

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

ACTA No. 11

Diciembre 2 de 2022

**CONSEJO DIRECTIVO
SESIÓN NO PRESENCIAL**

En Bogotá D.C., a los diecisiete (17) días del mes de noviembre de 2022, siendo la 5:00 pm, la Secretaria del Consejo Directivo, doctora Rosita Esther Barrios Figueroa, Subdirectora General de Gestión Corporativa y Secretaría Técnica del Consejo Directivo del IDU dio inicio vía Google Meet, al Consejo Directivo del Instituto de Desarrollo Urbano, No Presencial en sesión extraordinaria, convocada por el Director General, con fundamento en los artículos 11 y 13 del Reglamento Interno del Consejo Directivo, con la participación de los siguientes miembros, quienes actúan con voz y voto:

DEYANIRA ÁVILA MORENO

Delegada de la Señora Alcaldesa Mayor
Secretaria Distrital de Movilidad
Presidente del Consejo Directivo

MARCELA MANRIQUE CASTRO

Subsecretaria Corporativa de la Secretaría General de la Alcaldía Mayor

JUAN CARLOS THOMAS BOHÓRQUEZ

Subsecretario Técnico de la Secretaría Distrital de Hacienda
Delegado Secretario Distrital de Hacienda

ORLANDO SANTIAGO CELY

Gerente Transmilenio S.A - Empresa de Transporte del Tercer Milenio

ALEX FABIAN SANTA LÓPEZ

Gerente Corporativo de Servicio al Cliente de la EAAB
Delegado de la Gerente de la EAAB

JUAN GUILLERMO JIMÉNEZ GÓMEZ

Gerente Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá D.C.

HENRY RODRÍGUEZ SOSA

Director de Catastro Distrital

Así mismo, participan en la presente sesión, con voz, pero sin voto:

El Director General del Instituto de Desarrollo Urbano, Ingeniero DIEGO SÁNCHEZ FONSECA y la Subdirectora General de Gestión Corporativa del Instituto de Desarrollo

Urbano, doctora ROSITA ESTHER BARRIOS FIGUEROA, en calidad de Secretaria Técnica del Consejo.

En calidad de invitados por parte de la Entidad, asistieron:

Gian Carlo Suescún Sanabria – Subdirector General Jurídico
Sandra Rueda Ochoa – Jefe Oficina Asesora de Planeación
Guiovanni Cubides Moreno – Subdirector Técnico de Presupuesto y Contabilidad

El orden del día propuesto fue el siguiente:

1. Toma de Posesión miembro del Consejo
2. Verificación del Quórum
3. Aprobación del Orden del Día.
4. Presentación Actas No. 9 y 10, correspondientes a las sesiones del 15 y 17 de noviembre de 2022, respectivamente.
5. Aprobación al presupuesto de Gastos e Inversiones del Instituto de Desarrollo Urbano se la vigencia fiscal 2022 por valor de \$ 28.676.76 Millones
6. Informe de Revisión por la Dirección del Sistema de Gestión Antisoborno 2022
7. Informe Balance de Gestión IDU 2022 y principales obras 2023
8. Proposiciones y varios

Desarrollo de la reunión

1. Toma de posesión de algunos miembros del Consejo Directivo

En este estado de la reunión toma el uso de la palabra la presidenta del Consejo Directivo, doctora Deyanira Ávila Moreno, procede a tomar la posesión al doctor **ORLANDO SANTIAGO CELY**, identificado con cédula de ciudadanía número 79.782.396, Gerente Transmilenio S.A, tomando el juramento de rigor y firmada la respectiva acta, la cual hace parte integral de la presente sesión queda debidamente posesionado.

2. Verificación del Quórum

La secretaria del Consejo Directivo adelanta la verificación e informa que se encuentran los siete (7) consejeros, razón por la cual se cuenta con el quórum para deliberar y decidir.

Una vez adelantado este proceso se inicia formalmente la sesión.

3. Aprobación del Orden del Día

La Secretaria del Consejo Directivo somete a consideración el Orden del día propuesto, el cual es aprobado por unanimidad.

4. Presentación Actas No. 9 y 10, correspondientes a las sesiones del 15 y 17 de noviembre de 2022, respectivamente.

Se informa a los miembros del Consejo Directivo que las actas No 9 y 10 correspondientes a las sesiones del 15 y 17 de noviembre de 2022 fueron remitidas con los soportes del orden del día y son aprobadas por sus miembros de manera unánime.

5. Aprobación modificación al presupuesto de Gastos e Inversiones del Instituto de Desarrollo Urbano se la vigencia fiscal 2022 por valor de \$ 28.676.76 Millones

EL DECRETO 192 del 2 de junio de 2021 emitido por la Alcaldía Mayor de Bogotá “Por medio del cual se reglamenta el Estatuto Orgánico del Presupuesto Distrital y se dictan otras disposiciones”, establece:

ARTICULO 11: MODIFICACIONES DE LAS APROPIACIONES. “Cuando fuere necesario aumentar o reducir la cuantía de las apropiaciones, además de lo establecido en el Estatuto Orgánico de Presupuesto Distrital, los establecimientos públicos deberán entregar a la Secretaría Distrital de Hacienda el Acuerdo de las Juntas o Consejos Directivos con el concepto previo favorable de la adición o reducción presupuestal solicitada.

Parágrafo. Cuando se trate de modificaciones de gastos de inversión, se requerirá además que las entidades del Distrito cuenten con el concepto favorable de la Secretaría Distrital de Planeación.”

Así mismo, el Acuerdo 01 **ACUERDO 001 del 3 de febrero de 2009 emitido por el Consejo Directivo IDU**, “Por el cual se expiden los Estatutos del Instituto de Desarrollo Urbano, IDU,” determina:

“ARTICULO 14: FUNCIONES DEL CONSEJO DIRECTIVO.

“c) Aprobar el proyecto de presupuesto anual del Instituto, al igual que sus modificaciones.”

La RESOLUCIÓN SDH No.191 del 22 de septiembre de 2017 “Por medio de la cual se adopta y consolida el Manual de Programación, Ejecución y Cierre Presupuestal del Distrito Capital.”, en su artículo 3.2.1.5 establece: “REDUCCIÓN PRESUPUESTAL...” “d) Concepto de la Secretaría Distrital de Planeación, cuando se trate de reducción a proyectos de inversión”.

