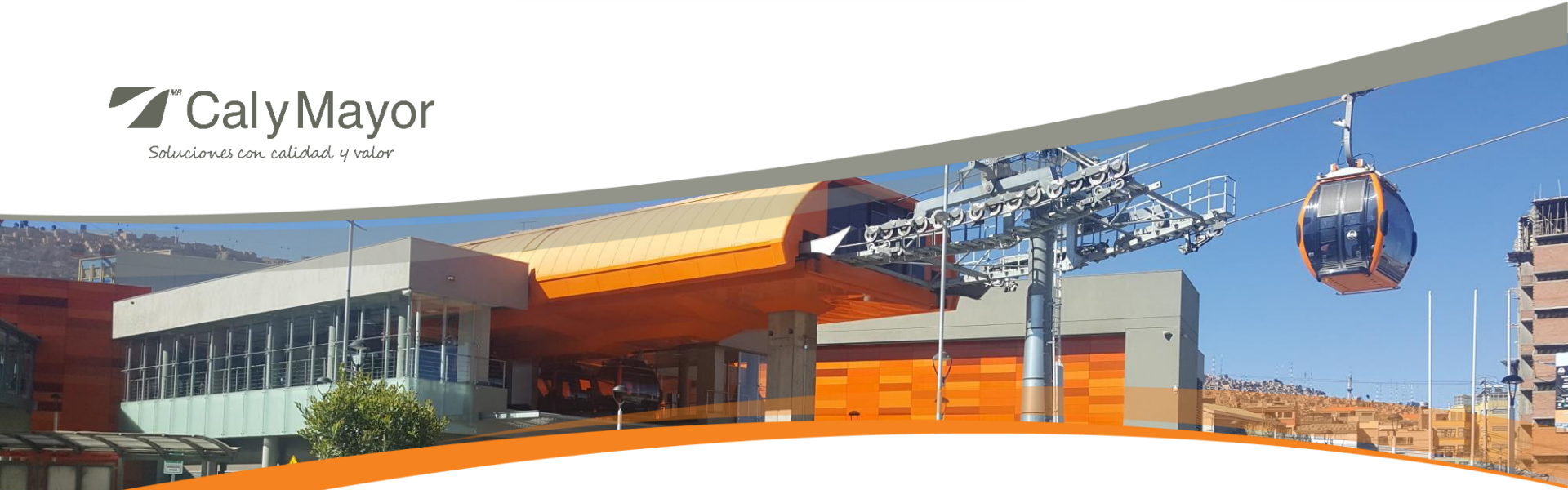




Actualización, ajustes y complementación de la factibilidad y los estudios y diseños del cable aéreo en San Cristóbal, en Bogotá D.C.

Localización del Sector más conveniente para la implantación de la Estación Retorno Juan Rey

