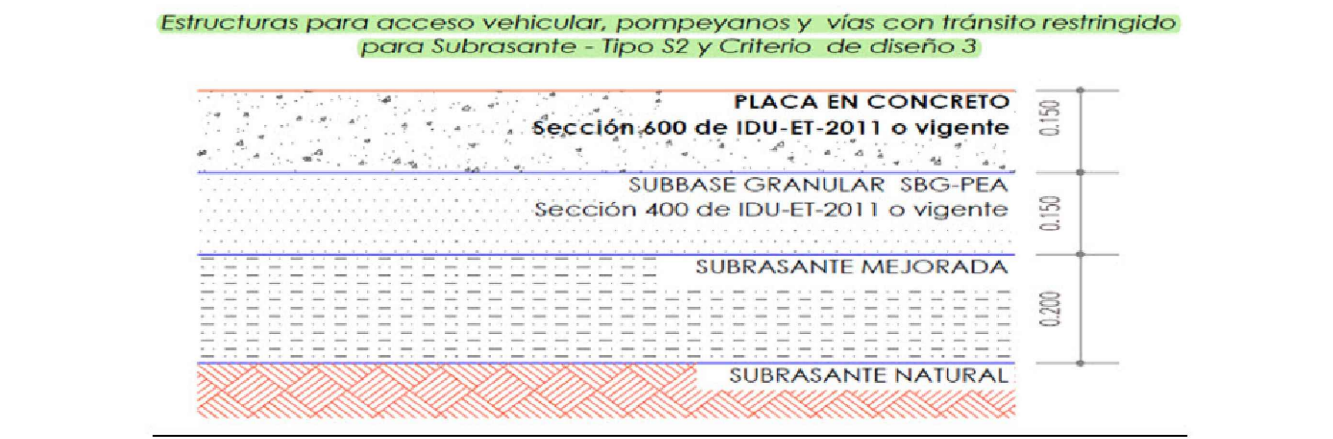


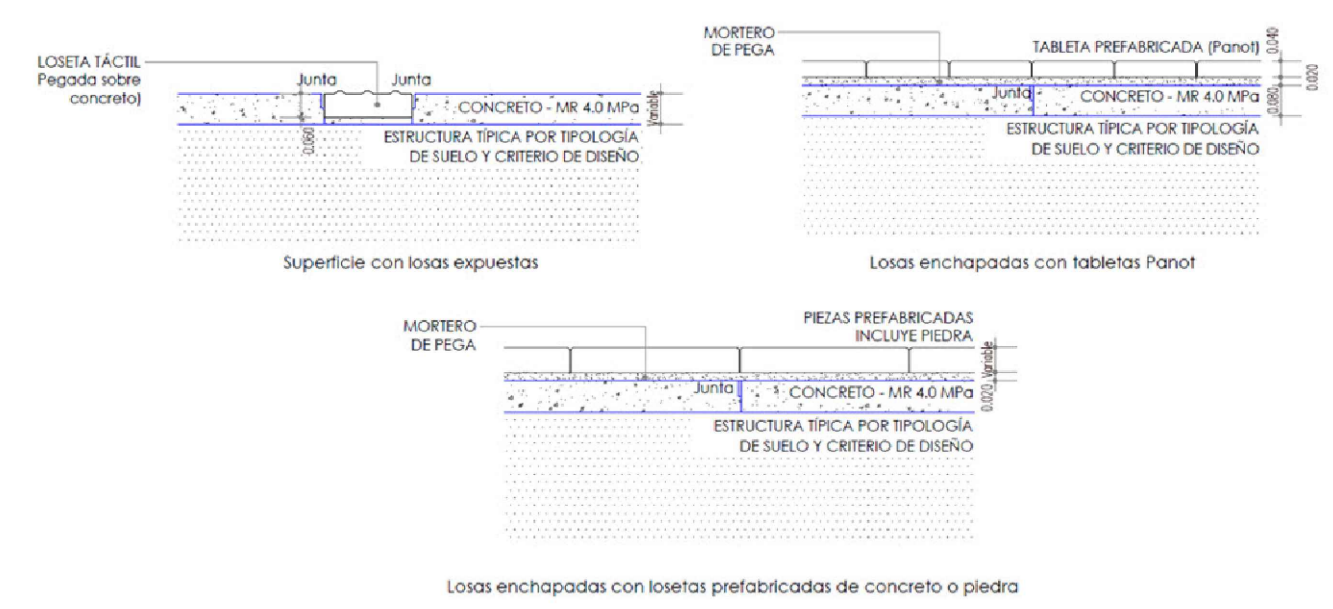
Estructuras de Pavimento – Vías
Pavimento Rígido

