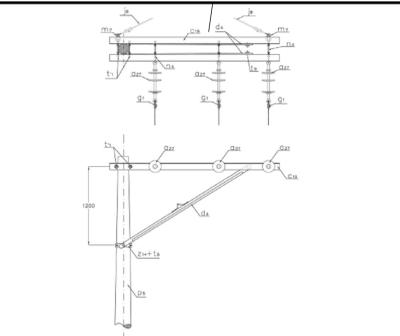
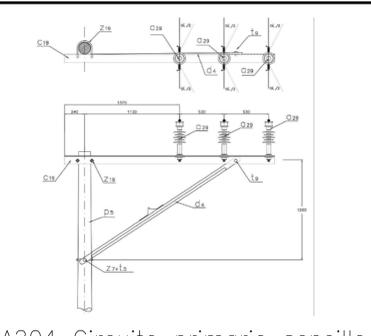


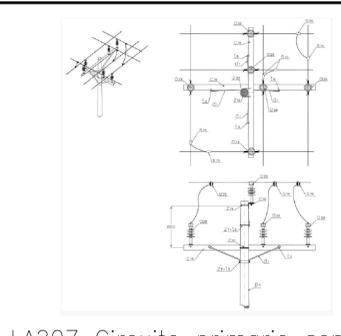
CTU502-1 Montaje en poste de transformador trifásico. Final de circuito en bandera. MT



LA212 Final de circuito primario construcción tipo bandera Cruzeta 2,5m MT



LA204 Circuito primario sencillo construcción tipo bandera con cruzeta de 2,5 m MT



LA207 Circuito primario sencillo con doble derivación a 90° cruzeta de 2,5 m MT

**INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA**

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

**AMARRE IGAC**

La georreferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarre horizontal las estaciones permanentes **BOGA** y **BOG**, mientras que para el vertical se usó el vértice **4-BOT** de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC), sus coordenadas se describen a continuación:

COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84		COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS BOGOTÁ 2011		ALTURA ORDOMETRA		ALTURA ORDOMETRA NIVEL DE PROYCCIÓN	
NOMBRE	PROYCCIÓN	PROYCCIÓN	PROYCCIÓN	PROYCCIÓN	PROYCCIÓN	PROYCCIÓN	PROYCCIÓN
BOGA	4°38'24.26237"N	76°45'13.8287"W	2576.232	104860.742	9962.843	2550.027	N/A
BOG	4°38'24.26237"N	76°45'13.8287"W	2576.232	104860.742	9962.843	2550.027	N/A
4-BOT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2575.783

**INFORMACIÓN DE REFERENCIA**

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia: MAGNA - SIRGAS  
 Elipsoido: GRS80 + WGS84  
 Proyección: Transversal Mercator  
 Coordenadas Geográficas: 4° 40' 48.750" N  
 74° 08' 47.720" W  
 Falso Norte: 109320.865 m  
 Falso Este: 92334.878 m  
 Factor de Escala: 1.00009980  
 Plano de Proyección: 2550 m s.n.m.

**CONVENCIONES**

PROYECTADO	REDES	EXISTENTE
	RED DE B.T. AEREA	
	RED DE B.T. SUBTERRANEA	
	RED DE M.T. AEREA (11.4 kV / 13.2 kV)	
	RED DE M.T. SUBTERRANEA (11.4 kV / 13.2 kV)	
	RED DE 34.5 kV. AEREA	
	RED DE 34.5 kV. SUBTERRANEA	
	CONDUCTOR DE PUESTA A TIERRA	
	RED TELEMETRICA AEREA	
	RED TELEMETRICA SUB	
	RED AT AEREA	
	RED DE TELEFONIA	

**SIMBOLOGIA**

PROYECTADO	EXISTENTE		
	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA		DPS DESCARGADORES DE SOBRETENSION
	CORTACIRCUITO		RECONECTOR
	FINAL DE CIRCUITO		INTERRUPTOR DE POTENCIA
	ACOMETIDAS EN CADA POSTE		BANCO DE CONDENSADORES
	RETENIDA A TIERRA		SECCIONADOR PORTAFUSIBLE 500 V-160 A 400 A O 630 A CON FUSIBLE NH DE ...A
	LINEA A TIERRA		

**POSTES**

	POSTE DE CONCRETO DE 10m. TIPO LINEA 510 Kg		POSTE DE CONCRETO DE 14m. TIPO LINEA 750 Kg
	POSTE DE CONCRETO DE 10m. REFORZADO 750 Kg		POSTE DE CONCRETO DE 14m. REFORZADO 1.050 Kg
	POSTE DE CONCRETO DE 10m. EXTRAREFORZADO 1.050 Kg		POSTE DE CONCRETO DE 14m. EXTRAREFORZADO 1.350 Kg
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. TIPO LINEA 510Kg		POSTE DE CONCRETO DE 10m. TIPO RECTO PARA AP
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. REFORZADO 750 Kg		POSTE DE CONCRETO DE 12m. TIPO RECTO PARA AP
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. EXTRAREFORZADO 1.050 Kg		POSTE DE CONCRETO DE 14m. TIPO RECTO PARA AP
	POSTE DE CONCRETO DE 12m. EXTRAREFORZADO 1.350 Kg		

**LUMINARIAS**

	LUMINARIA DE SODIO DE 70 W		LUMINARIA DE SODIO DE 400 W
	LUMINARIA DE SODIO DE 100 W		LUMINARIA DE SODIO DE 1000 W
	LUMINARIA DE SODIO DE 150 W		PROYECTOR DE SODIO 400 W
	LUMINARIA DE SODIO DE 250 W		

**CAJAS DE INSPECCION**

	CAJA DE INSPECCION PARA A.P. Y ACOMETIDAS (CS274)		CAJA DE INSPECCION TIPO VEHICULAR (CS280)
	CAJA DE INSPECCION SENCILLA PARA B.T. M.T. (CS275)		CAJA DE INSPECCION TIPO VEHICULAR (CS281)
	CAJA DE INSPECCION DOBLE PARA B.T. M.T. (CS276)		CAJA DE INSPECCION METALICA
	CAJA DE INSPECCION TRIPLE PARA B.T. M.T. (CS277)		

**REDES DE DUCTOS**

	2 DUCTOS DE # 3"		4 DUCTOS DE # 4"
	4 DUCTOS DE # 4"		6 DUCTOS DE # 4"

**SUBESTACIONES Y CENTROS DE TRANSFORMACION**

	CENTRO DE TRANSFORMACION CONVENCIONAL DE LOCAL		CENTRO DE TRANSFORMACION SUBTERRANEO (SEMISUBMERGIBLES)
	CENTRO DE TRANSFORMACION CONVENCIONAL DE SOTANO		CENTRO DE TRANSFORMACION MONOFASICO EN POSTE
	CENTRO DE TRANSFORMACION CAPSULADA		CENTRO DE TRANSFORMACION TRIFASICO EN POSTE
	CENTRO DE TRANSFORMACION DE PEDESTAL		CENTRO DE TRANSFORMACION TRIFASICA PARA AP EN POSTE

**ARMARIOS Y CELDAS DE MEDIDA - TABLEROS DE DISTRIBUCION**

	CAJA PARA MEDIDORES EXISTENTE		TABLERO GENERAL
	ARMARIO DE MEDIDORES CON N° CUENTAS		TABLERO DE DISTRIBUCION DEL USUARIO (TABLERO DE CIRCUITOS)
	CAJA CON EQUIPO DE MEDIDA EN BT		CELDA DE MEDIDA EN MT INTERPERE
	CELDA DE MEDIDA EN MT		