Estimación Demanda Potencial Estación de Retorno Tronco Principal



EMPRESA CERTIFICADA

ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001

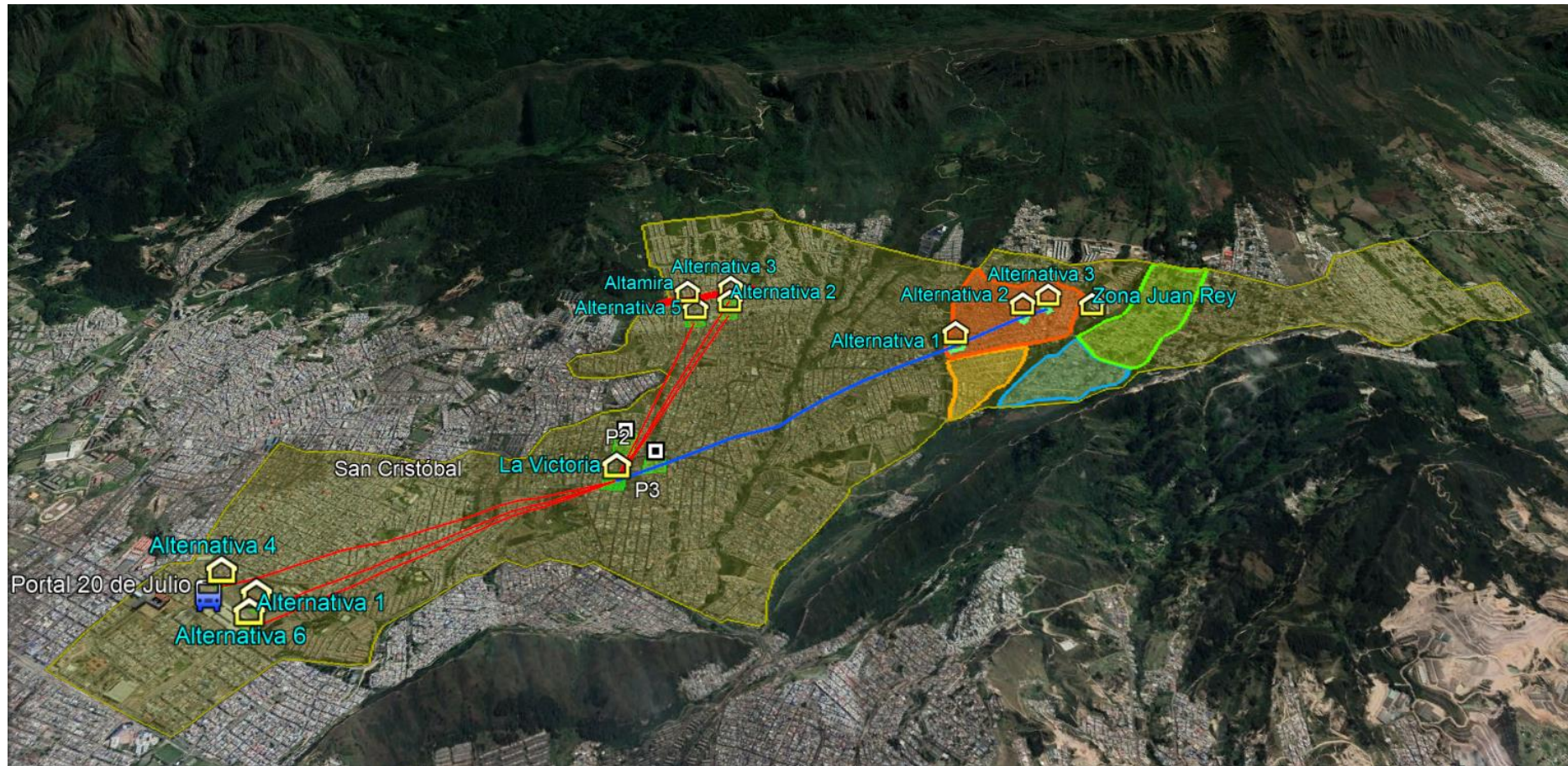


CERTIFICACIÓN
INTERNACIONAL
ANTISOBORNO

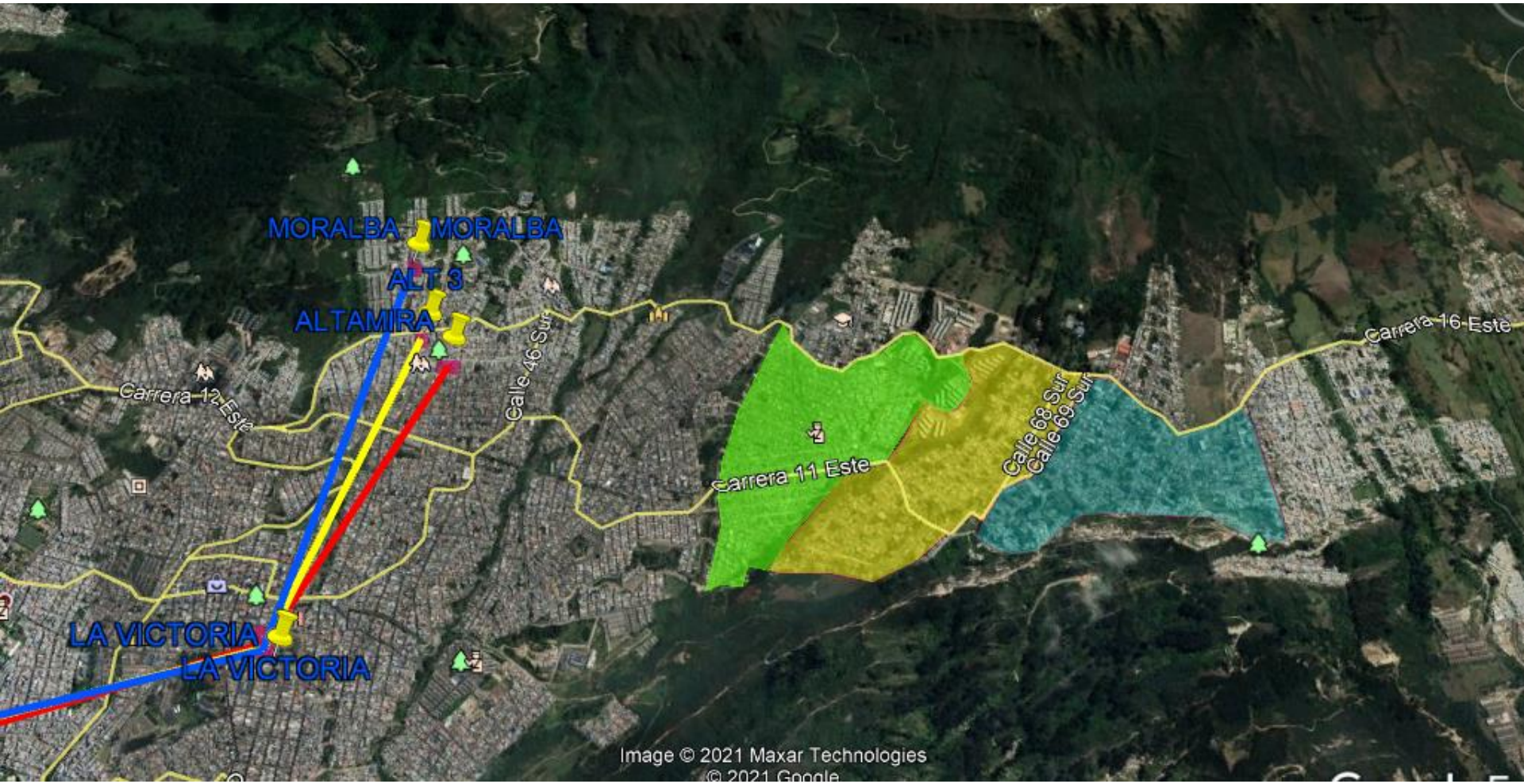


CERTIFICACIÓN
RESPONSABILIDAD
SOCIAL EMPRESARIAL

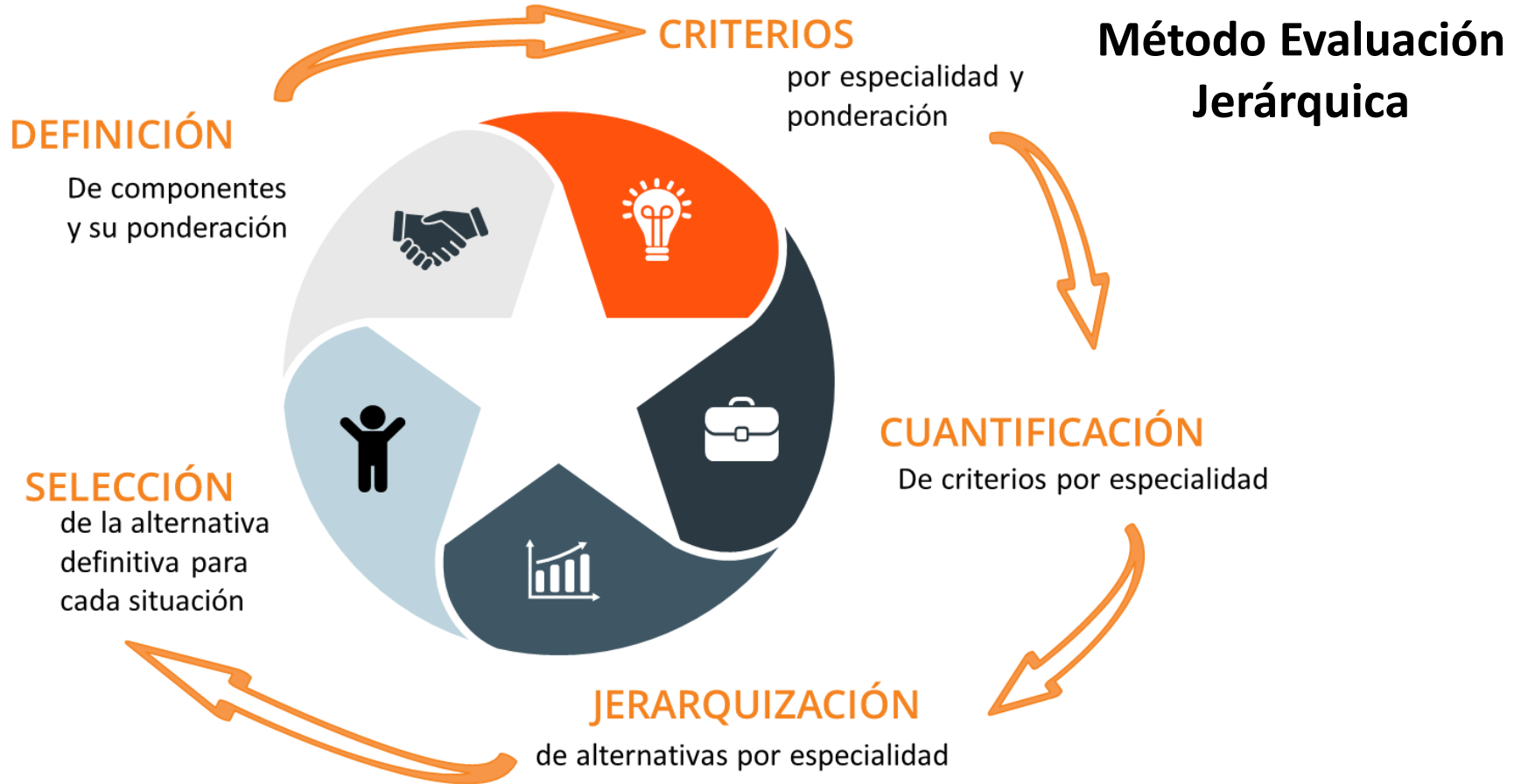
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO CABLE SAN CRISTOBAL



