



Contrato 1630/2020

**Ajustes, Actualización y Complementación
de la Factibilidad y Estudios y Diseños del
Cable San Cristóbal, en Bogotá D.C**

Marzo 2021



EMPRESA CERTIFICADA

ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001



CERTIFICACIÓN
INTERNACIONAL
ANTISOBORNO



CERTIFICACIÓN
RESPONSABILIDAD
SOCIAL EMPRESARIAL

Contenido

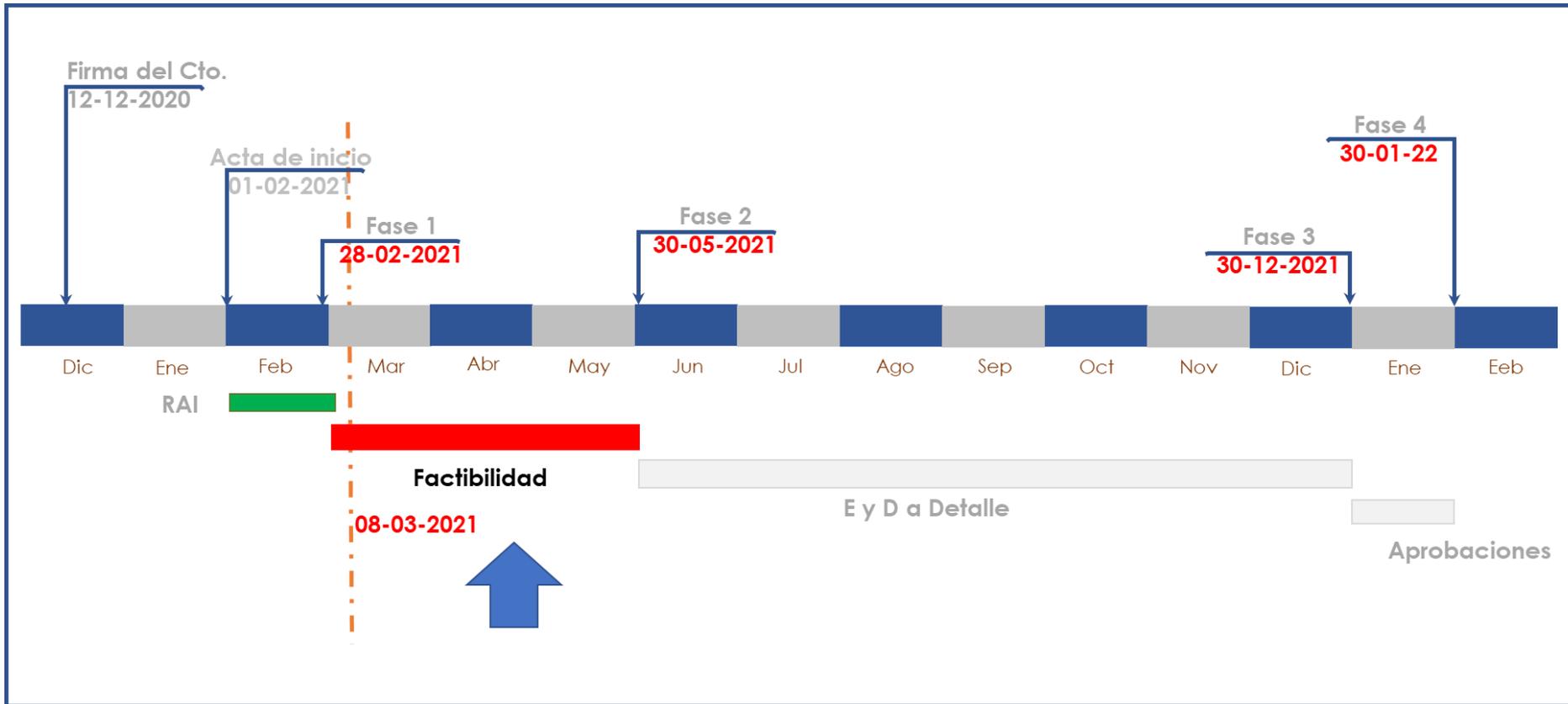
- 1. Generalidades del Contrato de Consultoría**
- 2. Localización del Proyecto**
- 3. Etapa de Revisión y Análisis de la Información**
 - 3.1. Localización del Proyecto (ETMVA)**
 - 3.2 Localización del Proyecto (Consortio CS)**
 - 3.3 Localización Juan Rey**
- 4. Sobrevuelos realizados**
- 5. Preguntas e inquietudes**

