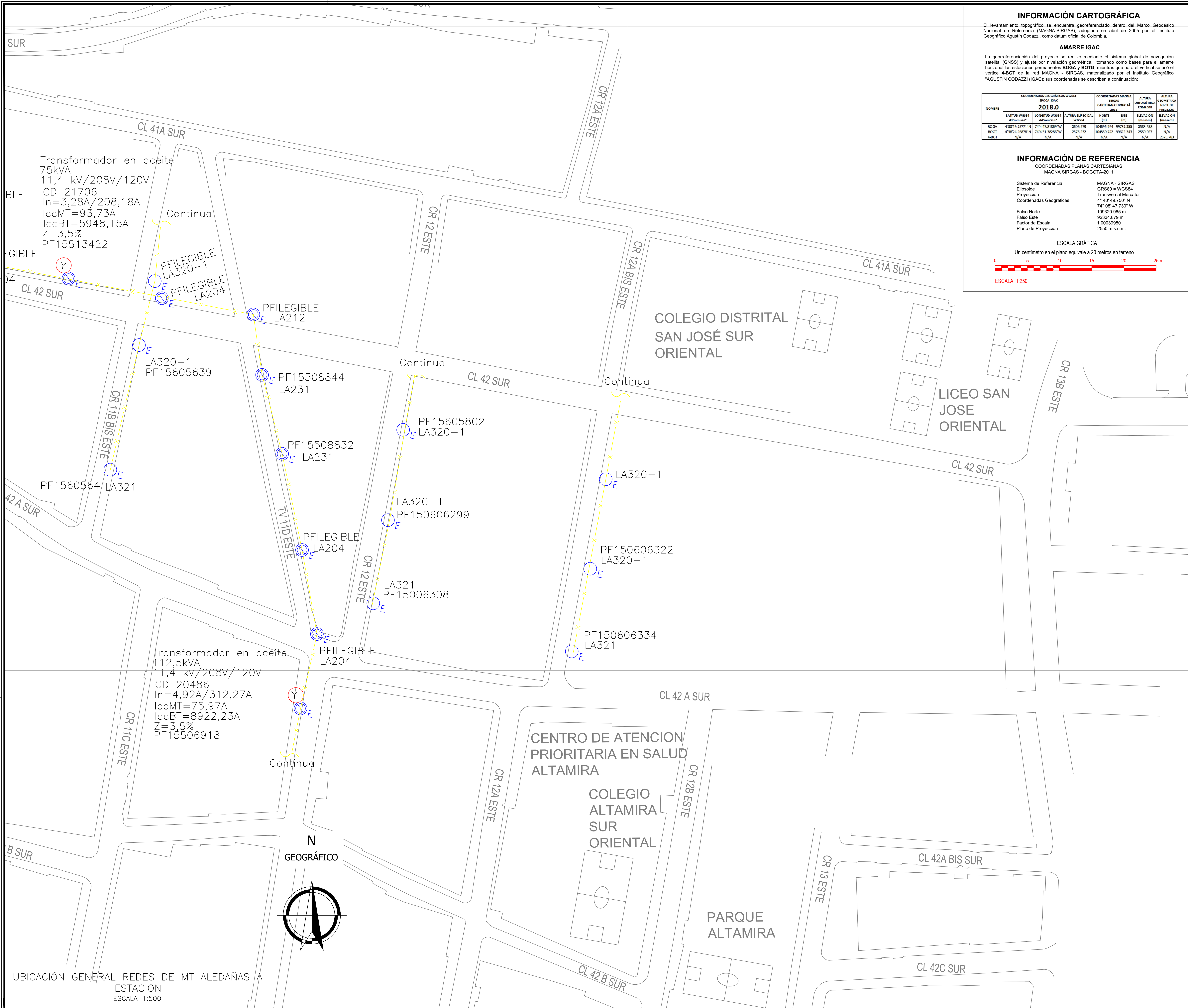




INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georreferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georreferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarre horizontal las estaciones permanentes BOGA y BOTO, mientras que para el vertical se usó el vértice 4-BGT de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC), sus coordenadas se describen a continuación:

NOMBRE	COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84 EPICA IGAC 2018.0			COORDENADAS MAGNA SIRGAS COORDENADAS BOGOTÁ 2011			ALTURA ORTOMETRICA IGAC2008		ALTURA GEOMETRICA NIVEL DE PRESIÓN	
	LATITUD WGS84 (°N=+lat)	LONGITUD WGS84 (°W=-lon)	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84 (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACIÓN (m.s.n.m.)	ELEVACIÓN (m.s.n.m.)			
BOGA	4°38'18.25777"N	74°4'47.83667"W	2608.779	10466.744	99752.255	2548.508	N/A			
BGT1	4°38'24.26878"N	74°4'31.88387"W	2576.832	10450.742	99622.343	2500.027	N/A			
4-BGT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2575.785		

INFORMACIÓN DE REFERENCIA
COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS
MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia	MAGNA - SIRGAS
Elipsoide	GRS80 = WGS84
Proyección	Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas	4° 40' 49.750" N 74° 08' 47.730" W
Falso Norte	109320.065 m
Falso Este	92334.879 m
Factor de Escala	1.00038980
Plano de Proyección	2550 m.s.n.m.

