

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$344,764	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,507,360	\$660,958	43.85
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$344,764	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,507,360	\$660,958	43.85
0 N/A	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$344,764	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,507,360	\$660,958	43.85
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358	\$23,358	100.00	\$24,395	\$0	0.00	\$11,546	\$0	0.00	\$115,182	\$78,636	68.27

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	350,000.00	249,649.42	35,917.93	14.39%	
2021	370,000.00	408,116.00	406,725.30	99.66%	
2022	370,000.00	620,000.00	611,858.16	98.69%	★
2023	225,155.00	342,511.77	0.00	0.00%	★
2024	90,000.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1,405,155.00	1,405,155.00	1,054,501.39	al Plan de Desarrollo	75.05%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de conservación de 1.901.045 m2 de espacio público que equivalen al 135% de la meta programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "Durante lo corrido del año 2022 se ha ejecutado un total de 611.858,16 m2 de espacio público.

Ahora bien, en cuanto a lo ejecutado en lo corrido del Plan de desarrollo se tienen 1.054.501,39 m2 de espacio público mantenidos, correspondiente al 75,05% de avance frente a la meta del Plan.

- IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES;
- IDU-74-2020 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA;
- IDU-1208-2020 Mant Puentes Peatonales;
- IDU-1300-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1775-2021 PUENTES PEATONALES;
- IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1786-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 1
- IDU-1791-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 2
- IDU-1782-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3
- IDU-1794-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 4
- IDU-1787-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5
- IDU-1792-2021 Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 6

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)11	Mantener 2,607,290.06 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	249,649.42	35,917.93	14.39	946,584.24	406,725.30	42.97	1,229,382.06	611,858.16	49.77	724,876.60	0.00	0.00	210,388.17	0.00	0.00	2,607,290.06	1,054,501.39	40.44
		Recursos	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358	\$23,358	100.00	\$24,395	\$0	0.00	\$11,546	\$0	0.00	\$115,182	\$78,636	68.27
(S)15	Mantener 8.88 km de ciclorrutas asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	7.56	7.56	100.00	1.32	1.32	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.88	8.88	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

241	Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contará con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto		\$226,306	\$127,306	56.25	\$287,602	\$172,842	60.10	\$291,561	\$127,422	43.70	\$242,775	\$0	0.00	\$65,794	\$0	0.00	\$1,114,039	\$427,571	38.38
-----	---	--	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$344,764	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,507,360	\$660,958	43.85

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%	
2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%	
2022	713,107.00	731,670.61	316,060.11	43.20%	▲ 54.30% ▲
2023	306,669.00	192,329.39	0.00	0.00%	
2024	105,416.00	1,616,739.38	0.00	0.00%	
TOTAL	2,718,592.00	2,718,592.00	493,912.73	al Plan de Desarrollo	18.17% ⓪

Retrasos y soluciones: En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de construcción de 1.993.998 m2 de espacio público que equivalen al 73% de la meta programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo se ha ejecutado un total de 493.912,73 m2 de espacio público con lo cual se alcanza un avance del 18,17% frente a la meta del plan de Desarrollo distribuidos de la siguiente manera:

- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI)
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.
- AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
- ACCIONES POPULARES ESPACIO PÚBLICO
- ANDENES ZONA ROSA
- ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE
- CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS
- CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7
- CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE
- ANDENES CL. 85 TRAMO CR.. 11 CR..7
- ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA
- TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA
- AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
- AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91
- CALLES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS
- CALLES COMERCIALES GP3 - ENGATIVA
- Cll Comer Cra. 100 Entre Cl. 17 Y Cl. 22
- ESPACIO PUBLICO ASOCIADO A URBANIZADORES
- AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B
- CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE
- TALUD AMAPOLAS
- Troncal Avenida 68 gp 4, 7 y 9
- Acciones Populares
- ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN
- CC el EDEN
- Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad
- TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1

"

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$344,764	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,507,360	\$660,958	43.85	
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																			
<b>7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad</b>																			
<b>Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</b>																			
(S)1 Realizar 11 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	1.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	4.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00	2.00	18.18	
	Recursos	\$1,224	\$1,224	100.00	\$5,427	\$5,427	100.00	\$3,158	\$2,131	67.48	\$9,500	\$0	0.00	\$0	\$0	\$19,309	\$8,782	45.48	
(S)2 Construir 983,449.74 M2 de espacio público	Magnitud	108,589.00	0.00	0.00	261,743.62	55,315.62	21.13	354,168.61	189,353.11	53.46	0.00	0.00	0.00	573,965.51	0.00	0.00	983,449.74	244,668.73	24.88
	Recursos	\$177,655	\$107,567	60.55	\$146,873	\$119,311	81.23	\$89,770	\$66,545	74.13	\$57,193	\$0	0.00	\$65,794	\$0	0.00	\$537,285	\$293,423	54.61
(S)3 Adquirir 6 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	4.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00	100.00	
	Recursos	\$2,601	\$8	0.30	\$3,890	\$528	13.58	\$32	\$32	100.00	\$250	\$0	0.00	\$0	\$0	\$6,773	\$568	8.39	
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$110	\$79	71.65	\$0	\$0	64.71	\$8	\$0	1.50	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$119	\$79	66.90	
(S)5 Construir 7.79 Km de ciclorrutas Asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	100.00	1.79	1.79	100.00	4.99	0.00	0.00	0.00	0.00	7.79	2.80	35.94	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	
(K)12 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	28.94	28.94	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$44,515	\$18,428	41.40	\$129,612	\$46,314	35.73	\$196,858	\$56,980	28.94	\$175,342	\$0	0.00	\$0	\$0	\$546,328	\$121,722	22.28	
(K)13 Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$200	\$0	0.00	\$1,800	\$1,262	70.13	\$1,735	\$1,734	99.89	\$490	\$0	0.00	\$0	\$0	\$4,226	\$2,996	70.90	
(S)14 Implementar 261 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	18.00	18.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	261.00	261.00	100.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)16 Construir .65 km_carril de malla vial arterial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.65	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.65	100.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	
242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales		\$40,412	\$35,112	86.89	\$65,471	\$62,997	96.22	\$72,188	\$56,641	78.46	\$77,594	\$0	0.00	\$22,474	\$0	0.00	\$278,139	\$154,751	55.64
<b>Indicador(es)</b>																			
(S) 258 Número de puentes peatonales construidos																			
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance														
					De la Vigencia	Transcurrido PD													
	2020	4.00	2.00	0.00	0.00%														
	2021	4.00	4.00	1.00	25.00%														
	2022	6.00	5.00	1.00	20.00%	33.33%													
	2023	0.00	5.00	0.00	0.00%														
	2024	1.00	4.00	0.00	0.00%														
	TOTAL	15.00	15.00	2.00	al Plan de Desarrollo	13.33%													
Retrasos y soluciones:	No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de construcción de 25 puentes peatonales y de conservación de 91 puentes peatonales, para un total de 116 puentes peatonales contratados, lo cual equivale al 86% de la meta del Plan de Desarrollo programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.																		
Avances y Logros:	En lo corrido del plan de desarrollo se han mantenido 61 y construido 2 puentes peatonales con los cuales se alcanza un avance de la meta PDD del 46,67% a través de los siguientes contratos																		
	Puentes peatonales construidos:																		
	1. ACC. DISCAPAC PTE PEAT.  AV CIRCUNV CL 46																		
	2. CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE																		

# Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

## Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

### 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$344,764	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,507,360	\$660,958	43.85

(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%	
2021	15.00	40.00	32.00	80.00%	
2022	20.00	35.00	29.00	82.86%	91.04% ★
2023	20.00	36.00	0.00	0.00%	
2024	20.00	17.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	120.00	61.00	al Plan de Desarrollo	50.83% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de construcción de 25 puentes peatonales y de conservación de 91 puentes peatonales, para un total de 116 puentes peatonales, lo cual equivale al 86% de la meta del Plan de Desarrollo programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: En lo corrido del plan de desarrollo se han mantenido 61 y construido 2 puentes peatonales con los cuales se alcanza un avance de la meta PDD del 46,67% a través de los siguientes contratos

