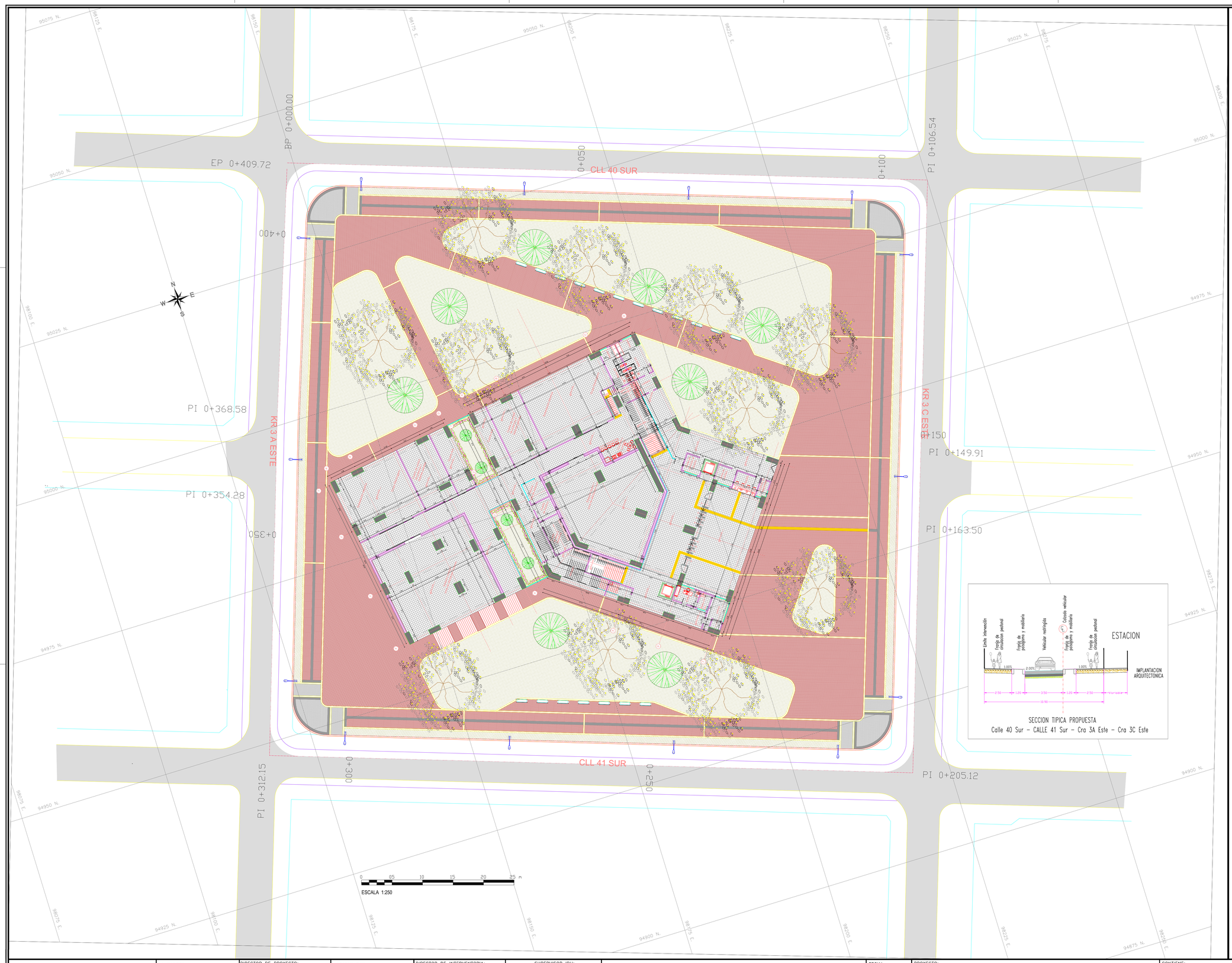
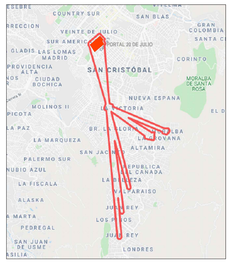


LOCALIZACIÓN GENERAL



CONVENCIONES DISEÑO GEOMETRICO

- Eje de diseño
- Borde de calzada
- Franja circulacion peatonal
- Franja paisajismo y mobiliario
- Sentido de flujo
- Via proyectada