Primera Alternativa: Capa Granular como Apoyo de Losa			Segunda Alternativa: Capa Granular Tratada con Cemento como Apoyo de Losa		
CAPA	ESPESOR (cm)	CORTE	CAPA	ESPESOR (cm)	CORTE
LOSA DE CONCRETO (Sc=40)	16		LOSA DE CONCRETO (Sc=40)	15	
SUB-BASE GRANULAR (SBG-B)	30		SUB-BASE GRANULAR TRATADA CON CEMENTO (SBG-CH-B) (f'c=2.5MPa)	15	
SELLO	10		SELLO	10	
RAJON O RCD	20		RAJON O RCD	20	
SUBRASANTE (MH)	-		SUBRASANTE (MH)	-	

Criterio de Diseño 3: Rampas de Accesos Vehiculares (Más de Tres Vehículos Livianos) y Vías a Pasos con Tránsito Restringido



Pavimentos Rígidos



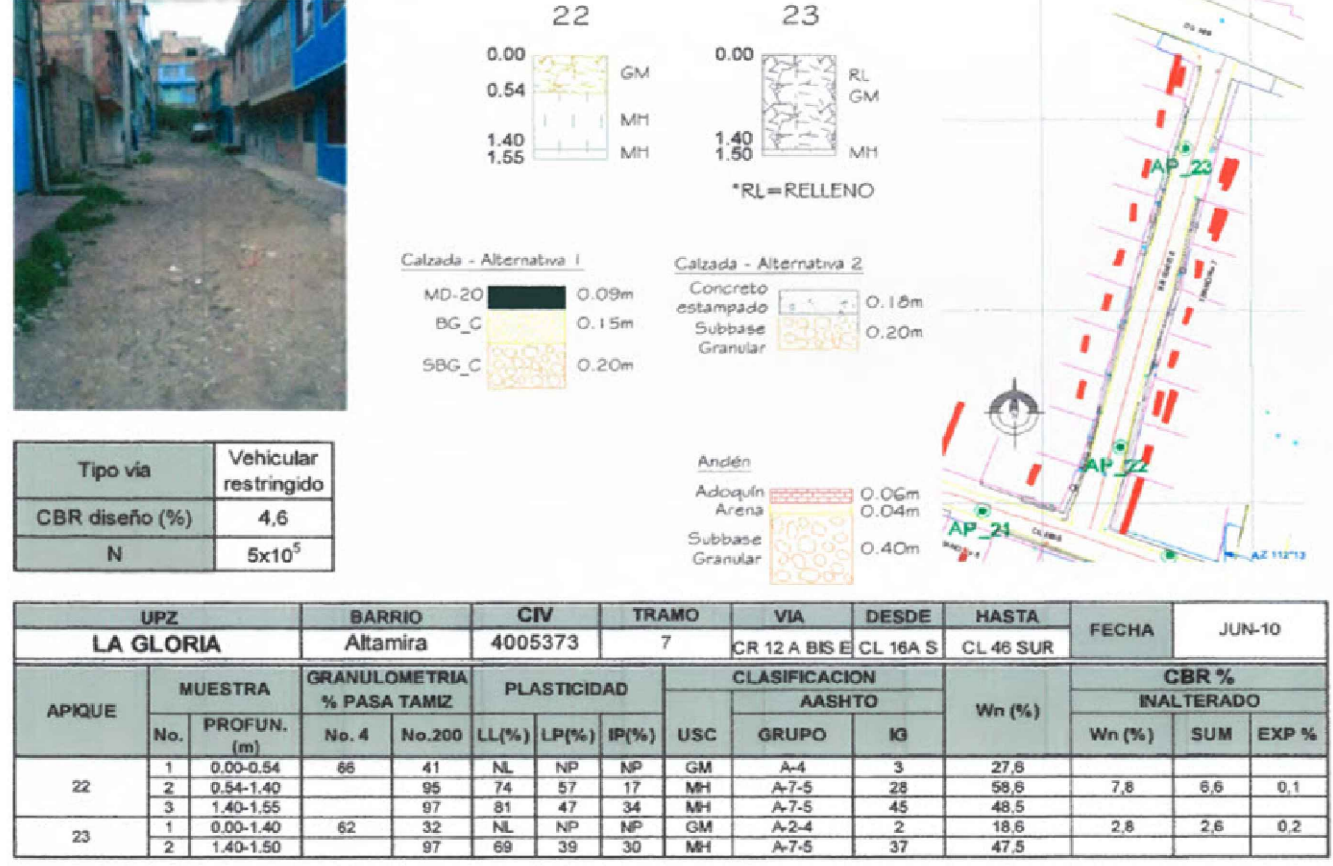
Localización de Apiques – Perfiles Estratigráficos