- Mantenimiento de puentes
- Avenida Pablo VI por Carrera 37 A
- Avenida José Celestino Mutis por Carrera 36 A
- AC 63 (Biblioteca Virgilio Barco
- Avenida Centenario por KR 78G
- Avenida Laureano Gómez (AK 9) con Calle 123,
- Carrera 65 por Calle 90 (Canal Salitre),
- Calle 13 sur por Carrera 12 A (Río fucha)
- Av. Paseo de los Libertadores por CL 207
- Av. Luis Carlos Galán Sarmiento por KR 68A
- Av. Jorge Eliécer Gaitán por Kr 4
- Autopista al Llano por CL 91 Sur
- Autopista al Llano (KR 1) por CL 98C BIS Sur
- Av. Medellín por Av. Gonzalo Ariza (Kr 110)
- Avenida del Sur por CL 57D Sur
- Avenida Jorge Eliécer Gaitán por Carrera 82 - (Deprimido bicicletas) - Modelia
- Autopista al Llano (CL 112A S) por KR 5 E
- Av. Primero de Mayo (Tv 78N) por CL 51A Sur
- Av. Boyacá por Cl 21
- Av. Centenario por Av. Ciudad de Cali (occidental)
- Av. Boyacá por Cl 61 sur
- Avenida Calle 24 por KR 68C
- Av. Callejas por Av. Laureano Gómez (norte)
- AV. Ciudad de Quito por Dg 39 Sur (Estación NQS -38A Sur).
- Autopista Sur por Cra. 71 (Estación Perdomo)
- Autopista Sur por Trans. 73I (Cementerio el Apogeo)
- Av. Medellín por Cra. 68
- Av. Ciudad de Quito por Av. Francisco Miranda ( Universidad Nacional).
- Av. Jorge Eliécer Gaitán por Cra. 69D Bis (Av. Rojas).
- Av. Paseo de Los Libertadores por calle 114 A Bis (Puente Pepe Sierra).
- Av. Paseo de los Libertadores (Autopista norte) por Calle 85.
- Av. De las Américas por Carrera 74.
- Av. Alfredo Bateman (Avenida Suba) por Calle 128A.
- Av. Paseo de los Libertadores por CL 144 (Estación Cl 142) con Observaciones al 16/11/2022.
- (Av. Boyacá (AK72) CL 26).
- Av. Boyacá por Transversal de Suba (costado oriental). Se entrega el 21 de octubre 2022. 100%
- (Av. la Esmeralda (AK 60) por Av. José Celestino Mutis (AC 63))
- CL 166 (Estación Toberín). 100%
- (Av. Boyacá por Av. Centenario).
- (Estación CL 161). Se entrego entregó el 3 de agosto de 2022.
- (Av. Jorge Eliécer Gaitán (CL26) por KR 59 (Estación CAN) 1
- (Av. Alfredo Bateman por KR 111).
- (Av. Jorge Eliécer Gaitán (CL26)) por KR 68B (Est. El Tiempo-Maloka).

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$344,764	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,507,360	\$660,958	43.85

(Av. de la Constitución (Estación Ferias))  
 (Av. Medellín (CL 80) entre la KR 50 y la KR 30)  
 Av. Jorge Gaitán Cortes por DG 39A  
 (Estación Quiriguá)  
 (Av. Paseo de los Libertadores CL 106)  
 (Cra 30 con calle 6) Actividades Especiales  
 Calle 6 por Av NQS (Occidental)  
 Av. de las Américas por KR 65A (Estación Pradera)%  
 Av. Ciudad de Quito por KR 49 (Estación Alquería)  
 Av. Del Sur por KR 64B (Estación Madelena)  
 Av. Villavicencio por Av. Del Sur (costado Norte)  
 Autopista del Sur por KR 76A  
 Autopista del Sur por KR 77D  
 Av. Boyacá por CL 37B Sur  
 CL 102A por TV 13A Este (Vía La Calera)  
 .Av. Ciudad de Quito por CL 76 (Estación NQS por CL 75)  
 Calle 24 por Crr 30 (Estación CAD)  
 Calle 5 por Crr 30 (Estación Comuneros)

(S) 712 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Alameda El Porvenir'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	30.00	30.00	100.00%	
2022	0.00	50.00	0.00	0.00%	37.50%
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	30.00	al Plan de Desarrollo	30.00%

Retrasos y soluciones: El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Avances y Logros: El contrato lleva un avance del 30% no obstante, el contrato se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)7	Mantener 130 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	24.00	0.00	0.00	40.00	32.00	80.00	47.00	29.00	61.70	36.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	130.00	61.00	46.92
		Recursos	\$19,396	\$19,395	100.00	\$16,630	\$16,630	100.00	\$38,032	\$38,032	100.00	\$46,743	\$0	0.00	\$17,685	\$0	0.00	\$138,486	\$74,057	53.48
(S)8	Realizar 2 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
		Recursos	\$2,200	\$0	0.00	\$2,058	\$2,058	100.00	\$4,455	\$0	0.00	\$3,891	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$12,603	\$2,058	16.33
(S)9	Construir 17 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	9.00	1.00	11.11	4.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	17.00	2.00	11.76
		Recursos	\$17,927	\$15,095	84.20	\$46,514	\$44,285	95.21	\$29,345	\$18,345	62.52	\$26,960	\$0	0.00	\$4,788	\$0	0.00	\$125,534	\$77,725	61.92
(S)10	Adquirir 5 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00
		Recursos	\$889	\$622	69.93	\$270	\$25	9.39	\$356	\$264	74.08	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,516	\$911	60.12
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10
49	Movilidad segura, sostenible y accesible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,935,682	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,477,065	\$3,009,866	46.47
0	N/A		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,935,682	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,477,065	\$3,009,866	46.47
376	Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables		\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$214,005	\$72,768	34.00	\$353,464	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$579,831	\$84,732	14.61

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

(S) 403 Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	⊘
2023	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% ⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se han realizado acciones para avanzar en la etapa antecesora como son los diseños así:

Cable Potosí: El IDU en cooperación con la Agencia Francesa de Desarrollo adelanta los estudios de factibilidad de un cable que prestará el servicio de transporte masivo en la cuenca alta de la localidad de Ciudad Bolívar. Este proyecto, conectará de Potosí con la Troncal NQS en la autopista sur y atenderá demanda del municipio de Soacha teniendo en cuenta que dos estaciones se ubican muy cerca al límite del Distrito. El objeto es disminuir el tiempo de viaje de las personas que hoy toman transporte formal o informal y gastan más de 30 minutos en llegar a la troncal NQS para Transbordar o abordar el SITP.

Tendrá una longitud de 3,4 km, 4 estaciones y capacidad de movilizar a 4.000 pasajeros/hora/sentido

Cables Santa Fe: En las localidades de Santafé y La Candelaria se construirán dos cables. Uno que conectará la zona que se constituirá en el nodo más importante en términos de movilidad de la ciudad, localizado en la Calle 26 entre carreras 13 y 20 (a donde llegará Transmilenio, el Metro, el Regiotram y el cable) con el futuro Parque Pueblo Viejo que se encuentra entre la Media Torta y el Parque La Concordia,

El cable de 2.3 km inicia en el sector San Diego, en el proyecto estación Central Metro de Bogotá, sobrevuela la calle 26 pasando frente a la Torre Colpatria, el Parque La Independencia y el barrio La Macarena, donde hace un giro para llegar cerca al edificio de ingreso al cerro de Monserrate a un lote propiedad del Distrito. El cable gira sobrevolando la Universidad de los Andes y la Media Torta y finaliza su recorrido en inmediaciones de la Plaza La Concordia, específicamente en el lote destinado para el futuro parque Pueblo Viejo, que beneficiará a varias de las universidades del sector y da acceso a la puerta al centro histórico de la ciudad.

El otro cable, conectará los barrios Egipto, Los Laches, El Roció, Las Cruces, entre otros, con la primera línea del metro de Bogotá en la calle segunda por Av. Caracas. Para este cable de 2.9 km la estación de salida se ubica en el barrio San Bernardo, conectando el cable con la estación 11 de la Primera Línea del Metro, aledaño a la calle 2 y continúa su recorrido en dirección oriente, hacia el barrio Las Cruces donde se ubica una estación contigua a la Plaza de Mercado Las Cruces. Posteriormente el sistema sobrevuela hacia el oriente llegando a Los Laches, El Consuelo y el Roció para finalizar en el barrio Egipto.

Se estima una inversión de \$860.000 millones de pesos.

Se cuenta con estudios de prefactibilidad para la construcción de dos cables en las localidades de Santa Fe y La Candelaria, están por contratarse los estudios de factibilidad.

Posteriormente se realizará la estructuración del proceso para la contratación de los Estudios y Diseños y la Construcción, la cual se espera contratar en el segundo semestre de 2024.