ZONIFICACIÓN DEL SECTOR JUAN REY



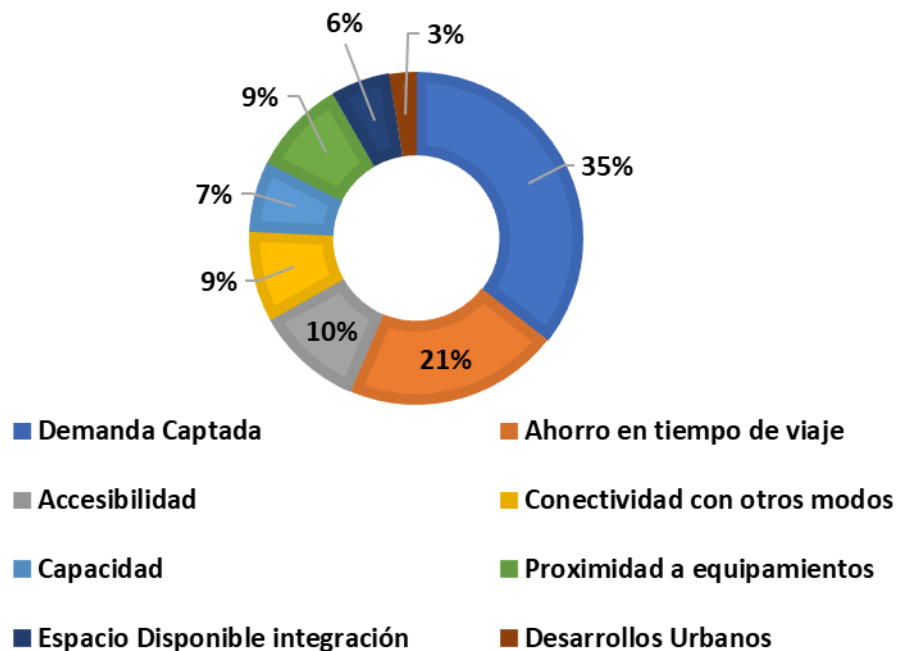
ZONIFICACIÓN DE ANÁLISIS ALTERNATIVAS ESTACIÓN DE RETORNO



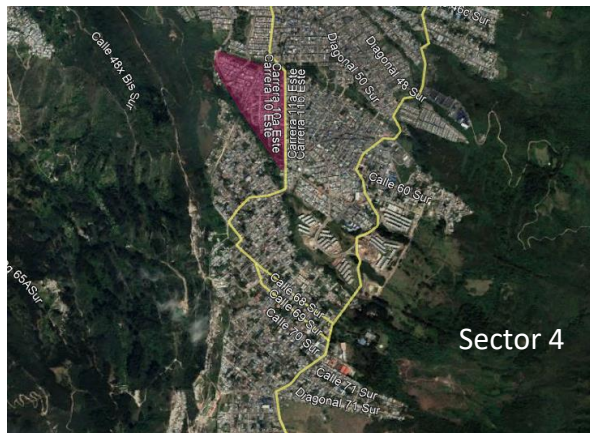
ZONIFICACIÓN DE ANÁLISIS ALTERNATIVAS ESTACIÓN DE RETORNO

Componente
Demanda Captada
Ahorro en tiempo de viaje
Accesibilidad
Conectividad con otros modos
Capacidad
Proximidad a equipamientos
Espacio Disponible integración
Desarrollos Urbanos