1. Generalidades del Contrato de Consultoría

Participación de 41 Profesional, según Pliego de Condiciones

Descripción	Entidad	Gerente / Representante	Nombre
Contratante	Instituto de Desarrollo Urbano	Gerente	Dr. Omar Hoyos Agudelo
		Subdirector General	Dr. José Félix Gómez Pantoja
La Consultora	Consortio CS Cal y Mayor Colombia SAS Supervision e Ingeniería De Proyectos S.A.S.	Representante Legal	Ing. Jaime Salcedo Castro
		Director	Ing. Mario Ernesto Vacca Gámez
		Coordinador	Ing. Guillermo Ospina Ing. Luis A. Espinosa
No. del Contrato	1630/2020		
Fecha de Suscripción del Contrato	16/12/2020		
Fecha de iniciación del Contrato	01/02/2021		
Objeto del Contrato	Realiza la Actualización, Ajustes Y Complementación de la Factibilidad y Estudios Diseños del Cable Aéreo en San Cristóbal, En Bogotá D.C.”,		
Plazo de ejecución	Doce (12)	meses	
Fecha de Terminación inicial	30 de enero de 2022	12	365 días
Valor del Contrato	6.995.087.770,00	Pesos	Incluye IVA
	7.968,85	SMLMV	para el año 2020
Monto cancelado por avance	\$ 0,00	Porcentaje del monto cancelado	0%
Interventor	Ardanuy Ingeniería	Representante Legal	
No. de Contrato	1673/2020	Director de Interventoría	Ing. Oscar Andres Rico G.
Supervisor	Instituto de Desarrollo Urbano	Ingeniera	Martha Rocio Caldas Niño
		Profesional Grupo de Transporte	Nelsy Yolanda Vargas Pedraza
		Dirección Técnica de Proyectos	

4. Generalidades de Proyecto



3. Etapa de Revisión y Análisis de la Información

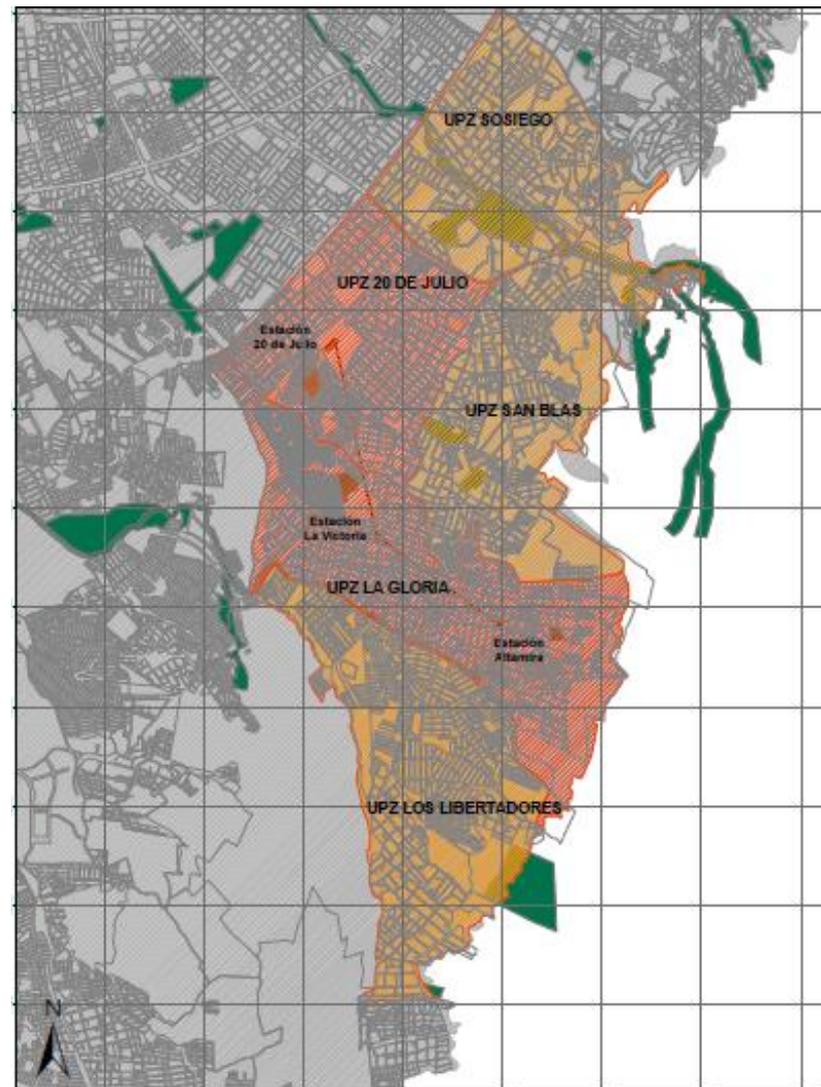
3. Etapa de Revisión y Análisis de la Información

