

Procedimiento metodológico para la selección de alternativas



Método Evaluación Jerárquica

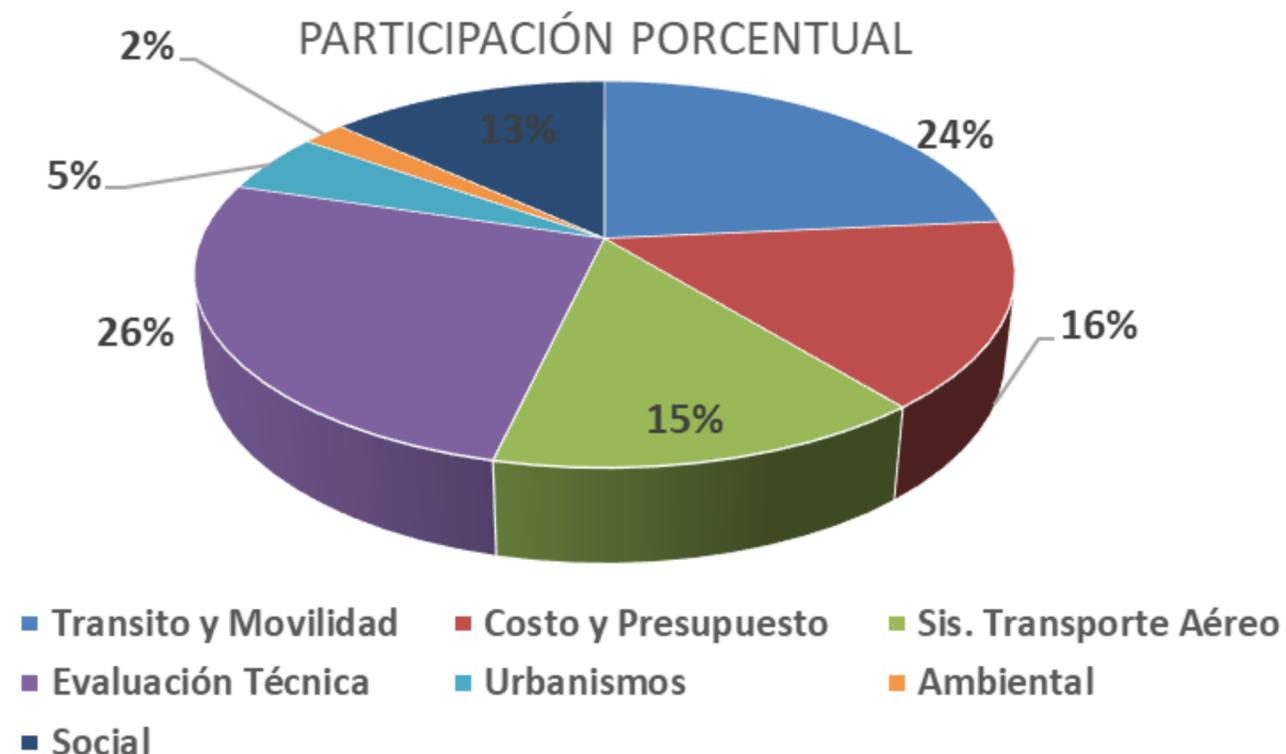
Procedimiento metodológico para la selección de alternativas

Tramo 1

DEFINICIÓN

De componentes
y su ponderación

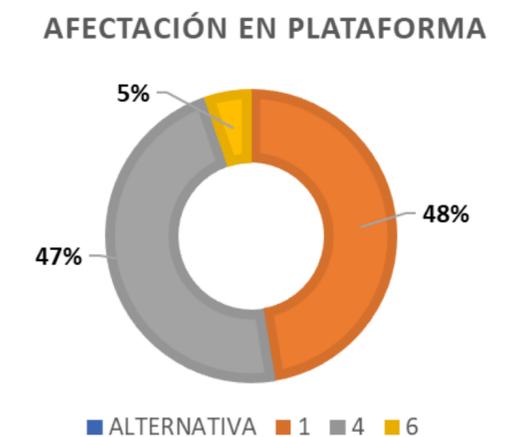
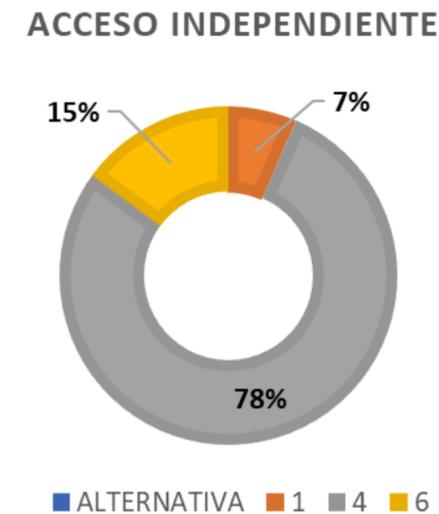
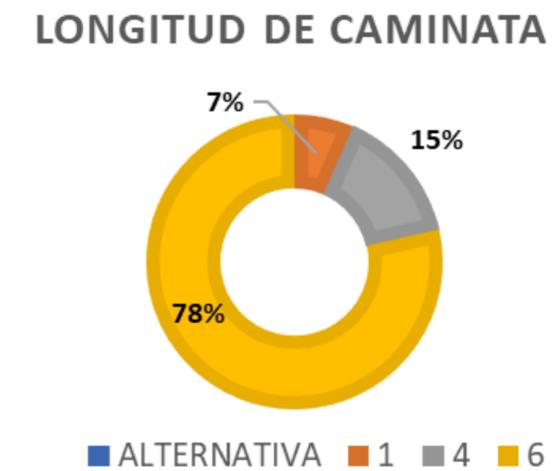
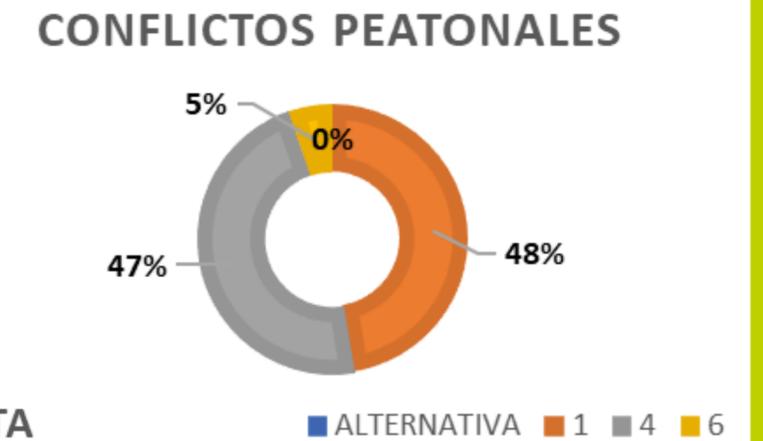
Componentes Tramo 1
Transito y Movilidad
Costo y Presupuesto
Sis. Transporte Aéreo
Evaluación Técnica
Urbanismos
Ambiental
Social