Con base en lo anterior se requiere un Traslado presupuestal de inversión por valor de \$28.676.76 Millones, el cual cuenta con:

- Concepto favorable de la Secretaría Distrital de Planeación mediante oficio No. 2-2022-171910 del 24/11/2022.
- Concepto favorable de la Secretaría Distrital de Hacienda mediante oficio No. 2022EE592206O1 del 30/11/2022.

A continuación, se hará una presentación de los movimientos requeridos por proyectos, así:

Traslado presupuestal de inversión por valor de
\$28.676.76 Millones



Proyecto

7782

Recursos necesarios para financiar parte de la construcción del patio la reforma, específicamente los cambios que se originan en la imposibilidad constructiva del sistema de contención contemplado inicialmente para el costado sur oriental del patio (Muro anclado), al igual que los ajustes asociados al ICOCIV y el ICCP.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	CONTRACREDITOS	CREDITOS
7761	Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad	11,591.32	
7763	Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad	16,520.30	
7779	Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible	0.00	
7782	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público		28,676.76
7786	Integración funcional del regiotram a la estructura	565.15	0.00
TOTAL		28,676.76	28,676.76

Traslado presupuestal de inversión por valor de
\$28.676.76 Millones



Fuentes de Financiación

CONTRACRÉDITOS

Proyecto	COD. FONDO	NOMBRE FONDO	CONTRACREDITOS
7761	1-100-F001	VA-RECURSOS DISTRITO	1,094.23.41
	1-100-F039	VA-CREDITO	3,032.41.34
	3-100-F002	VA-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	1,332.05.40
	3-200-F002	RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	6,132.61.41
Total 7761			11,591.31.56
7763	1-100-F039	VA-CREDITO	9,967.82.44
	1-200-F001	RB-OTROS DISTRITO	471.60.99
	1-200-F035	RB-GESTIÓN DE ACTIVOS	10.10.14
	3-100-F002	VA-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	613.94.60
	3-100-F002	VA-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	2,046.00.00
	3-200-F002	RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DESTINACIÓN	3,410.81.71
Total 7763			16,820.28.88
7779	1-200-F035	RB-GESTIÓN DE ACTIVOS	0.00.33
7786	1-100-F039	VA-CREDITO	565.14.70
TOTAL			28,676.76.47

CRÉDITOS

PROYECTO	COD. FONDO	NOMBRE FONDO	CREDITOS
7761	1-100-F001	VA-RECURSOS DISTRITO	1,094.23
	1-100-F039	VA-CREDITO	13,565.38
	1-200-F001	RB-OTROS DISTRITO	471.61
	1-200-F035	RB-GESTIÓN DE ACTIVOS	10.10
7782	3-100-F002	VA-ADMINISTRADOS DE LIBRE DEST.	1,946.00
	3-100-F002	VA-ADMINISTRADOS DE LIBRE DEST.	2,046.00
	3-200-F002	RB-ADMINISTRADOS DE LIBRE DEST.	9,543.43
	TOTAL		



Traslado presupuestal de inversión por valor de
\$28.676.76 MILLONES
Impacto en las metas por proyectos de inversión.



Proyecto

CONTRACRÉDITOS

7761

Meta Proyecto	Unidad	Magnitud total		Actualización de la anualización				
		Actual	Nueva	2020	2021	2022	2023	2024
1 REALIZAR 11.00 ESTUDIOS Y DISEÑOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO	e y d	11	10	0	2	6	2	0
2 CONSTRUIR 1,140,629.24 M2 DE ESPACIO PÚBLICO	m2	1140629.24	1140629.24	0	55315.62	511348.11	0	573965.51
9 CONSTRUIR 17.00 PUENTES PEATONALES ASOCIADOS AL ESPACIO PÚBLICO	puentes peatonales	17	17	0	1	12	1	3
11 MANTENER 2,737,808.10 M2 DE ESPACIO PÚBLICO DE LA RED URBANA	m2	2737808.1	2737808.1	35917.93	406725.3	1149900.1	934876.6	210388.17
13 ADMINISTRAR 100.00 POR CIENTO LA ADQUISICIÓN PREDIAL PARA LA INFRAESTRUCTURA DE ESPACIO PÚBLICO	%	100	100	100	100	100	100	0

7779

Meta Proyecto	Unidad	Magnitud total		Actualización de la anualización				
		Actual	Nueva	2020	2021	2022	2023	2024
1 MANTENER 497.15 KM CARRIL DE MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	km-carril	497.15	497.15	11.91	96.22	216.48	110	62.54
2 MANTENER 671.10 KM CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA	km-carril	671.1	671.1	0.04	93.22	169.75	55.62	352.47
3 MANTENER 234.29 KM CARRIL DE MALLA VIAL RURAL	km-carril	234.29	234.29	0	29.25	140.58	60.25	4.21

7786

Meta Proyecto	Unidad	Magnitud total		Actualización de la anualización				
		Actual	Nueva	2020	2021	2022	2023	2024
7 CONSTRUIR 9,000.00 M2 DE ESPACIO PÚBLICO DE LA RED URBANA	m2	9000	0	0	0	0	9000	0

Traslado presupuestal de inversión por valor de \$28.676.76 MILLONES

Impacto en las metas por proyectos de inversión.



