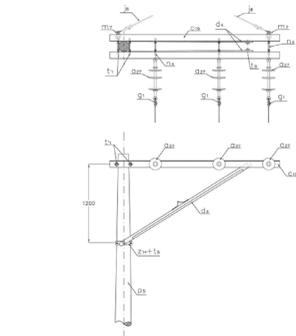
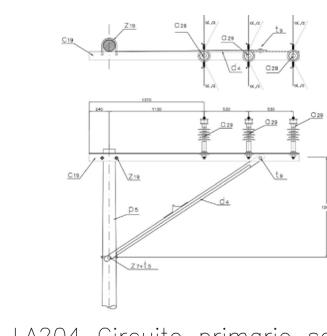


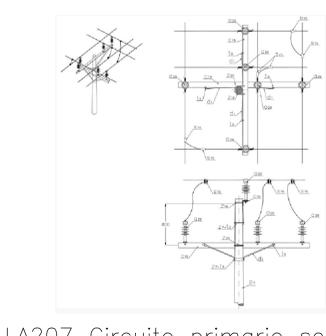
CTU502-1 Montaje en poste de transformador trifásico. Final de circuito en bandera. MT



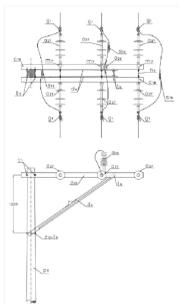
LA212 Final de circuito primario construcción tipo bandera con sencillo construcción tipo bandera Cruzeta 2,5m MT



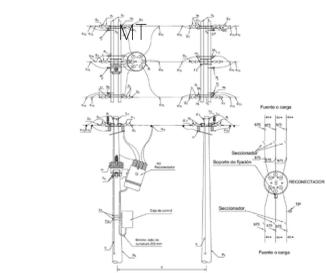
LA204 Circuito primario sencillo con cruzeta de 2,5 m MT



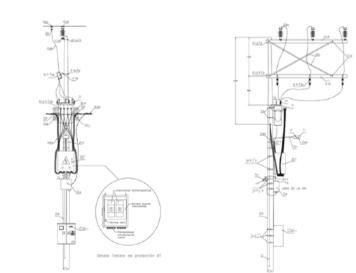
LA207 Circuito primario sencillo con doble derivación a 90° cruzeta de 2,5 m MT



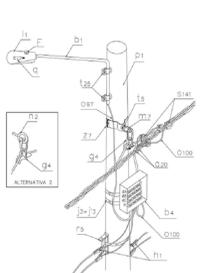
LA222 Retención doble primario construcción tipo bandera cruzeta de 2,5 m MT



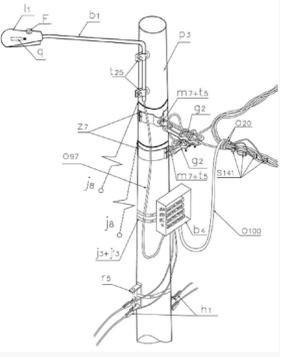
LA503 Línea 13,2 -11,4 kV montaje de reconector con transformador de potencial MT



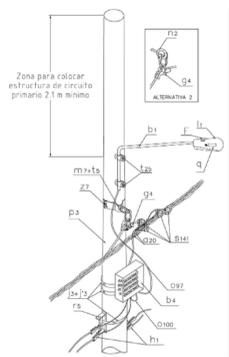
CTU502 Montaje en poste de transformador trifásico. Circuito en bandera. MT



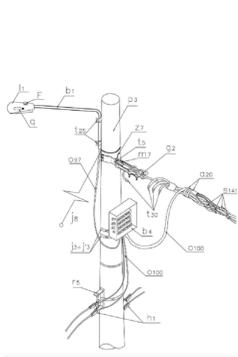
LA320 Circuito secundario sencillo en conductor trenzado construcción en línea BT



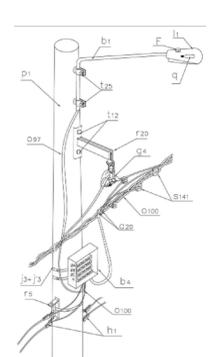
LA324 Circuito secundario sencillo en conductor trenzado construcción angular BT



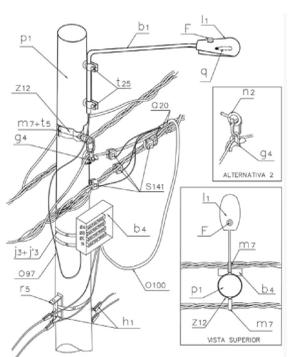
LA330 Circuito secundario sencillo y alumbrado público, para cualquier configuración de circuito primario BT