Procedimiento metodológico para la selección de alternativas

Criterios por componente y su ponderación

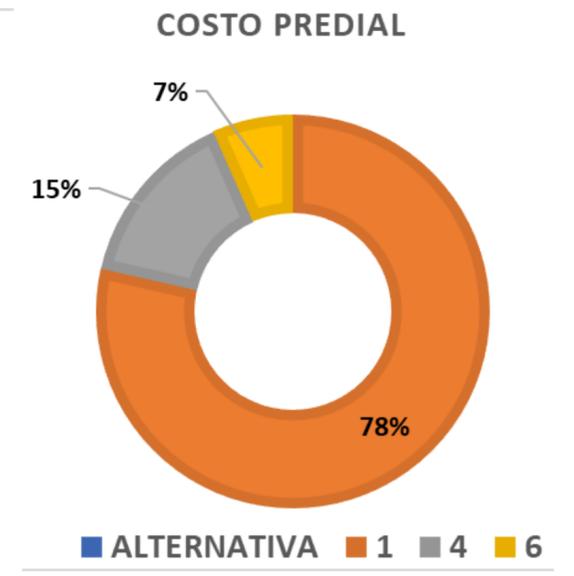
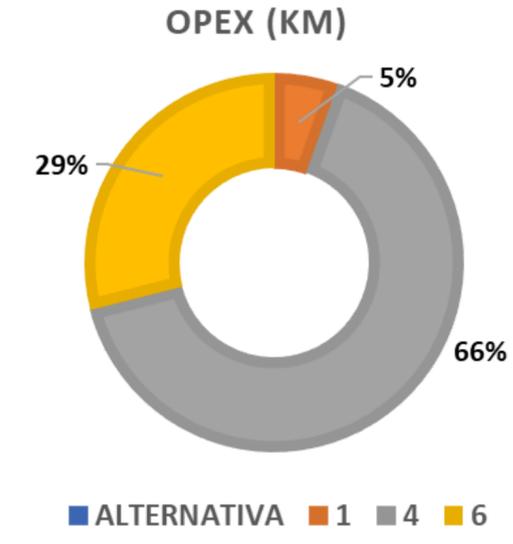
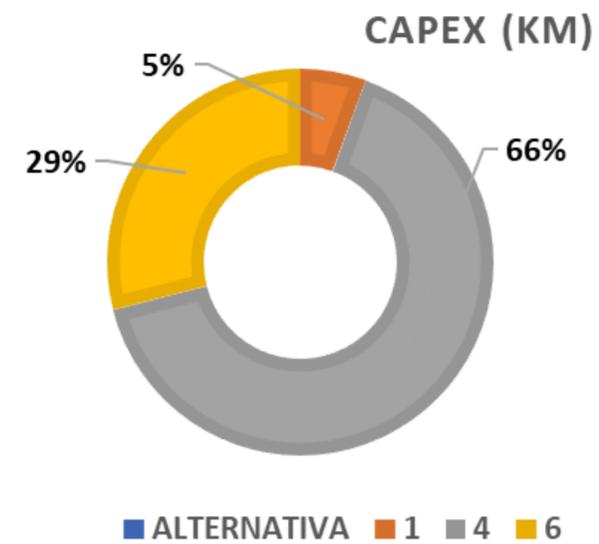
Transito	y	Interferencia operación Portal
		Conflictos Peatonales
		Long. Caminata
Movilidad		Interferencia operación Portal
Transito	y	Conflictos Peatonales
		Long. Caminata
Movilidad	y	Acceso Independiente
Costo		Presupuesto
Sistema de Transporte Aéreo	de	Interferencia con EDS y otros condicionantes
		N. Pilonas de linea
		Longitud de linea
Evaluación Técnica		Afectacion por ubicación de pilonas,
		Tiempo estimado de construcción
		Complejidad Constructiva en estaciones
		Afectacion de estructuras existentes
		Interferencia en redes
		Necesidades de infraestructura de conexión
		Procesos geotécnicos
Urbanismos		Menor afectación a la infraestructura existente
		Menor distancia de recorrido
		Eficacia de los recorridos
		Potencial para generación de espacio público
Ambiental		Afectación de elementos en la EEP
		Afectación Arbolado urbano
		Afectación zonas verdes
		Cambios a las comunidades faunísticas
		Generación de RCD
Social		Afectación a equipamientos o infraestructuras comun.
		Desplazamiento involuntario por la compra de predios
		Afluencia de población



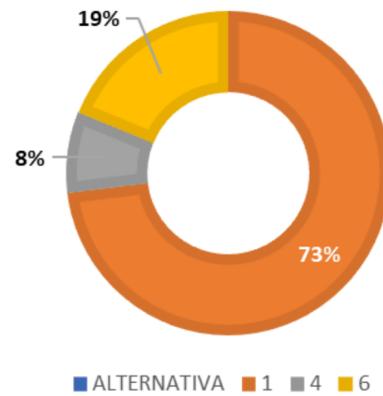
Alternativa	Pesos
1	27%
4	39%
6	34%
	100%

Procedimiento metodológico para la selección de alternativas

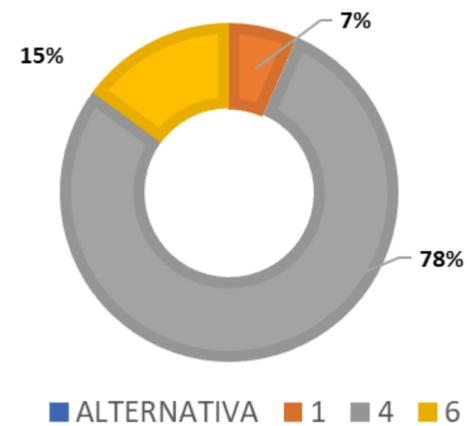
Costo Presupuesto y	Capex (Km)
	Opex (Km)
	Predial
Sistema de Transporte Aéreo	Interferencia con EDS y otros condicionantes
	N. Pilonas de línea
	Longitud de línea



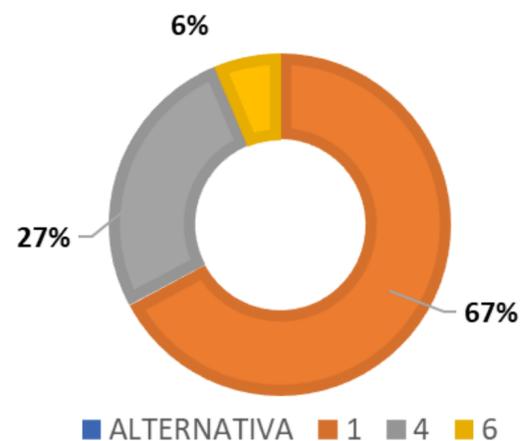
INTERFERENCIAS CON ESP



LONGITUD DE LA LÍNEA



N. DE PILONAS



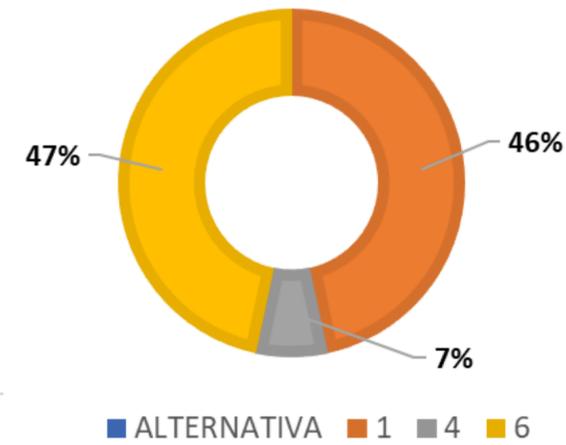
Alternativa	PUNTUACIÓN
1	11%
4	61%
6	27%
	100%

Alternativa	PUNTUACIÓN
1	67%
4	17%
6	16%
	100%

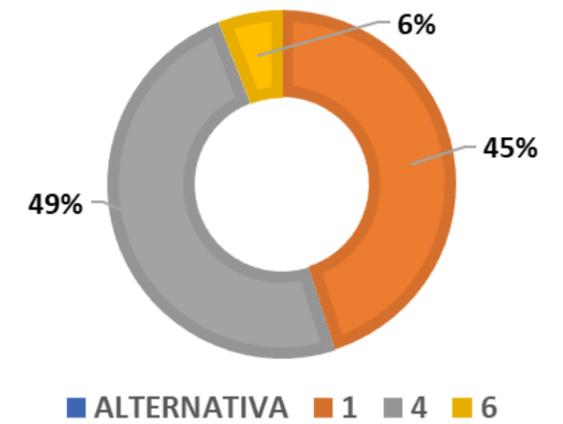
Procedimiento metodológico para la selección de alternativas

Evaluación Técnica	Afectación por ubicación de pylonas,
	Tiempo estimado de construcción
	Complejidad Constructiva en estaciones
	Afectación de estructuras existentes
	Interferencia en redes
	Necesidades de infraestructura de conexión
	Procesos geotécnicos

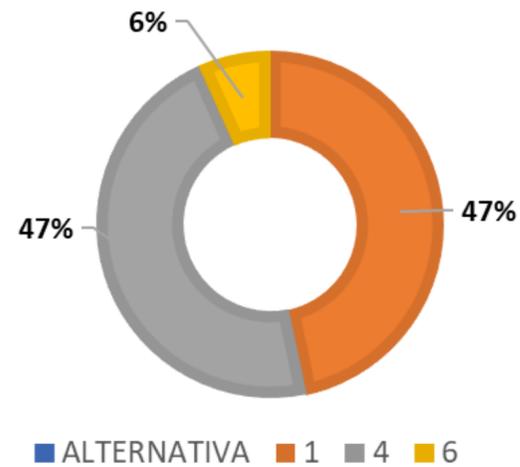
AFECCIÓN POR UBICACIÓN DE PILONAS



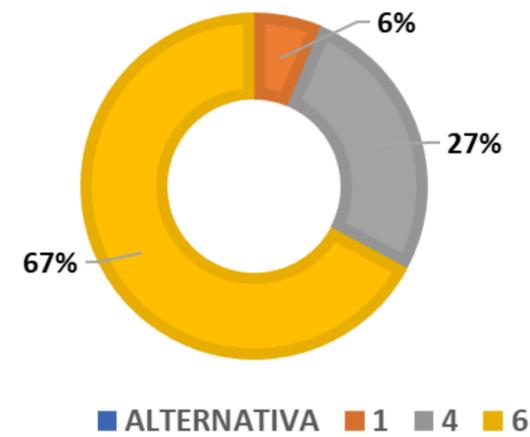
TIEMPO DE CONSTRUCCIÓN



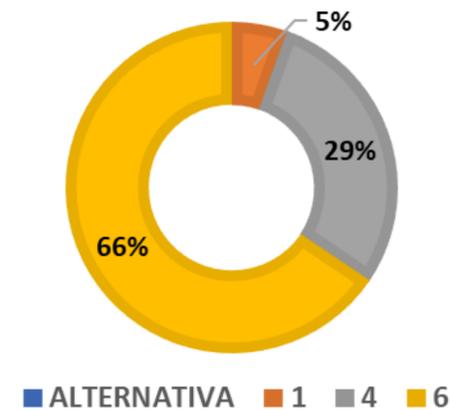
COMPLEJIDAD CONSTRUCTIVA



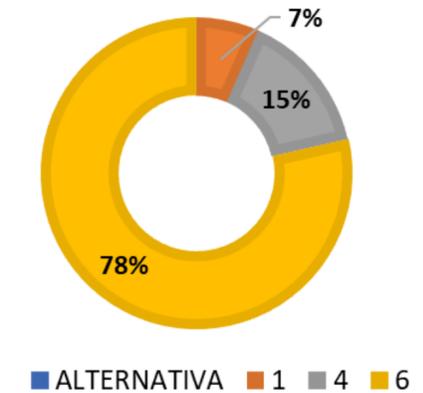
AFECCIÓN ESTR. EXISTENTES



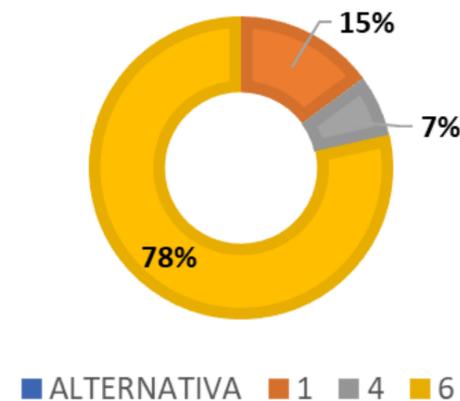
INTERFERENCIA CON REDES



NEC. DE INFR. DE CONEXIÓN



**PROF. DE FUNDACIÓN
PROCESOS GEOLÓGICOS**

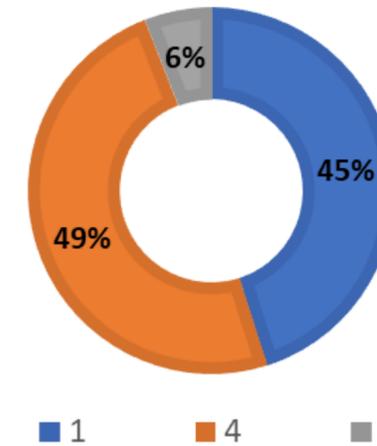


Alternativa	PUNTAJACIÓN
1	37%
4	34%
6	29%
	100%

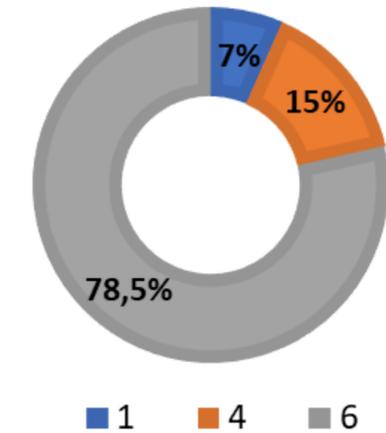
Procedimiento metodológico para la selección de alternativas

Urbanismos	Menor afectación a la infraestructura existente
	Menor distancia de recorrido
	Eficacia de los recorridos
	Potencial para generación de espacio público

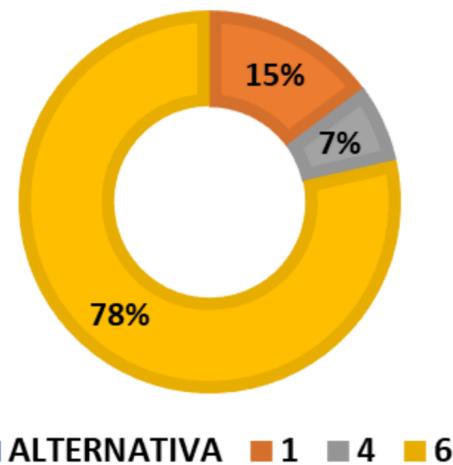
MENOR AFECTACIÓN INFR. EXIS



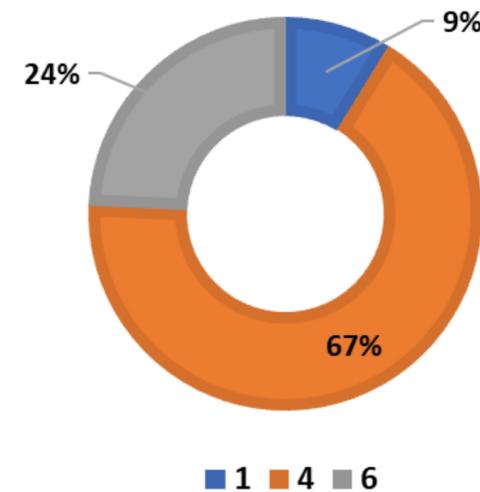
MENOR DIST. DE RECORRIDO



EFICIENCIA EN EL RECORRIDO



POTENCIAL URBANISTICO

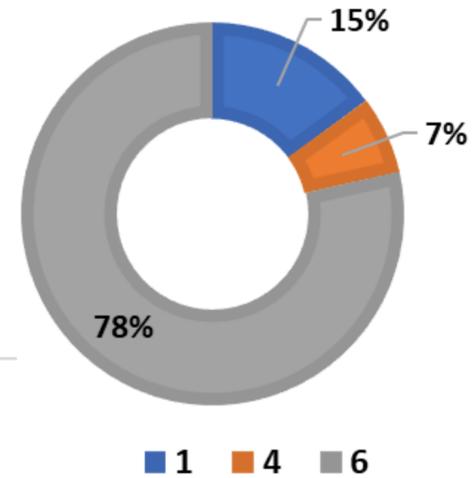


Alternativa	PUNTUACIÓN
1	24%
4	35%
6	41%
	100%

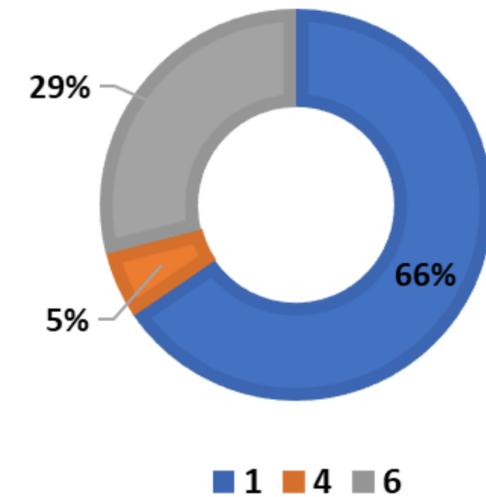
Procedimiento metodológico para la selección de alternativas

Ambiental	Afectación de elementos en la EEP
	Afectación Arbolado urbano
	Afectación zonas verdes
	Cambios a las comunidades faunísticas
	Generación de RCD

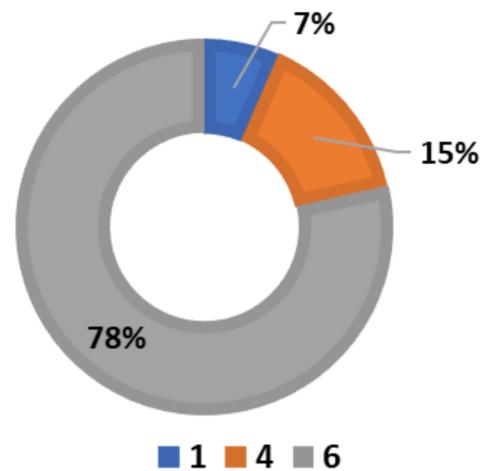
AFECCIÓN E. E. P



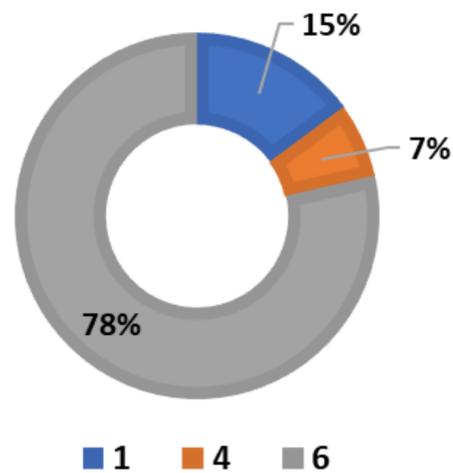
AFECCIÓN ARBOLADO



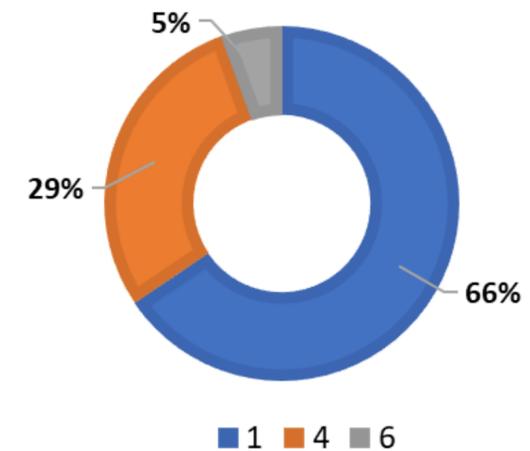
AFECCIÓN ZONAS VERDES



CAMBIO EN LA COMUNIDAD FAUNISTICA



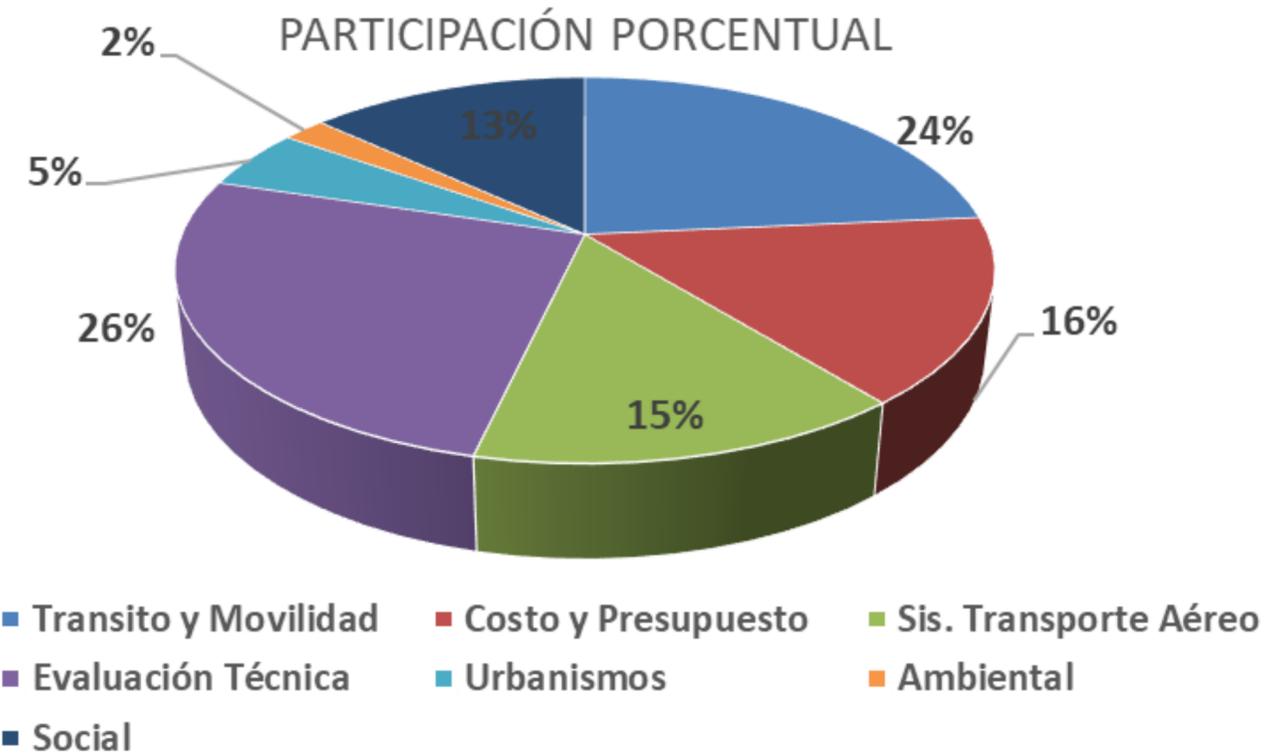
GENERACIÓN DE RCD



Alternativa	PUNTUACIÓN
1	31%
4	9%
6	60%
	100%

Imágenes Arturo

Componentes Tramo 1
Transito y Movilidad
Costo y Presupuesto
Sis. Transporte Aéreo
Evaluación Técnica
Urbanismos
Ambiental
Social



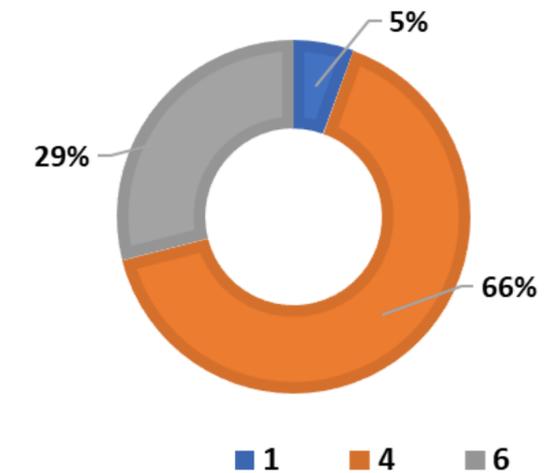
Alternativa	Transito y Movilidad	Costo y Presupuesto	Sist. Tte Aéreo	Evaluación Técnica	Urbanismo	Ambiental	Social
1	27%	11%	67%	37%	24%	31%	35%
4	39%	61%	17%	34%	35%	9%	33%
6	34%	27%	16%	29%	41%	60%	31%
PONDERACIÓN	24%	16%	15%	26%	5%	2%	13%

PUNTUACIÓN
34%
36%
30%
100%

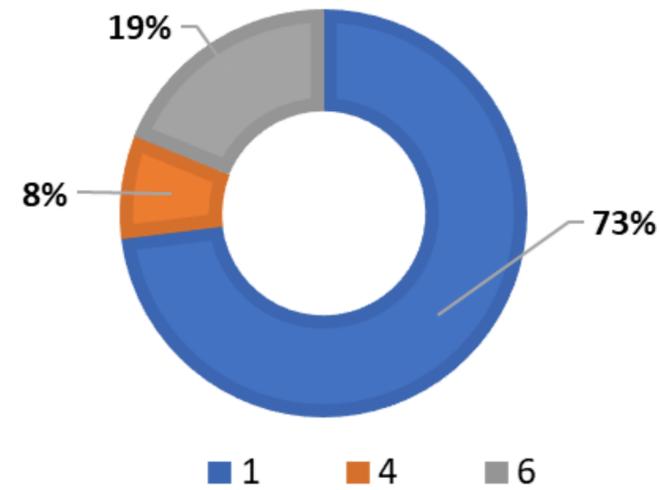
Procedimiento metodológico para la selección de alternativas

Social	Afectación a equipamientos o infraestructuras comun.
	Desplazamiento involuntario por la compra de predios
	Afluencia de población