Proyecto

CONTRACRÉDITOS

7763

Meta Proyecto	Unidad	Magnitud total		Actualización de la anualización				
		Actual	Nueva	2020	2021	2022	2023	2024
2 CONSTRUIR 365,77 KM CARRIL DE VÍAS ARTERIALES	km-carril	365.77	365.77	0	112.11	196.59	5.4	51.67
5 ADQUIRIR 434.00 UNIDADES PREDIALES PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	Predios	434	434	46	163	145	80	0
6 CONSTRUIR 18.00 PUENTES VEHICULARES ASOCIADOS A LA MALLA VIAL	Puentes Vehiculares	18	18	0	0	15	3	0
8 REALIZAR 7.00 ESTUDIOS Y DISEÑOS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE CICLORRUTAS	E y D	7	7	1	1	3	2	0
9 ADQUIRIR 1.00 UNIDADES PREDIALES ASOCIADO A LA CONSTRUCCIÓN DE CICLORRUTAS	Predios	1	1	0	0	1	0	0
10 CONSTRUIR 104.75 KM DE CICLORRUTAS	km	104.75	104.75	0	3.65	36.76	9.63	54.71
15 REALIZAR 100.00 POR CIENTO DE ASISTENCIAS TÉCNICAS Y LOGÍSTICAS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO	%	100	100	100	100	100	0	0
21 ADQUIRIR 38.00 UNIDADES PREDIALES PARA ADQUISICIÓN PREDIAL ASOCIADO A LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES	Predios	38	38	0	1	20	17	0
23 REALIZAR 437.00 UNIDADES DE GESTIO SOCIAL ASOCIADAS A LA MALLA VIAL	Predios	437	437	160	73	204	0	0
24 ADMINISTRAR 100.00 POR CIENTO DE PREDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VIAS	%	100	100	100	100	100	100	0

Traslado presupuestal de inversión por valor de \$28.676.76 MILLONES

Impacto en las metas por proyectos de inversión.



Proyecto

CRÉDITOS

7782

Meta Proyecto	Unidad	Magnitud total		Actualización de la anualización				
		Actual	Nueva	2020	2021	2022	2023	2024
11 CONSTRUIR 6.00 PATIOS PARA TRONCALES Y ZONALES DEL SITP	Patios	6	6	0	0	0	0	6

En este estado de la reunión la doctora Rosita Barrios, indica que, una vez realizada la suficiente ilustración sobre el tema, se somete a consideración de los miembros del Consejo Directivo del IDU, autorizar el traslado de inversión por valor de \$28.676.76 millones dentro del Presupuesto de Gastos e Inversiones del Instituto de Desarrollo Urbano, de la vigencia fiscal 2022. Los miembros del Consejo lo aprueban por unanimidad.

6. Informe de Revisión por la Dirección del Sistema de Gestión Antisoborno 2022

En este estado de la reunión toma el uso de la palabra la doctora, Rosita Barrios, quien en su calidad de Líder del SGAS se adelantó la revisión por la dirección teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- ✓ Estado de acciones de las revisiones por la Dirección
- ✓ Política Antisoborno
- ✓ Desempeño del Sistema
- ✓ Resultados de Auditorías – Interna y externa
- ✓ Gestión de Riesgos
- ✓ Reportes: sobornos e investigaciones
- ✓ Cambios Internos y externos que podrían afectar el SIGAS
- ✓ Necesidad de recursos para el SGAS
- ✓ Lecciones Aprendidas
- ✓ Principales logros
- ✓ Recomendaciones para la Mejora

A continuación, serán desarrollados los temas así.

Plan de acción SGAS 2022

En relación con el Plan de acción del SGAS se cuenta con el cumplimiento de las acciones propuestas, así:



1 AVANCE PLAN DE ACCIÓN 2022



REVISIÓN MENSUAL DE LOS BUZONES FÍSICOS Y REVISIÓN PERMANENTE DE LOS DEMÁS MECANISMOS DE DENUNCIA

Estado: **Actividad permanente**

Traslado a las diferentes autoridades competentes de las denuncias recibidas.

1. **INFORMATIVO IDU:** columna sobre los Sistemas Integrados de Gestión
2. **REVISTA CONEXIÓN IDU:** artículos SGAS
3. **VIDEO 50 AÑOS:** evolución de la integridad
4. **GRUPO GESTORES DE INTEGRIDAD** – Reunión con el DG – Resolución de adopción del grupo de gestores – Participación en programa Senda de Integridad
5. **FLASH IDU:** piezas gráficas

PLAN DE COMUNICACIONES

Estado: **En ejecución**



Mantenemos la política “Cero Tolerancia al Soborno”- 2023

Como líder del Sistema de gestión, se propone al Consejo Directivo mantener la Política Antioborno adoptada a través del Acuerdo 04 de 2019, con el fin de continuar con el proceso de fortalecimiento de la misma al interior y exterior de la Entidad.

Herramientas de desempeño del Sistema

3 HERRAMIENTAS DE DESEMPEÑO DEL SISTEMA



Resultados de Auditoría

Con el liderazgo de la Oficina de Control Interno se adelantó el proceso de auditoría interna, cuyo resultado no generó observaciones ni hallazgos.

Así mismo la firma CMD en el mes de noviembre adelantó el proceso de auditoría externa de seguimiento cuyo resultado correspondió a 0 hallazgos y observaciones.



Gestión de Riesgos

Se ha venido adelantando una revisión detallada de los posibles hechos de soborno, con el fin de optimizar la identificación y calificación de los riesgos, obteniendo para la vigencia 2022 los siguientes resultados:



Balance de las denuncias

Si bien fueron recibidas comunicaciones por los diferentes mecanismos de denuncia con los cuales cuenta la Entidad, ninguna correspondió a posibles hechos de soborno, así:

8 BALANCE DE LAS DEUNCIAS 2022



- O** El oficial de cumplimiento
- ✓ No recibió Denuncias por posibles hechos de soborno.
 - ✓ Trasladó a organismos de control 25 reportes, quejas y denuncias relacionada con conductas investigables.

Cambios que pueden afectar el sistema

7 CAMBIOS QUE PUEDEN AFECTAR EL SISTEMA 2023

- ❖ Fortalecimiento estructura organizacional y ampliación de planta
- ❖ Ajustes en los procesos y procedimientos del IDU

Los anteriores aspectos serán tenidos en cuenta al momento de diseñar el Plan de Acción 2023 del SGAS.

