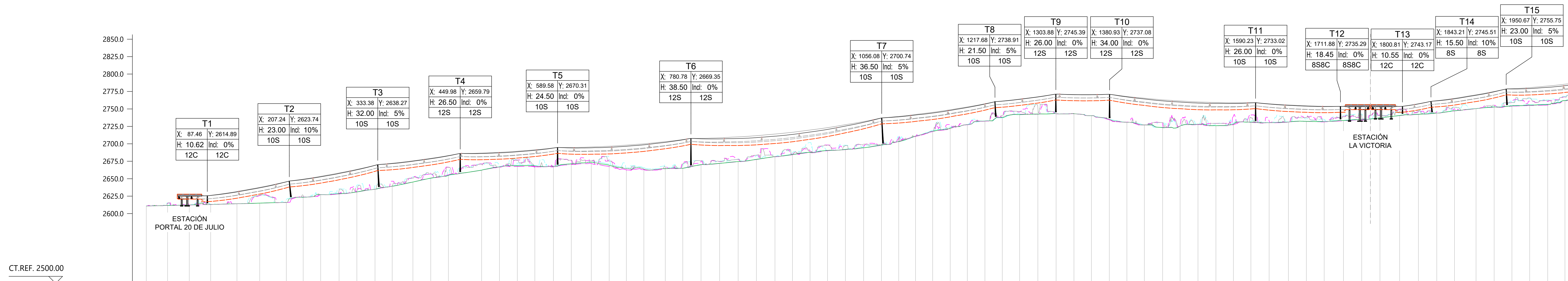
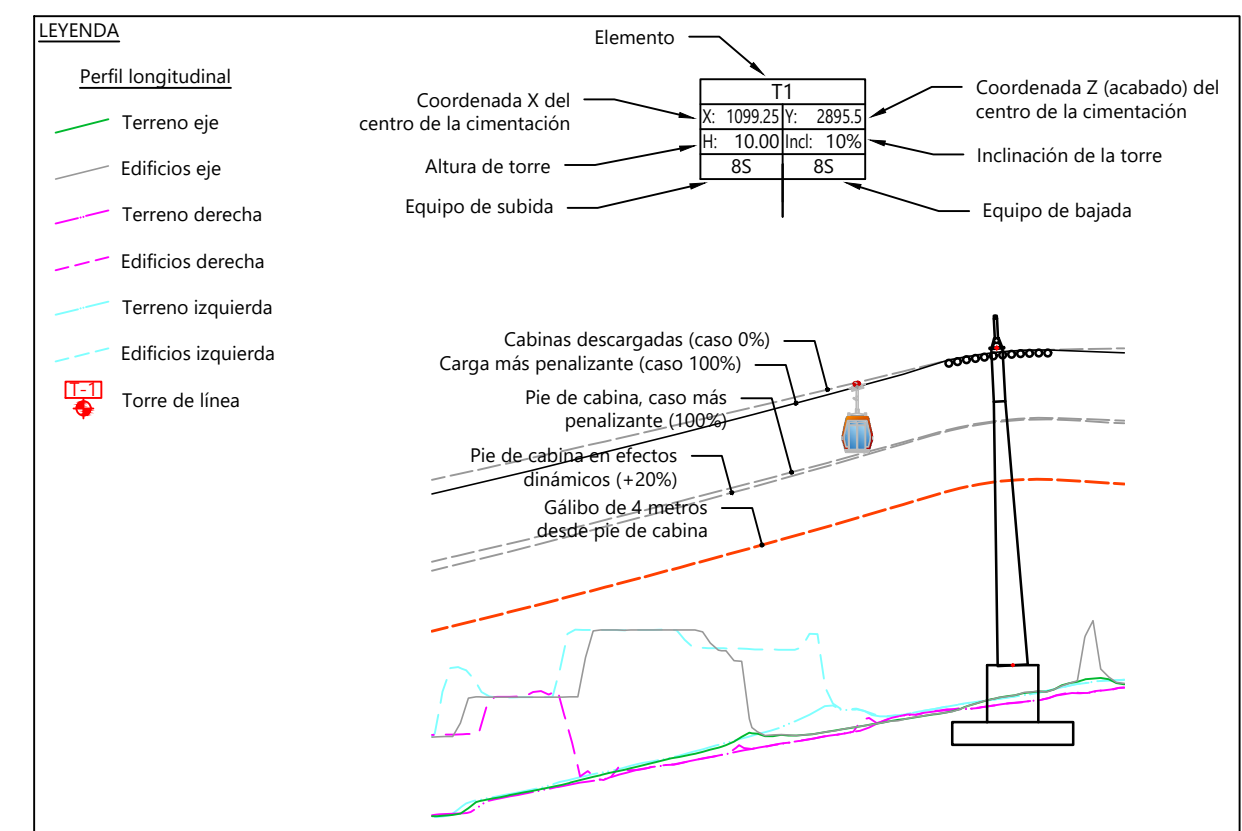
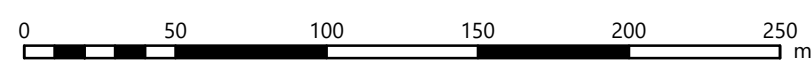
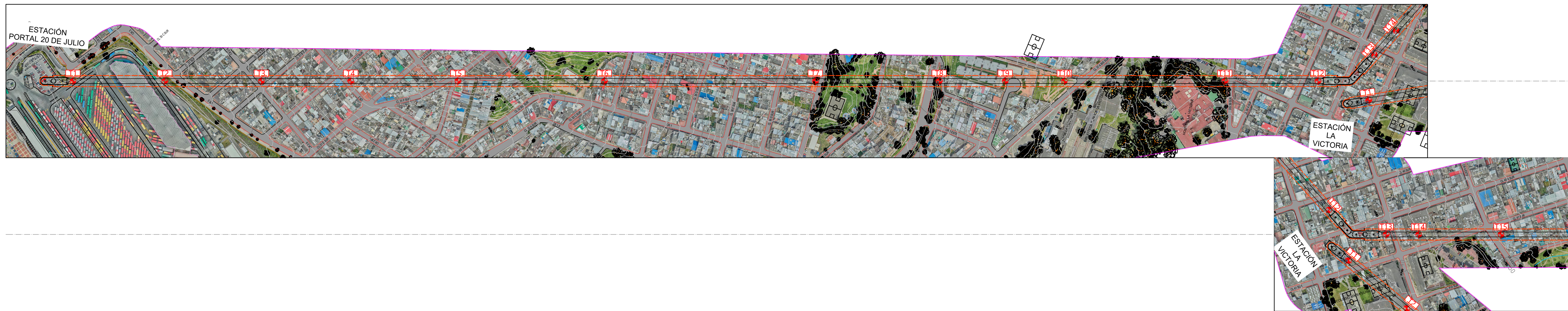