(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	10.00	0.00	0.00%	⊘
2023	20.00	50.00	0.00	0.00%	
2024	10.00	60.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00% ⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se han realizado acciones para avanzar en la etapa antecesora como son los diseños así:

Cable San Cristóbal: Este es un proyecto que tendrá capacidad de movilizar a 4.000 pasajeros/hora/sentido en un tiempo estimado de 10 minutos por cada recorrido. Se calcula una inversión de 393.000 millones de pesos, incluyendo interventoría, que van a generar alrededor de 3.000 nuevos empleos para los habitantes de la localidad y sus zonas de influencia.

Tendrá una longitud de 2.8 km, 144 cabinas, tres estaciones y 17.000 metros cuadrados de espacio público:

- Se abrió el proceso licitatorio, el cual se declaró desierto. El 1 de diciembre de 2022 fue publicado el proyecto de pliego de condiciones del proceso licitatorio que se adelanta para la construcción, el cual acoge las observaciones presentadas por los posibles oferentes en el anterior proceso, relacionadas con el riesgo cambiario, el presupuesto estimado para el proyecto, los impuestos y tasas aplicables entre otras.
- Se cuenta con estudios de factibilidad para una segunda línea de cable en la localidad que conecte con Juan Rey.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10
(S)15 Construir 4 Cable aéreo	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$130,037	\$210	0.16	\$299,579	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$429,616	\$210	0.05
(S)16 Realizar 3 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	3.00	2.00	66.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	2.00	66.67
	Recursos	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	\$10,726	\$10,608	98.90	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$23,087	\$22,572	97.77
(S)17 Adquirir 788 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	170.00	81.34	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	788.00	170.00	21.57
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$73,242	\$61,950	84.58	\$53,885	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$127,128	\$61,950	48.73

377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$49,907	\$49,907	100.00	\$60,370	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$218,874	\$108,093	49.39
---	-------	-------	--------	----------	----------	--------	----------	----------	--------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%	
2021	30.00	39.47	11.95	30.28%	
2022	30.00	61.96	23.65	38.17%	⊘ 48.17% ▲
2023	15.00	36.09	0.00	0.00%	
2024	15.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	110.00	110.00	35.60	al Plan de Desarrollo	32.36% ⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de conservación de 104 km de ciclorrutas que equivalen al 94% de la meta programada a cargo del IDU (110 km). Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 35,60 km de ciclorrutas, con los cuales se alcanza un 32,36% de avance frente a la meta del PDD, a través de los contratos:

- IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1300-2020;
- IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDU-1695-2020 CONSERVACION MVI;
- IDU-1786-2021;
- IDU-1791-2021;
- IDU-1782-2021;
- IDU-1794-2021 MANT. DE CICLORUTAS;
- IDU-1787-2021;
- IDU-1792-2021.

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)6 Mantener 129.35 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	31.91	0.43	1.35	60.64	22.33	36.82	59.50	0.00	0.00	8.78	0.00	0.00	129.35	22.76	17.60
	Recursos	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$49,907	\$49,907	100.00	\$60,370	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$218,874	\$108,093	49.39

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$183,178	\$170,640	93.16	\$274,331	\$262,469	95.68	\$277,383	\$264,764	95.45	\$266,211	\$0	0.00	\$88,754	\$0	0.00	\$1,089,857	\$697,872	64.03
--	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%	
2021	181.00	442.96	220.51	49.78%	
2022	181.00	597.00	265.21	44.42%	60.00%
2023	180.00	108.54	0.00	0.00%	
2024	150.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	938.00	938.00	497.67	al Plan de Desarrollo	53.06%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de conservación de 920 km-carril de malla vial que equivalen al 98% de la meta programada a cargo del IDU (938 km carril). Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "Con corte a 31 de Diciembre de 2022 se tienen programada la contratación para conservar 597 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 497,67 km-carril que frente a la meta plan de desarrollo de 938 km carril equivale al 53,06% de cumplimiento, acciones que se han realizado a través de los programas de conservación así:

MANTENIMIENTO DE 266,99 KM-CARRIL MALLA VIAL ARTERIAL  
 MANTENIMIENTO 169,28 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA  
 REHABILITACION DE 1,60 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA  
 MANTENIMIENTO DE 59,8 KM-CARRIL DE MALLA VIAL RURAL  
 "

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Mantener 547.96 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud	135.99	11.91	8.76	189.18	96.22	50.86	267.29	155.56	58.20	110.00	0.00	0.00	62.54	0.00	0.00	547.96	263.69	48.12
		Recursos	\$70,728	\$70,724	99.99	\$79,174	\$79,174	100.00	\$96,485	\$96,481	100.00	\$99,915	\$0	0.00	\$35,018	\$0	0.00	\$381,321	\$246,378	64.61
(S)2	Mantener 690.48 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	130.81	0.04	0.03	164.46	93.22	56.68	189.13	75.84	40.10	55.62	0.00	0.00	352.47	0.00	0.00	690.48	169.10	24.49
		Recursos	\$65,575	\$64,754	98.75	\$104,737	\$104,722	99.99	\$85,338	\$85,338	100.00	\$39,097	\$0	0.00	\$27,318	\$0	0.00	\$322,065	\$254,814	79.12
(S)3	Mantener 234.29 Km carril de malla vial rural	Magnitud	29.70	0.00	0.00	105.05	29.25	27.84	140.58	33.81	24.05	60.25	0.00	0.00	4.21	0.00	0.00	234.29	63.06	26.92
		Recursos	\$10,283	\$10,283	100.00	\$26,083	\$26,082	99.99	\$22,374	\$22,374	100.00	\$29,140	\$0	0.00	\$14,585	\$0	0.00	\$102,465	\$58,739	57.33
(K)4	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$212	\$212	99.93	\$119	\$119	100.00	\$131	\$131	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$462	\$462	99.97
(S)5	Mantener 58 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud	8.00	0.00	0.00	20.00	13.00	65.00	10.00	5.00	50.00	11.00	0.00	0.00	24.00	0.00	0.00	58.00	18.00	31.03
		Recursos	\$20,027	\$20,023	99.98	\$25,617	\$25,369	99.03	\$11,933	\$11,933	100.00	\$22,774	\$0	0.00	\$11,832	\$0	0.00	\$92,183	\$57,325	62.19
(K)7	Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	79.36	79.36	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$16,354	\$4,645	28.40	\$38,601	\$27,003	69.95	\$61,121	\$48,506	79.36	\$75,285	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$191,362	\$80,155	41.89
(S)8	Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)9	Mantener 1 km carril malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$576,083	\$175,640	30.49	\$1,003,531	\$733,857	73.13	\$777,980	\$576,805	74.14	\$852,626	\$0	0.00	\$56,588	\$0	0.00	\$3,266,809	\$1,486,302	45.50
--	-----------	-----------	-------	-------------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-------------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

(S) 407 Kilómetros de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	29.00	7.02	0.00	0.00%	
2021	41.00	21.21	14.93	70.39%	
2022	58.00	98.00	53.08	54.16%	60.22%
2023	2.00	18.20	0.00	0.00%	
2024	16.00	14.87	0.00	0.00%	
TOTAL	146.00	146.00	68.01	al Plan de Desarrollo	46.58%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de construcción de 406 km-carril de malla vial que equivalen al 278% de la meta programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 68,01 km/carril de vía, correspondiente al 46,58% de cumplimiento de la meta PDD en avances en las siguientes obras:

- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
- AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI) IDU-1539-2018
- AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI) y AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
- AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015
- AV. EL RINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJE IDU-1725-2014
- AV. L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017
- AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018
- TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
- AV CERROS - AV CIRCUNVALAR - IDU-1348-2021
- TRONCAL AVENIDA 68 Grupos 3, 4, 7 y 9 IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU 351-2020, IDU- 353-2020
- TALUD AMAPOLAS IDU-1199-2020
- Convenio CC el EDEN IDU-1452-2017
- ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN IDU-929-2020
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2
- AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
- TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1
- Acción popular la Victoria

(S) 677 Porcentaje de estructuración del proyecto de la Avenida Centenario entre la Carrera 50 y el límite del Distrito, como parte del borde occidental

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	85.00	50.00	58.82%	58.82%
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	50.00	al Plan de Desarrollo	50.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Borde Occidental Calle 13 - ALO Centro - Calle 80: Se suscribió convenio con la Gobernación y la Nación (ICCU-ANI-IDU). El proyecto tiene una extensión de cerca de 22 km (Calle 13, ALO centro entre calle 13 y calle 80, calle 63 entre la carrera 122 y la vía Cota-Funza, e intercambiador en la Calle 80 a la altura del Río Bogotá), se ha avanzado en la estructuración de fuentes de financiación del proyecto. Actualmente la ANI en el marco de este convenio tiene pendiente decidir la prefactibilidad de una iniciativa privada presentada por ODINSA S.A. que tiene como objeto el Desarrollo del Aeropuerto EL DORADO, el cual incluiría en su factibilidad el desarrollo de la calle 63.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

(S) 713 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Canal Salitre'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	57.00	57.00	100.00%	
2022	0.00	43.00	43.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Este proyecto, posterior a los análisis técnicos tuvo una inviabilidad de tipo técnica y financiera, por lo cual no fue procedente continuar con la etapa subsiguiente. El proyecto cumplió su objetivo, correspondiente a mejorar la información para la toma de decisión en su etapa de factibilidad. La liquidación con glosas corresponde al pago de informe técnico final e informe ejecutivo, los cuales ya fueron cerrados y adicionalmente se deberán entregar reportes de información estandarizada, cesión de derechos de autor y obligaciones en materia SST los cuales se encuentran en trámite. La interventoría de este contrato está en liquidación judicial

(S) 714 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Centenario'

FINALIZADO

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%	⊘
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% ⊘

(S) 715 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida 170'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	88.00	88.00	100.00%	
2022	0.00	4.00	4.00	100.00%	★
2023	0.00	8.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	92.00	al Plan de Desarrollo	92.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-costeo (la cual es menor a 1) demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto se encuentra en proceso de liquidación.

