

Alternativa 1 Estación "Juan Rey"

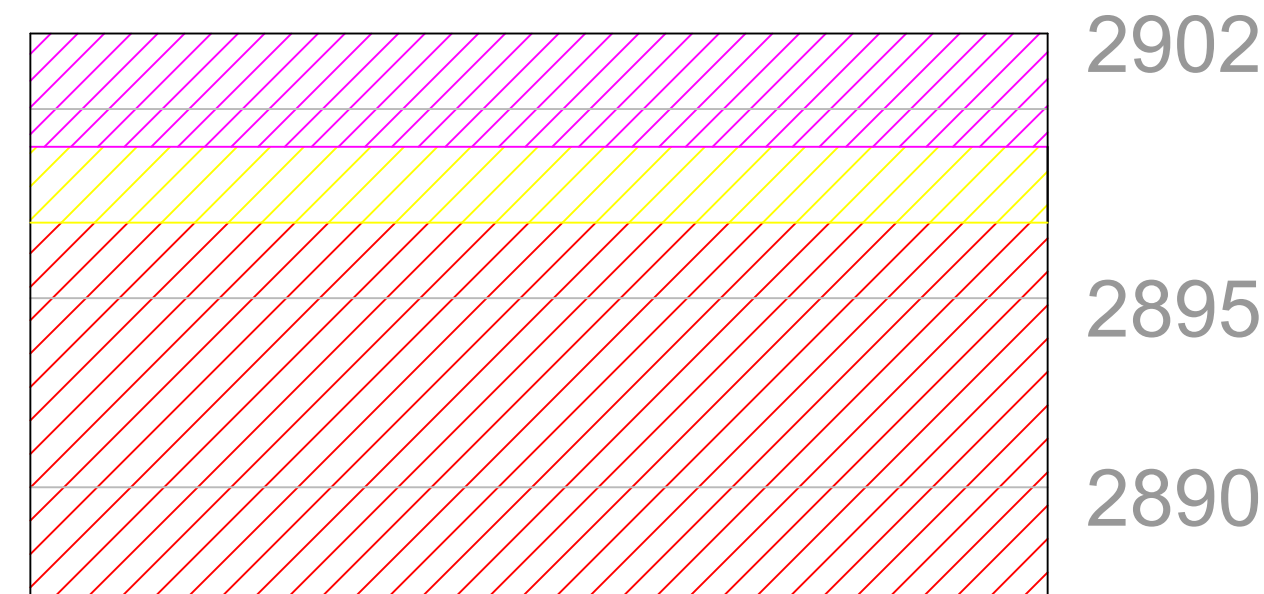
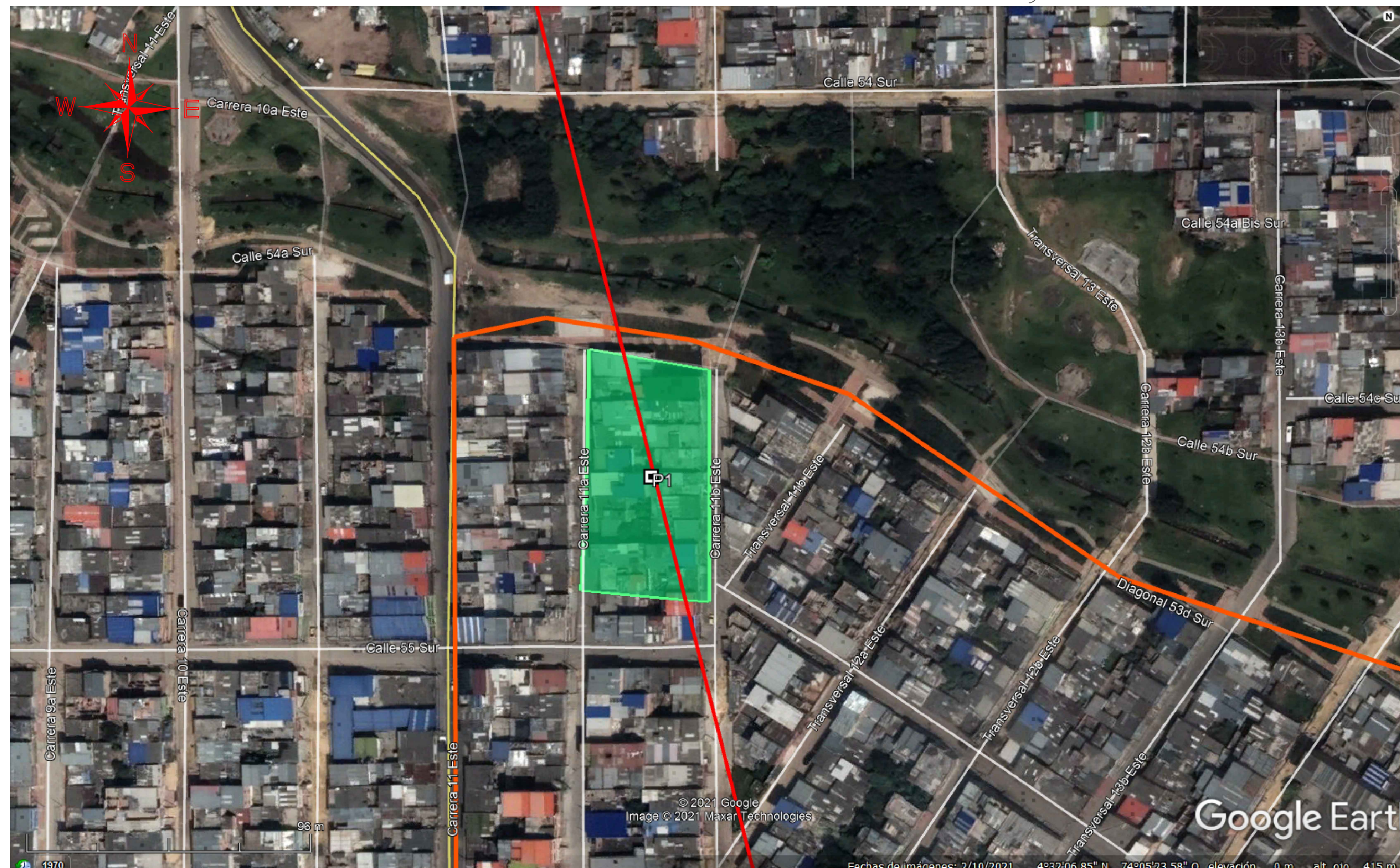


