



Sistemas de transporte por cable tipo teleférico



EMPRESA CERTIFICADA

ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001



Anti-Bribery
Compliance
System

CERTIFICACIÓN
INTERNACIONAL
ANTISOBORNO



CERTIFICACIÓN
RESPONSABILIDAD
SOCIAL EMPRESARIAL

I. Aspectos generales

II. Proyectos Ejecutados

III. Experiencia

IV. Profesionales asignados al Proyecto

I. Aspectos Generales

Conformación del Consorcio CS



- I. Aspectos generales
- II. **Proyectos Ejecutados**
- III. Experiencia
- IV. Profesionales asignados al Proyecto

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico

Algunos proyectos ejecutados

Estudios de factibilidad y estructuración técnica, jurídica y financiera

1. Ecatepec - Estado de México
2. Naucalpan - Estado de México
3. Ixtapaluca - Estado de México
4. Tultitlan - Estado de México
5. Magdalena contreras - Ciudad de México
6. Cerro de El Agustino - Lima, Perú
7. Independencia - San Juan de Lurigancho - Lima, Perú

7 Proyectos que suman 35 Kilómetros



Análisis a nivel perfil de proyectos de líneas o redes de teleférico en más de 10 ciudades de México

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico **Algunos proyectos ejecutados**

Supervisión del proyecto ejecutivo, de la construcción y de las pruebas de operación de los sistemas de transporte aéreo por cable para transporte público

Ecatepec, México

5 kilómetros

En 8 meses se han transportado
4 millones de pasajeros

Se implementó el programa de rescate urbano

1a. Fase, La Paz, Bolivia

3 líneas / 11 kilómetros

Línea roja
Línea amarilla
Línea verde



III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico **Algunos proyectos ejecutados**

Diseño, construcción y puesta en marcha del sistema de transporte por cable en las ciudades de La Paz y El Alto

2a. Fase, La Paz, Bolivia - Parte 1

6 líneas

- Línea azul
- Línea celeste
- Línea morada
- Línea blanca
- Línea naranja
- Línea café

2a. Fase, La Paz, Bolivia - Parte 2

1 línea

- Línea plateada



Longitud total de 20,7 Kilómetros

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico **Algunos proyectos ejecutados**

Supervisión (Interventoría) de la construcción del Teleférico Turístico

Teleférico turístico de Oruro en Bolivia

Inaugurado el
7 de febrero de 2018

Cuenta con
16 cabinas y 2 estaciones

8 pasajeros
por cabina

Conecta
Plaza del Folklore o Socavón
con el cerro Santa Bárbara

4,159 pasajeros movilizados
en promedio por día

795,643 pasajeros
transportados desde
su inauguración



- I. Aspectos generales
- II. Proyectos Ejecutados
- III. **Experiencia**
- IV. Profesionales asignados al Proyecto

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico **Algunos proyectos ejecutados**



1ª. Línea en Latinoamérica **Teleférico de Bucaramanga**

Gerencia de licitación para la construcción de la primera línea Colombia



10 Líneas de teleférico **En el Alto y La Paz**

Supervisión (interventoría) al diseño, construcción y puesta en marcha Bolivia



1ª. Línea de teleférico **Villanueva, Guatemala**

Estudio de viabilidad Guatemala



2 líneas de teleférico **Cerros de El Agustino y Catalina Huancá**

Estudio de accesibilidad por cable Perú

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico **Algunos proyectos ejecutados**



1ª. Teleférico del mundo dedicado al transporte público de pasajeros Metrocable de Medellín

Demanda del sistema Metroplus (incluye Metrocable)
Colombia



6 estudios de factibilidad técnica, económica y financiera Teleféricos en la Ciudad de México y el Estado de México

Municipios de Ixtapaluca, Naucalpan, Ecatepec, Tultitlán - Cuautitlán Izcalli
Estado de México



1er. Teleférico exclusivo para transporte masivo Mexicable de Ecatepec

Estructuración, supervisión del diseño y construcción
Estado de México



1er. Sistema de transporte tipo teleférico Delegación Magdalena Contreras

Estudios de pre-inversión
México

III. Comparativo áreas estaciones Ciudad Bolívar vs San Cristóbal

ITEM	20 DE JULIO	TUNAL	LA VICTORIA	JUAN PABLO II	ALTAMIRA	ILIMANI
AREA M2 PROYECTADA						
AREA DE PREDIO DE IMPLANTACIÓN						
ALTURA EN PISOS						
SERVICIOS COMPLEMENTARIOS						
CICLOPARQUEADEROS	●	●	●	●	●	○
DISPONIBLES	○	○	●	●	●	○
AREAS PARA INTERVENTORIA	●	○	●	○	●	○
AREAS PARA OPERADOR	●	●	●	○	●	○
AREAS PARA RECAUDADOR	○	○	●	●	●	○
AREAS PARA RECAUDADOR	○	○	●	●	●	○

- I. Aspectos generales
- II. Proyectos Ejecutados
- III. Experiencia
- IV. Profesionales asignados al Proyecto**

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico

Profesionales (Dirección, Coordinación, Arquitectura y Urbanismo) asignados al proyecto:

Director de Consultoría:

Mario Ernesto Vacca Gámez,

Ingeniero de Transporte y Vías.

Especialista en Gerencia de Empresas Constructoras

Magister en Construcción de Obras Viales

Experiencia General de 22 años.

- *Gerente de Supervisión (Interventoría) en Asociación Accidental (Consortio) ALWA: Supervisión del Proyecto “Diseño, Construcción y Puesta en Marcha del Sistema de Transporte por Cable - Teleféricos en las ciudades de La Paz y El Alto (Bolivia), Segunda Fase (Líneas Azul, Naranja, Blanca, Celeste, Morada y Café)”.*
- *Director de Interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental, social y legal para los estudios, diseño, construcción, montaje y puesta a punto de un sistema de transporte de pasajeros por cable aéreo tipo telecabinas monocable desenganchable, para ser instalado en el municipio de Pereira – Sistema Parque Olaya – Terminal de Transportes – U.T.P. y la comuna Villa Santana*
- *Director Técnico en Consortio Interviales : Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social y ambiental de las obras y actividades para la malla vial arterial, intermedia y local del distrito de conservación suroccidente, en la ciudad de Bogotá D.C.*
- *Director General en Cal y Mayor y Asociados S.C. : Inspección (interventoría) y supervisión de las obras civiles de la ampliación del corredor sabaneta, primera etapa de la línea 1 del sistema de transporte masivo del metro de Maracaibo.*

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico **Profesionales asignados al proyecto:**

Coordinador:

Luis Antonio Espinosa Arellano,
Ingeniero Civil.

Experiencia específica de 7,2 años.

- *Coordinador de Proyectos en Cal y Mayor Asociados S.C.: Estudios Para La Implementación De Sistemas De Transporte Tipo Teleférico En Las Zonas De Coatepec E Iztacala De La Ciudad De México.*
- *Coordinador de Proyectos en Cal y Mayor Asociados S.C.: Estudio de factibilidad para el sistema tipo teleférico en el municipio de Naucalpan de la zona metropolitana del valle de México.*
- *Coordinador de Proyectos en Cal y Mayor Asociados S.C.: Revisión y dictamen del proyecto ejecutivo de la ampliación de la línea 12 del servicio colectivo metro.*
- *Coordinador de Proyectos en Cal y Mayor Asociados S.C.: Estudio de preinversión para el desarrollo del eje Perote Nautla, en los municipios de Perote, Jalacingo, Atzalan, Tlapacoyan, Martínez de la torre, San Rafael, Nautla, en el estado de Veracruz.*
- *Coordinador de Proyectos en Cal y Mayor Asociados S.C.: Supervisión Técnica Y Control De Calidad Del Proyecto Ejecutivo Construcción Y Operación Del "mexicable Ecatepec" en Ecatepec De Morelos, Estado De México.*

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico
Profesionales asignados al proyecto:

Especialista en Arquitectura:

Arturo Reina Velasquez,

Arquitecto,

Magister en Planeación Urbana y Regional.

Experiencia General 24 años.

Director- Especialista en Arquitectura, Urbanismo y Paisajismo en URBAN PROYECTS S.A.S.: Plan Parcial de Renovación Urbana "El Pedregal". Incluye Estudios y Diseños Arquitectónicos y de Espacio Público, Urbanismo y Paisajismo; de la Estación Intermedia BRTSITP y paradas de TRANVIA y BRT.

Director- Especialista en Arquitectura, Urbanismo y Paisajismo en URBAN PROYECTS S.A.S.: Estudios y diseños de la Adecuación y construcción de la Calle 26 (Avenida Jorge Eliécer Gaitán) al Sistema Transmilenio en el tramo 2 comprendido entre la Carrera 97 y transversal 76, incluye estación intermedia, patio y sus vías perimetrales y, Avenida Ciudad de Cali entre Calle 26 y Avenida José Celestino Mutis, en Bogotá D.C., (grupo 5).