(S) 716 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'ALO'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Proyecto culminó. El proyecto culminó en fase de estudios y diseños con excepción del tramo norte por restricción de tipo ambiental sobre la reserva Thomas Van Der Hammen.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

(S) 717 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Autonorte'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-coste, demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto se encuentra en proceso de liquidación.

(S) 718 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Circunvalar de Oriente'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	97.00	97.00	100.00%	
2022	0.00	3.00	3.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Proyecto culminó con la totalidad de acciones de factibilidad, así como de estudios y diseños de detalle. Los análisis técnicos corresponden a un proyecto viable, sin embargo, existe la posibilidad de generar ingeniería de valor para optimizar dichos diseños. El contrato principal se encuentra liquidado con glosas de las cuales el informe técnico final y el informe ejecutivo ya fueron cerrados, encontrándose en trámite el informe social, informe SST, cesión de derechos, entrega de firmas y estandarización de información.

(S) 719 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Boyacá'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	★
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-coste (la cual es menor a 1) demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto se encuentra en proceso de liquidación.

**Proyecto(s) de inversión**

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

Item	Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL
(S)1 Realizar 22 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	6.00	0.00	0.00	17.00	6.00	35.29	9.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	22.00	6.00	27.27				
Recursos	\$47,317	\$47,191	99.74	\$104,108	\$102,854	98.79	\$10,052	\$10,052	100.00	\$14,531	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$176,008	\$160,097	90.96	
(S)2 Construir 313.67 KM Carril de vías arteriales	0.16	0.00	0.00	123.58	112.11	90.72	144.21	35.92	24.91	5.68	0.00	0.00	51.67	0.00	47.19				
Recursos	\$262,259	\$21,039	8.02	\$334,439	\$309,060	92.41	\$400,860	\$299,314	74.67	\$272,329	\$0	0.00	\$56,588	\$0	0.00	\$1,326,475	\$629,413	47.45	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10
(S)3 Estabilizar 4 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables	Magnitud 1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00
	Recursos \$11,114	\$11,114	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$41,735	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$52,849	\$11,114	21.03
(S)5 Adquirir 431 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	Magnitud 97.00	46.00	47.42	234.00	163.00	69.66	142.00	115.00	80.99	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	431.00	324.00	75.17
	Recursos \$52,098	\$29,197	56.04	\$58,906	\$41,758	70.89	\$18,072	\$12,184	67.42	\$64,322	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$193,398	\$83,139	42.99
(S)14 Construir 1 Km-carril de vías intermedias	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)15 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud 100.00	90.82	90.82	100.00	1.00	1.00	100.00	60.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$436	\$396	90.82	\$1,399	\$1,399	100.00	\$638	\$474	74.28	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,473	\$2,269	91.75
(S)16 Pagar 41 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud 2.00	1.00	50.00	14.00	13.00	92.86	7.00	7.00	100.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.00	21.00	51.22
	Recursos \$8,311	\$2,228	26.81	\$50,168	\$49,477	98.62	\$31,100	\$31,086	99.96	\$20,030	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$109,609	\$82,791	75.53
(S)17 Construir 167,508 M2 de espacio público asociado a la malla vial	Magnitud 0.00	0.00	0.00	1,378.00	1,378.00	100.00	166,130.00	57,773.00	34.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	167,508.00	59,151.00	35.31
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)18 Construir 1 Km de ciclorrutas asociados a la malla vial	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)22 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	69.21	69.21	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$184,024	\$61,377	33.35	\$431,338	\$216,758	50.25	\$299,349	\$207,178	69.21	\$358,418	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,273,129	\$485,314	38.12
(S)23 Realizar 534 Unidades de Gestio Social asociadas a la malla vial	Magnitud 526.00	160.00	30.42	73.00	73.00	100.00	301.00	301.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	534.00	534.00	100.00
	Recursos \$2,476	\$1,473	59.50	\$5,406	\$4,176	77.25	\$2,438	\$1,243	50.98	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,320	\$6,892	66.78
(K)24 Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vías	Magnitud 100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$8,048	\$1,624	20.18	\$17,767	\$8,375	47.14	\$15,471	\$15,274	98.72	\$10,438	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$51,724	\$25,273	48.86
(S)26 Construir 44.04 km carril de Malla vial local	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.24	31.24	100.00	12.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.04	31.24	70.94
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$70,823	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$70,823	\$0	0.00

381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	\$25,610	\$25,501	99.57	\$7,000	\$5,112	73.03	\$30,176	\$14,654	48.56	\$123,125	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$209,431	\$45,267	21.61
---	----------	----------	-------	---------	---------	-------	----------	----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 408 Kilómetros de ciclorruta construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%	
2021	30.00	7.83	4.97	63.47%	
2022	93.00	36.69	14.02	38.21%	45.58%
2023	29.00	127.55	0.00	0.00%	
2024	5.00	54.79	0.00	0.00%	
TOTAL	224.00	224.00	18.99	al Plan de Desarrollo	8.48%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de construcción de 120 km de ciclorrutas que equivalen al 54% de la meta programada a cargo del IDU (224 km). Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: \*En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 18,99 km de ciclorruta que representan el 8,48% de avance frente a la meta del Plan del IDU de 224 km y distribuidos de la siguiente manera:

- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
- AV JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA IDU-1851-2015
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE IDU-1725-2014
- CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50 - IDU-1828-2015
- CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1518-2020
- TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
- AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI) IDU-1539-2018
- PUNTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

# Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

## Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

### 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020  
 TRONCAL AVENIDA 68 GP 4 Y 9 IDU-348-2020, IDU-353-2020  
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 IDU 351-2020  
 AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018  
 CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019  
 ACCIONES POPULARES IDU-408-2021 IDU-1553-2020  
 ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMEN IDU-929-2020  
 CONVENIOS (CC el EDEN y Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad) IDU-1452-2017 IDU-1233-2017  
 AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193  
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 5  
 TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 Y LOTE 2  
 AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183  
 Portal 80

(S) 679 Porcentaje de ejecución de los diseños y las obras requeridas en el proyecto denominado Ciclo Alameda Medio Milenio

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	70.00	70.00	100.00%	
2022	0.00	30.00	0.00	0.00%	70.00%
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El Contrato IDU-1573 de 2020 correspondiente a la Consultoría para los ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CICLO-ALAMEDA MEDIO MILENIO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., terminó el 17 de septiembre de 2022, y el contrato IDU-1654 de 2020 correspondiente a la respectiva interventoría terminó el 24 de octubre de 2022, ambos contratos finalizaron por vencimiento del plazo de ejecución contractual. En desarrollo del Contrato se recibieron, debidamente aprobados por la Interventoría, el 37% de los productos del proyecto establecidos contractualmente.

