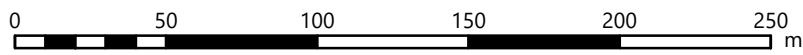
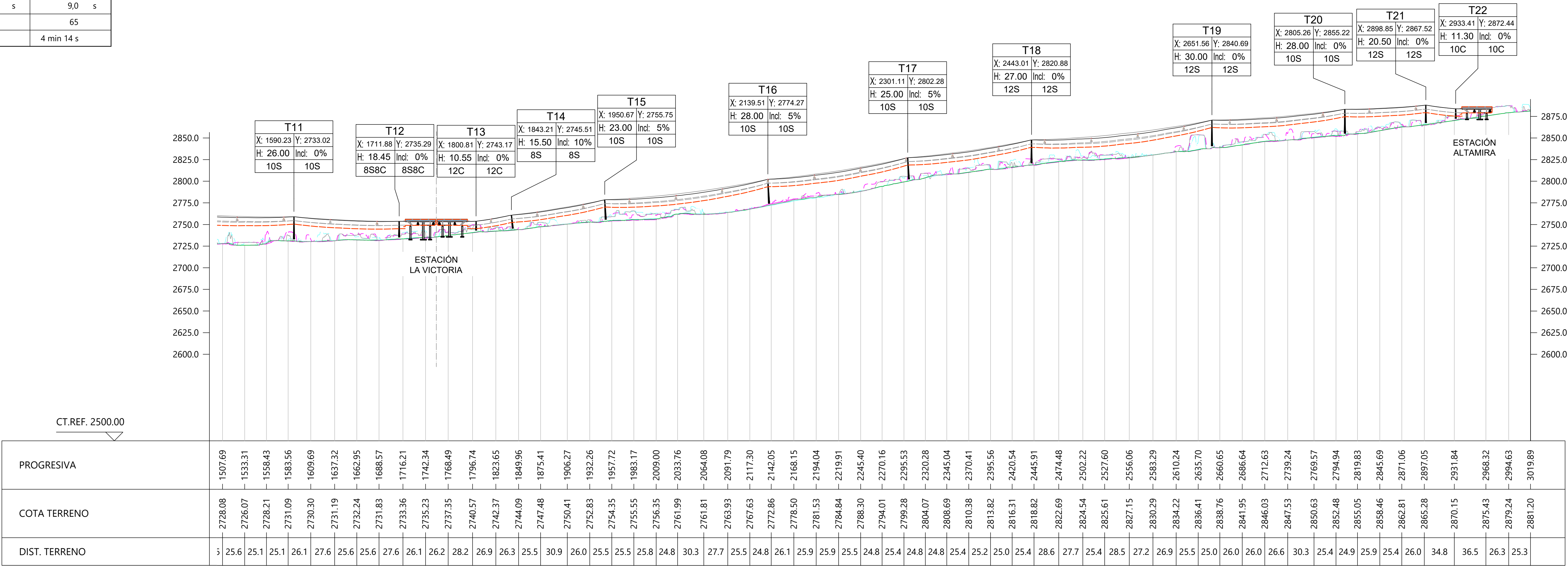
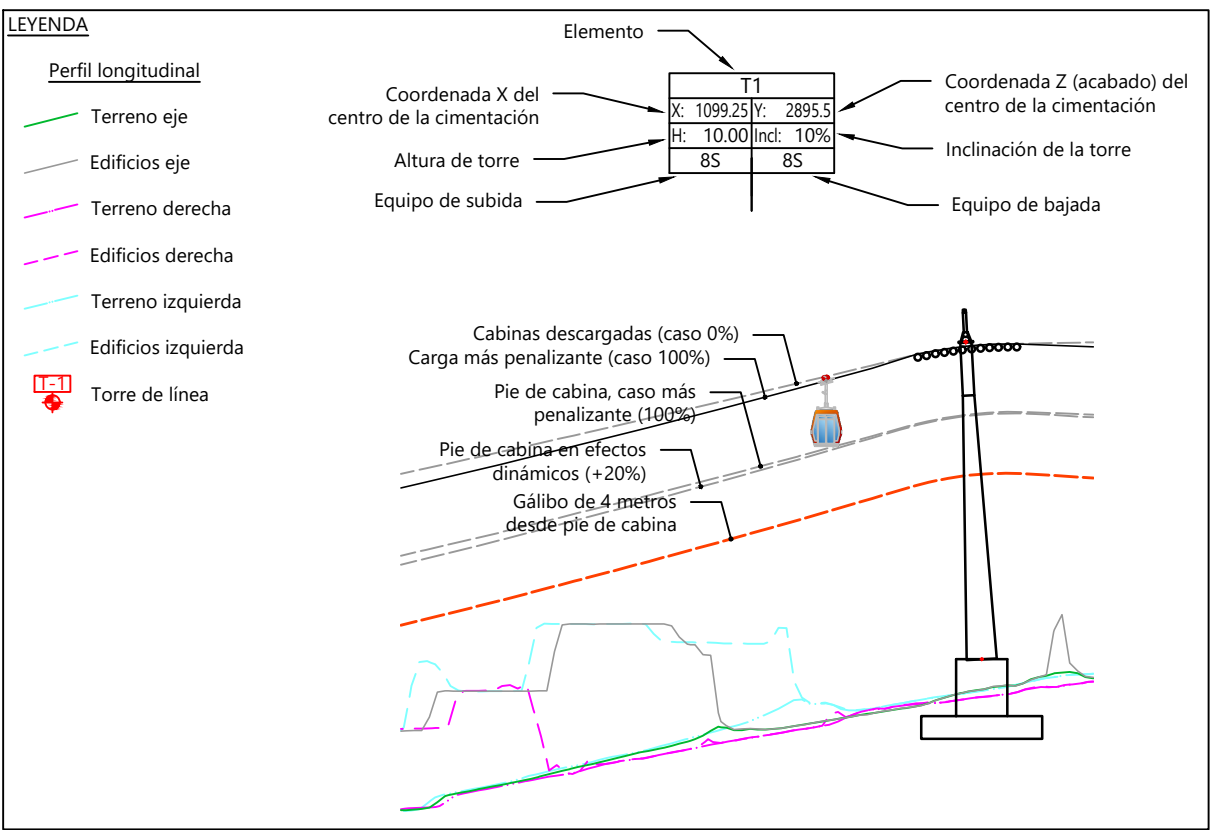


DATOS TÉCNICOS PRELIMINARES			TRAMO 2, opción B: La Victoria - Altamira		
UBICACIÓN MOTRIZ			La Victoria		
UBICACIÓN TENSIÓN			Altamira		
VEHÍCULO			Cabina 10 plazas		
LONGITUD HORIZONTAL			1.218	m	
DESNIVEL			140,2	m	
LONGITUD SEGÚN LA PENDIENTE			1.226	m	
PENDIENTE MEDIA			10,8	%	
SENTIDO DE ROTACIÓN			por definir		
DIÁMETRO CABLE			52	mm	
POTENCIA A RÉGIMEN			315	kW	
POTENCIA AL ARRANQUE			380	kW	
TENSIÓN NOMINAL			70.000	daN	
			INICIAL	FINAL	
CAPACIDAD HORARIA			-	pph	4.000 pph
VELOCIDAD NOMINAL			-	m/s	6,0 m/s
EQUIDISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS			-	m	54,0 m
TIEMPO ENTRE VEHÍCULOS			-	s	9,0 s
NÚMERO DE VEHÍCULOS			-		65
TIEMPO DE TRAYECTO			-		4 min 14 s