TABLA DE CONVENCIONES

- (Qra1)** Relleno antrópico compuesto por limos y arcillas $Cu=30.2$ kPa
- (Pbg)** Arenisca altamente meteorizada $\phi=35^\circ$
- (Pbg)** Arcillolita altamente meteorizada. $Cu=290$ kPa

Alternativa 3 Estación "Juan Rey"

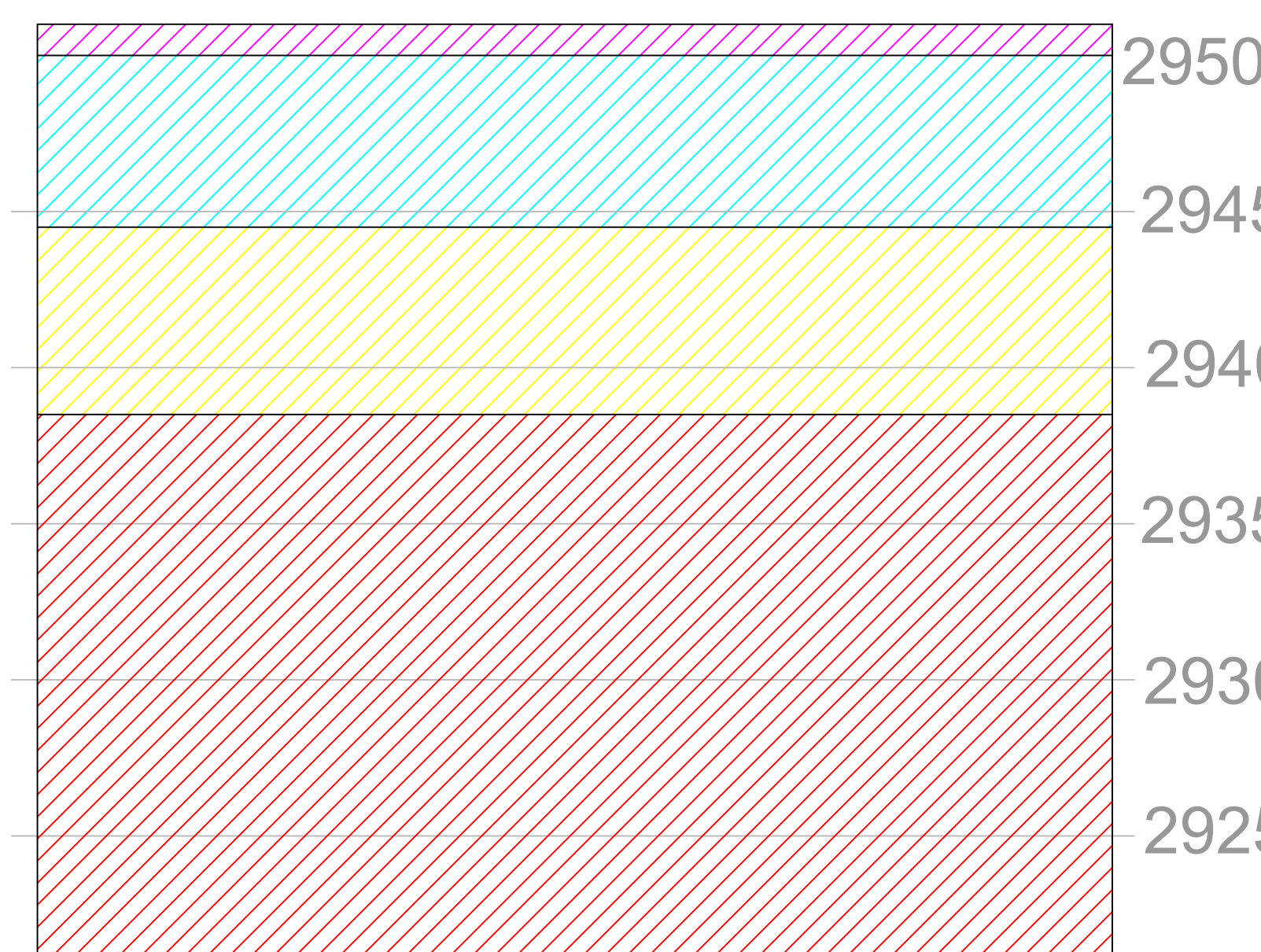
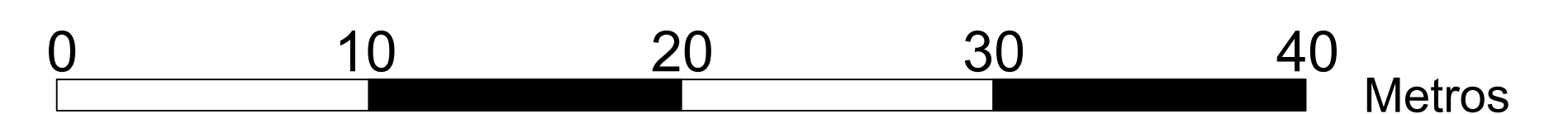