No obstante lo anterior de acuerdo con la disponibilidad de recursos asignados para el proyecto, actualmente la Entidad se encuentra estructurando el respectivo proceso de contratación para la ejecución de las obras de los primeros dos tramos del proyecto priorizados por la administración, que van desde la Av. Boyacá con Carrera 24 hasta la Calle 24 con Carrera 19B, a través de un contrato mixto que cuenta con una corta etapa de consultoría que complementará y ajustará parte de los diseños requeridos para el proyecto; proceso cuya proyección está prevista para que se adjudique durante el primer semestre del año 2023 y el inicio de las obras se tiene previsto hacia el segundo semestre del año 2023. Las obras de los tramos 3 y 4, que van de la Calle 26 con carrera 19B a la Carrera 53 con Calle 108, se encuentran supeditadas al análisis y definición del tipo de intervención a realizar y la asignación de recursos, durante la siguiente vigencia, para su posterior ejecución.  
 Cordialmente

#### Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)8	Realizar 8 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	8.00	2.00	25.00	
	Recursos	\$10,936	\$10,881	99.49	\$5,037	\$3,149	62.52	\$3,644	\$3,644	100.00	\$9,475	\$0	0.00	\$0	\$0	\$29,092	\$17,674	60.75	
(S)9	Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$46	\$19	40.71	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$46	\$19	40.71	
(S)10	Construir 99.67 Km de ciclorrutas	Magnitud	3.87	0.00	0.00	6.51	3.65	56.07	31.68	9.01	28.44	9.63	0.00	0.00	54.71	0.00	0.00	12.66	
	Recursos	\$14,674	\$14,620	99.63	\$75	\$75	100.00	\$26,487	\$10,991	41.50	\$113,650	\$0	0.00	\$23,520	\$0	\$178,405	\$25,686	14.40	
(S)11	Construir 127,498 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas	Magnitud	7,681.00	0.00	0.00	119,817.00	119,817.00	100.00	7,681.00	2,689.00	35.01	0.00	0.00	0.00	0.00	127,498.00	122,506.00	96.08	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$1,888	\$1,888	100.00	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10
382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel	\$45,588	\$35,885	78.72	\$132,042	\$68,915	52.19	\$291,298	\$221,096	75.90	\$164,878	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$633,806	\$325,896	51.42

**Indicador(es)**

(S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%	
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	4.00	3.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	8.00	0.00	0.00%	
TOTAL	17.00	17.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de construcción de 27 puentes vehiculares y de reforzamiento de 12 puentes vehiculares, para un total de 39 puentes vehiculares, lo cual equivale al 134% de la meta del Plan de Desarrollo programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta no presenta avance, a la fecha se encuentran contratados 39 puentes vehiculares para su construcción y reforzamiento, una vez se culminen dichos contratos se reporta su ejecución, en puntos como:

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (3) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- CORREDOR AV. TINTAL - AV. ALSACIA GRUPO 2 (1) IDU-1540-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (1) IDU-1737-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2020
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (3) IDU-1013-2022
- EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS TRAMO I - MOLINOS AL PORTAL USME (2) IDU-1601-2019
- TRONCAL AVENIDA 68 (13) IDU-345-2020; IDU-346-2020; IDU-349-2020; IDU-351-2020; IDU-352-2020
- TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - GRUPO 4 (1) IDU-1670-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (5) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (3) IDU-1825-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PUENTES VEHICULARES VIGENCIA 2021 GRUPO 3 (4)

Además de lo anterior se ha realizado mantenimiento de 14 puentes vehiculas a través de los siguientes contratos:

Mantenimiento

IDU-1710-2020

Puentes conservados

1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80

IDU-1711-2020

Puentes conservados

1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	3.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	3.00	5.00	0.00	0.00%	⊘
2023	3.00	0.00	0.00	0.00%	⊘
2024	3.00	7.00	0.00	0.00%	
TOTAL	12.00	12.00	0.00	al Plan de Desarrollo	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de construcción de 27 puentes vehiculares y de reforzamiento de 12 puentes vehiculares, para un total de 39 puentes vehiculares, lo cual equivale al 134% de la meta del Plan de Desarrollo programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta no presenta avance, a la fecha se encuentran contratados 39 puentes vehiculares para su construcción y reforzamiento, una vez se culminen dichos contratos se reporta su ejecución, en puntos como:

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (3) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- CORREDOR AV. TINTAL - AV. ALSACIA GRUPO 2 (1) IDU-1540-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (1) IDU-1737-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2020
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (3) IDU-1013-2022
- EXTENSIÓN TRONCAL CARACAS TRAMO I - MOLINOS AL PORTAL USME (2) IDU-1601-2019
- TRONCAL AVENIDA 68 (13) IDU-345-2020; IDU-346-2020; IDU-349-2020; IDU-351-2020; IDU-352-2020
- TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - GRUPO 4 (1) IDU-1670-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (5) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAR PTE VEHICULARE (3) IDU-1825-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PUENTES VEHICULARES VIGENCIA 2021 GRUPO 3 (4)

Además de lo anterior se ha realizado mantenimiento de 14 puentes vehiculas a través de los siguientes contratos:

Mantenimiento

IDU-1710-2020

Puentes conservados

1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80

IDU-1711-2020

Puentes conservados

1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

(S) 720 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Construcción del Intercambiador NQS-BOSA'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	1.00	1.00	100.00%	
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%	4.76%
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	20.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	61.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.64%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El proyecto tiene un avance de cero, debido a que no se ha iniciado trabajos de obra directa, los cuales se tienen previstos para el primer trimestre del año 2023. Sin embargo, el IDU ha avanzado con la gestión predial, de tal manera que cuenta con 126 predios ofertados de 132, de los cuales ya se han suscrito 87 promesa de compraventa con propietarios, 18 predios en proceso de negociación, lo que implica que 21 predios hayan iniciado proceso de expropiación. Se han recibido 32 predios para iniciar con el proceso de demolición.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	%
(S)4	Realizar 3 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$1,394	\$0	\$0	\$0	\$11,945	89.34
(S)6	Construir 20 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	2.00	0.00	7.00	0.00	0.00	3.00	17.00	0.00
	Recursos	\$45,580	\$35,885	\$93,907	\$42,955	\$0	\$105,764	\$150,294	64.73
(S)21	Adquirir 38 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	17.00	20.00	80.00
	Recursos	\$0	\$0	\$8,289	\$125	\$36,793	\$56,235	\$26,080	70.88
(S)25	Reforzar 16 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	1.00	0.00	3.00	0.00	0.00	1.00	15.00	0.00
	Recursos	\$8	\$0	\$28,452	\$25,835	\$0	\$2,880	\$92,266	94.36

383	Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$360	\$0	\$0	\$0	\$0	\$360	\$0	\$0
-----	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-------	-----	-----

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2021	0.05	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	0.05	0.25	0.00	0.00%	
2024	0.05	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.25	0.25	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	%
(S)19	Realizar 2 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$360	\$0	0.00
(S)20	Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10
388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22

**Indicador(es)**

(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	
2022	1,000.00	624.00	90.00	14.42%	76.13%
2023	2,000.00	2.00	0.00	0.00%	
2024	1,800.00	2,761.00	0.00	0.00%	
TOTAL	5,000.00	5,000.00	1,703.00	al Plan de Desarrollo	34.06%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de implementación de 5.176 cupos de cicloparqueaderos que equivalen al 103,5% de la meta programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de desarrollo se han implementado 1703 ciclo parqueaderos tanto en vías como en los campamentos de las obras que se encuentran en ejecución, con lo cual se alcanza un 34,06% de cumplimiento de la meta Plan, dichos ciclo parqueaderos se encuentran ubicados así:

- ZONA ROSA (198)
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE (104)
- CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE (18)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL (72)
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA (96)
- AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.( 141)
- AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC (350)
- AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B (225)
- AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL (140)
- AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 (50)
- PTE PEAT AV.LAUREANO GOMEZ AK9 X CLL112( 8)
- CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE (20)
- AMPLIACIÓN ESTACIONES GP 2 (45)
- AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 ( 5)
- TM CARACAS TRAMO 1 (58)
- CANALES COMERCIALES (20)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2 (15)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 (35)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 (30)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 (12)
- Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo I (16)
- Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo II (16)
- CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE (11)
- PATIO LA REFORMA (10)
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9 (8)

**Proyecto(s) de inversión**

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)12 Implementar 1,183 cupos de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00	100.00	72.00	72.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,183.00	1,183.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22
(S)13 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432	\$51,432	100.00	\$92,743	\$0	0.00	\$46,456	\$0	0.00	\$271,399	\$131,852	48.58
---	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	--------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

**Indicador(es)**

(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	37.00	31.28	14.68	46.93%	
2021	89.00	86.89	13.52	15.56%	
2022	89.00	291.19	236.77	81.31%	82.96%
2023	89.00	40.61	0.00	0.00%	
2024	56.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	360.00	360.00	264.97	al Plan de Desarrollo	73.60%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de conservación de 350 km-carril de malla vial troncal que equivalen al 97% de la meta programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "Con corte a 31 de diciembre de 2022 el IDU han mantenido 264,97 km- carril de malla vial troncal lo que conlleva a un cumplimiento del 73,60 % frente a la meta PDD, dichas acciones se realizado a través de:

- MANTENIMIENTO TRONCALES TRANSMILENIO G2 IDU-1626-2020 y IDU-1627-2020
- MANTENIMIENTO TRONCALES DE TRANSMILENIO IDU-1718-2021
- IDU-1719-2021; IDU-1721-2021
- TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA) IDU-1601-2019
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 3 IDU-347-2020
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 IDU-348-2020
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 IDU-350-2020
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 IDU 351-2020
- AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 9 IDU- 353-2020

**Proyecto(s) de inversión**

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)18	Mantener 415.23 Km carril de troncal	Magnitud	31.28	14.68	46.93	86.69	13.52	15.60	291.19	236.77	81.31	48.00	0.00	0.00	47.84	0.00	0.00	415.23	264.97	63.81
		Recursos	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432	\$51,432	100.00	\$92,743	\$0	0.00	\$46,456	\$0	0.00	\$271,399	\$131,852	48.58
(S)25	Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)26	Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

**Indicador(es)**

(S) 420 Número de estaciones mejoradas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	24.00	20.00	83.33%	
2022	20.00	3.00	3.00	100.00%	100.00%
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	3.00	20.00	0.00	0.00%	
TOTAL	43.00	43.00	23.00	al Plan de Desarrollo	53.49%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	2.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	2.00	3.00	3.00	100.00%	
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	50.00%
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	3.00	al Plan de Desarrollo	50.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado del diseño y construcción de 5 patios troncales y zonales del SITP que equivalen al 83% de la meta programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "Con corte a 31 de diciembre de 2022 se han construido 3 patios portal, lo cual presenta un avance del 50% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha inversión se realizó en los siguientes puntos:

PATIO PORTAL AMERICAS  
PATIO PORTAL SUR  
PATIO PORTAL TUNAL  
"

(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	1.00	3.00	3.00	100.00%	
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	50.00%
2023	2.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	3.00	al Plan de Desarrollo	50.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado del diseño y construcción de 5 patios troncales y zonales del SITP que equivalen al 83% de la meta programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "Con corte a 31 de diciembre de 2022 se han construido 3 patios portal, lo cual presenta un avance del 50% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha inversión se realizó en los siguientes puntos:

PATIO PORTAL AMERICAS  
PATIO PORTAL SUR  
PATIO PORTAL TUNAL  
"

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)9	Realizar 2 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00
(S)10	Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00
(S)11	Construir 6 Patios para troncales y zonales del SITP	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00
(S)22	Realizar 1 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios troncales y zonales del SITP	Magnitud	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$82	\$82	28.87	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10
397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	\$47,585	\$8,400	17.65	\$65,114	\$53,824	82.66	\$66,217	\$63,228	95.49	\$21,905	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$200,821	\$125,453	62.47

**Indicador(es)**

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%	
2021	3.00	0.01	0.00	0.00%	
2022	10.00	4.23	4.23	100.00% ★	100.00% ★
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	6.60	25.37	0.00	0.00%	
TOTAL	29.60	29.60	4.23	al Plan de Desarrollo	14.29% ⓧ

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. En lo corrido del Plan de Desarrollo se alcanzó un total contratado de obras para la adecuación de 34 km de corredores de transporte masivo que equivalen al 116% de la meta programada. Las metas se programan de acuerdo a los recursos disponibles y la ejecución de éstas depende del avance en el cronograma de obras cuyo plazo pueden superar la vigencia fiscal, es por ello que no se puede comparar la anualidad presupuestal con la ejecución física de las metas.

Avances y Logros: "Con corte a diciembre de 2022 esta meta presenta un avance general del 14,29%. A continuación, se presentan los avances de cada uno de los proyectos que en la medida de su ejecución alimentarán la meta con los km correspondientes:

- Extensión Troncal Caracas Tramo I - Molinos al portal Usme Avance: 38,12%

Construcción de las obras de infraestructura para la movilidad requeridas para la adecuación de la Extensión Troncal Caracas en 4.2 km, en el sector comprendido entre la actual estación Molinos y el Portal de Usme. Construcción de dos carriles exclusivos para el Sistema Transmilenio, construcción de carriles mixtos, construcción de dos estaciones de Transmilenio, adecuación de cicloruta, espacio público y zonas verdes, a la fecha se cuenta con un avance físico del 34,31% y actividades de ejecución en la estación Molinos con un avance del 50%, conformación de espacio público, adecuación de desvíos, construcción de carriles BRT y mixtos, construcción de cicloruta, construcción del Puente vehicular quebrada Chiguaza (avance del 32%) y construcción de un puente peatonal.

- TM Av. 68 Avance: 18,91%

Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Av. Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur, dividida en 9 grupos de obra, realizan actividades de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, actividades silviculturales, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos, trabajos en estructuras

Grupo 1: Intersección Elevada Autopista Sur

Grupo 2: intersección elevada calle 3ra- Box Vehicular Calle 1 ¿ Río Fucha- Box Vehicular Calle 3 - Canal Comuneros-Puente Peatonal Calle 18 Sur

Grupo 5: Intersección Elevada Calle 26 ¿ TM-Rehabilitación puente Calle 26 ¿ Oriental-Rehabilitación puente Calle 26 ¿ Occidental

Grupo 6: Ciclopeunte frente al parque simón Bolívar,

Grupo 7: puente BRT a la altura de c.c Cafam Floresta,

Grupo 8: Traslado Estación Transmilenio Av. Suba

Grupo 9: Puente Peatonal Conexión Calle 100

- TM Av. Ciudad de Cali Avance: 23,63%

CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS, dividida en 4 grupos de obra, los 4 grupos se encuentran en etapa de construcción

realizando labores de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, conformación de espacio público, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos, construcción de estaciones y montaje de puente peatonal frente al Portal de las Américas.

Grupo 1: Estación Transmilenio: Terreros- San Bernardino ¿ Calle 70 Sur

Grupo 2: Estación Transmilenio ¿ Diagonal 49 Sur-Av. Villavicencio ¿ Av. Bosa

Intersección ¿ Av. Villavicencio- Puente Peatonal Portal Américas

Grupo 3: Estación Transmilenio Patio Bonito- Biblioteca el Tintal

Grupo 4: Actividades de redes y espacio publico "

(S) 682 Porcentaje de avance en la ejecución física de la construcción del proyecto Avenida 68 alimentadora de la PLMB

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	4.00	4.00	100.00%	
2022	0.00	19.00	18.91	99.53% ★	99.61% ★
2023	0.00	31.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	26.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	80.00	22.91	al Plan de Desarrollo	28.64% ⓧ

Retrasos y soluciones: no presenta retrasos

Avances y Logros: Avance: 18,91%

Este proyecto consiste en la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Av. Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur, dividida en 9 grupos de obra, los cuales a la fecha en su gran mayoría realizan actividades de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, actividades silviculturales, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos, trabajos en estructuras

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10

Grupo 1: Intersección Elevada Autopista Sur  
 Grupo 2: intersección elevada calle 3ra- Box Vehicular Calle 1 ¿ Río Fucha- Box Vehicular Calle 3 - Canal Comuneros-Puente Peatonal Calle 18 Sur  
 Grupo 5: Intersección Elevada Calle 26 ¿TM-Rehabilitación puente Calle 26 ¿ Oriental-Rehabilitación puente Calle 26 ¿ Occidental  
 Grupo 6: Ciclopuente frente al parque simón Bolívar,  
 Grupo 7: puente BRT a la altura de c.c Cafam Floresta,  
 Grupo 8: Traslado Estación Transmilenio Av. Suba  
 Grupo 9: Puente Peatonal Conexión Calle 100

(S) 683 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la extensión del tramo 1 de la troncal de Transmilenio por la Avenida Caracas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	17.74	17.74	100.00%	
2022	0.00	45.00	38.12	84.71%	✓ 89.03%
2023	0.00	37.26	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	55.86	al Plan de Desarrollo	55.86% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Avance: 38,12%

El proyecto contempla la construcción de las obras de infraestructura para la movilidad requeridas para la adecuación de la Extensión Troncal Caracas en 4.2 km, en el sector comprendido entre la actual estación Molinos y el Portal de Usme. Las obras consisten en la construcción de dos carriles exclusivos para el Sistema Transmilenio, construcción de carriles mixtos, construcción de dos estaciones de Transmilenio, adecuación de cicloruta, espacio público y zonas verdes, a la fecha se cuenta con un avance físico del 34,31% y se destacan actividades de ejecución en la nueva estación Molinos la cual tiene un avance del 50%, conformación de espacio público, adecuación de desvíos, construcción de carriles BRT y mixtos, construcción de cicloruta, construcción del Puente vehicular quebrada Chiguaza (avance del 32%) y construcción de un puente peatonal

(S) 684 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	1.70	1.70	100.00%	
2022	0.00	33.10	23.63	71.39%	✓ 72.79%
2023	0.00	41.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	24.20	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	25.33	al Plan de Desarrollo	25.33% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Avance: 23,63%

Este proyecto consiste en la CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS, dividida en 4 grupos de obra, el 29 de septiembre el grupo 4 cambio de etapa y actualmente los 4 grupos se encuentran en etapa de construcción se están realizando labores de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, conformación de espacio público, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos, construcción de estaciones y montaje de puente peatonal frente al Portal de las Américas.