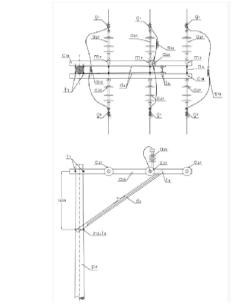
**DIAGRAMAS UNIFILARES**

	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA		DPS DESCARGADORES DE SOBRETENSION (PARARRAYOS)
	SECCIONADOR TRIPOLAR DE OPERACION BAJO CARGA CON FUSIBLE		TIERRA
	SECCIONADOR DE MANIOBRAS		TRANSFORMADOR DE DISTRIBUCION O POTENCIA
	SECCIONADOR DE TRANSFERENCIA		MEDIDOR DE ENERGIA (kWh)
	PLANTA DE GENERACION		MEDIDOR DE ENERGIA REACTIVA (kVarh)
	COMUNICADOR AUTOMATICO DE TRANSFERENCIA DE BT (ENCLAVAMIENTO ELECTROMECANICO)		TRANSFORMADOR DE CORRIENTE UN NUCLEO: PRIMARIO Y SECUNDARIO
	FUSIBLE DE MT (LA PARTE SOMBRREADA INDICA EL LADO DE LA FUENTE)		TRANSFORMADOR DE TENSION
	FUSIBLE DE BT		BARRAJE PREFORMADO DE B.T. DE (6 u 0) SALIDAS
	INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO		INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE BT

**LOCALIZACION:**  
ESCALA: 1:10000

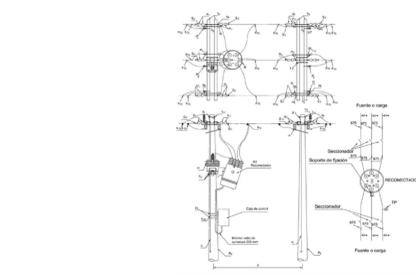
**NOTAS GENERALES**

COORDENADAS: 4°50'24.4" - 74°02'37.6"

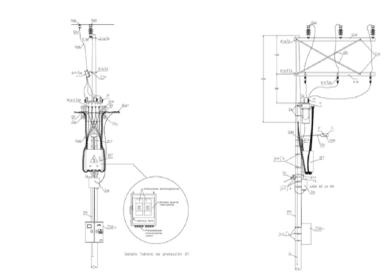


LA222 Retencion doble primario circuito sencillo construcción tipo bandera cruzeta de 2,5 m MT

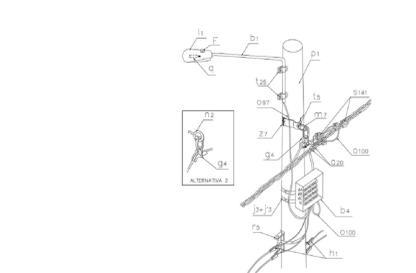
**ESTRUCTURAS UTILIZADAS EN MT Y BT**



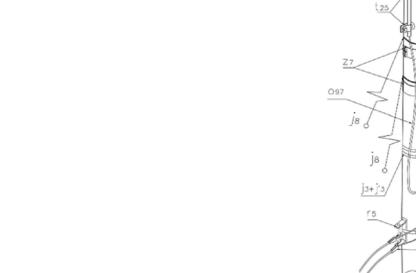
LA503 Línea 13,2 -11,4 kV montaje de reconductor con transformador de potencial MT



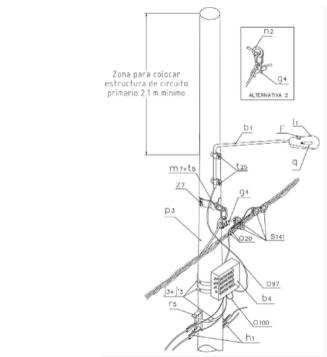
CTU502 Montaje en poste de transformador trifásico. Circuito en bandera. MT



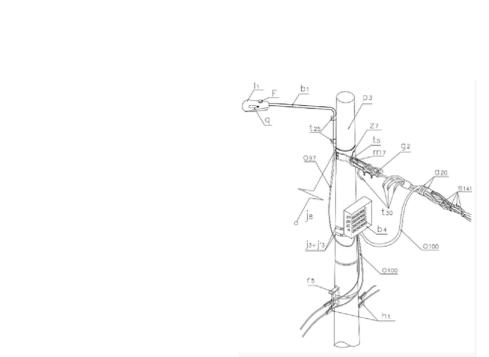
LA320 Circuito secundario sencillo en conductor trenzado construcción en línea BT



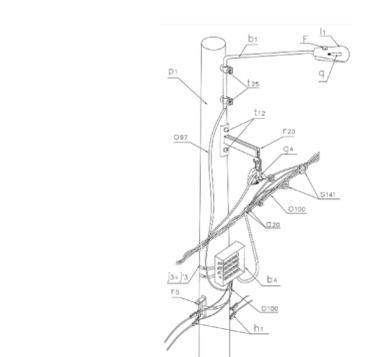
LA324 Circuito secundario sencillo en conductor trenzado construcción angular BT



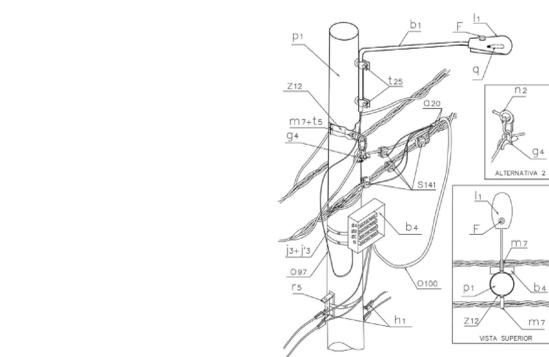
LA330 Circuito secundario sencillo y alumbrado público, para cualquier configuración de circuito primario BT



LA321 Final de circuito secundario sencillo en conductor trenzado BT



LA320-1 Circuito secundario sencillo en conductor trenzado construcción en línea con extensión BT



LA323 Circuito secundario doble en conductor trenzado construcción en línea BT

<p>INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.</p>	<p>CONSULTOR:</p> <p>CONSORCIO CS Cal Mayor S.A.S. - Siquering</p> <p>CONTRATO N° 1630 de 2020</p>	<p>DIRECTOR DE PROYECTO:</p> <p>ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ Mot.: 01193-0224</p> <p>RESPONSABLE DE REDES SECAS:</p> <p>ING. IVÁN ALEXANDER URIBE Mot.: RS 205 - 2911</p>	<p>INTERVENTORIA</p> <p><b>Ardanuy</b></p> <p><b>IVICSA</b> INGENIEROS CONSULTORES</p> <p>CONTRATO N° 1673 de 2020</p>	<p>DIRECTOR DE INTERVENTORIA:</p> <p>OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mot.: 25202-12945-OND</p> <p>RESPONSABLE REDES SECAS:</p> <p>ING. JOSÉ NORBERTO VELANDIA Mot.: 25205-17214</p>	<p>SUPERVISOR IDU:</p> <p>MARIA CONSTANZA GARCIA ALCANTARO</p> <p>DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS</p>	<p>MODIFICACIONES</p> <p>I. Primero edición          II. Observaciones Interventoria ISC-CAL-P1580 207          III. Observaciones Interventoria ISC-CAL-P1580 272          IV. Observaciones Interventoria ISC-CAL-P1580 292          V. Observaciones Interventoria          VI. Observaciones Interventoria</p> <p>VII          VIII</p>	<p>FECHA:</p> <p>14 abril 2021          11 mayo 2021          10 junio 2021          23 junio 2021          20 agosto 2021          18 octubre 2021</p>	<p>PROYECTO:</p> <p>"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."</p>	<p>CONTIENE:</p> <p>DETALLES_ESTRUCTURAS_DE_REDES ESTACION_LA VICTORIA_PROPUESTA_#2</p>	<p>REFERENCIA:</p> <p>BOG-1630-1630-2020          ARCHIVO CAD: FARSRE8          ARCHIVO LAYOUT: FARSRE18</p> <p>FECHA TERMINACION OBRA: ENERO 2022</p> <p>FECHA ELABORACION PLANO: JUNIO 2021</p>	<p>PLANCHA N°:</p> <p>FARSRE18          DE          75          CONSECUTIVO:          403</p>
	<p>LOCALIDAD:</p> <p>SAN CRISTÓBAL</p>	<p>ESCALA:</p> <p>INDICADA</p>									