ESCALA GRÁFICA
Un centímetro en el plano equivale a 20 metros en terreno

ESCALA 1:250

CONVENCIONES

PROYECTADO	REDES	EXISTENTE
	RED DE B.T. AEREA	
	RED DE B.T. SUBTERRANEA	
	RED DE M.T. AEREA (11.4 kV / 13.2 kV)	
	RED DE 34.5 kV AEREA	
	RED DE 34.5 kV SUBTERRANEA	
	CONDUCTOR DE RUEDA A TIERRA	
	RED TELEMATICA AEREA	
	RED TELEMATICA SUB	
	RED AT AEREA	
	RED DE TELEFONIA	

SIMBOLOGIA

	E / P	INDICA CONVENCION PROYECTADA	INDICA CONVENCION EXISTENTE
	E/P	DPS DESCARGADORES DE SOBRETENSION	DPS DESCARGADORES DE SOBRETENSION
	E/P	RECONECTOR	RECONECTOR
	E/P	INTERRUPTOR DE POTENCIA	INTERRUPTOR DE POTENCIA
	E/P	BANCO DE CONDENSADORES	BANCO DE CONDENSADORES
	E/P	SECCIONADOR PORTAFUSIBLE 500 V-160 A 400 A O 630 A CON FUSIBLE NH DE ...A	SECCIONADOR PORTAFUSIBLE 500 V-160 A 400 A O 630 A CON FUSIBLE NH DE ...A
	E/P		

POSTES

	E / P		E / P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		

LUMINARIAS

	E / P		E / P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		

CAJAS DE INSPECCION

	E / P		E / P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		

REDES DE DUCTOS

	2 DUCTOS DE 4 3	
	4 DUCTOS DE 4 4	
	6 DUCTOS DE 4 4	

SUBESTACIONES Y CENTROS DE TRANSFORMACION

	E / P		E / P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		E/P
	E/P		E/P

ARMARIOS Y CELDAS DE MEDIDA - TABLEROS DE DISTRIBUCION

	TABLERO GENERAL		TABLERO DE DISTRIBUCION DEL USUARIO (TABLERO DE CIRCUITOS)
	CELDA DE MEDIDA EN MT		CELDA DE MEDIDA EN MT INTERPERIE

DIAGRAMAS UNIFILARES

	DPS DESCARGADORES DE SOBRETENSION (PARARRAYOS)		TIERRA
	TRANSFORMADOR DE DISTRIBUCION O POTENCIA		MEDIDOR DE ENERGIA (kWh)
	MEDIDOR DE ENERGIA REACTIVA (kvarh)		TRANSFORMADOR DE CORRIENTE UN NUCLEO: PRIMARIO Y SECUNDARIO
	TRANSFORMADOR DE TENSION		TRANSFORMADOR DE TENSION
	INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE BT		INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE BT

NOTAS GENERALES

LOCALIZACIÓN:
ESCALA: 1:10000

	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.																		
	CONSORCIO CS CONTRATO N° 1630 de 2020																		
	DIRECTOR DE PROYECTO: ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mat.: 01193-0224 RESPONSABLE DE REDES SECAS: ING. IVÁN ALEXANDER URIBE Mat.: RS 205-2911																		
	INTERVENTORIA CONTRATO N° 1673 de 2020																		
	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mat.: 25202-129453-CND RESPONSABLE REDES SECAS: ING. JOSÉ NORBERTO VELANDIA Mat.: 25205-17214																		
	SUPERVISOR IDU: MARIA CONSTANZA GARCIA ALCASTRO DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS																		
MODIFICACIONES <table><thead><tr><th></th><th>FECHA:</th></tr></thead><tbody><tr><td>I. Primera edición</td><td>14. abril 2021</td></tr><tr><td>II. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 207</td><td>11. mayo 2021</td></tr><tr><td>III. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 272</td><td>10. junio 2021</td></tr><tr><td>IV. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 292</td><td>23. junio 2021</td></tr><tr><td>V. Observaciones Interventoria</td><td>20. agosto 2021</td></tr><tr><td>VI. Observaciones Interventoria</td><td>18. octubre 2021</td></tr><tr><td>VII.</td><td></td></tr><tr><td>VIII.</td><td></td></tr></tbody></table>			FECHA:	I. Primera edición	14. abril 2021	II. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 207	11. mayo 2021	III. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 272	10. junio 2021	IV. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 292	23. junio 2021	V. Observaciones Interventoria	20. agosto 2021	VI. Observaciones Interventoria	18. octubre 2021	VII.		VIII.	
	FECHA:																		
I. Primera edición	14. abril 2021																		
II. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 207	11. mayo 2021																		
III. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 272	10. junio 2021																		
IV. Observaciones Interventoria ISC-CAI-P1580 292	23. junio 2021																		
V. Observaciones Interventoria	20. agosto 2021																		
VI. Observaciones Interventoria	18. octubre 2021																		
VII.																			
VIII.																			
PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."																			
CONTIENE: INTERSECCION_7B_8B_9B_10B_11B CARRERA_10A_Y_CALLES_41A_SUR_42_SUR CARRERA_11_ESTO_CON_CALLE_42_SUR CAR_11B_TRANVERSAL_11D_CON_CALLE_42_SUR_42A_SUR CARRERAS_12ESTE_12AESTE_CON_CALLES_42SUR-42A_SUR																			
LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL	ESCALA: INDICADA																		
REFERENCIA: BASE-001-1630-2020 ARCHIVO CAD: FARSRE33 ARCHIVO LAYOUT: FARSRE75 FECHA TERMINACION OBRA: ENERO 2022	PLANCHAS No. FARSRE75 DE 75 CONSECUTIVO: 460																		