LA321 Final de circuito secundario sencillo en conductor trenzado BT



LA320-1 Circuito secundario sencillo en conductor trenzado construcción en línea con extensión BT



LA323 Circuito secundario doble en conductor trenzado construcción en línea BT

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georeferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarre horizontal las estaciones permanentes **BOGA** y **BOTO**, mientras que para el vertical se usó el vértice **4-BOT** de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC), sus coordenadas se describen a continuación:

NOMBRE	COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84	COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTESIANAS BOGOTÁ	ALTURA ORTOMÉTRICA BOGOTÁ	ALTURA UTM EN METROS	
	LATITUD WGS84 [°m'm's's"]	LONGITUD WGS84 [°m'm's's"]	NORTE [m]	ELECCIÓN [m.a.s.n.m.]	
BOGA	4°38'24.2027"N	74°04'20.897"W	2020.739	104896.394	9972.255
BOTO	4°38'24.2027"N	74°04'15.508"W	2176.232	104890.741	9962.343
4-BOT	N/A	N/A	N/A	N/A	2375.783

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS
MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia: MAGNA - SIRGAS
Elipsoida: GRS80 + WGS84
Proyección: Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas: 4° 40' 49.730" N
74° 08' 47.730" W
Falso Norte: 100330.965 m
Falso Este: 92334.879 m
Factor de Escala: 1.00039980
Plano de Proyección: 2550 m a.s.n.m.

ESCALA GRÁFICA
Un centímetro en el plano equivale a 20 metros en terreno
ESCALA 1:500

PROYECTADO		REDES		EXISTENTE	
	RED DE B.T. AEREA		RED DE B.T. SUBTERRANEA		RED DE B.T. AEREA (11.4 kV / 13.2 kV)
	RED DE M.T. AEREA (11.4 kV / 13.2 kV)		RED DE M.T. SUBTERRANEA (11.4 kV / 13.2 kV)		RED DE 34.5 kV. AEREA
	RED DE 34.5 kV. AEREA		RED DE 34.5 kV. SUBTERRANEA		CONDUCTOR DE PUESTA A TIERRA
	CONDUCTOR DE PUESTA A TIERRA		RED TELEMATICA AEREA		RED TELEMATICA SUB
	RED TELEMATICA AEREA		RED TELEMATICA SUB		RED DE TELEFONIA

SIMBOLOGIA		E / P	INDICA CONVENCION PROYECTADA	INDICA CONVENCION EXISTENTE
	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA		DPS DESCARGADORES DE SOBRETENSION	
	CORTACIRCUITO		RECONECTOR	
	FINAL DE CIRCUITO		INTERRUPTOR DE POTENCIA	
	ACOMETIDAS EN CADA POSTE		BANCO DE CONDENSADORES	
	RETENIDA A TIERRA		SECCIONADOR PORTAFUSIBLE 500 V-160 A 0 A 630 A CON FUSIBLE NH DE ...A	
	LINEA A TIERRA			

POSTES		LUMINARIAS	
	POSTE DE CONCRETO DE 10m. TIPO LINEA 510 Kg		LUMINARA DE SODIO DE 70 W
	POSTE DE CONCRETO DE 10m. REFORZADO 750 Kg		LUMINARA DE SODIO DE 100 W
	POSTE DE CONCRETO DE 10m. EXTRAREFORZADO 1.050 Kg		LUMINARA DE SODIO DE 150 W
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. TIPO LINEA 510Kg		LUMINARA DE SODIO DE 250 W
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. REFORZADO 750 Kg		
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. EXTRAREFORZADO 1.050 Kg		
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. EXTRAREFORZADO 1.350 Kg		

CAJAS DE INSPECCION	
	CAJA DE INSPECCION PARA A.P. Y ACOMETIDAS (CS274)
	CAJA DE INSPECCION SENCILLA PARA B.T. M.T. (CS275)
	CAJA DE INSPECCION DOBLE PARA B.T. M.T. (CS276)
	CAJA DE INSPECCION TRIPLE PARA B.T. M.T. (CS277)

REDES DE DUCTOS	
	2 DUCTOS DE Ø 3"
	4 DUCTOS DE Ø 4"
	6 DUCTOS DE Ø 4"

