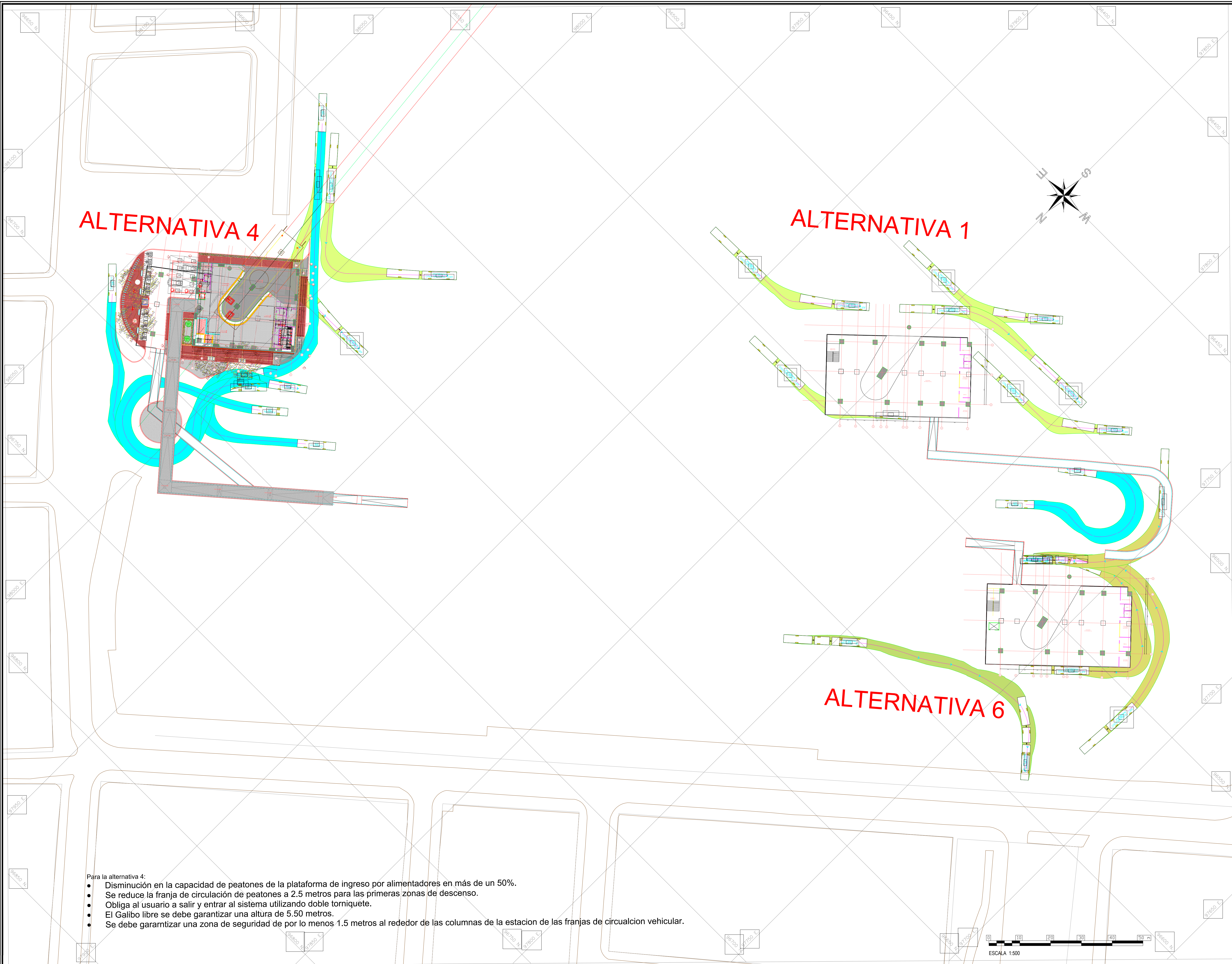
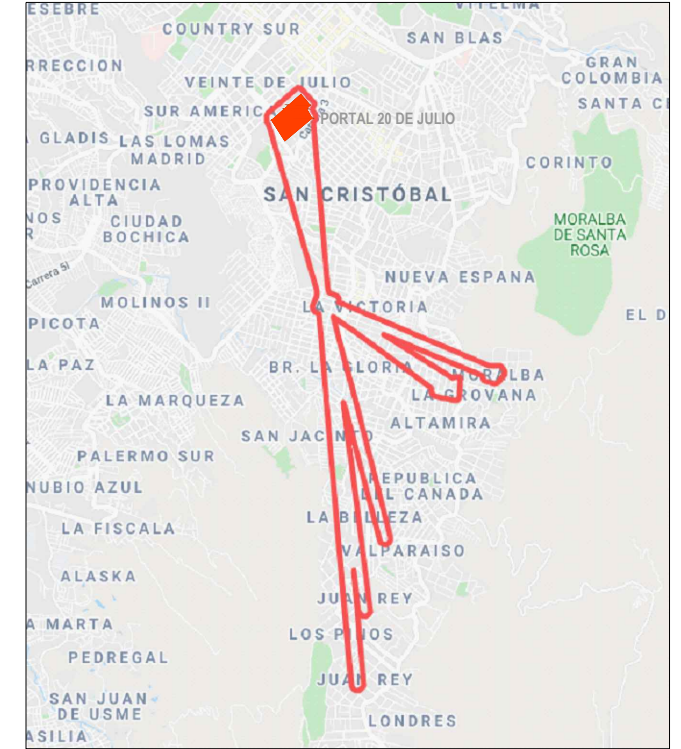




Para la alternativa 4:

- Disminución en la capacidad de peatones de la plataforma de ingreso por alimentadores en más de un 50%.
- Se reduce la franja de circulación de peatones a 2.5 metros para las primeras zonas de descenso.
- Obliga al usuario a salir y entrar al sistema utilizando doble torniquete.
- El Galibo libre se debe garantizar una altura de 5.50 metros.
- Se debe garantizar una zona de seguridad de por lo menos 1.5 metros al rededor de las columnas de la estacion de las franjas de circualcion vehicular.

LOCALIZACIÓN GENERAL



CONVENCIONES DISEÑO GEOMETRICO

- Eje de diseño
- Borde de calzada
- Franja circulación peatonal
- Franja paisajismo y mobiliario
- Sentido de flujo
- Via proyectada

CONVENCIONES DE TOPOGRAFIA

PUNTOS

Referencias

Vegetación

LÍNEAS

Superficies

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georreferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarre horizontal las estaciones permanentes BOGA y BOTO, mientras que para el vertical se usó el vertice 4-BOT de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC); sus coordenadas se describen a continuación:

NOMBRE	COORDENADAS GEOMÁTICAS WGS84			COORDENADAS MAGNA			ALTURA	ALTURA
	LATITUD WGS84	LONGITUD WGS84	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84	NORTE	ESTE	ELEVACIÓN	ORTOMETRICA	GEOMÉTRICA
BOGA	4°38'23.25277"N	74°07'43.8887"W	2629.775	10406.364	90732.253	2585.268	N/A	N/A
4-BOT	4°38'23.25277"N	74°07'43.8887"W	2576.302	10406.364	90732.253	2585.268	N/A	N/A

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS

MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia

Elipsoide

Proyección

Coordenadas Geográficas

Falso Norte

Falso Este

Factor de Escala

Plano de Proyección

ESCALA GRÁFICA

Un centímetro en el plano equivale a 20 metros en terreno

EQUIDISTANCIA DE CURVAS DE NIVEL 2.0 m.

	CONSTRUCTOR:	DIRECTOR DE PROYECTO:	INTERVENTORIA:	DIRECTOR DE INTERVENTORIA:	SUPERVISOR IDU:	MODIFICACIONES	FECHA:	PROYECTO:	CONTIENE:	FACTIBILIDAD			
		MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ	Ardanuy	OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ	MARIA CONSTANZA GARCIA ALCASTRO					REFERENCIAL	PLANCHA No.		
Alcaldía Mayor Bogotá D.C.		RESPONSABLE DISEÑO GEOMETRICO	IVICSA	RESPONSABLE DISEÑO GEOMETRICO	DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS	"ACTUALIZACION, AJUSTES Y COMPLEMENTACION DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTOBAL, BOGOTÁ D.C."		PLANO DISEÑO GEOMETRICO		ARCHIVO CAD	FADGPL 01		
CONTRATO IDU 1630 - 2020		ING. HENRY V. CRUZ C.	CONTRATO IDU 1673 - 2020	ING. IVAN DARIO DUEÑAS B.		LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTOBAL, BOGOTÁ D.C.		FACTIBILIDAD ESTACION 20 DE JULIO		ARCHIVO LAYOUT	DE		
								PROPUESTA ÚNICA		FECHA TERMINACION OBRA	18		
								LOCALIDAD:		FECHA ELABORACION PLANO	CONSECUTIVO		
								SAN CRISTOBAL		MAYO DE 2021	124		