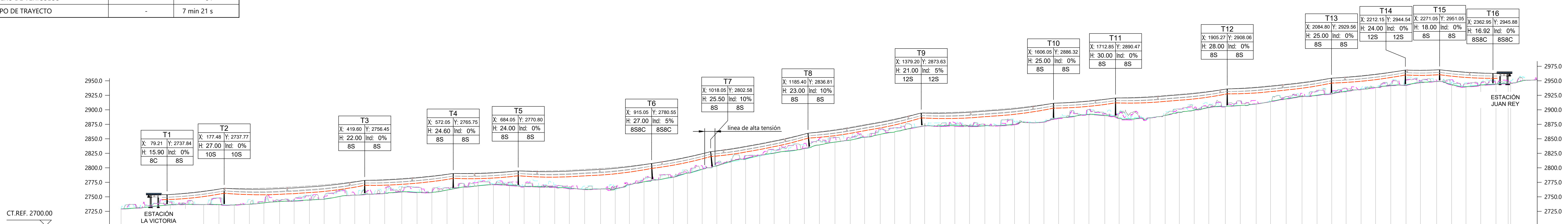
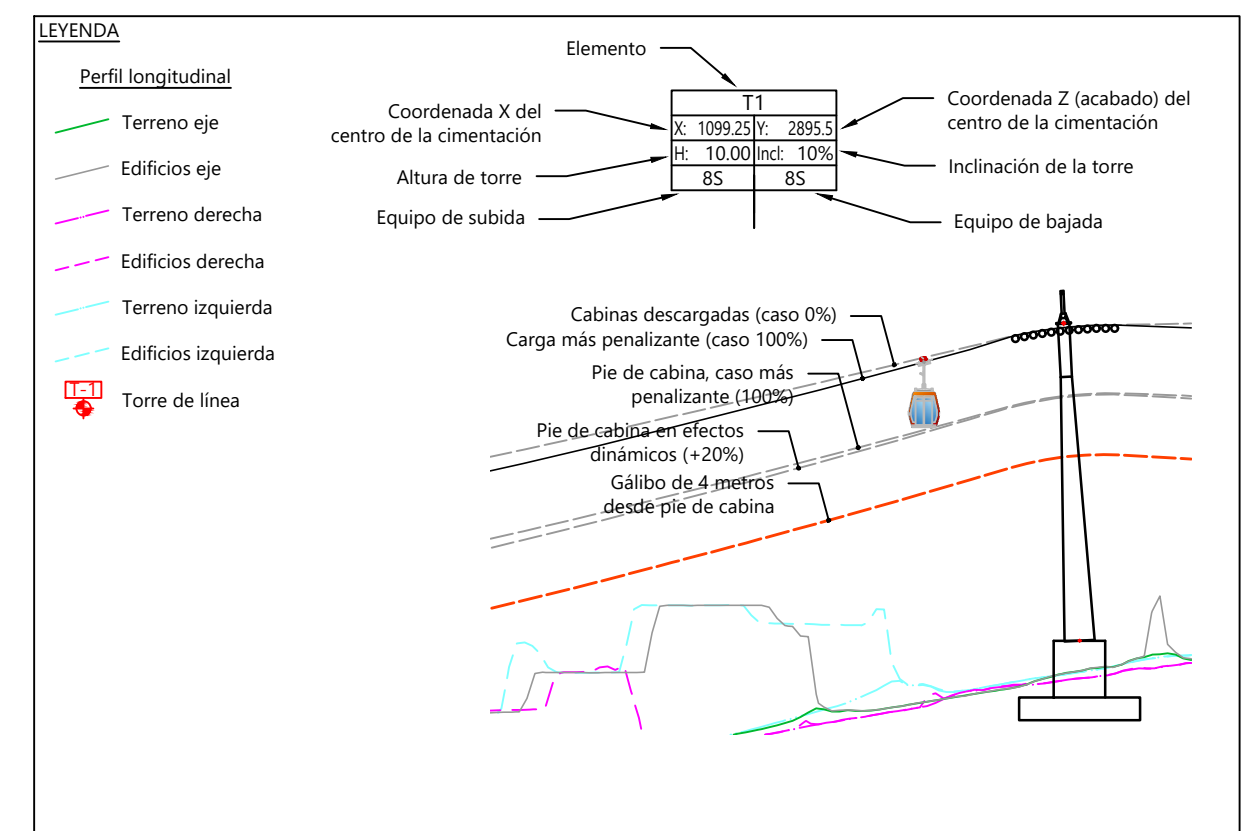
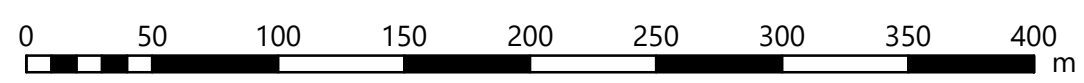
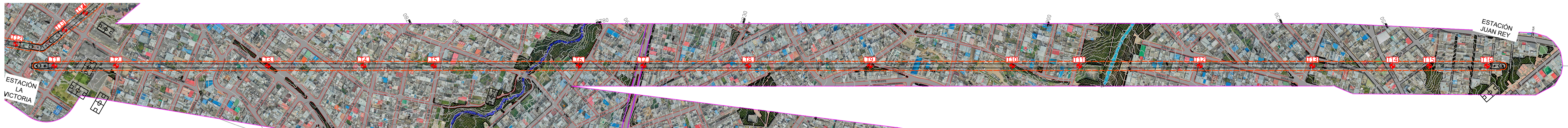


