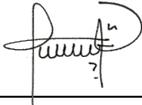
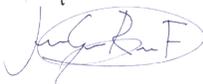
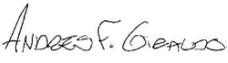


CÓDIGO: FO-IDU-131	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 4.0	
------------------------------	------------------------------------	------------------------	--

Tema	Reunión socialización hábitat y tránsito			Acta No.	004
Fecha	15/04/2021	Hora Inicio	02:30 pm	Hora Fin	4:00 pm

ASISTENTES			
Nombre	Area / Entidad	Cargo	Firma
Martha Rocío Caldas Niño	IDU	Contratista – Apoyo a la supervisión	
Nelsy Yolanda Vargas Pedraza	IDU	Contratista – Apoyo a la supervisión	
Andrey Didier Rey Venegas	Secretaría de Hábitat	Subdirección de evaluaciones	
Gabriel Suárez Ramírez	Secretaría de Hábitat	Profesional Secretaría Distrital de Hábitat	
Mario Ernesto Vacca	Consortio CS	Director Consultoría	
Luis Antonio Espinosa	Consortio CS	Ingeniero Coordinador	
Juan Pablo Ibarra	Consortio CS	Ingeniero de Apoyo	
Juan Guillermo Ruíz Fonseca	Consortio CS	Especialista de tránsito	
Yerly Fabián Martínez	Consortio CS	Especialista de tránsito	Invitado
Andrés Felipe Giraldo Ayala	Consortio Ardanuy Ivicsa	Especialista de tránsito	
Wilmer Alexander Rozo Garzón	Consortio Ardanuy Ivicsa	Coordinador de Interventoría	
Natalia Gutiérrez Bernal	Consortio Ardanuy Ivicsa	Ingeniero de Apoyo	

AGENDA / TEMARIO
1. Reunión socialización hábitat y tránsito

DESARROLLO
<p>1. Reunión socialización hábitat y tránsito</p> <ul style="list-style-type: none"> • El CONSULTOR presenta la demanda potencial en HMD del cable San Cristóbal empezando en el año 2055 que para el caso del tramo Portal 20 de julio – La Victoria de 6340, La Victoria – Altamira 2183 y Juan Rey – La Victoria 1096. Además, presenta los flujos peatonales, por ciclorruta y los paraderos cercanos a las estaciones. • SDHT indica que se deben tener en cuenta todos los flujos atraídos por la estación transferencia • El CONSULTOR muestra que los flujos identificados y la demanda estimada en la estación La Victoria, el

CÓDIGO: FO-IDU-131	FORMATO: ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN: 4.0	 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Desarrollo Urbano
------------------------------	------------------------------------	------------------------	---

<p>Hospital La Victoria genera atracción de usuarios</p> <ul style="list-style-type: none"> • SDHT indica que la comunidad se queja mucho del estado de las vías y los andenes, por otro lado, se debería estudiar la HMD en la noche, debido a los casos de violencia contra la mujer y así fortalecer el tema de seguridad en las tardes o noches • La INTERVENTORÍA expresa que es importante estudiar los temas que se han tratado durante la reunión, en el caso de inclusión de género y la vulnerabilidad de usuarios como mujeres en condiciones de baja seguridad, por medio de micro simulaciones se pueden analizar y proponer corredores seguros • El CONSULTOR presenta el análisis de flujos identificados en la estación de retorno Altamira • SDHT expresa que hay dos paraderos que entran en el polígono de la estación retorno Altamira, que a futuro van a variar por la intervención vial de la circunvalar de oriente • El CONSULTOR señala el área de influencia directa e indirecta en la estación de transferencia • El SDHT indica que el área de influencia está bien definida, además, expresa que la zona que no se escogió puede no tener mucha injerencia en el proyecto • El CONSULTOR expresa que se tomó como factor clave fue la siniestralidad de la zona • La INTERVENTORÍA señala que sobre el área de influencia directa es donde se intervendrá para incluir señalización y requerimientos del proyecto, además, se debe dejar en claro que la zona de influencia indirecta muestra desde dónde se incluirán efectos en el área de influencia directa del proyecto • La CONSULTORÍA expresa que en el sector La Victoria y en Altamira (estación retorno) se definieron las áreas de influencia directa e indirecta • SDHT expresa que ahora todo depende de la nueva localización de la estación retorno en el sector de Altamira • El CONSULTOR pregunta si tienen información de procesos de proyectos futuros en el sector • SDHT indica que el plan principal es la generación del POT actualizado y planes de vivienda que se tienen en el sector • La CONSULTORÍA expresa que las ubicaciones han sido preaprobadas por la INTERVENTORÍA, sin embargo, las definiciones de área que serán intervenidas a futuro son importantes en las ubicaciones de las estaciones • IDU expresa que se debe realizar el análisis de las ubicaciones de las estaciones y que este proyecto no interfiera con el desarrollo de otros proyectos desarrollados a futuro • SDHT indica que tendrá reuniones para definición de localización de equipamientos. Además, señala que se deberá trabajar en conjunto para avanzar en los requerimientos de la Alcaldía

COMPROMISOS PACTADOS		

ANEXOS DEL ACTA		
#	Nombre del Anexo: (documento/CD)	No. de Folios
1.		
2.		

Área responsable del acta:	Consortio Ardanuy Ivicsa – Wilmer Alexander Rozo
----------------------------	--