TABLA DE CONVENCIONES

- (Qra1)** Relleno antrópico compuesto por limos y arcillas, $Cu=38.8$ kPa
- (Pbg)** Suelo residual arcilloso de consistencia firme. $N_{prom}=10$ golpes/pie, $Cu=45.7$ kPa
- (Pbg)** Arcillolita altamente meteorizada. $Cu=290$ kPa

TABLA DE CONVENCIONES

- (Qra1)** Relleno antrópico compuesto por limos y arcillas, $Cu=34.5$ kPa
- (Pbg)** Suelo residual arcilloso de consistencia blanda. $N_{prom}=10$, $Cu=40$ kPa
- (Pbg)** Suelo residual arcilloso de consistencia muy dura. $N_{prom}=50$, $Cu=200$ kPa
- (Pbg)** Arcillolita altamente meteorizada $Cu=290$ kPa



 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.	CONSULTOR:  CONTRATO N° 1630 de 2020	DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mat.: 01193-0224	INTERVENTORIA 	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: OSCAR ANDRES RICO GÓMEZ Mat.: 25202-129453-CND	SUPERVISOR IDU: MARIA CONSTANZA GARCIA AICASTRO	MODIFICACIONES I. Ajustes de parámetros geotécnicos 31/05/2021 II. Observaciones Interventoría 02/06/2021 III. Observaciones ISC-CAI-P1580-434 Respuesta 3 productos factibilidad Ajustados - Observaciones IDU 16/10/2021 IV. V. VI. VII. VIII.	FECHA: 16/10/2021	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: PERFIL ESTRATIGRAFICO TÍPICO DE LAS ALTERNATIVAS 1, 2 Y 3 DE LA ESTACIÓN "JUAN REY"	REFERENCIA: BASE-00-1630-2020.Dwg	PLANCHA No. FAGTPG09
		ESPECIALISTA GEOTECNIA: ING. MIGUEL ANGEL SANCHEZ SALINAS Mat.: 15202083488YO	ESPECIALISTA INTERVENTORIA: OSCAR RAMIREZ PARRA Mat.: 25202-75147-CND	DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS		ARCHIVO CAD: FAGTPG09.dwg ARCHIVO LAYOUT: FAGTPG09				FECHA TERMINACIÓN DE OBRA: ENERO DE 2022	CONSECUTIVO: 150