.00	83.40	0.00	0.00%	
2024	1.00	84.40	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	108.41% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El Índice de desempeño institucional ¿ IDU mide la capacidad de las entidades públicas de orientar sus procesos de gestión institucional hacia una mejor producción de bienes y prestación de servicios, a fin de resolver efectivamente las necesidades y problemas de los ciudadanos con criterios de calidad y en el marco de la integridad, la legalidad y la transparencia.

Para el período analizado, el IDU promedio del sector es de 94,3 puntos, aumentando en 6,7 puntos el IDU promedio de la medición del año anterior. El sector movilidad presenta el cuarto puntaje más alto por sectores del distrito capital.

El IDI promedio del sector se calcula a partir de los resultados obtenidos por las entidades que lo conforman, que para esta vigencia presenta los siguientes puntajes:

- Secretaría de Movilidad 97,9 puntos
- Transmilenio S.A. 97,6 puntos
- Empresa Metro de Bogotá 97,1 puntos
- Instituto de Desarrollo Urbano 91,5 puntos (en la evaluación de la vigencia 2019 fue de 87,8 puntos)
- Unidad de Mantenimiento Vial 87,3 puntos

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 30/09/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$137,618	78.16	\$217,956	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$718,947	\$337,148	46.89

Frente al resultado obtenido en el sector (movilidad), el IDU contribuyó en la calificación otorgada en temas como: la gestión de riesgos, código de integridad del servicio al ciudadano, calidad de la participación ciudadana en la gestión pública, información estratégica para la toma de decisiones, prevención del daño antijurídico, generación de herramientas de uso y apropiación del conocimiento, analítica institucional para la toma de decisiones, mecanismos efectivos de seguimiento y medición, enfoque en la satisfacción ciudadana.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(K)2	Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	55.00	55.00	100.00	50.00	50.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$1,400	\$1,100	78.57	\$147	\$100	68.16	\$1,196	\$10	0.83	\$3,002	\$0	0.00	\$428	\$0	0.00	\$6,173	\$1,210	19.60
(K)3	Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud	100.00	94.60	94.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$260	\$260	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$98	\$0	0.00	\$357	\$260	72.70
(K)4	Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos internacionales en la entidad	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	100.00	70.00	70.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$107	\$74	68.98	\$104	\$104	100.00	\$167	\$87	51.81	\$338	\$0	0.00	\$214	\$0	0.00	\$931	\$265	28.44
(K)5	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, tecnológica y de comunicaciones derivadas de la pandemia por COVID-19.	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	100.00	100.00	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$329	\$71	21.59	\$130	\$32	24.96	\$73	\$73	100.00	\$9	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$542	\$177	32.60
(K)6	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	76.83	76.83	100.00	70.00	70.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$39,819	\$31,504	79.12	\$107,234	\$104,405	97.36	\$108,138	\$96,268	89.02	\$118,850	\$0	0.00	\$76,040	\$0	0.00	\$450,081	\$232,177	51.59
(K)7	Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial	Magnitud	100.00	99.97	99.97	100.00	99.24	99.24	100.00	90.00	90.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$562	\$544	96.68	\$3,086	\$3,086	100.00	\$3,165	\$3,081	97.33	\$3,757	\$0	0.00	\$1,951	\$0	0.00	\$12,521	\$6,710	53.59
(S)8	Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.10	50.00	0.20	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	1.00	0.50	50.00
		Recursos	\$805	\$681	84.63	\$704	\$704	100.00	\$1,336	\$1,333	99.74	\$641	\$0	0.00	\$870	\$0	0.00	\$4,356	\$2,718	62.39
(K)9	Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	87.24	87.24	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$10,048	\$9,766	97.20	\$20,690	\$17,036	82.34	\$29,763	\$15,148	50.90	\$7,929	\$0	0.00	\$3,142	\$0	0.00	\$71,570	\$41,951	58.61
(K)10	Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud	100.00	40.00	40.00	100.00	80.85	80.85	100.00	90.00	90.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$4,139	\$3,298	79.68	\$12,835	\$12,422	96.78	\$14,498	\$13,886	95.78	\$33,213	\$0	0.00	\$13,506	\$0	0.00	\$78,191	\$29,606	37.86
(S)11	Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud	0.47	0.09	19.15	0.50	0.50	100.00	0.50	0.30	60.00	0.50	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	2.00	0.89	44.50
		Recursos	\$300	\$293	97.68	\$910	\$910	100.00	\$960	\$960	100.00	\$968	\$0	0.00	\$717	\$0	0.00	\$3,855	\$2,163	56.11
(S)12	Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación ¿ PIC.	Magnitud	0.20	0.07	35.00	0.20	0.20	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	2.00	0.77	38.50
		Recursos	\$28	\$28	100.00	\$181	\$181	100.00	\$235	\$235	100.00	\$516	\$0	0.00	\$277	\$0	0.00	\$1,236	\$443	35.87
(S)13	Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00
(S)14	Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$13,359	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$15,146	\$0	0.00	
(S)15	Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU	Magnitud	0.40	0.24	60.00	0.40	0.40	100.00	0.56	0.30	53.57	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	2.00	0.94	47.00
		Recursos	\$1,402	\$1,124	80.14	\$2,594	\$2,594	100.00	\$10,254	\$4,757	46.39	\$0	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$16,037	\$8,474	52.84
(K)16	Modernizar 99 Por ciento de la plataforma	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$29,674	\$0	0.00	\$2,608	\$0	0.00	\$32,282	\$0	0.00
(S)17	Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de SUSPENDIDA	Magnitud	0.50	0.24	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.24	24.00
		Recursos	\$1,918	\$928	48.40	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,918	\$928	48.40
(S)18	Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud	0.50	0.50	100.00	1.00	1.00	100.00	0.25	0.20	80.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.70	85.00
		Recursos	\$2,440	\$2,440	99.99	\$1,850	\$1,848	99.88	\$4,000	\$0	0.00	\$4,700	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$12,990	\$4,288	33.01
(K)19	Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	83.93	83.93	100.00	74.10	74.10	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,199	\$3,596	85.64	\$1,391	\$904	64.99	\$190	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,781	\$4,500	77.85

TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	\$1,276,969	\$697,708	54.64	\$2,160,131	\$1,677,041	77.64	\$2,743,837	\$1,108,436	40.40	\$2,397,119	\$0	0.00	\$471,506	\$0	0.00	\$9,049,561	\$3,483,185	38.49
--	-------------	-----------	-------	-------------	-------------	-------	-------------	-------------	-------	-------------	-----	------	-----------	-----	------	-------------	-------------	-------

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %