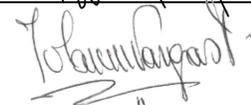
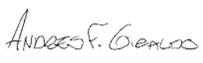


CÓDIGO: FO-IDU-131	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 4.0	
------------------------------	------------------------------------	------------------------	--

Tema	Reunión de socialización del proyecto Transmilenio			Acta No.	001
Fecha	24/03/2021	Hora Inicio	3:00 PM	Hora Fin	4:00 pm

Nombre	Area / Entidad	Cargo	Firma
Martha Rocío Caldas	IDU	Contratista – Apoyo a la Supervisión	
Nelsy Yolanda Vargas	IDU	Contratista – Apoyo a la Supervisión	
Andrés Bustamante	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Blanca Perilla	Transmilenio		<i>Invitado</i>
David Andrés Téllez	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Deisy Vargas	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Diego Naranjo	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Eliana Marcela Guerrero Rincón	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Gina Cortés	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Dubán Alejandro Mestizo	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Jaime Alberto Ramos	Transmilenio	Dirección de modos	<i>Invitado</i>
Johanna Castiblanco	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Juan Carlos Peña	Transmilenio		<i>Invitado</i>
José Blanco	Transmilenio		<i>Invitado</i>
Juan Carlos Peña	Transmilenio		<i>Invitado</i>

CÓDIGO: FO-IDU-131	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN		VERSIÓN: 4.0	 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
Juan Felipe Gallego	Transmilenio		<i>Invitado</i>	
Juan Villamarín	Transmilenio		<i>Invitado</i>	
Luis Ehrhardt	Transmilenio		<i>Invitado</i>	
Luis Mauricio Martínez	Transmilenio		<i>Invitado</i>	
Martín Salamanca	Transmilenio		<i>Invitado</i>	
Sandra Liliana Herrera	Transmilenio		<i>Invitado</i>	
Nathaly Díaz	Transmilenio	Subdirección negocios	<i>Invitado</i>	
Yeisy Moreno	Transmilenio		<i>Invitado</i>	
Mario Ernesto Vacca	Consorcio CS	Director Consultoría		
Gerardo Juárez	Consorcio CS	Coordinación		
Arturo Reina	Consorcio CS	Especialista de arquitectura		
Roger Solano	Consorcio CS	Apoyo al componente de arquitectura		
Jaime Salcedo Castro	Consorcio CS	Gerente de gestión de infraestructura		
Juan Guillermo Ruíz Fonseca	Consorcio CS	Especialista Tránsito		
Betzabé Castillo	Consorcio CS	Ingeniero de Apoyo		
Luis Antonio Espinoza	Consorcio CS	Ingeniero Coordinador	 <i>Invitado</i>	

CÓDIGO: FO-IDU-131	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 4.0	
Oscar Andrés Rico	Consortio Ardanuy Ivicsa	Director Interventoría	
Wilmer Alexander Rozo	Consortio Ardanuy Ivicsa	Coordinador Interventoría	
Andrés Felipe Giraldo Ayala	Consortio Ardanuy Ivicsa	Especialista Tránsito	
Natalia Gutiérrez Bernal	Consortio Ardanuy Ivicsa	Ingeniera de apoyo	

AGENDA / TEMARIO
1. Reunión de socialización del proyecto Transmilenio

DESARROLLO
<p>1. Reunión de socialización del proyecto Transmilenio</p> <ul style="list-style-type: none"> • El consultor realiza la presentación del proyecto en general. El arquitecto del proyecto presenta las características generales en el proyecto, además muestra la localización de los diferentes puntos dentro de las estaciones y la división que tendrán cada una, tanto en la estación de transferencia, la estación intermedia y la estación retorno. Se definen los criterios preliminares de selección que son menor número de predios, menos afectación a la infraestructura existente, menor altura de edificaciones, menor afectación ecológica, menor recorrido peatonal, menores riesgos de construcción y la triple restricción. El consultor presenta las alternativas de ubicación de la estación de transferencia en el portal 20 de julio. • IDU indica que sería importante la opinión de Transmilenio y de las diferentes áreas de interés • Transmilenio (Luis Guillermo) indica que se preocupa por la alternativa sobre el patio • Transmilenio (Duban) pregunta si al hacer la intervención estructural se quitaría espacio para los vehículos • IDU dice que el consultor tiene las alternativas propuestas por el estudio del metro de Medellín y las que plantean ellos, expresa que aún no se define la ubicación seleccionada, sino que apenas se van a definir con la matriz multicriterio • El consultor expresa que se están explorando las posibilidades y consideraciones principales que funcionen como lineamiento o parámetro para desarrollar la etapa de factibilidad • Transmilenio (Duban) indica que con respecto a las ubicaciones es importante que cuando se tengan las alternativas se presenten a Transmilenio para hacer un análisis completo de parte de la entidad y de los directivos • Transmilenio (Juan Carlos Peña) indica que la conexión supone un contraflujo con la gente que ingresa y sale en la plataforma de alimentadores • El consultor indica que enviará la información de las alternativas a Transmilenio para su análisis • Transmilenio (Duban) indica que es importante el envío de esta información para discusión dentro de la entidad para acordar entre los dos sistemas cuál es la más conveniente • La interventoría pregunta si hay estudios de flujo de vehículos y de peatones dentro del portal 20 de julio para que el consultor pueda modelar. Además, para definir las intersecciones y modelarlos. • La consultoría indica que es importante saber la arqueología de los estudios, áreas que se expusieron en las matrices, para saber si se definieron de forma similar de acuerdo con los planos que se obtuvieron • Transmilenio (Duban) expresa que indagará acerca de los estudios de flujo para allegar información al consultor. Además, indica que si vio diferencias entre lo planteado por el consultor de definición de áreas y las divisiones reales • IDU indica que es importante este cruce de información para que Transmilenio realice la revisión y pueda emitir un concepto de las definiciones que se realizan • Transmilenio (Juan Felipe) pregunta si se consideraron los parkings de cabinas dentro de los diseños y por otro lado pregunta si afectaría estructuralmente si el fabricante tiene distintos tipos de sistema • El consultor indica que desde la parte predial es importante considerar el tema de la construcción de los parkings • Transmilenio (Diego) pregunta si ya está definido desde la parte electromecánica se tiene contemplada la estación motriz • El consultor indica que ya se definió en la estación motriz • El director de consultoría indica que mediante el estudio de demanda potencial y de demanda captada se está determinando el tipo de sistema electromecánico de la estación motriz

CÓDIGO: FO-IDU-131	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 4.0	
<ul style="list-style-type: none"> • Transmilenio (Diego) expresa que antes de que se tome decisión de cómo será el sistema electromecánico (si será de doble polea o doble garganta) se comente a Transmilenio para poder emitir un concepto y tener participación en la elección del sistema • La interventoría indica que está en evaluación el tema de las tecnologías a implementar en el sistema, también con respecto al parking de cabinas se encontraba en el portal 20 de julio según los estudios realizados por el metro de Medellín, sin embargo, se está planteando trasladar hacia la estación Altamira. Indica que acerca de los datos operativos del consumo de energía para la estación, son datos provechosos. • El consultor indica que los análisis presentados son los más importantes que se han estudiado • Transmilenio (Diego) pregunta si se puede tener acceso a la presentación que se realizó hoy • Transmilenio (Sandra Liliana) pregunta si se ha contemplado el impacto social que tendría la alternativa, no solo para la operación sino para la construcción, pregunta si los predios afectados serían afectados por compra predial, durante la construcción o en la operación • El consultor indica que aún no se ha definido la alternativa, estas alternativas presentadas serán sometidas a análisis multicriterio, donde el componente social es trascendental • El consultor indica que en la plazoleta del IPES se hace un planteamiento y hace parte de la evaluación de las alternativas. Y en cuanto al parking se definirá la zona en la que se ubicará • Transmilenio (Juan Manuel) indica que es importante tener en cuenta los trayectos del peatón, debido a que es importante para el nivel de servicio con la demanda y el flujo que se tenga • Transmilenio (Dubán) indica que por medio del IDU se haga llegar un listado de requerimientos y solicitudes que se hayan presentado a causa de la reunión de parte del consultor y la interventoría • IDU pregunta acerca de la capacidad de los torniquetes para ingresar desde la plazoleta IPES a las plataformas de transferencia • Transmilenio (Jaime Ramos) indica que en este momento hay seis torniquetes con capacidad de 900 ingresos/hora alrededor de 5000 usuarios en la zona de ingresos, sin embargo, se comprobarán estos datos para evitar sesgos en la información 			

COMPROMISOS PACTADOS		

ANEXOS DEL ACTA		
#	Nombre del Anexo: (documento/CD)	No. de Folios
1.		
2.		
3.		

Área responsable del acta:	Consortio Ardanuy Ivicsa – Wilmer Alexander Rozo
----------------------------	--

← Sobre esta llamada

Personas Información

- Natalia Gutiérrez (tú)
- Andrés Bustamante
- Betzabe Castillo
- Blanca Perilla
- David Andrés Téllez
- Deisy Vargas
- Diego Naranjo
- ELIANA MARCELA GU...
- Gerardo Juarez
- Gina Cortes
- Ing. Msc. Duban Aleja...
- Jaime Alberto Ramos ...

← Sobre esta llamada

Personas Información

- Jaime Salcedo
- Johanna Castiblanco
- Jose Blanco
- Juan Carlos Peña Ma...
- Juan Felipe Gallego R...
- Juan Villamarin
- Luis Antonio Espinosa
- Luis Ehrhardt
- Luis Mauricio Martine...
- Mario Ernesto Vacca ...
- Martha Rocío Caldas ...

← Sobre esta llamada

Personas Información

- Martha Rocío Caldas ...
- Martin Salamanca
- Nathaly Díaz - Negoci...
- Nelson Prieto
- Nelsy Yolanda Vargas ...
- Oscar Andres Rico Go...
- Roger Solano Acosta
- Sandra Liliana Herrera...
- Urban Caracas
- Urban Caracas (prese...
- Wilmer Rozo
- Yeisy Montero