Recursos para el Sistema

Dentro de las necesidades identificadas en el SGAS se tienen las siguientes:

8 NECESIDADES DE RECURSOS PARA EL SISTEMA



- ❖ **Recurso humanos especializado** para apoyar el SGAS.
- ❖ **Recursos Financieros para el Plan Institucional de Capacitación:** formación específica en temáticas relacionadas prevención del soborno para los actores principales del Sistema y líderes de los procesos.
- ❖ **Herramientas de control:** Pruebas de poligrafía para Colaboradores IDU
- ❖ **Herramientas tecnológicas:** Consultas de información en bases de datos especializadas con el fin de fortalecer la Debida Diligencia
- ❖ **Contratación Auditoría** de certificación bajo los estándares de la Norma Técnica 37001

Lecciones aprendidas

9 LECCIONES APRENDIDAS

- ❖ Apropiación de la política Cero Tolerancia al Soborno por parte de los Colaboradores IDU
- ❖ Toma de conciencia de los participantes en el sistema, incluyendo socios negocios.
- ❖ Monitoreo periódico de la matrices de riesgos para identificar nuevos procesos críticos
- ❖ Mantener canales de denuncia visibles y accesibles a los ciudadanos

Principales Logros

10 PRINCIPALES LOGROS

- ❖ Compromiso de la Alta dirección con el Subsistema.
- ❖ Posicionamiento del IDU a nivel Distrital y Nacional como una Entidad certificada en la Norma ISO : 37.001- Buenas Prácticas para prevenir el soborno y actos de corrupción
- ❖ Implementación del Sistema de Administración de Riesgos de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo – SARLAFT como estrategia de fortalecimiento del SGAS
- ❖ Estrategias de debida diligencia y prevención a partir las conductas denunciadas por ciudadanos y colaboradores.



Recomendaciones para la mejora

11 RECOMENDACIONES PARA LA MEJORA

Plan de Acción 2023

- ❖ Diseñar Estrategias de toma de conciencia para darle mantenimiento a la cultura de integridad y cumplimiento
- ❖ Monitoreo de la matriz de gestión de riesgos
- ❖ Implementación de herramienta tecnológica de debida diligencia (Ley de Transparencia)
- ❖ Re certificar la Entidad en la vigencia 2023, bajo el estándar ISO 37001:2016.
- ❖ Implementar SARLAFT



7. Informe Balance de Gestión IDU 2022 y principales obras 2023

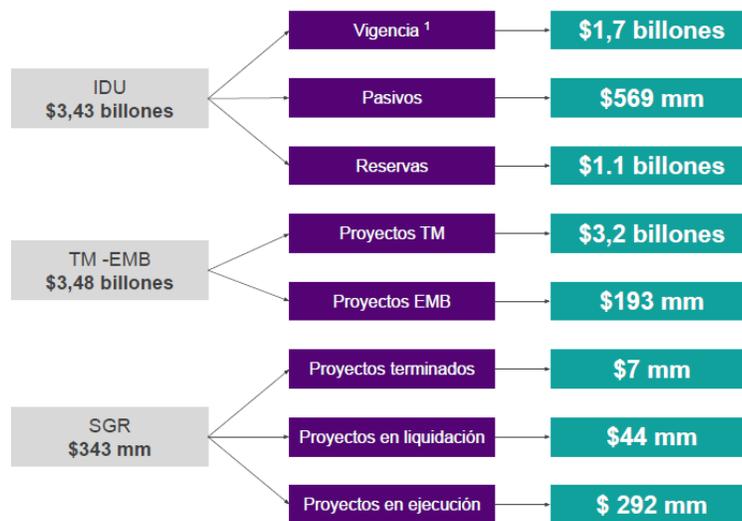
En este estado de la reunión toma el uso de la palabra el Director General del IDU, Ingeniero Diego Sánchez, quien manifiesta que para el presente balance de obras se tendrán en cuenta los siguientes temas.

- ✓ Gestión presupuestal
- ✓ Proyectos Transmilenio
- ✓ Proyecto presupuesto IDU
- ✓ Proyectos de Integración Regional
- ✓ Avance de Proyectos Estratégicos
- ✓ Proyectos de Valorización
- ✓ Conservación de la Infraestructura
- ✓ Gestión institucional

Gestión presupuestal

Inversión a gestionar por IDU en 2022

Presupuesto total
**\$7,26
billones**



¹ Incluye reducción trámite por valor de \$434.000 millones

Ejecución de inversión IDU 2022



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	PROY NOV	PROY DIC	PCC
Ejecución acumulada	689,586	699,118	706,010	718,834	738,515	756,271	787,079	841,939	866,446	886,733	1,035,682	1,454,823	1,694,163

¹ Incluye reducción trámite por valor de \$434.000 millones

- Presupuesto de inversión **\$1.7 billones**
- Ejecución proyectada Inversión directa **82%**
- Ejecución proyectada **\$1.4 billones**
- **PCCs 14%**
239.000 millones

Giros presupuestales

\$1.1 Billones¹

\$103.754 Mill.²

\$146.407 Mill.

\$702.086 Mill.

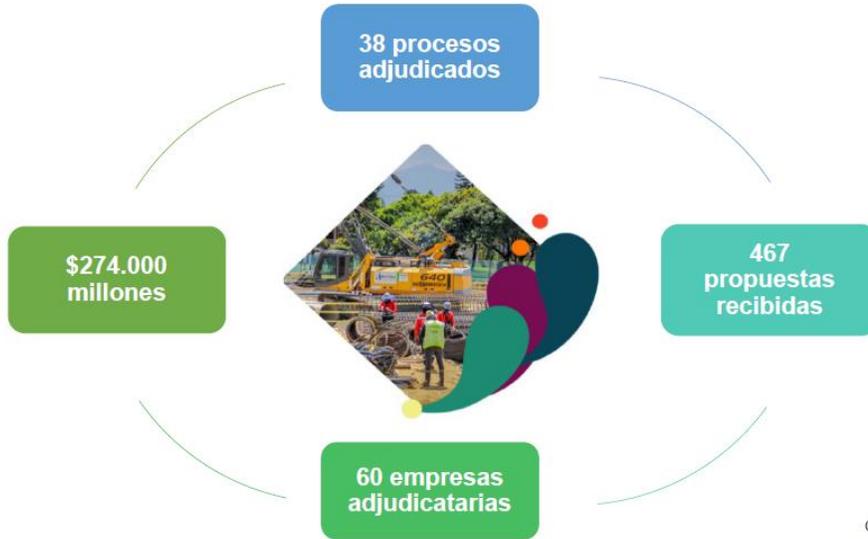
¹ Incluye: Funcionamiento, inversión directa, reservas y pasivos. Incluye proyección giros diciembre.