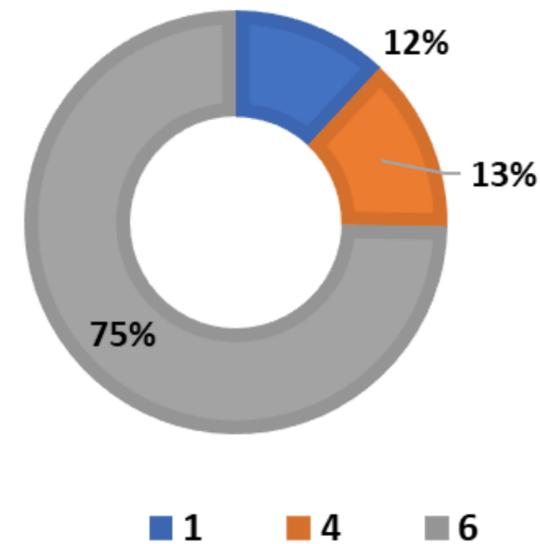
ALECTACIÓN A EQUIPAMIENTO URBANO



DESPLAZAMIENTO VOLUNTARIO



AFLUENCIA DE POBLACIÓN

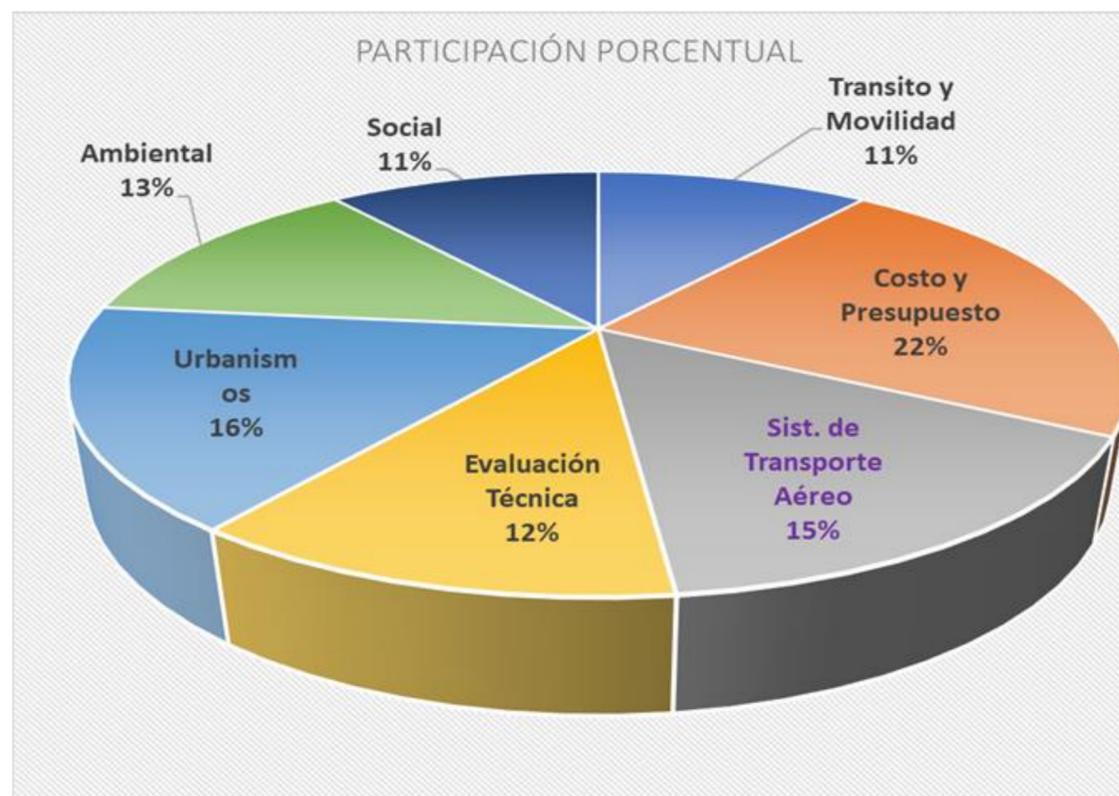


Alternativa	PUNTUACIÓN
1	35%
4	33%
6	31%

Alternativa	PUNTUACIÓN
1	34%
4	36%
6	30%
	100%

Tramo 2

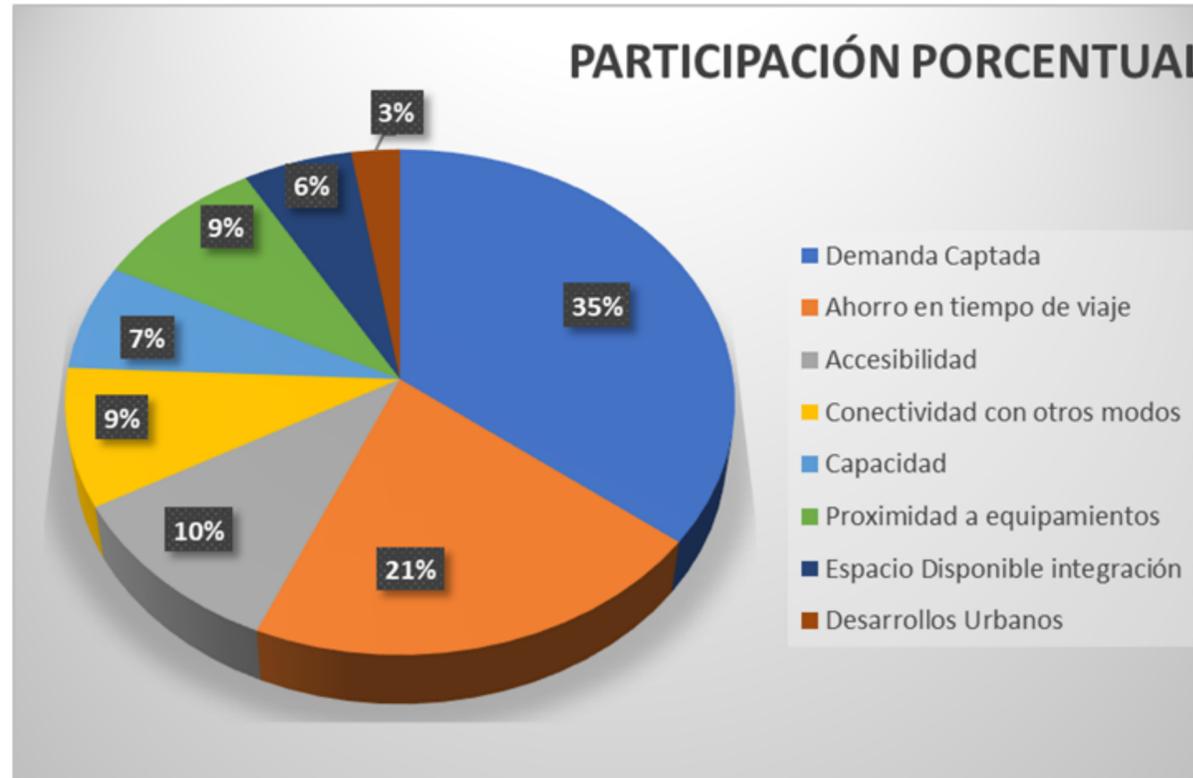
Componente Tramo 2
Transito y Movilidad
Costo y Presupuesto
Sist. de Transporte Aéreo
Evaluación Técnica
Urbanismos
Ambiental
Social
SUMA