COMPONENTES PARA EVALUAR EL SECTOR MAS CONVENIENTE



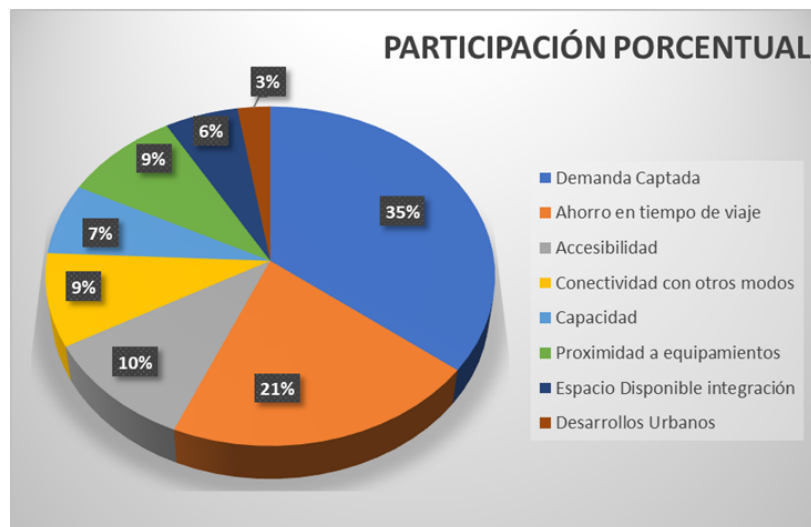
ZONIFICACIÓN DEL SECTOR JUAN REY



ZONIFICACIÓN DE ANÁLISIS ALTERNATIVAS ESTACIÓN DE RETORNO

Sector Juan Rey

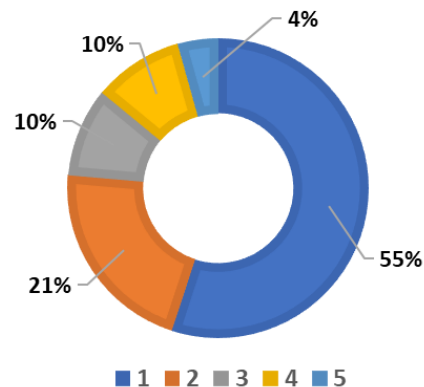
Componente Sector Juan Rey
Demanda Captada
Ahorro en tiempo de viaje
Accesibilidad
Conectividad con otros modos
Capacidad
Proximidad a equipamientos
Espacio Disponible integración
Desarrollos Urbanos



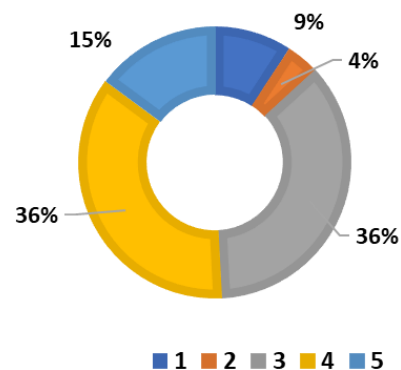
Sector	Demanda Captada	Ahorro en tiempo de	Accesibilidad	Conectividad con	Capacidad	Proximidad a equipamiento	Espacio Disponible	Desarrollos Urbanos	Puntuación
1	55%	9%	38%	56%	12%	50%	40%	39%	39%
2	21%	4%	38%	17%	7%	25%	40%	9%	19%
3	10%	36%	6%	17%	4%	15%	11%	9%	16%
4	10%	36%	6%	5%	47%	5%	5%	39%	17%
5	4%	15%	12%	5%	30%	5%	5%	4%	9%
PONDERACIÓN	36%	21%	10%	9%	7%	9%	6%	3%	100%

Componente
Sector Juan Rey
Demanda Captada
Ahorro en tiempo de viaje
Accesibilidad
Conectividad con otros modos
Capacidad
Proximidad a equipamientos
Espacio Disponible integración
Desarrollos Urbanos