Calles 42C Sur y 43A Sur entre Carreras 13Este y 13B Este – C.I.V.: 4004882 - 4004993 - 4004987 - 4004982

Apiques No. 16 y 17



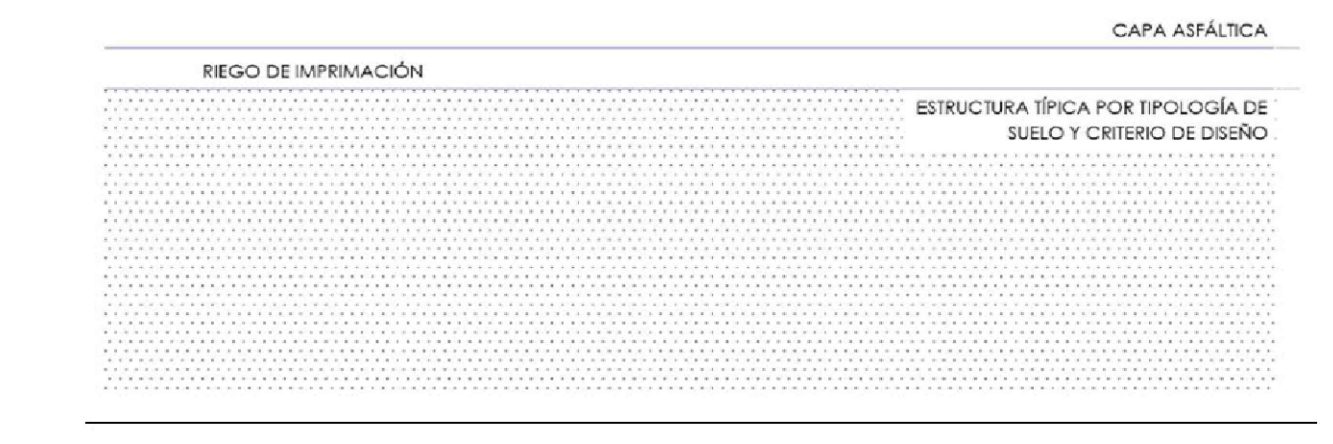
APIQUES 22 Y 23



Pavimento Flexible

Primera Alternativa: Capa Asfáltica de Rodadura Sobre Capas Granulares de Base y Subbase			Segunda Alternativa: Capa Asfáltica de Rodadura Sobre Capa de Base Granular Tratada con Asfalto		
CAPA	ESPESOR (cm)	CORTE	CAPA	ESPESOR (cm)	CORTE
CARRETA ASFALTICA (M29.5 SCB)	7		CARRETA ASFALTICA (M29.5 SCB)	7	
BASE VIA TAPA CON ASFALTO (BG-CA-B)	10		BASE VIA TAPA CON ASFALTO (BG-CA-B)	10	
SUBBASE GRANULAR (SBG-B)	25		SUBBASE GRANULAR (SBG-B)	25	
SELLO	10		SELLO	10	
RAJON O RCD	20		RAJON O RCD	20	
SUBRASANTE (MH)	-		SUBRASANTE (MH)	-	