- Estudios del año 2010
(C.I. SDM- MM N. 1463-2009 Estudios de Caracterización)
 - Del estudio surgieron 8 trazados de sistemas de cable
 - El segundo lugar priorizado fue el corredor Portal 20 de Julio – Moralba
 - En Quinto lugar el Portal 20 de Julio – Juan Rey

• PRIORIZACIÓN DE CORREDORES

MATRIZ PONDERADA			MATRIZ CON IGUAL PORCENTAJE		
Orden	Corredor	Puntaje	Orden	Corredor	Puntaje
1	7. Portal Tunal – Paraiso (Ciudad Bolívar)	0,78	1	7. Portal Tunal – Paraiso (Ciudad Bolívar)	0,72
2	5. Portal Oriente – Moralba (San Cristóbal)	0,48	2	5. Portal Oriente – Moralba (San Cristóbal)	0,52
3	8. Portal del Sur – Potosí (Ciudad Bolívar)	0,44	3	1. Carrera 7ª. – Cerro Norte (Usaquén)	0,45
4	1. Carrera 7ª. – Cerro Norte (Usaquén)	0,41	4	8. Portal del Sur – Potosí (Ciudad Bolívar)	0,43
5	4. Portal Oriente – Juan Rey (San Cristóbal)	0,38	5	4. Portal Oriente – Juan Rey (San Cristóbal)	0,42

Tabla 3. Priorización de los corredores.



3. Etapa de Revisión y Análisis de la Información

- Características Técnicas de los corredores evaluados

Características técnicas principales Portal Oriente – Juan Rey

CORREDOR 1	SAN CRISTOBAL
DATOS DE ENTRADA	
Tipo de sistema	GMD
Número de estaciones	3
L: Longitud horizontal (m)	4157
H: Desnivel (m):	318
Demanda estimada (pas/h) inicial/ final:	3000
Capacidad por cabina (pas):	10
Velocidad máxima del sistema (m/s)	5
Uso promedio (horas/día):	18
CÁLCULO PARA EL PROYECTO	
Lc: Longitud según pendiente (m):	4169
Número de cabinas requeridas inicio	160
Número de pilonas	34
Tiempo de viaje EM – ER (minutos)	15,2
Oferta del sistema (pas/hora)	3002
Frecuencia de viaje (s):	11,4

Tabla 1 Características técnicas principales Portal Oriente – Juan Rey San Cristóbal (2): Portal Oriente – Moralba