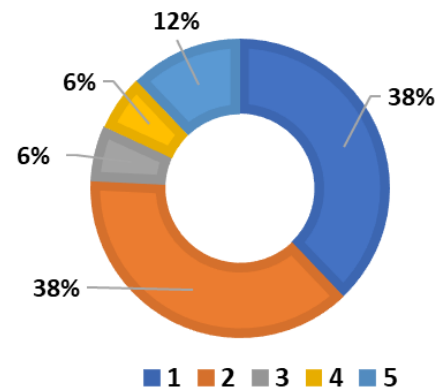
DEMANDA CAPTADA



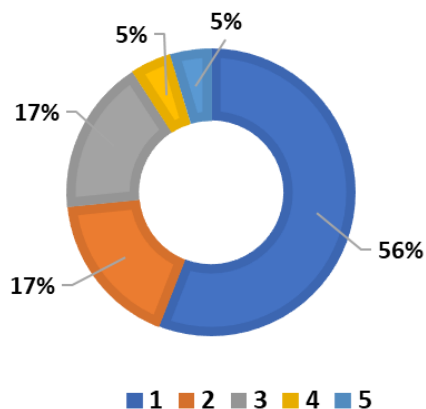
AHORRO EN TIEMPOS DE VIAJE



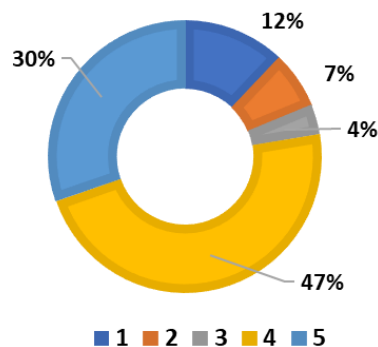
ACCESIBILIDAD



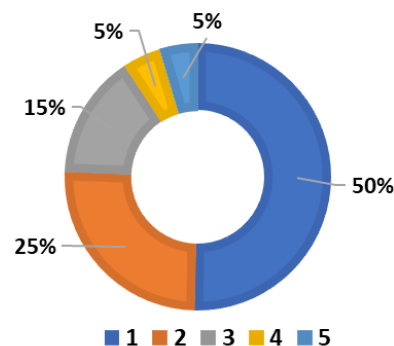
CONECTIVIDAD



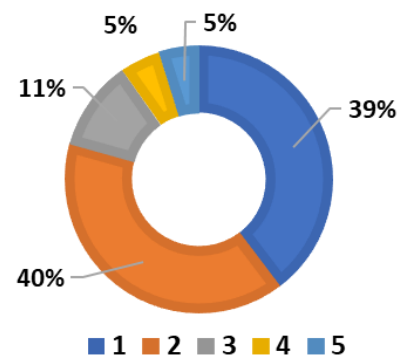
CAPACIDAD



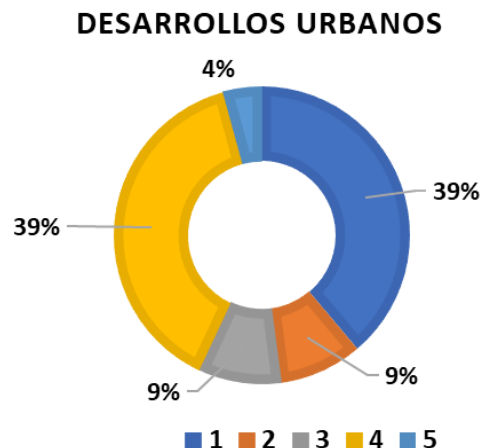
PROXIMIDAD A EQUIPAMIENTOS



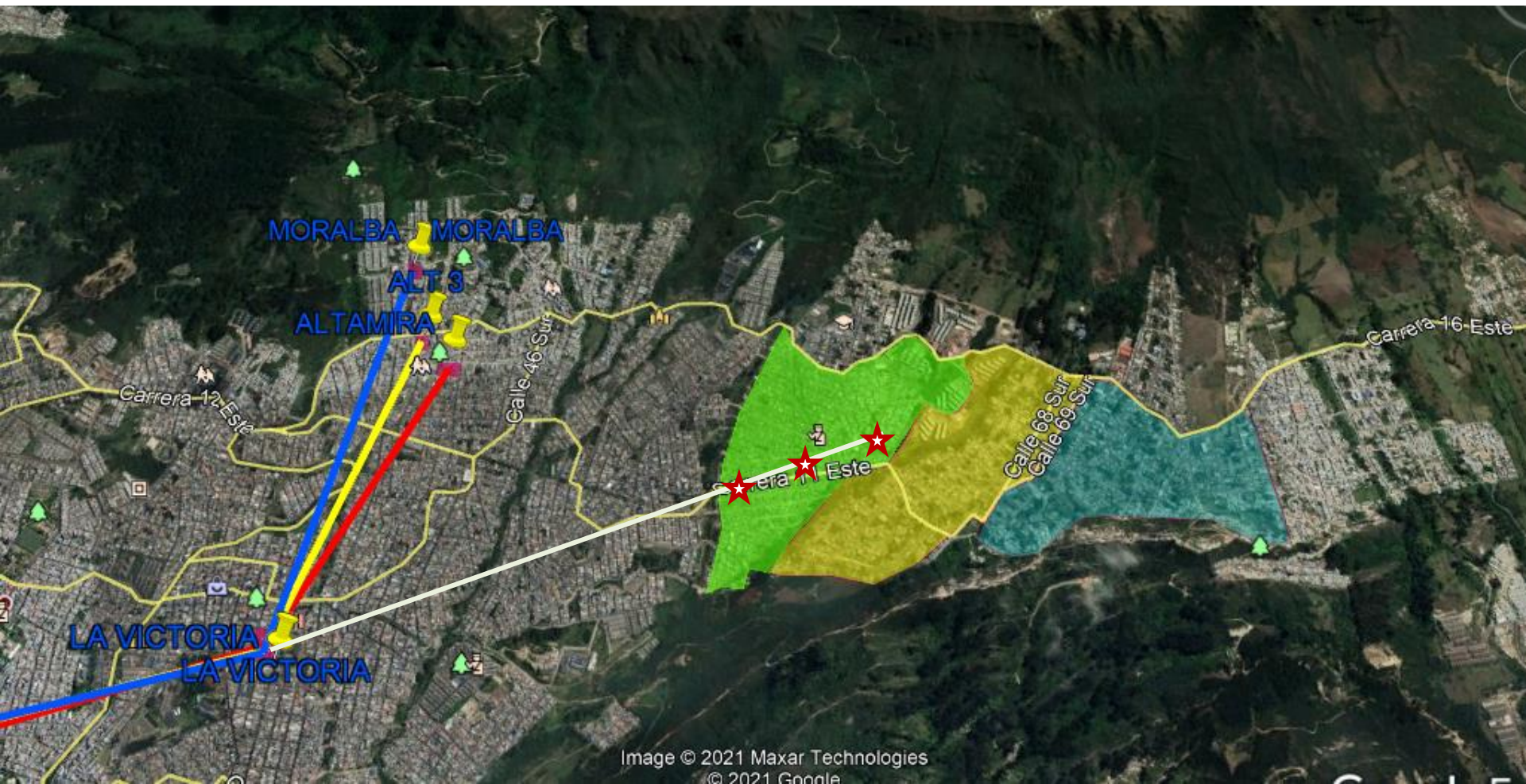
ESPACIO DISPONIBLE PARA INTEGRACIÓN



Componente
Sector Juan Rey
Demanda Captada
Ahorro en tiempo de viaje
Accesibilidad
Conectividad con otros modos
Capacidad
Proximidad a equipamientos
Espacio Disponible integración
Desarrollos Urbanos



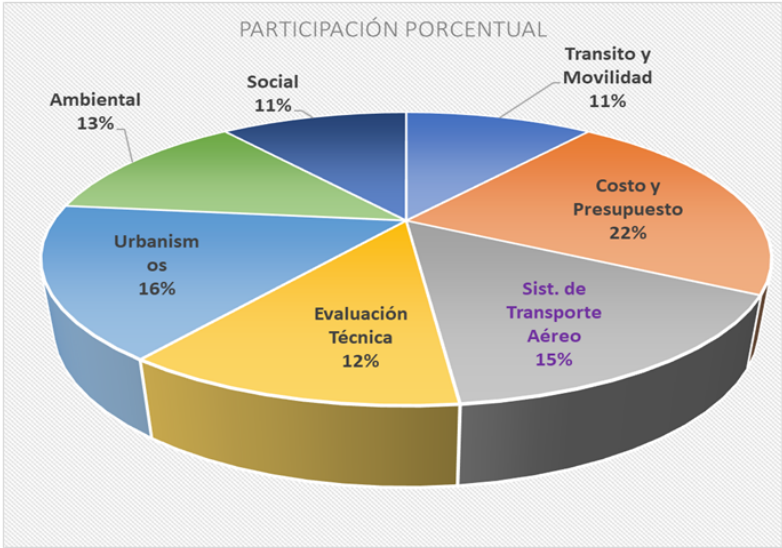
Sector	Demanda Captada	Ahorro en tiempo de viaje	Accesibilidad	Conectividad con otros modos	Capacidad	Proximidad a equipamientos	Espacio Disponible integración	Desarrollos Urbanos	Puntuación
1	55%	9%	38%	56%	12%	50%	40%	39%	39%
2	21%	4%	38%	17%	7%	25%	40%	9%	19%
3	10%	36%	6%	17%	4%	15%	11%	9%	16%
4	10%	36%	6%	5%	47%	5%	5%	39%	17%
5	4%	15%	12%	5%	30%	5%	5%	4%	9%
PROMEDIO	36%	21%	10%	9%	7%	9%	6%	3%	100%



ZONIFICACIÓN DE ANÁLISIS ALTERNATIVAS ESTACIÓN DE RETORNO

Sector 1 Juan Rey (Tramo 3)