DATOS TÉCNICOS PRELIMINARES		TRAMO 1: Portal 20 de Julio - La Victoria	
UBICACIÓN MOTRIZ		La Victoria	
UBICACIÓN TENSIÓN		Portal 20 de Julio	
VEHÍCULO		Cabina 10 plazas	
LONGITUD HORIZONTAL		1.707	m
DESNIVEL		122,8	m
LONGITUD SEGÚN LA PENDIENTE		1.711	m
PENDIENTE MEDIA		7.55	%
SENTIDO DE ROTACIÓN		por definir	
DIÁMETRO CABLE		52	mm
POTENCIA A RÉGIMEN		430	kW
POTENCIA AL ARRANQUE		520	kW
TENSIÓN NOMINAL		70.000	daN
	INICIAL	FINAL	
CAPACIDAD HORARIA	- pph	4.000 pph	
VELOCIDAD NOMINAL	- m/s	6,0 m/s	
EQUIDISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS	- m	54 m	
TIEMPO ENTRE VEHÍCULOS	- s	9,0 s	
NÚMERO DE VEHÍCULOS	-	83	
TIEMPO DE TRAYECTO	-	5 min 35 s	

[illegible]

	CONSULTOR: 	DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ Mat.: 01193-0224	INTERVENTORIA 	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ÓSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mat.: 25202-129453-CND	SUPERVISOR IDU: MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO	MODIFICACIONES I. Emisión Original II. Observaciones Interventoría ISC-CAL-P1580-394 III. Observaciones Interventoría - IDU ISC-CAL-P1580-434 IV. V. VI. VII. VIII.	FECHA: 30 Junio 2021 20 de Septiembre 2021 18 de Octubre 2021	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: PERFIL DE LÍNEA ESTACIÓN PORTAL 20 DE JULIO - LA VICTORIA	REFERENCIA: BASE-IDU-1630-2020-4wg ARCHIVO CAD: FAEMPP02 ARCHIVO LAYOUT: FAEMPP02 FECHA TERMINACIÓN OBRA: ENERO DE 2022 FECHA ELABORACIÓN PLANO: JUNIO DE 2021	PLANCHA No. FAEMPP02 DE 05 CONSECUTIVO: 457
	CONTRATO N° 1630 de 2020	ESPECIALISTA: ING. MARC PASTOR VILANOVA Mat.: LE-2962 de 2021	CONTRATO N° 1673 de 2020	ESPECIALISTA INTERVENTORIA: LUIS ÁNGEL LOZANO BERRÍE Mat.: LE-2958 de 2021	DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS	LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL	ESCALA: 1/2500				