Alternativa	TRANSITO Y MOVILIDAD	PRESUPUESTO	SIST. DE TTE AEREO	EVALUACIÓN TÉCNICA	URBANISMO	AMBIENTAL	SOCIAL	PUNTUACIÓN
2	56%	25%	25%	56%	44%	20%	46%	36%
3	21%	64%	9%	21%	43%	39%	25%	35%
5	23%	11%	65%	23%	13%	42%	29%	29%
PONDERACIÓN	11%	22%	15%	12%	17%	13%	11%	100%

Sector Juan Rey

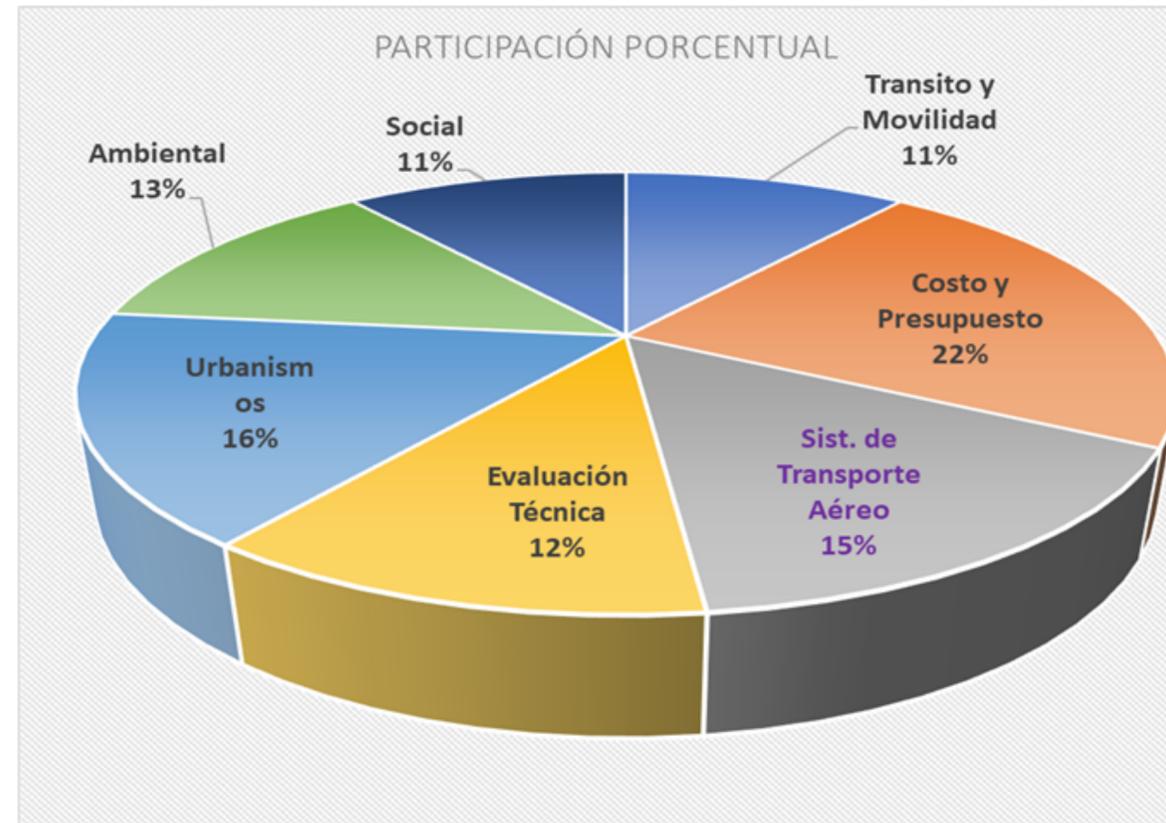
Componente Sector Juan Rey
Demanda Captada
Ahorro en tiempo de viaje
Accesibilidad
Conectividad con otros modos
Capacidad
Proximidad a equipamientos
Espacio Disponible integración
Desarrollos Urbanos



Sector	Demanda Captada	Ahorro en tiempo de	Accesibilidad	Conectividad con	Capacidad	Proximidad a equipamiento	Espacio Disponible	Desarrollos Urbanos	Puntuación
1	55%	9%	38%	56%	12%	50%	40%	39%	39%
2	21%	4%	38%	17%	7%	25%	40%	9%	19%
3	10%	36%	6%	17%	4%	15%	11%	9%	16%
4	10%	36%	6%	5%	47%	5%	5%	39%	17%
5	4%	15%	12%	5%	30%	5%	5%	4%	9%
PONDERACIÓN	36%	21%	10%	9%	7%	9%	6%	3%	100%

Sector 1 Juan Rey (Tramo 3)

Componente Tramo 3
Transito y Movilidad
Costo y Presupuesto
Sistema de Tte. Aéreo
Evaluación Técnica
Urbanismos
Ambiental
Social



Alternativa	TRANSITO Y MOVILIDAD	PRESUPUESTO	SIST. TR. AEREO	EVALUACIÓN TÉCNICA	URBANISMO	AMBIENTAL	SOCIAL	PUNTUACIÓN
1	54%	7%	73%	64%	6%	61%	10%	36%
2	31%	21%	15%	28%	30%	12%	22%	23%
3	14%	72%	12%	8%	63%	27%	68%	42%
PONDERACIÓN	11%	22%	15%	12%	17%	13%	11%	100%