Grupo 1: Estación Transmilenio: Terreros- San Bernardino ¿ Calle 70 Sur  
 Grupo 2: Estación Transmilenio ¿ Diagonal 49 Sur-Av. Villavicencio¿ Av. Bosa  
 Intersección ¿ Av. Villavicencio- Puente Peatonal Portal Américas  
 Grupo 3: Estación Transmilenio Patio Bonito- Biblioteca el Tintal  
 Grupo 4: Actividades de redes y espacio publico

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)1	Construir 4.23 Km de malla vial troncal	Magnitud	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
		1.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.00	4.23	4.23	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.23	4.23	100.00	
		Recursos	\$6,000	\$0	0.00	\$29,822	\$24,313	81.52	\$46,228	\$46,096	99.71	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$82,050	\$70,408	85.81

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10																																												
(S)2 Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte SUSPENDIDA	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(K)3 Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	Magnitud 100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$1,034	\$798	77.17	\$162	\$162	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,195	\$959	80.26																																												
(S)4 Construir 3.53 Km ciclorrutas asociadas a Troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.31	0.31	100.00	3.22	3.22	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.53	3.53	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)5 Construir 206,411 M2 de espacio público asociado a troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	2,720.00	2,720.00	100.00	203,691.00	66,245.00	32.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	206,411.00	68,965.00	33.41																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)6 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparquederos SUSPENDIDA	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)7 Implementar 771 Cicloparquederos asociados a las troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	241.00	237.00	98.34	534.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	771.00	237.00	30.74																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$6,713	\$4,776	71.14	\$1,788	\$323	18.06	\$400	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,901	\$5,099	57.28																																												
(S)8 Construir 17.96 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal	Magnitud 0.00	0.00	0.00	1.45	1.45	100.00	16.51	16.51	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.96	17.96	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)19 Construir 1 Km carril De malla vial intermedia SUSPENDIDA	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(K)20 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 100.00	2.89	2.89	100.00	0.00	0.00	100.00	98.92	98.92	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$3,027	\$88	2.89	\$9,658	\$7,621	78.91	\$10,846	\$10,729	98.92	\$5,643	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$29,174	\$18,438	63.20																																												
(S)21 Mantener 1,616.15 km de elementos segregadores en las troncales de TM	Magnitud 256.20	256.20	100.00	560.08	560.08	100.00	623.87	623.87	100.00	176.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,616.15	1,440.15	89.11																																												
	Recursos \$4,250	\$4,250	100.00	\$7,425	\$7,425	100.00	\$1,770	\$1,770	100.00	\$10,154	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$23,600	\$13,445	56.97																																												
(K)23 Realizar 100 por ciento Administracion de Predios asociada a los corredores de transporte masivo	Magnitud 100.00	10.36	10.36	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$6,316	\$654	10.36	\$7,264	\$6,223	85.67	\$4,427	\$3,632	82.03	\$3,070	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$21,077	\$10,509	49.86																																												
(S)24 Realizar 495 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo	Magnitud 463.00	234.00	50.54	201.00	134.00	66.67	25.00	18.00	72.00	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	495.00	386.00	77.98																																												
	Recursos \$26,958	\$2,611	9.68	\$4,069	\$3,305	81.22	\$1,157	\$678	58.61	\$2,639	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$34,823	\$6,594	18.93																																												
(S)28 Realizar 2 Estudio y Diseño Estudio Y Diseño Asociados A La Construcción de SUSPENDIDA	Magnitud 0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>0.01</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>7.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	0.01	0.00	0.00%		2022	3.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2023	10.00	0.00	0.00	0.00%		2024	7.00	20.00	0.00	0.00%		TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	0.01	0.00	0.00%																																																										
2022	3.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2024	7.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones:	No presenta retrasos																																																													
Avances y Logros:	<p>A la fecha se encuentra en ejecución los 3 grupos de contratos suscritos para realizar los estudios y diseños del proyecto como se relacionan a continuación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 26 hasta la calle 32 Tramo 1. IDU-1319-2021 interventoría IDU-1366-2021 por valor de 1.393 millones la obra y la interventoría 725 millones</li> <li>Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 32 hasta la calle 93A Tramo 2. IDU-1299-2021 interventoría IDU-1367-2021 por valor de 4.225 millones e interventoría 1.329 millones</li> <li>Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 93A hasta la calle 200 Tramo 3. IDU-1336-2021 interventoría IDU-1368-2021 por valor de 5.373 millones e interventoría 1.612 millones</li> </ol> <p>Entendiendo que el proyecto se encuentra dividido en tramos y que las complejidades y temporalidades son diferentes, los cronogramas que se estiman para cada uno de los tramos son diferentes, en ese orden de ideas, se prevé que la ejecución de las obras comience en el primer semestre del 2023.</p>																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL					
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%			
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10			
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																					
<b>7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible</b>																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
(S)14 Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00
(S)27 Realizar 1 Estudio y Diseño Estudios y Diseños de corredores verdes	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00
SUSPENDIDA																					
50 Red de Metros		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$88,487	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$119,297	\$30,787	25.81		
0 N/A		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$88,487	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$119,297	\$30,787	25.81		
402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$88,487	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$119,297	\$30,787	25.81		

**Indicador(es)**

(S) 429 Número de Regiotrams estructurados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta general no presenta avance, debido a que están avanzando las etapas anteriores, el IDU ha realizado las siguientes acciones para avanzar en el proyecto Regiotram de Occidente:

1. Para la inserción urbana del proyecto, se avanzó en la factibilidad de la ciclorruta Pedro León trabuchy y la factibilidad de la tapa de la calle 26 con caracas, espacio necesario para la integración de la estación central de metro con Regiotram.
2. Se encuentra en revisión del interventor el producto de los estudios y diseños de las estaciones elevadas, una vez se cuente con esta validación, el IDU entrará a hacer la respectiva revisión.
3. En el caso del Regiotram Norte se continúa con el desarrollo de la factibilidad del proyecto.
4. Para el corredor férreo del sur, se avanza con los estudios de prefactibilidad de la alternativa seleccionada para el desarrollo del proyecto

(S) 641 Número de Regiotrams implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	1.00	0.00	0.00%	0.00%
2023	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "Si bien es cierto la meta general no presenta avance, debido a que están avanzando las etapas anteriores, el IDU ha realizado las siguientes acciones para avanzar en el proyecto Regiotram de Occidente:

1. Para la inserción urbana del proyecto, se avanzó en la factibilidad de la ciclorruta Pedro León trabuchy y la factibilidad de la tapa de la calle 26 con caracas, espacio necesario para la integración de la estación central de metro con Regiotram.
2. Se encuentra en revisión del interventor el producto de los estudios y diseños de las estaciones elevadas, una vez se cuente con esta validación, el IDU entrará a hacer la respectiva revisión.
3. En el caso del Regiotram Norte se continúa con el desarrollo de la factibilidad del proyecto.
4. Para el corredor férreo del sur, se avanza con los estudios de prefactibilidad de la alternativa seleccionada para el desarrollo del proyecto"

**Proyecto(s) de inversión**

7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$2,024,169	\$0	0.00	\$265,729	\$0	0.00	\$6,596,362	\$3,040,653	46.10
(S)1 Realizar 3 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89
(S)2 Construir 18 Km-carril de vías urbanas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)3 Construir 6 KM de ciclorrutas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)4 Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(O)5 Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)6 Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)7 Construir 9,000 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud 0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$10,321	\$10,321	100.00	\$0	\$0	0.00	\$80,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$90,321	\$10,321	11.43
(K)8 pagar 100 porcentaje compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,487	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,487	\$0	0.00
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,442	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$698,432	\$367,075	52.56
56 Gestión Pública Efectiva	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,442	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$698,432	\$367,075	52.56
0 N/A	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,442	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$698,432	\$367,075	52.56
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$809	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,731	\$1,840	49.31

**Indicador(es)**

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.25	89.59	88.00	98.23%	
2021	0.25	93.20	93.20	100.00%	
2022	0.25	93.20	94.78	101.70% ★	101.70% ★
2023	0.25	93.20	0.00	0.00%	
2024	0.25	93.59	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	101.27% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Aunque el resultado del indicador al corte de diciembre fue menor al reporte anterior, se mantiene el valor mayor alcanzado en el año. Indicador de Satisfacción por la Atención CUARTO Trimestre 2022: 93.63. El indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS (90.58%), Puntos IDU (86.10%), Tramites de Valorización (99.05%) medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización y la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP (98.80%) de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia.