**\$2.11
billones**

gestionados y girados
por el IDU entre

● **enero – diciembre 2022**

Procesos de selección



Corte 5 de noviembre

Gestión Predial

Cifras de gestión

5.522
predios gestionados

25
proyectos priorizados

Restablecimiento de Condiciones

	8.929	Unidades compensables
	4.452	Unidades compensadas
13.578	12.681	Unidades en acompañamiento con ocasión del proceso de adquisición predial
100% de las unidades sociales en intervención con acompañamiento dentro del proceso de adquisición y restablecimiento de condiciones		

Recursos comprometidos

\$ 143,526,4 millones

Recursos girados

\$ 344,153,3 millones

Corte al 25/11/2022

Proyectos Transmilenio

Generación de empleos



12.740 empleos

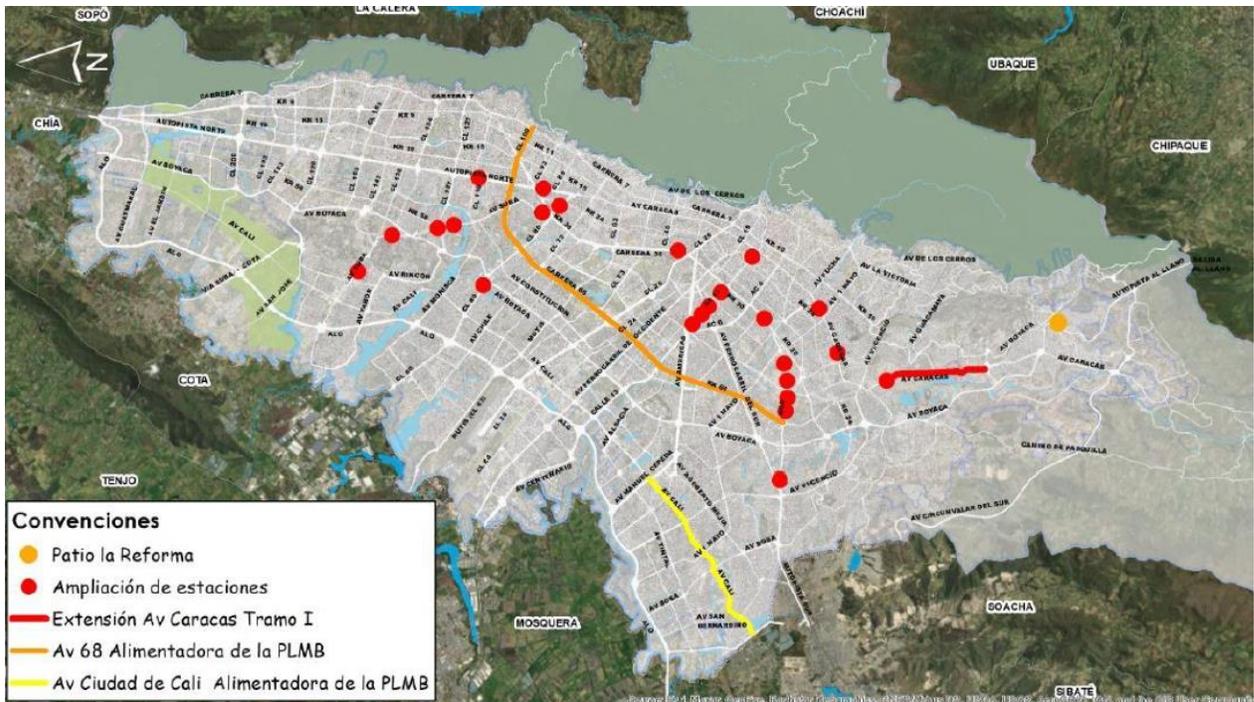
11.081
en obras



1.557
PSP's



102 Talento
no palanca



Proyectos TM

Valor total contratos en ejecución: \$3,91 billones
 Contratos en ejecución: 18
 Contratos mixtos en EyD: 2
 Proyectos en estructuración: 5
 Contratos en liquidación: 12



Av. 68 Alimentadora de la Primera Línea de Metro

Carrera Séptima – Autopista Sur
(16.9 km y 21 estaciones)

Valor total contratos: \$2.62 billones
 Empleos generados: 3.345
 9 Grupos en etapa de construcción
 Avance construcción: 16,27%

Av. Ciudad de Cali Alimentadora de la Primera Línea de Metro

Avenida Américas – Límite con Soacha
(7,4 km y 8 estaciones)

Valor total contratos: \$709.000 mill.
 Empleos generados: 1.167
 4 Grupos en construcción
 Avance construcción: 13,46%

Troncal Caracas

Estación Molinos – Portal Usme
(4,2 km y 3 estaciones)

Valor total contratos: \$286.000 mill.
 Empleos generados: 381
 Avance construcción: 37,38%

Proyectos TM

Valor total contratos en ejecución: \$3,91 billones
 Contratos en ejecución: 18
 Contratos mixtos en EyD: 2
 Proyectos en estructuración: 5
 Contratos en liquidación: 12



Ampliación de Estaciones

30 Estaciones entregadas
 1 Estación próxima a entregar
 8 Estaciones en ejecución
 8 Estaciones en estudios y diseños (mixto grupo 4)
 2 En estudios y diseños

Ampliación de Estaciones
 Valor total contratos: \$62.751 millones
 Empleos generados: 200
 *Avance Construcción Grupo 3: 73,00%

Patío La Reforma

13.521 m2

Valor total contratos: \$114.034 millones
 Empleos generados: 475
 Avance Construcción: 61,21%

Mejoras Geométricas Portal 80

Mejoras Geométricas salida de buses

Valor total contratos: \$7.794 millones
 Empleos generados: 38
 Avance Construcción: 97,00%

Cicloparqueaderos Portal Sur

Ampliación y mejoramiento de los cicloparqueaderos existentes con la construcción de 532 cupos nuevos de cicloparqueo

Valor total contratos: \$4.775 millones
 Empleos generados: 35
 Avance Construcción: 37,58%

Mejoras Geométricas Auto Norte (en estudios y diseños)