Especialista en diseño Arquitectónico, en CONSORCIO SAC: Interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental, social y legal para los estudios, diseño, construcción, montaje y puesta a punto de un sistema de transporte de pasajeros por cable aéreo tipo telecabinas monocable desenganchable, para ser instalado en el municipio de Pereira – Sistema Parque Olaya – Terminal de Transportes – U.T.P. y la comuna Villa Santana

III. Sistema de transporte por cable tipo teleférico

Profesionales asignados al proyecto:

Especialista e Urbanismo:

Roger Solano Acosta,

Arquitecto,

Especialista en Diseño Urbano.

Experiencia General 25 años.

- Coordinador-especialista en urbanismo y paisajismo en Arturo Reina Vasquez: Estudios y diseños al proyecto: "Intervenciones integrales a la malla vial local del grupo vial fase I Grupo 3 (Localidades de Bosa y Kennedy) en la ciudad de Bogotá DC 25-04-2007 24-1.
- Especialista Estudio Arquitectónico a nivel de Pre Factibilidad y Factibilidad para dos (2) Estaciones del Sistema Fluvial Teleférico entre las ciudades de Guayaquil y Duran, Guayaquil, Ecuador
- Coordinador-especialista en los estudios y diseños de urbanismo en Urban Projects S.A.S : Estudios y diseños de la Adecuación y construcción de la Calle 26 (Avenida Jorge Eliécer Gaitán) al Sistema Transmilenio en el tramo 2 comprendido entre la Carrera 97 y transversal 76, incluye estación intermedia, patio y sus vías perimetrales y, Avenida Ciudad de Cali entre Calle 26 y Avenida José Celestino Mutis, en Bogotá D.C., (grupo 5).
- Coordinador-especialista en los estudios y diseños de urbanismo en Urban Projects S.A.S : Estudios y diseños del Patio Taller y sus vías perimetrales y, Avenida Ciudad de Cali entre calle 26 y Avenida José Celestino Mutis, en Bogotá D.C.
- Coordinador-especialista en los estudios y diseños de urbanismo en Urban Projects S.A.S: _Plan Parcial de Renovación Urbana "El Pedregal". Incluye Estudios y Diseños Arquitectónicos y de Espacio Público, Urbanismo y Paisajismo; de la Estación Intermedia BRT-SITP, paradas de TRANVIA y BRT Carrera 7 y Calle 100, y vías perimetrales, en Bogotá D.C.

I. Herramientas tecnológicas

II. Introducción

III. Experiencia

IV. Casos de éxito

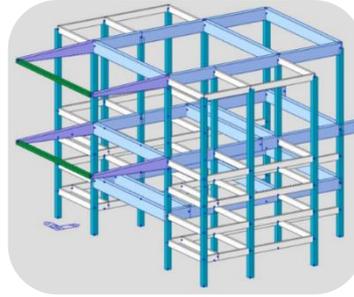
II. Sistema de transporte por cable tipo teleférico

Herramientas



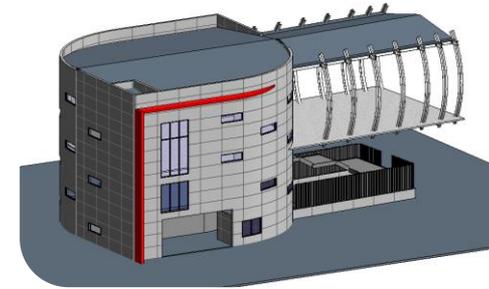
Civil 3D

Para desarrollar los diseños y alineamientos horizontales, así como para los perfiles de terreno.



MIDAS Civil

Esta herramienta se utiliza para hacer el modelo de la estructura de las estaciones.



BIM

Proceso integrado basado en un modelo inteligente, cimentado en la información coordinada y confiable de un proyecto, desde su diseño hasta su construcción y funcionamiento.

Cumple con al menos 4 características principales:

- Información
- Geometría 3D
- Parametrización
- Funcionalidad

Building Information Modeling

Planificar, diseñar, construir y administrar de manera más eficiente edificios e infraestructura.

Contacto

Lic. Aida Margarita Hernández Bonilla
Profesional Social

Tel: 3147651850
mvacca@calymayor.com.mx

Ing. Mario Ernesto Vacca Gámez
Director del Proyecto

Tel: 3147651850
mvacca@calymayor.com.mx

Ing. Jaime Salcedo Castro
Representante Legal

Tel: 311 2976675
jsalcedo@calymayor.com.mx

Redes sociales

 @CalyMayoryAsociados

 Cal y Mayor y Asociados, S.C.

 @Ca_y_Mayor_

 cal_y_mayor_

 Cal y Mayor

www.calymayor.com.mx

corporativo@calymayor.com.mx