• Características técnicas principales Portal Oriente – Moralba

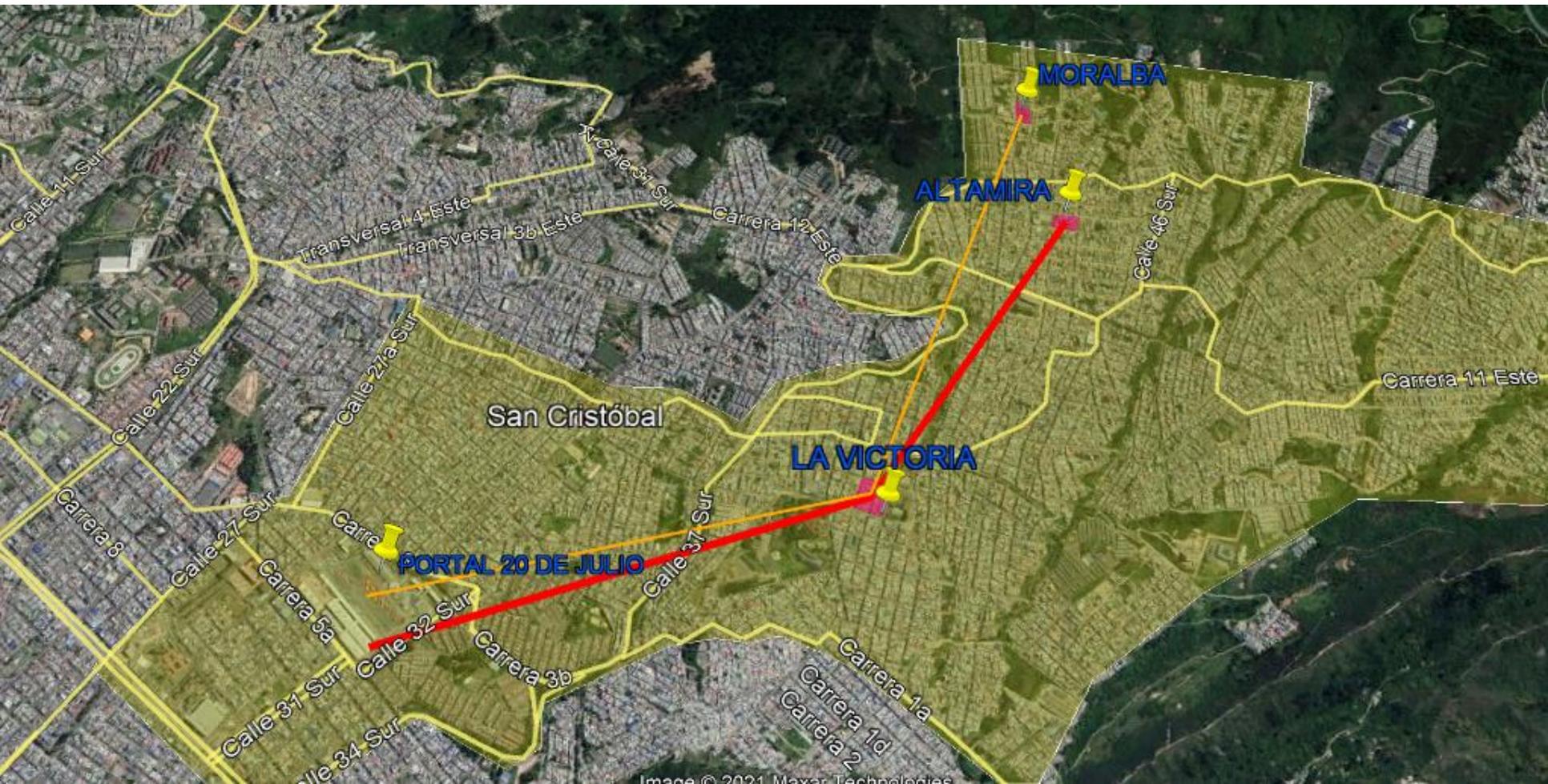
CORREDOR 1	SAN CRISTOBAL
DATOS DE ENTRADA	
Tipo de sistema	GMD
Número de estaciones	3
L: Longitud horizontal (m)	3556
H: Desnivel (m):	265
Demanda estimada (pas/h) inicial/ final:	3500
Capacidad por cabina (pas):	10
Velocidad máxima del sistema (m/s)	5
Uso promedio (horas/día):	18
CÁLCULO PARA EL PROYECTO	
Lc: Longitud según pendiente (m):	3566
Número de cabinas requeridas inicio	162
Número de pilonas	30
Tiempo de viaje EM – ER (minutos)	13,2
Oferta del sistema (pas/hora)	3520
Frecuencia de viaje (s):	9,6