Pavimentos Flexibles

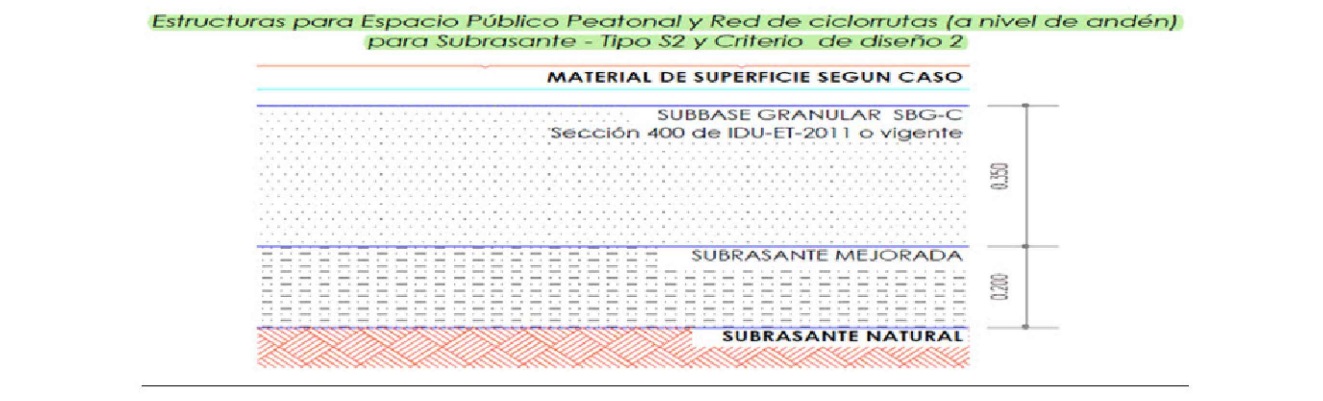


Estructuras de Pavimento – Espacio Público

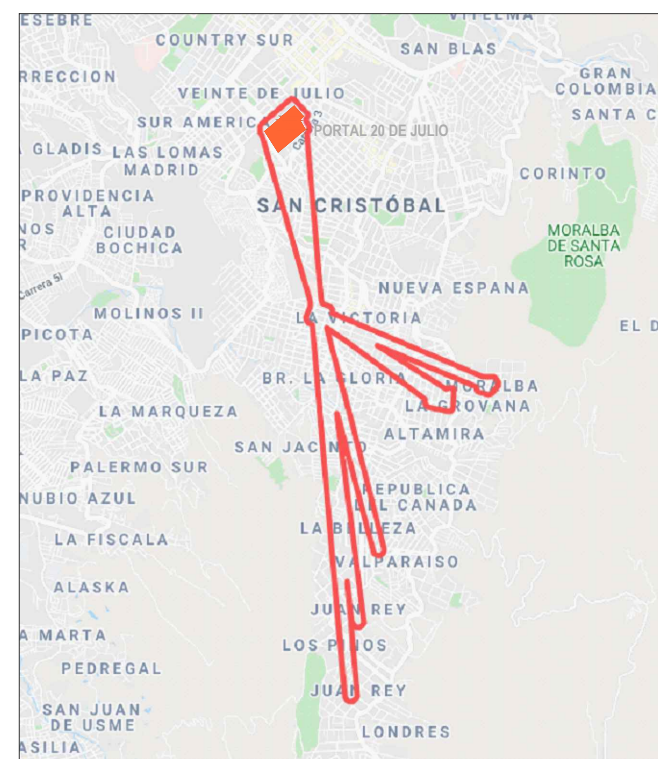
Criterio de Diseño 1: Espacio Público Peatonal y Red de Cicloruta a Nivel de Andén, No Circulación de Ningún Tipo de Vehículo Pesado



Criterio de Diseño 2: Espacio Público Peatonal Incluidas Pazoletas y Red de Cicloruta a Nivel de Andén, en Ocasiones Soporta Carga Vehicular Pesada