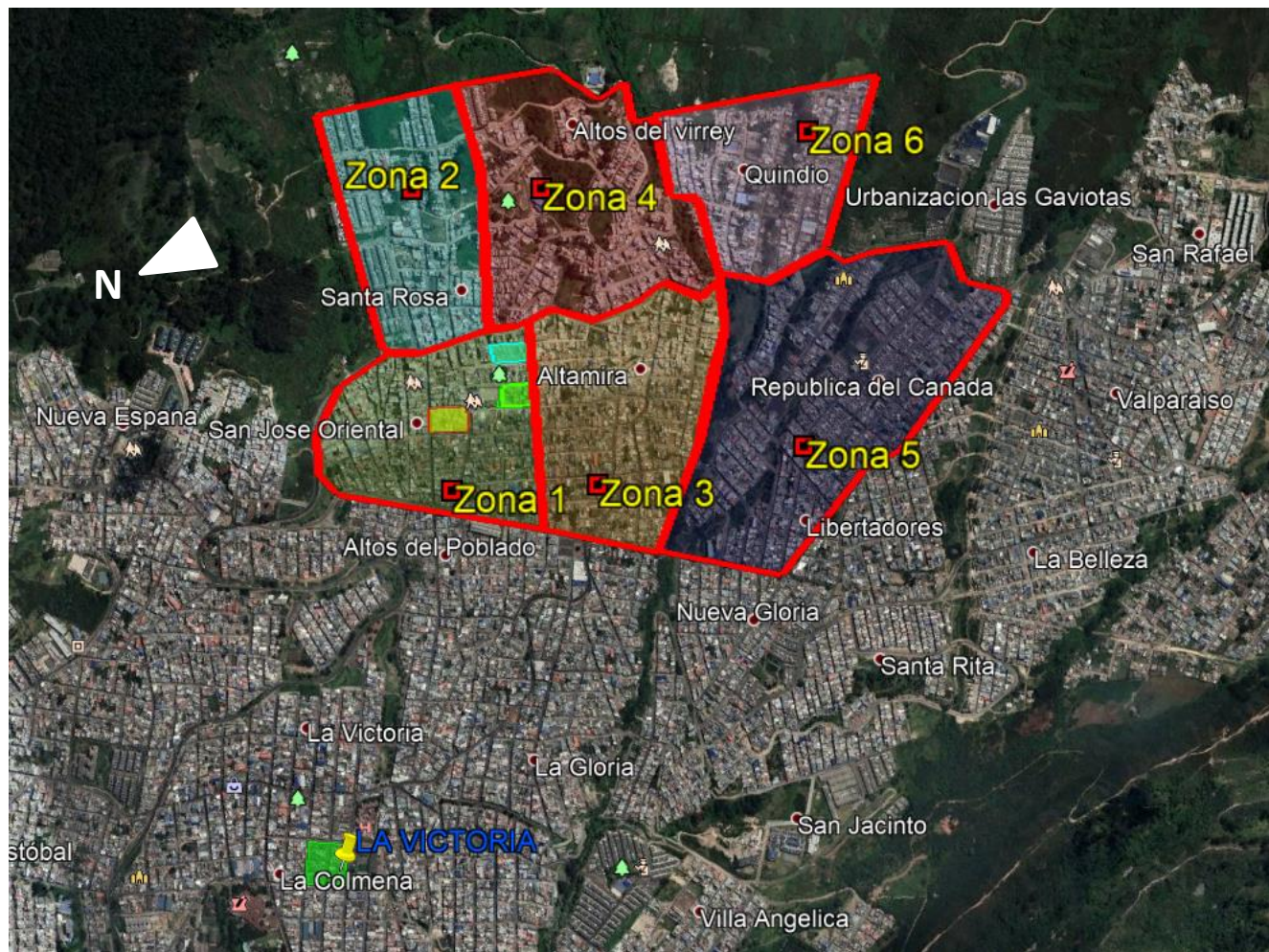
Componente Tramo 3
Transito y Movilidad
Costo y Presupuesto
Sistema de Tte. Aéreo
Evaluación Técnica
Urbanismos
Ambiental
Social



Alternativa	TRANSITO Y MOVILIDAD	PRESUPUESTO	SIST. TR. AEREO	EVALUACIÓN TÉCNICA	URBANISMO	AMBIENTAL	SOCIAL	PUNTUACIÓN
1	54%	7%	73%	64%	6%	61%	10%	36%
2	31%	21%	15%	28%	30%	12%	22%	23%
3	14%	72%	12%	8%	63%	27%	68%	42%
PONDERACIÓN	11%	22%	15%	12%	17%	13%	11%	100%

ZONIFICACIÓN DE ANÁLISIS ALTERNATIVAS ESTACIÓN DE RETORNO TRONCO PRINCIPAL

ZONIFICACIÓN DE ANÁLISIS ALTERNATIVAS ESTACIÓN DE RETORNO



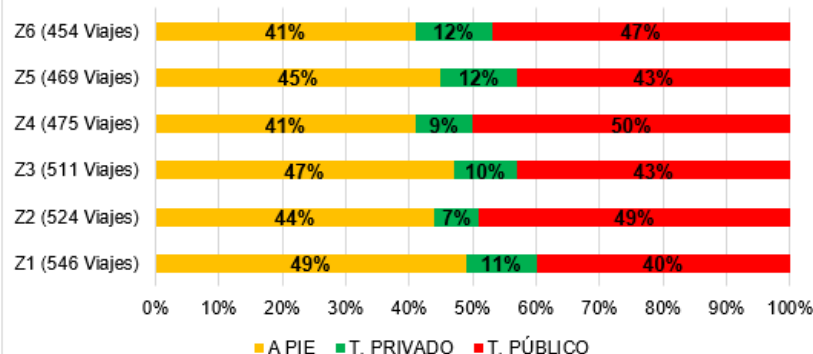
VIAJES GENERADOS Y ATRAÍDOS POR ZONA

ZONA	ATRACCIÓN HORA DE MÁXIMA DEMANDA				GENERACIÓN HORA DE MÁXIMA DEMANDA			
	VIAJES	% A PIE	% T. PRIVADO	% T. PÚBLICO	VIAJES	% A PIE	% T. PRIVADO	% T. PÚBLICO
1	546	49%	11%	40%	2.251	22%	14%	64%
2	524	44%	7%	49%	2.189	27%	16%	57%
3	511	47%	10%	43%	2.094	24%	13%	63%
4	475	41%	9%	50%	2.061	29%	17%	54%
5	469	45%	12%	43%	2.033	23%	12%	65%
6	454	41%	12%	47%	2.008	29%	15%	56%