SUBESTACIONES Y CENTROS DE TRANSFORMACION	
	CENTRO DE TRANSFORMACION CONVENCIONAL DE LOCAL (SEMISUMERGIBLES)
	CENTRO DE TRANSFORMACION CONVENCIONAL DE SOTANO
	CENTRO DE TRANSFORMACION CAPSULADA
	CENTRO DE TRANSFORMACION DE PEDESTAL
	CENTRO DE TRANSFORMACION SUBTERRANEO (SEMISUMERGIBLES)
	CENTRO DE TRANSFORMACION MONOFASICO EN POSTE
	CENTRO DE TRANSFORMACION TRIFASICO EN POSTE
	CENTRO DE TRANSFORMACION TRIFASICO PARA AP EN POSTE

ARMARIOS Y CELDAS DE MEDIDA - TABLEROS DE DISTRIBUCION	
	CAJA PARA MEDIDORES EXISTENTE
	ARMARIO DE MEDIDORES CON N CUENTAS
	CAJA CON EQUIPO DE MEDIDA EN BT
	CELDA DE MEDIDA EN MT
	TABLERO GENERAL
	TABLERO DE DISTRIBUCION DEL USUARIO (TABLERO DE CIRCUITOS)
	CELDA DE MEDIDA EN MT INTERPERE

DIAGRAMAS UNIFILARES	
	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA
	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA CON FUSIBLE
	SECCIONADOR DE MANIOBRAS
	SECCIONADOR DE TRANSFERENCIA
	PLANTA DE GENERACION
	COMUNICADOR AUTOMATICO DE TRANSFERENCIA DE BT (ENCLAVAMIENTO ELECTROMECANICO)
	FUSIBLE DE MT (LA PARTE SOMBRADA INDICA EL LADO DE LA FUENTE)
	FUSIBLE DE BT
	INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO
	DPS DESCARGADORES DE SOBRETENSION (PARARAYOS) TIERRA
	TRANSFORMADOR DE DISTRIBUCION O POTENCIA
	MEDIDOR DE ENERGIA (kWh)
	MEDIDOR DE ENERGIA REACTIVA (kVarh)
	TRANSFORMADOR DE CORRIENTE UN NUCLEO: PRIMARIO Y SECUNDARIO
	TRANSFORMADOR DE TENSION
	BARRAJE PREFORMADO DE B.T. DE (6 u 0) SALIDAS
	INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE BT

NOTAS GENERALES

LOCALIZACIÓN:
ESCALA: 1:10000

<p>INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.</p>	<p>CONSULTOR: CONSORCIO CS CONTRATO N° 1630 de 2020</p>	<p>DIRECTOR DE PROYECTO: ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mol.: 01193-0224</p> <p>RESPONSABLE DE REDES SECAS: ING. IVÁN ALEXANDER URIBE Mol.: RS 203 - 26 V1</p>	<p>INTERVENTORIA Ardanuy</p> <p>DIRECTOR DE INTERVENTORIA: OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mol.: 25202-129453-CND</p> <p>RESPONSABLE REDES SECAS: ING. JOSÉ NORBERTO VELANDIA Mol.: 25205-17214</p>	<p>SUPERVISOR IDU: MARIA CONSTANZA GARCIA ALCANTARO</p> <p>DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS</p>	<p>MODIFICACIONES</p> <p>I. Primera edición</p> <p>II. Observaciones Interventoria ISC-CAL-P1580 207</p> <p>III. Observaciones Interventoria ISC-CAL-P1580 272</p> <p>IV. Observaciones Interventoria ISC-CAL-P1580 292</p> <p>V. Observaciones Interventoria</p> <p>VI. Observaciones Interventoria</p> <p>VII</p> <p>VIII</p>	<p>FECHA:</p> <p>14 abril 2021</p> <p>11 mayo 2021</p> <p>10 junio 2021</p> <p>23 junio 2021</p> <p>20 agosto 2021</p> <p>18 octubre 2021</p>	<p>PROYECTO:</p> <p>"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."</p>	<p>CONTIENE:</p> <p>DETALLES_ESTRUCTURAS_DE_REDES ESTACION_LA VICTORIA_PROPUESTA_#3</p>	<p>REFERENCIA:</p> <p>BME-04-1600-2020</p> <p>ARCHIVO CAD: FARSRE11</p> <p>ARCHIVO LAYOUT: FARSRE25</p> <p>FECHA TERMINACION OBRA: ENERO 2022</p> <p>FECHA ELABORACION PLANO: JUNIO 2021</p>	<p>PLANCHA No.:</p> <p>FARSRE25</p> <p>DE</p> <p>75</p> <p>CONSECUTIVO:</p> <p>410</p>
	<p>LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL</p>		<p>ESCALA: INDICADA</p>							