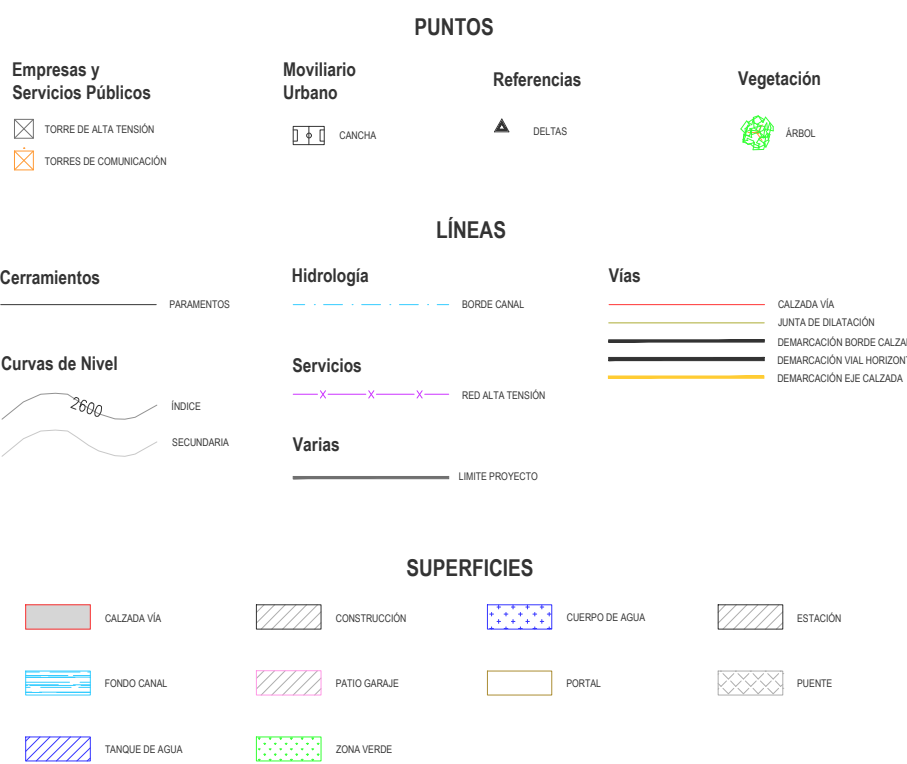
LOCALIZACIÓN GENERAL



CONVENCIONES DE DISEÑO

Eje de diseño	—
Borde de calzada	—
Franja circulación peatonal	—
Franja paisajismo y mobiliario	—
Sentido de flujo	—
Vía proyectada	—
Muro proyectado	—

CONVENCIONES DE TOPOGRAFIA



INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georeferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarrado horizontal las estaciones permanentes BOGA y BOTG, mientras que para el vertical se usó el vértice 4-BOT de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC), sus coordenadas se describen a continuación:

NOMBRE	COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84				COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTESIANAS BOGOTÁ 2011				ALTURA GEOMÉTRICA EGM2008	ALTURA GEOMÉTRICA NIVEL DE PRECISIÓN
	LATITUD WGS84 (°N)	LONGITUD WGS84 (°W)	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84 (m)	WGS84	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACIÓN (m)	WGS84	WGS84	WGS84
BOGA	4°38'19.2171"N	74°4'18.8807"W	2629.779	2629.779	104696.764	99732.251	2588.558	N/A	N/A	N/A
4-BOT	4°38'19.2605"N	74°4'18.3805"W	2576.732	2576.732	104696.764	99732.251	2588.558	N/A	N/A	2576.783
4-BOT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2576.783

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011	
Sistema de Referencia	MAGNA - SIRGAS
Elipsoidal	GRS80 + WGS84
Proyección	Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas	4° 40' 49.750" N 74° 08' 47.730" W
Falso Norte	109320.965 m
Falso Este	92334.879 m
Factor de Escala	1.00039880
Plano de Proyección	2550 m.s.n.m.



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.



CONTRATO N° 1630 de 2020

DIRECTOR DE PROYECTO:
ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mof.: 01153-3124
ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS:
ING. CARLOS ARTURO BELLO BONILLA
Mof.: 25202-70880 CND

INTERVENTORIA
Ardanuy
IVICSA
INGENIEROS CONSULTORES
CONTRATO IDU 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ
Mof.: 25202-129453-CND
ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS:
ING. VERÓNICA TORRES RINCÓN
Mof.: 25202-110808 CND

SUPERVISOR IDU:
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES	
I. Emisión Original	30 de Junio 2021
II. Observaciones IDU SC-CAI-P1580-396	21 de Sep de 2021
III. Observaciones SC-CAI-P1580-434 Respuesta 3 productos factibilidad Ajustados - Observaciones IDU	18 de Octubre 2021
IV	
V	
VI	
VII	
VIII	

FECHA:
PROYECTO:
"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:
PLANO DE PAVIMENTOS
FACTIBILIDAD ESTACION ALTAMIRA ALTERNATIVA 2
ESTRUCTURAS DE PAVIMENTOS
LOCALIDAD:
SAN CRISTÓBAL
ESCALA:
1:250

FACTIBILIDAD	
REFERENCIAL: BASE-IDU-1630-2020.DWG	PLANCHA No.
ARCHIVO CAD: FAPVES03	FAPVES03
ARCHIVO LAYOUT: FAPVES03	DE
FECHA TERMINACIÓN OBRA: ENERO DE 2022	05
FECHA ELABORACIÓN PLANO: JUNIO DE 2021	CONSECUTIVO:
	212