 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.	CONSULTOR:  CONSORCIO CS Calle Mayor CONTRATO N° 1630 de 2020	DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ Mot.: 01193-0224 ESPECIALISTA: ING. MARC PASTOR VILANOVA Mot.: LE-2962 de 2021	INTERVENTORIA   CONTRATO N° 1673 de 2020	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ÓSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mot.: 25202-129453-0ND ESPECIALISTA INTERVENTORIA: LUIS ÁNGEL LOZANO BERRÍE Mot.: LE-2958 de 2021	SUPERVISOR IDU: MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS	MODIFICACIONES		FECHA: 30_Junio_2021 20 de Septiembre 2021 18 de Octubre 2021	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: PERFIL DE LÍNEA LA VICTORIA – ALTAMIRA OPCIÓN B	REFERENCIA: BASE-IGU-1630-2020.dwg ARCHIVO CAD: FAEMPP02 ARCHIVO LAYOUT: FAEMPP03 FECHA TERMINACIÓN OBRA: ENERO DE 2022 FECHA ELABORACIÓN PLANO: JUNIO DE 2021		PLANCHA No. FAEMPP03 DE 05 CONSECUTIVO: 458	
						I Emisión Original II Observaciones Interventoría ISC-CAI-P1580-394 III Observaciones Interventoría - IDU ISC-CAI-P1580-434 IV V VI VII VIII								