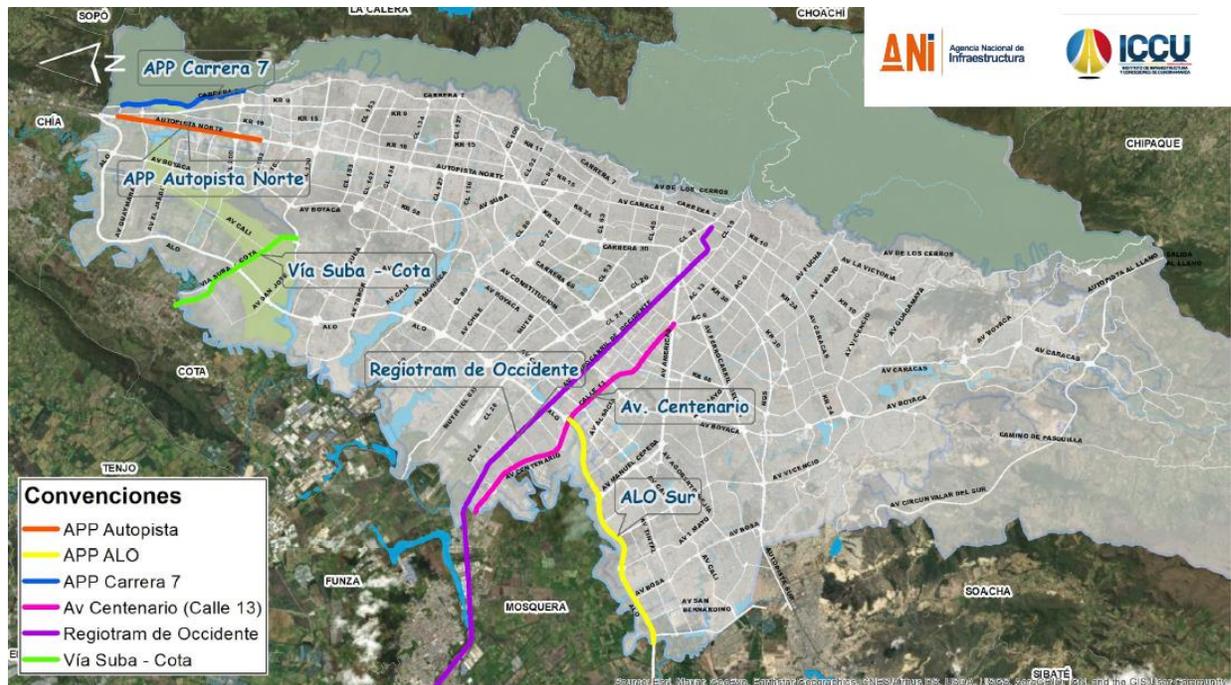
Mejoras Geométricas Autopista Norte
 2 Puentes peatonales

Valor total contratos: \$48.487 millones
 Contrato mixto

Proyectos Presupuesto IDU

OBRA	Monto	Espacio Público m2	Km Vía	Km Ciclorruta	Puentes	%Avance
AV. Novena desde la calle 170 a la calle 193	104,451 Millones	23.020	2,3	2,3		52.40%
AV. Rincón e intersección	202,990 Millones	54.708	2,35	2,1	3	51.38%
AV. Guayacanes GP 1	125,885 Millones	108.600	4,4	4,4		81.84%
AV. Guayacanes GP 2	163,169 Millones	121.107	2,54	2,6	3	80.19%
AV. Guayacanes GP 3	138,078 Milones	90.309	2,75	2,75	3	71.23%
AV. Mutis desde carrera 114 a la carrera 122	50,283 Millones	13.300	1,56	1,3		29.51%
Av. Boyacá desde la calle 170 a la calle 183	72.335 Milones	11.900	1.3	1.3		19.41%

Integración Regional



Proyectos en Coordinación con Nación - gobernación



Accesos norte II

Ampliación Autonorte, desde la calle 193 hasta la calle 245, y cra 7ª, desde la calle 200 a la 245.
Licitación – adjudicación Febrero 2022-Acta de entrega de infraestructura 21 junio 2022 y acta de inicio 23 de junio de 2022



ALO Sur

Desde Chusacá hasta calle 13
Adjudicación Diciembre 2021- Suscripción contrato 13 de Enero de 2022, Acta de inicio 19 de Julio de 2022



Calle 63 y ALO Centro - Convenio 1480 de 2020

Desde la Carrera 122 hasta la vía Cota - Funza
Estructuración Inicialiva de carácter Privado Nación (ANI)
Alo centro se estructura en el marco del convenio como iniciativa pública.



Calle 13

Puente Aranda – Río Bogotá
Proceso de contratación



Av. Suba – Cota

El 30 de septiembre de 2022 culminó la etapa de recopilación y análisis de la información y actualmente el proyecto se encuentra en factibilidad.



Intersección av. NQS por av. Bosa

Adjudicado contrato de obra e interventoría. Está en etapa de pre-construcción
Gestión predial: 128 ofertados, 92 promesas, 21 expropiaciones y 15 en negociación.
Disponibilidad del suelo 81.73%

REGIOTRAM



Occidente

Firmado convenio IDU – EFR para replanteamiento de estaciones.
Proyecto integración física con el SITP.
A la espera de entrega de los diseños de estaciones por el consorcio CFRO.



REGIOTRAM NORTE

Norte

Adhesión del IDU para apoyo a estructuración.
Se adelanta otrosí para definir alcance de los estudios a nivel de factibilidad para la alternativa seleccionada "2A"



Sur

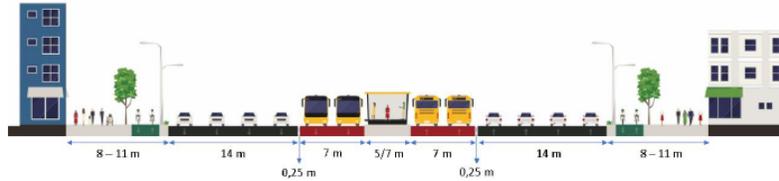
Se cierra la etapa 3 del contrato 1860 de 2021 de consultoría con la definición de:

Trazado para la conexión entre Soacha y el DC en la Estación Central.