Tabla 2. Características técnicas principales Portal Oriente – Moralba

3. Localización del Proyecto (ETMVA)

3.1 Localización del Proyecto (ETMVA)

Alternativas seleccionadas en el año 2010



3.1 Localización del Proyecto (ETMVA)

Estación de Transferencia



3.1 Localización del Proyecto (ETMVA)



Alternativa 2

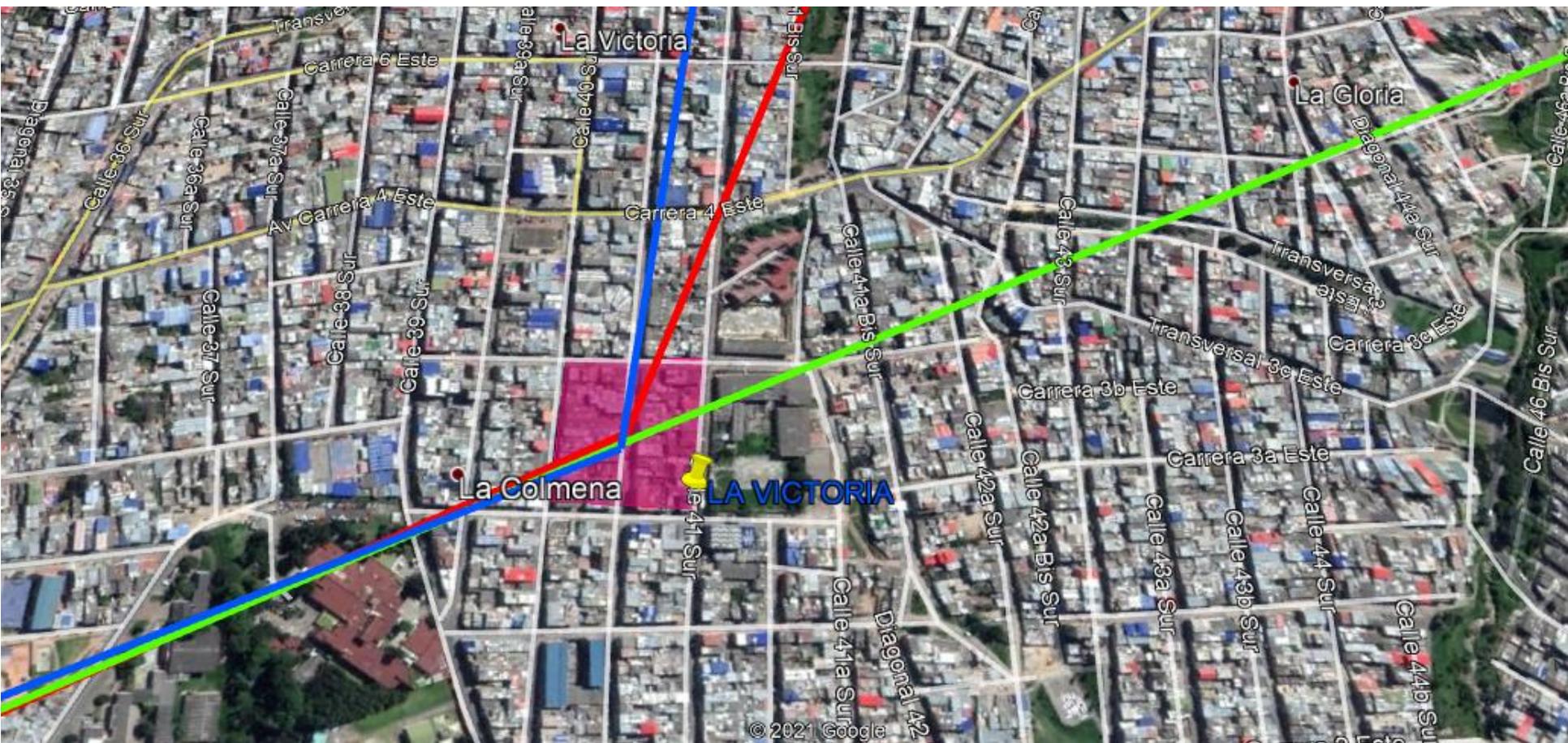


Alternativa 1



3.1 Localización del Proyecto (ETMVA)

Estación Intermedia



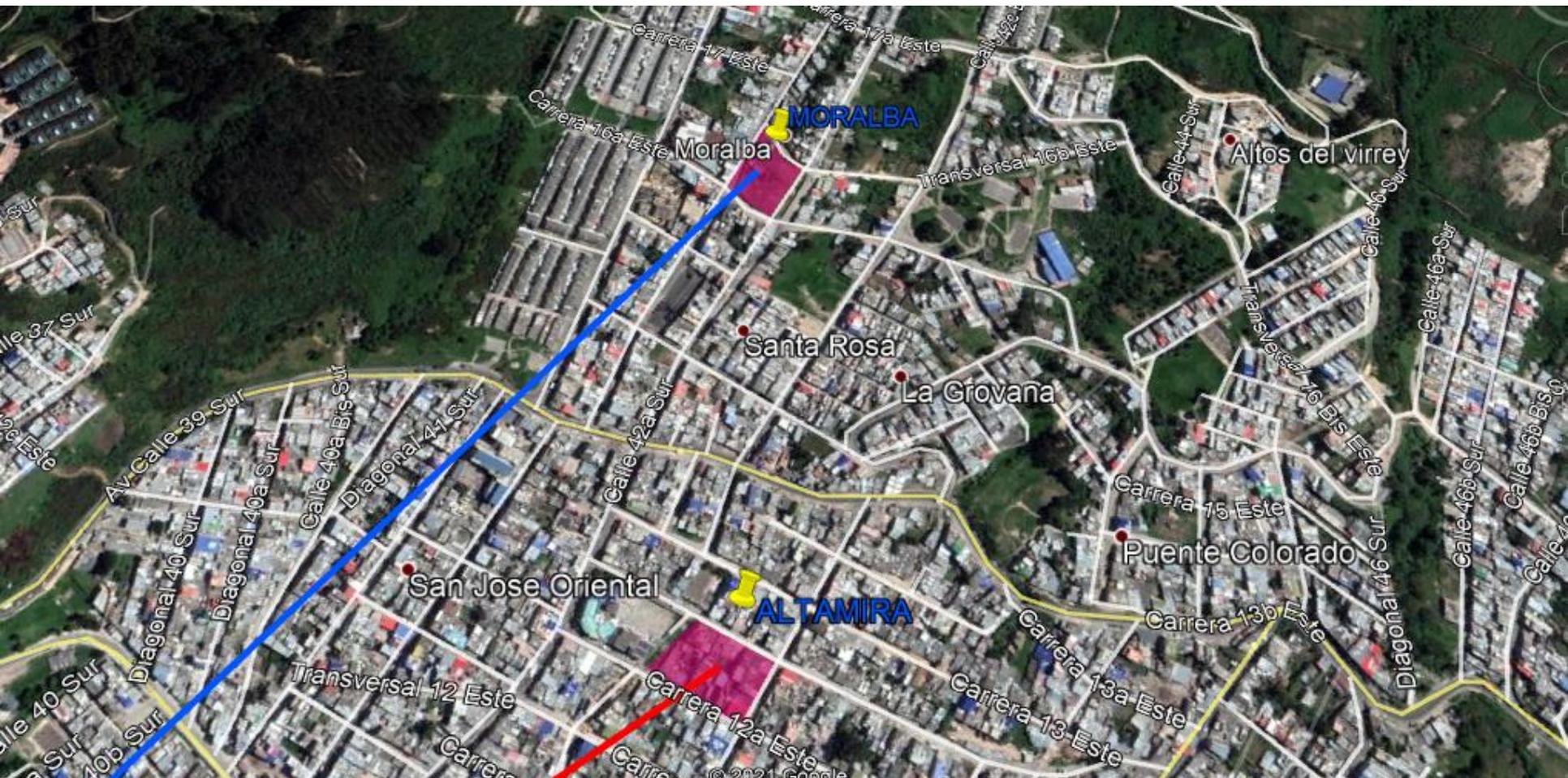
3.1 Localización del Proyecto (ETMVA)