CONVENCIONES DE TOPOGRAFIA

PUNTOS

Empresas y Servicios Públicos
- TORRE DE ALTA TENSIÓN
- TORRES DE COMUNICACIÓN

Mobiliario Urbano
- CANCHA

Referencias
- CIO,TAG

Vegetación
- ARBOL

LÍNEAS

Cerramientos
- PARAMENTOS

Hidrologia
- BORDE CANAL

Vias
- CALZADA VÍA
- JUNTA DE DILATACIÓN
- DEMARCACIÓN BORDE CALZADA
- DEMARCACIÓN VIAL HORIZONTAL
- DEMARCACIÓN DE CALZADA

Curvas de Nivel
- INDICE
- SECUNDARIA

Servicios
- RED ALTA TENSIÓN

Varias
- LIMITE PROYECTO

SUPERFICIES

- CALZADA VÍA
- CONSTRUCCIÓN
- CUERPO DE AGUA
- ESTACIÓN
- FONDO CANAL
- PATIO CABALLE
- PORTAL
- PUENTE
- TANQUE DE AGUA
- ZONA VERDE

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georreferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarre horizonal las estaciones permanentes **BOGA y BOTG**, mientras que para el vertical se usó el vértice **4-BGT** de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI (IGAC); sus coordenadas se describen a continuación:

NOMBRE	COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84 ÉPOCA IGAC 2018.0			COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTESIANAS BOGOTÁ 2011		ALTURA ORTOMÉTRICA EGM2008	ALTURA GEOMÉTRICA NIVEL DE PRECISIÓN
	LATITUD WGS84 dd°mm'ss.s"	LONGITUD WGS84 dd°mm'ss.s"	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACIÓN (m.s.n.m)	ELEVACIÓN (m.s.n.m)
BOGA	4°38'19.25771"N	74°4'47.81869"W	2609.779	104696.764	99732.255	2583.558	N/A
BOGT	4°38'24.26038"N	74°4'51.38286"W	2576.232	104850.742	99622.343	2550.027	N/A
4-BGT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2575.283

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS
MAGNA SIRGAS - BOGOTA-2011

Sistema de Referencia	MAGNA - SIRGAS
Elipsoide	GRS80 = WGS84
Proyección	Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas	4° 40' 49.750" N 74° 08' 47.730" W
Falso Norte	109320.965 m
Falso Este	92334.879 m
Factor de Escala	1.00039980
Plano de Proyección	2550 m.s.n.m.

SECCION TIPICA PROPUESTA
Calle 40 Sur - CALLE 41 Sur - Cra 3A Este - Cra 3C Este

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR:
CONSORCIO CS
CalyMayor Colombia S.A.S. — Supering
CONTRATO N° 1630 de 2020

DIRECTOR DE PROYECTO:
Mario Ernesto Vacca Gamez
Firmado digitalmente por Mario Ernesto Vacca Gamez
Fecha: 2021.11.04 11:40:14 -05'00'
ING.MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mat.: 01193-0224

RESPONSABLE DISEÑO GEOMETRICO:
HENRY VLADIMIR CRUZ CRUZ
Firmado digitalmente por HENRY VLADIMIR CRUZ CRUZ
Fecha: 2021.11.04 11:06:21 -05'00'
ING. HENRY V CRUZ C
25335-343422-CND

INTERVENTORIA
Ardanuy
IVICSA INGENIEROS CONSULTORES
CONTRATO IDU 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
OSCAR ANDRES RICO GOMEZ
OSCAR ÁNDRES RICO GÓMEZ
Mat.:25202-129453-CND

RESPONSABLE DISEÑO GEOMETRICO
DUEÑAS BOHORQUEZ IVAN DARIO
ING. IVAN DARIO DUEÑAS B
25202-268756 CND

SUPERVISOR IDU:
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

	M O D I F I C A C I O N E S	FECHA:
I	Observacion Interventoria ISC-CAI-P1580 212	17 de Mayo de 2021
II	Observacion Interventoria ISC-CAI-P1580 253	1 de Junio de 2021
III	Observaciones IDU ISC-CAI-P1580-394	21 de Sep de 2021
IV	Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 434	18 de octubre de 2021
V		
VI		
VII		
VIII		

PROYECTO:
"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTOBÁL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:
PLANO DISEÑO GEOMETRICO
FACTIBILIDAD ESTACION LA VICTORIA
PROPUESTA UNICA

LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL
ESCALA: 1:250

FACTIBILIDAD

REFERENCIA: BASE-IDU-1630-2020
ARCHIVO CAD: FADGPL02
ARCHIVO LAYOUT: FADGPL03
FECHA TERMINACION OBRA: ENERO DE 2022
FECHA ELABORACION PLANO: MAYO DE 2021

PLANCHA No. FADGPL 03 DE 18
CONSECUTIVO: 126