**Proyecto(s) de inversión**

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)1 Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional	Magnitud 0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.41	82.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	2.00	0.91	45.50
	Recursos \$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$809	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,731	\$1,840	49.31

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$63,557	\$52,110	81.99	\$154,662	\$147,018	95.06	\$174,637	\$166,107	95.12	\$196,632	\$0	0.00	\$105,213	\$0	0.00	\$694,701	\$365,235	52.57
---	----------	----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	-----------	-------

**Indicador(es)**

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,442	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$698,432	\$367,075	52.56

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	80.40	87.80	109.20%	
2021	1.00	81.40	91.50	112.41%	
2022	1.00	82.40	91.50	111.04%	★
2023	1.00	83.40	0.00	0.00%	★
2024	1.00	84.40	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				108.41%	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El Índice de desempeño institucional ¿ IDU mide la capacidad de las entidades públicas de orientar sus procesos de gestión institucional hacia una mejor producción de bienes y prestación de servicios, a fin de resolver efectivamente las necesidades y problemas de los ciudadanos con criterios de calidad y en el marco de la integridad, la legalidad y la transparencia.

Para el período analizado, el IDU promedio del sector es de 94,3 puntos, aumentando en 6,7 puntos el IDU promedio de la medición del año anterior. El sector movilidad presenta el cuarto puntaje más alto por sectores del distrito capital.

El IDI promedio del sector se calcula a partir de los resultados obtenidos por las entidades que lo conforman, que para esta vigencia presenta los siguientes puntajes:

- Secretaría de Movilidad 97,9 puntos
- Transmilenio S.A. 97,6 puntos
- Empresa Metro de Bogotá 97,1 puntos
- Instituto de Desarrollo Urbano 91,5 puntos (en la evaluación de la vigencia 2019 fue de 87,8 puntos)
- Unidad de Mantenimiento Vial 87,3 puntos

Frente al resultado obtenido en el sector (movilidad), el IDU contribuyó en la calificación otorgada en temas como: la gestión de riesgos, código de integridad del servicio al ciudadano, calidad de la participación ciudadana en la gestión pública, información estratégica para la toma de decisiones, prevención del daño antijurídico, generación de herramientas de uso y apropiación del conocimiento, analítica institucional para la toma de decisiones, mecanismos efectivos de seguimiento y medición, enfoque en la satisfacción ciudadana.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(K)2	Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	55.00	55.00	100.00	93.97	93.97	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$1,400	\$1,100	78.57	\$147	\$100	68.16	\$1,121	\$1,053	93.86	\$3,002	\$0	0.00	\$428	\$0	0.00	\$6,098	\$2,253	36.94
(K)3	Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud	100.00	94.60	94.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$260	\$260	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$98	\$0	0.00	\$357	\$260	72.70
(K)4	Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos internacionales en la entidad	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	100.00	70.00	70.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$107	\$74	68.98	\$104	\$104	100.00	\$107	\$107	100.00	\$338	\$0	0.00	\$214	\$0	0.00	\$871	\$285	32.75
(K)5	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, tecnológica y de comunicaciones derivadas de la pandemia por COVID-19.	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	100.00	100.00	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$329	\$71	21.59	\$130	\$32	24.96	\$73	\$73	100.00	\$9	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$542	\$177	32.60
(K)6	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	76.83	76.83	100.00	81.42	81.42	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$39,819	\$31,504	79.12	\$107,234	\$104,405	97.36	\$110,534	\$107,541	97.29	\$118,850	\$0	0.00	\$76,040	\$0	0.00	\$452,478	\$243,450	53.80
(K)7	Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial	Magnitud	100.00	99.97	99.97	100.00	99.24	99.24	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$562	\$544	96.68	\$3,086	\$3,086	100.00	\$3,146	\$3,146	100.00	\$3,757	\$0	0.00	\$1,951	\$0	0.00	\$12,502	\$6,775	54.19
(S)8	Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	1.00	0.60	60.00
		Recursos	\$805	\$681	84.63	\$704	\$704	100.00	\$1,336	\$1,333	99.74	\$641	\$0	0.00	\$870	\$0	0.00	\$4,356	\$2,718	62.39
(K)9	Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	87.24	87.24	100.00	92.00	92.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$10,048	\$9,766	97.20	\$20,690	\$17,036	82.34	\$29,575	\$24,847	84.01	\$7,929	\$0	0.00	\$3,142	\$0	0.00	\$71,383	\$51,650	72.36
(K)10	Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud	100.00	40.00	40.00	100.00	80.85	80.85	100.00	92.25	92.25	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$4,139	\$3,298	79.68	\$12,835	\$12,422	96.78	\$14,405	\$14,179	98.44	\$24,537	\$0	0.00	\$13,506	\$0	0.00	\$69,421	\$29,899	43.07

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$197,442	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$698,432	\$367,075	52.56	
(S)11 Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud 0.47 Recursos \$300	0.09 \$293	19.15 97.68	0.50 \$910	0.50 \$910	100.00	0.50 \$960	0.50 \$960	100.00	0.50 \$968	0.00 \$0	0.00	0.41 \$717	0.00 \$0	0.00	2.00 \$3,855	1.09 \$2,163	54.50 56.11	
(S)12 Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación ¿ PIC.	Magnitud 0.20 Recursos \$28	0.07 \$28	35.00 100.00	0.20 \$181	0.20 \$181	100.00	0.50 \$235	0.50 \$235	100.00	0.50 \$516	0.00 \$0	0.00	0.73 \$277	0.00 \$0	0.00	2.00 \$1,236	0.77 \$443	38.50 35.87	
(S)13 Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación	Magnitud 0.00 Recursos \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	1.00 \$1,788	0.00 \$0	0.00	1.00 \$1,788	0.00 \$0	0.00	
(S)14 Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud 0.00 Recursos \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.60 \$10,364	0.00 \$0	0.00	0.40 \$1,788	0.00 \$0	0.00	1.00 \$12,151	0.00 \$0	0.00	
(S)15 Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU	Magnitud 0.40 Recursos \$1,402	0.24 \$1,124	60.00 80.14	0.40 \$2,594	0.40 \$2,594	100.00	0.56 \$10,254	0.56 \$10,253	100.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.80 \$1,788	0.00 \$0	0.00	2.00 \$16,037	1.20 \$13,971	60.00 87.12	
(K)16 Modernizar 99 Por ciento de la plataforma	Magnitud 0.00 Recursos \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	99.00 \$22,585	0.00 \$0	0.00	99.00 \$2,608	0.00 \$0	0.00				
(S)17 Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de SUSPENDIDA	Magnitud 0.50 Recursos \$1,918	0.24 \$928	48.00 48.40	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	1.00 \$1,918	0.24 \$928	24.00 48.40	
(S)18 Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud 0.50 Recursos \$2,440	0.50 \$2,440	100.00 99.99	1.00 \$1,850	1.00 \$1,848	100.00 99.88	0.25 \$1,500	0.24 \$1,304	96.00 86.91	0.25 \$2,350	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00	2.00 \$8,140	1.74 \$5,591	87.00 68.69	
(K)19 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud 0.00 Recursos \$0	0.00 \$0	0.00	100.00 \$4,199	83.93 \$3,596	83.93	100.00 \$1,391	77.34 \$1,076	77.34	100.00 \$786	0.00 \$0	0.00	0.00 \$0	0.00 \$0	0.00		\$6,376	\$4,672	73.28
<b>TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</b>	<b>\$1,276,969</b>	<b>\$697,708</b>	<b>54.64</b>	<b>\$2,160,131</b>	<b>\$1,677,041</b>	<b>77.64</b>	<b>\$2,327,173</b>	<b>\$1,693,937</b>	<b>72.79</b>	<b>\$2,566,375</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$471,506</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$8,802,154</b>	<b>\$4,068,686</b>	<b>46.22</b>	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

### SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

### CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

### CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

### CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

### DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

### DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

### RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%     > 40% y <= 70 %     > 70% y <= 90 %     > 90 %