Estación Intermedia



3.1 Localización del Proyecto (ETMVA)

Estación Retorno



3.1 Localización del Proyecto (ETMVA)



Estación Retorno



3.1 Localización del Proyecto (Consortio CS)

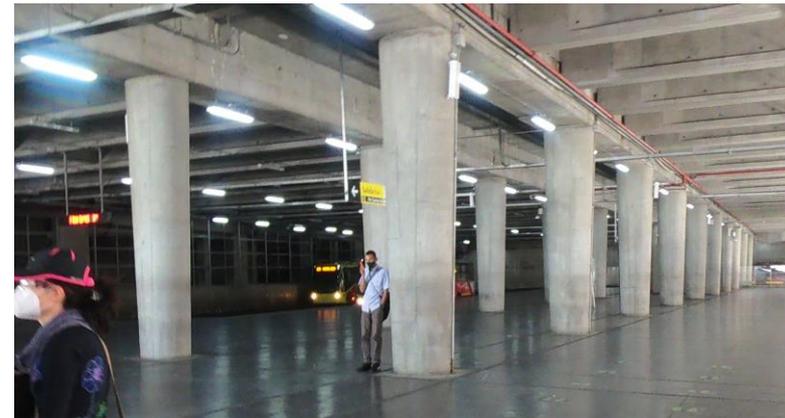
Alternativa 3



Alternativa 1



Alternativa 2



3.1 Localización del Proyecto (Consortio CS)

Estación Intermedia

3.1 Localización del Proyecto (Consortio CS)

Estación Retorno

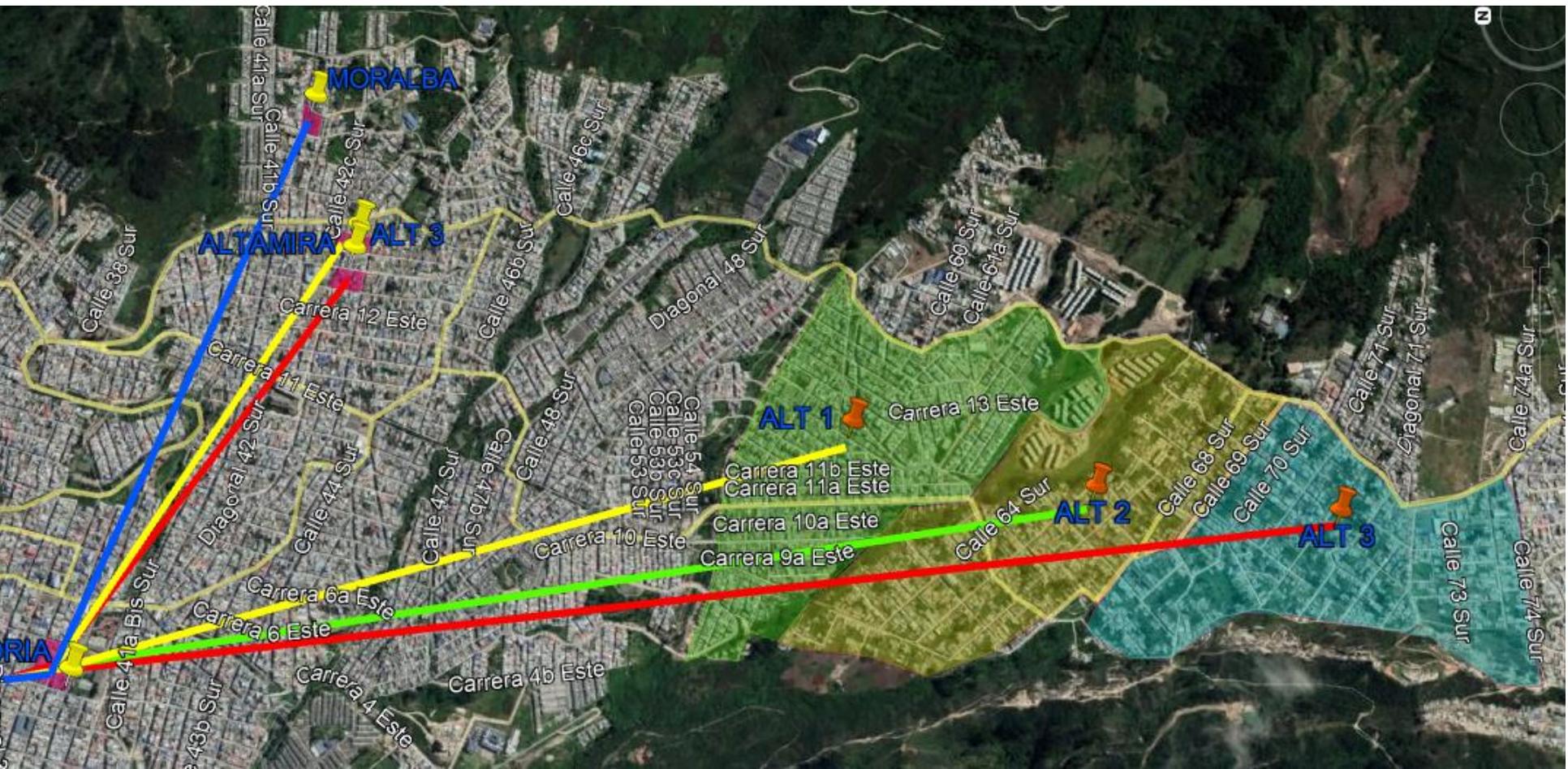


3.3 Localización Juan Rey

3.3 Localización Juan Rey



3.3 Localización Juan Rey



4. Sobrevuelos Realizados

5. Preguntas e Inquietudes

Gracias ...