DATOS TÉCNICOS PRELIMINARES		TRAMO 3: La Victoria - Juan Rey	
UBICACIÓN MOTRIZ		La Victoria	
UBICACIÓN TENSIÓN		Juan Rey	
VEHÍCULO		Cabina 10 plazas	
LONGITUD HORIZONTAL		2.335	m
DESNIVEL		211.5	
LONGITUD SEGÚN LA PENDIENTE		2.345	m
PENDIENTE MEDIA		8,9	%
SENTIDO DE ROTACIÓN		por definir	
DIÁMETRO CABLE		52	mm
POTENCIA A RÉGIMEN		360	kW
POTENCIA AL ARRANQUE		450	kW
TENSIÓN NOMINAL		70.000	daN
	INICIAL	FINAL	
CAPACIDAD HORARIA	- pph	2.000 pph	
VELOCIDAD NOMINAL	- m/s	6,0 m/s	
EQUIDISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS	- m	108 m	
TIEMPO ENTRE VEHÍCULOS	- s	18 s	
NÚMERO DE VEHÍCULOS	-	51	
TIEMPO DE TRAYECTO	-	7 min 21 s	

[illegible]

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR:


CONSORCIO CS
 **Calymayor**
Colombia S.A.S.
 **Supering**
Ingeniería y Construcción S.A.S.

CONTRATO N° 1630 de 2020

DIRECTOR CONSULTORIA:

ING.MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mat.:01193-0224

ESPECIALISTA:

ING. MARC PASTOR VILANOVA
Mat.:LE-2962 de 2021

INTERVENTORIA
Ardanuy

CONTRATO N° 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:

ÓSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ
Mat.: 25202-129453-CND

ESPECIALISTA INTERVENTORIA:

ESPECIALISTA INTERVENTORIA:

LUIS ÁNGEL LOZANO BERRÍE
Mat.: LE-2958 de 2021

SUPERVISOR IDU:

MARÍA CONSTANZA CARCÍA ALICASTRO

DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

M O D I F I C A C I O N E S	
Estado_Original	
I	Observaciones Inventario(s) ISD-CAI-P1590-394
II	Observaciones Inventario(s) - IDU ISC-CAI-P1590-434
V	
/	
/I	
II	
III	

FECHA:
30 de junio 2021
20 de Septiembre 2021
18 de Octubre 2021

PROYECTO:	"ACTUALIZACIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."
-----------	--

CONTIENE:

PERFIL DE LÍNEA

ESTACIÓN LA VICTORIA - RAMAL JUAN REY

LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL

ESCALA: 1/3000

FACTIBILIDAD

REFERENCIA: BASE-IDU-1630-2020.dwg
ARCHIVO CAD: FAEMPP03 ARCHIVO LAYOUT: FAEMPP04

ENERO DE 2022	CONSECUTIVO:
FECHA ELABORACION PLANO:	459

PLANCHA No.
FAEMPP04
DE
05