Tecnología tipo Metro: "L3"

Corredor Calle 13

Corredor calle 13



Capex
\$3.39 billones
Nación 70% - Distrito 30%

Trazado
Av. Las Américas hasta el límite Río Bogotá
(Fontibón, Kennedy y Puente Aranda)

Carriles
4 carriles mixtos por sentido + 2 carriles
BRT y ciclorruta bidireccional en ambos
sentidos.

Longitud
11,4 kilómetros

Estaciones
13 estaciones + 1 estación cabecera.

41.592*
Empleos generados

Integración TM
2 conexiones operacionales
directas (Américas y av. 68)

Tiempo de Viaje
23 Min.

14.862
Carga máxima PPHS (2028)
PAX/hora y por sentido, en el tramo
más cargado.

Cantidad de buses (2028)
30 articulados
74 biarticulados

6 Intersecciones
Av. Carrera 50 y Av. Américas /
Av. Carrera 68 / Av. Constitución
/ Av. Boyacá / Av. Ciudad de Cali
/ ALO

Corredor calle 13 – Contratación proyecto

Proceso 1 - Lote 1 Obra (Licitación pública)

Valor estimado: \$529.694 millones
Se realizará un proceso de contratación: tramo 1
(intersección a desnivel de Puente Aranda)

Interventoría (Concurso de méritos)

Valor estimado: \$12.823 millones
Se realizará un proceso de contratación: tramo 1
(intersección a desnivel de Puente Aranda)

Proceso 2 - Lote 2, 3 y 4 Obra (Licitación pública)

- Valor estimado: \$2.002.251 millones
- Se realizará un proceso de contratación con 3 grupos:
 - G1 Tramo 2 (Cra 55 – Cra 69)
 - G2 Tramo 3 (Cra 69 – Cra 100)
 - G3 Tramo 4 (Cra 100 – Limite Distrito)

Interventoría (Concurso de méritos)

Valor estimado: \$49.993 millones
Se realizará un proceso de contratación con 3 grupos:

- G1 Tramo 2 (Cra 55 – Cra 69)
- G2 Tramo 3 (Cra 69 – Cra 100)
- G3 Tramo 4 (Cra 100 – Limite Distrito)

Proceso 3 – Patio taller

Obra Patio Taller
Valor estimado: 73.632 millones
Proceso de selección único grupo - tramo 5

Interventoría Patio Taller

Valor estimado: 1.827 millones
Proceso de selección único grupo - tramo 5

Avance Proyectos Estratégicos

✓ **Corredor Verde**

Tres séptimas

La Candelaria al límite de la ciudad por el Norte



Corredor Verde de la carrera 7ª

TRAMO 3
CII 93A – CII 200 (avance 82%)

- Estado: en cierre de estudios y diseños de detalle
- Patio Portal 100% eléctrico + conexión Regiotram Norte
- Estándares internacionales - separación adecuada entre ciclistas, peatones y vehículos.
- Reducción de un **50% en los tiempos de viaje**
- Conexión operacional avenida 68
- Empalme ANI Accesos Norte II

TRAMO 1
CII 26 – CII 32 (avance 85%)

- Estado: en fase de aprobaciones
- Espacio público peatonal renovado y seguro
- Armonización PEMP centro histórico.
- Nuevos espacios de encuentro y materiales especiales para zonas patrimoniales

TRAMO 2
CII 32 – CII 93ª (avance 56%)

- Concepto estaciones laterales
- Integración con equipamientos urbanos
- Armonización con BIC Nacionales y Distritales
- Mejoramiento integral de intersecciones calles 85 y 92
- Urbanismo de alta calidad

Estructuración de construcción

- Dos Licitaciones: **calle 26 – 93A y calle 93A a calle 200**
- Presupuesto: \$2.5 billones
- Meta de construcción: 3 años
- Esquema 1 de contratación
- Trabajo a doble jornada
- Empleos: 22.790 en fase de construcción
- Beneficiarios: 1.5 millones de personas

Cronograma general proyecto



✓ Cables aéreos

Programa cables aéreos

No.	Cable	Long (Km)	Valor estimado (\$Col)	Estado
1	Ciudad Bolívar	3,4		En operación
2	San Cristóbal	2,8	\$ 359.600 Millones	En revisión presupuesto para nuevo proceso licitatorio.
3	Centro Histórico	5,3	\$ 700.000 Millones	Pliegos definitivos para contratación de factibilidad publicados.
4	Bogotá-Soacha (fase I)	3,3	\$ 434.500 Millones	En prefactibilidad y factibilidad.
5	San Rafael	6,9	\$ 525.621 Millones	Cuenta con diseños de detalle.
6	Cerro Norte Santa Cecilia	1,1	\$ 151.800 Millones	Perfil de proyecto
7	San Cristóbal Ramal Juan Rey	2	\$ 260.179 Millones	Con estudio de factibilidad.
8	Bogotá Soacha Fase III	2	\$ 253.675 Millones	Idea
Inversión			\$ 2.7 Billones	

Licitación de obras Cable San Cristóbal en 2022



Mejoran la **accesibilidad** a la zona de influencia del proyecto.



Reducen los **tiempos de desplazamiento** hacia los barrios de la localidad.



Generan **empleos** directos e indirectos.



Potencian la **competitividad turística y cultural** en la zona de influencia del proyecto.



Implementan **tecnología limpia**.



Aportan al **transporte seguro** e intermodal.



Potencian el **desarrollo económico** en la localidad.

Programa cables aéreos



Cable aéreo Centro Histórico



Cable aéreo San Cristóbal

✓ Ciclo Alameda Medio milenio

Cicloalameda Medio Milenio Tramos 1 y 2 priorizados para 2023



Proceso en curso a diciembre 2022 para contratar en 2023 el complemento, ajuste y/o elaboración de los estudios y diseños, y la ejecución de las obras de los tramos 1 y 2 de la **Cicloalameda Medio Milenio** entre la av. Boyacá y la calle 24 en Bogotá.

- De la av. Boyacá a la CII. 1 ← **TRAMO 1**
- De la CII. 1 a la CII. 24 ← **TRAMO 2**
- Una extensión total de 9,6 Km
- Dos tramos divididos en 16 Subtramos de intervención

Presupuesto para obra y diseños: **\$88.000 millones**
Presupuesto para interventoría: **\$12.000 millones**

Plazo: 25 meses

✓ Proyectos Valorización

Recaudo

Acuerdo 724 de 2018

96,7% 
de los predios
361.069 ya cancelaron la
contribución del 2018.