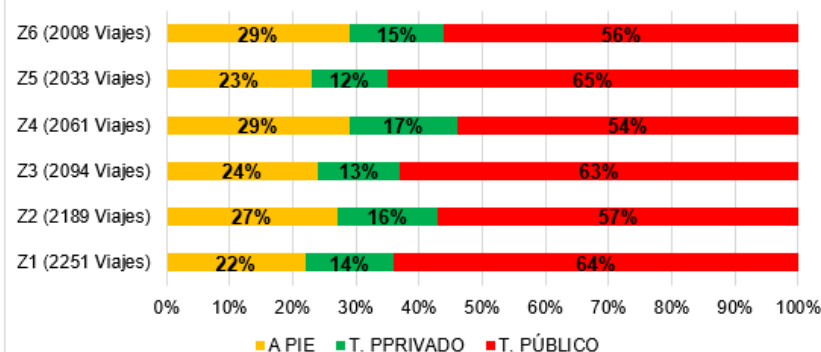
ZONA	ATRACCIÓN DIARIA				GENERACIÓN DIARIA			
	VIAJES	% A PIE	% T. PRIVADO	% T. PÚBLICO	VIAJES	% A PIE	% T. PRIVADO	% T. PÚBLICO
1	21.661	21%	17%	62%	21.549	28%	12%	60%
2	21.527	17%	12%	71%	21.469	25%	17%	58%
3	21.449	25%	14%	61%	21.384	30%	12%	58%
4	21.374	19%	8%	73%	21.298	24%	15%	61%
5	21.269	23%	13%	64%	21.178	27%	16%	57%
6	21.156	16%	10%	74%	21.064	21%	17%	62%

VIAJES GENERADOS Y ATRAÍDOS POR ZONA

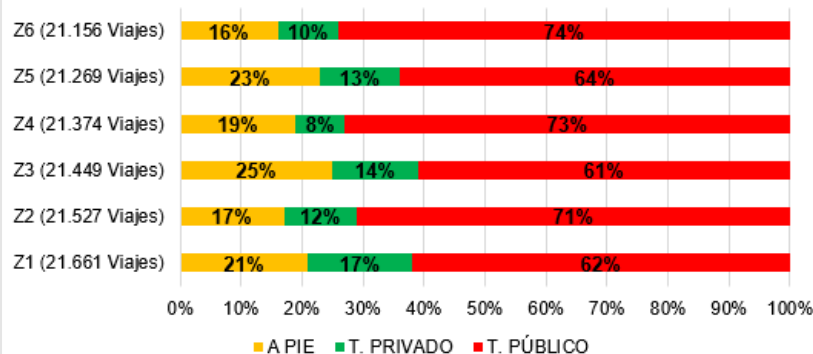
Viajes en Hora de Máxima Demanda Atraídos



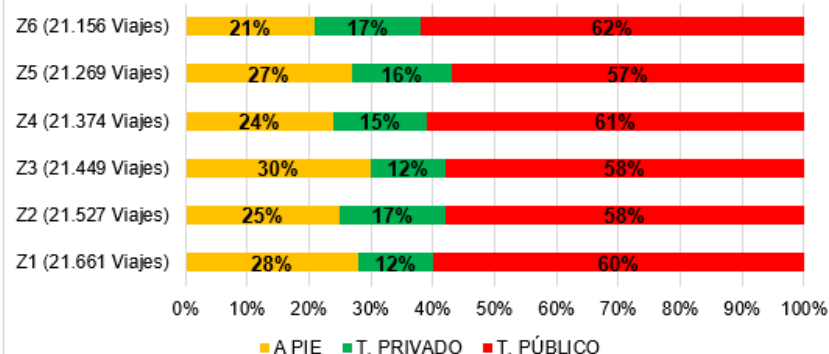
Viajes en Hora de Máxima Demanda Generados



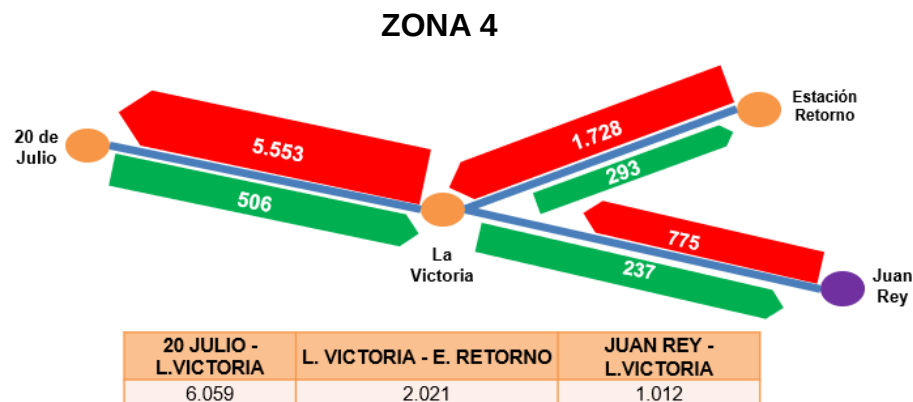
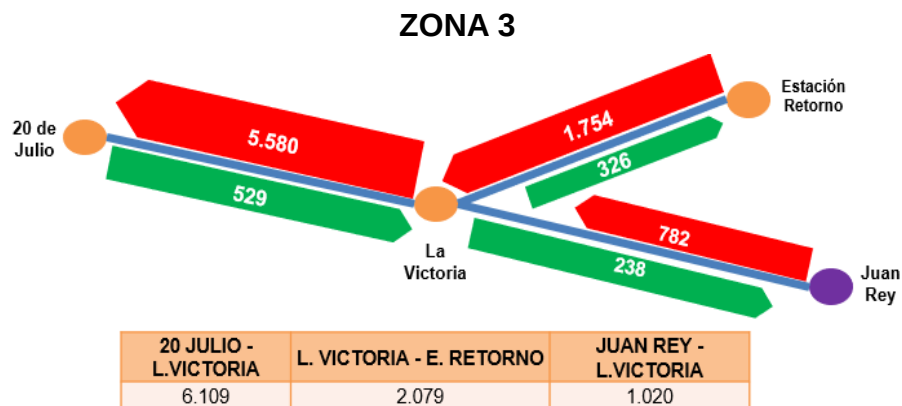
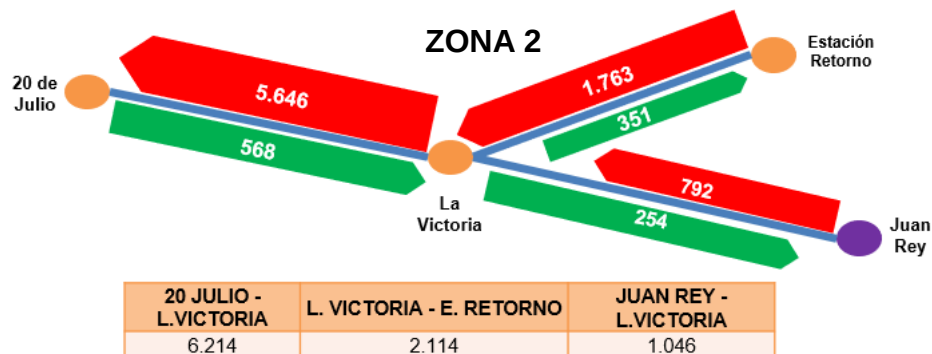
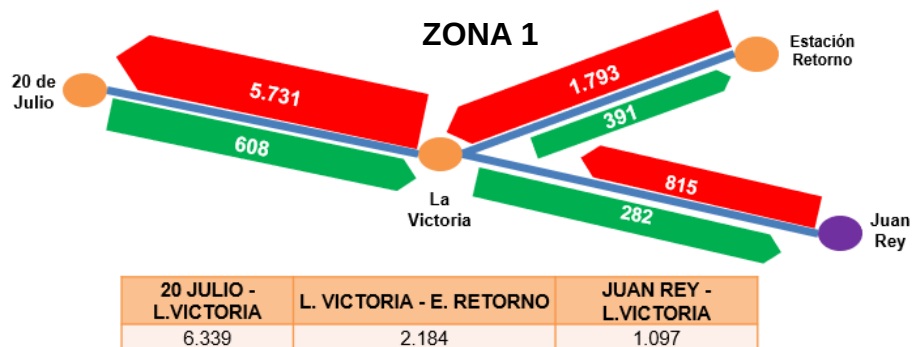
Viajes Diarios Atraídos