El recaudo asciende a
88.9%
\$810.469 millones*

Recaudo

Acuerdo 724 de 2018

PROYECTO	Monto	Espacio Público m2	Km vía	Km Ciclorruta	Puente	% Avance
Ciclopunte Canal Molinos	15,746 Millones	3,053		290	1	100%
Puente peatonal calle 112	10,833 Millones	2,517			1	36.00%
Aceras y ciclorrutas calle 116	53,195 Millones	50,152		3.87		34.00%
Aceras y ciclorrutas calle 92	34,397 Millones	33,806		1.48		21.00%
Aceras y ciclorrutas Canal Molinos	13,648 Millones	7,681	0.79	1.14		50%
Conexiones transversales	19,781 Millones	18,772		0.63		25.00%
AV. Santa Barbara - AV. Contador	92,231 Millones	34,000	2.2	1.75		0.55%
AV. Jorge Uribe Botero	94,298 Millones	25,000	1.8	1.8		0.69%
Puente vehicular y vía AV. Sirena x Autonorte	86,627 Millones	22,350	1.53		1	1.00%
Zonas industriales Montevideo G 1,2,3,4	185,761 Millones	87,607	14.2			G1 2.05% G2 0.82% G3 0.61% G4 0.36%
Aceras y ciclorrutas autopista norte	52,083 Millones	38,940		2.1		34%
Canal Córdoba entre calle 129 y calle 170	117,282 Millones	33,371		0.58 + 3.21km		9%

* Del total de recaudo establecido

Conservación de la Infraestructura

Conservación de la infraestructura

Ejecución de metas

Tipo malla vial	Unidad	Ejecución 2020 y 2021	Ejecución 2022 (enero 1 a octubre 31)	% Avance Meta PDD
Malla vial arterial troncal	km-carril	28.20	151.59	49.94%
Malla vial arterial no troncal	km-carril	111.39	118.39	44.37%
Malla vial intermedia	km-carril	95.08	62.9	
Malla vial rural	km-carril	25.99	2.46	

Programa	Unidad	Ejecución 2020 y 2021	Ejecución 2022 (enero 1 a octubre 31)	% Avance Meta PDD
Conservación ciclorrutas	km	11.95	15.74	25.17%
Conservación espacio público	m2	442.643	552.221	70.80%
Conservación puentes peatonales	Und	32	19	42.50%
Conservación puentes vehiculares	Und	13	2	N/A

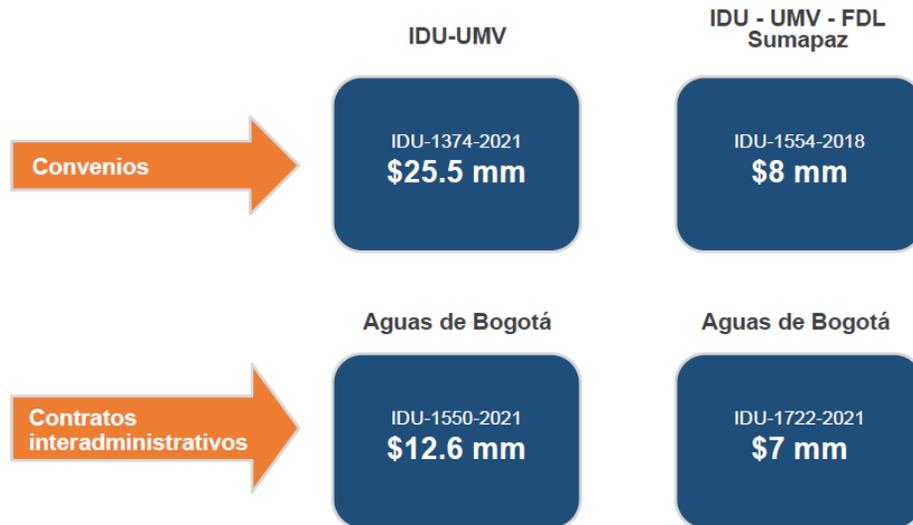
Conservación de la infraestructura

Contratos en ejecución 2022-2024



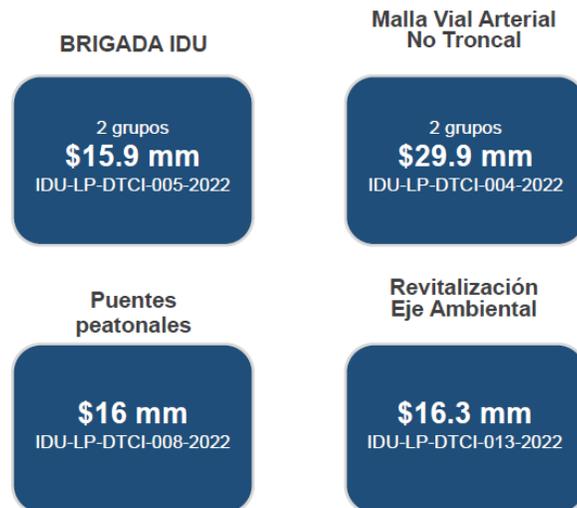
Conservación de la infraestructura

Contratos interadministrativos y convenios



Conservación de la infraestructura

Nuevos procesos



Gestión Institucional

Gestión institucional

	<p>SUDS</p>			<p>Fortalecimiento institucional fase 2</p>
<p>285 Teletrabajadores</p>	<p>+40 proyectos</p>	<p>23 proyectos</p>	<p>Evaluación Alternativas</p>	<p>243 Creación mínima cargos</p>
<p>10,14 días</p> <p>Promedio mensual estimado de ahorro en desplazamientos</p>		<p>Año 2023 40% a 70%</p>	<p>Edificio CII 22 no cumple condiciones sismoresistencia. Mesas de trabajo y de entendimiento con (FDN, AVB y CISA).</p>	<p>Meta: Radicar estudio en el 2023</p>

Para constancia firman,

DEYANIRA CONSUELO ÁVILA MORENO
 Residente

ROSITA ESTHER BARRIOS FIGUEROA
 Secretaria