Viajes Diarios Generados

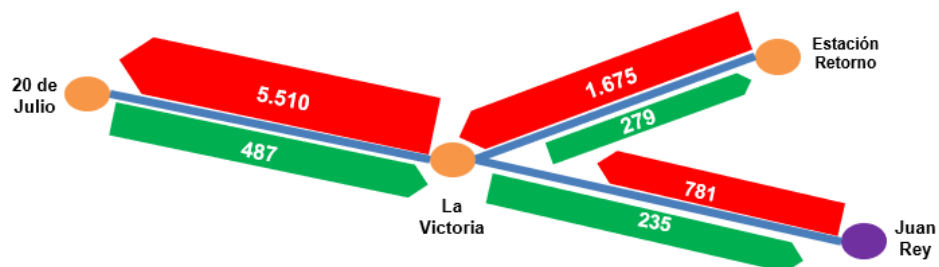


DEMANDA POTENCIAL EN HMD POR TRAMO Y POR ZONA (2055)



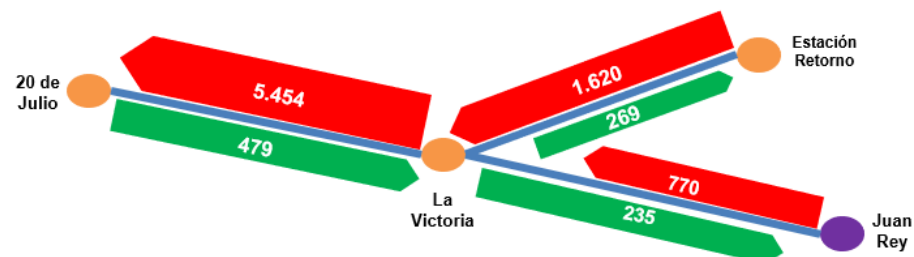
DEMANDA POTENCIAL EN HMD POR TRAMO Y POR ZONA (2055)

ZONA 5



20 JULIO - L.VICTORIA	L. VICTORIA - E. RETORNO	JUAN REY - L.VICTORIA
5.997	1.954	1.017

ZONA 6



20 JULIO - L.VICTORIA	L. VICTORIA - E. RETORNO	JUAN REY - L.VICTORIA
5.933	1.890	1.005

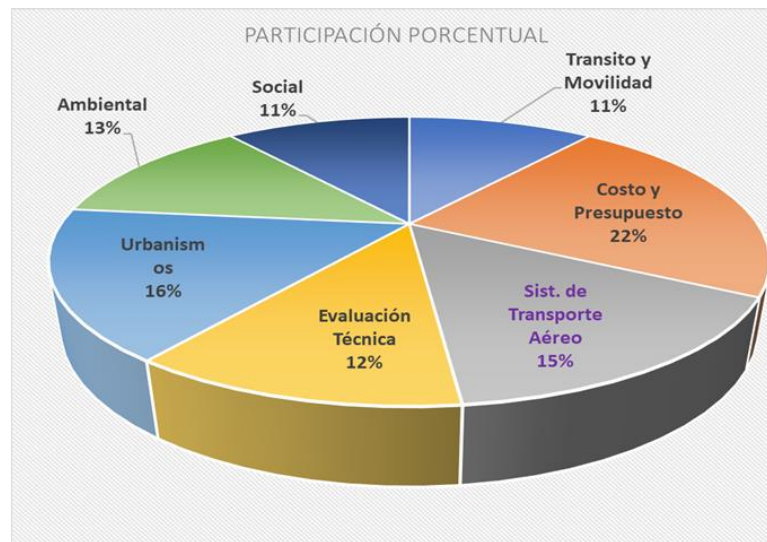
DEMANDA POTENCIAL EN HMD POR TRAMO Y POR ZONA (2055)

Zona	20 Julio - La Victoria	La Victoria – Est. Retorno	Juan Rey - La Victoria
1	6339	2184	1097
2	6214	2114	1046
3	6109	2079	1046
4	6059	2021	1012
5	5997	1954	1017
6	5933	1890	1005

ZONIFICACIÓN DE ANÁLISIS ALTERNATIVAS ESTACIÓN DE RETORNO

Tramo 2

Componente Tramo 2
Transito y Movilidad
Costo y Presupuesto
Sist. de Transporte Aéreo
Evaluación Técnica
Urbanismos
Ambiental
Social
SUMA



Alternativa	TRANSITO Y MOVILIDAD	PRESUPUESTO	SIST. DE TTE AEREO	EVALUACIÓN TÉCNICA	URBANISMO	AMBIENTAL	SOCIAL	PUNTUACIÓN
2	56%	25%	25%	56%	44%	20%	46%	36%
3	21%	64%	9%	21%	43%	39%	25%	35%
5	23%	11%	65%	23%	13%	42%	29%	29%
PONDERACIÓN	11%	22%	15%	12%	17%	13%	11%	100%