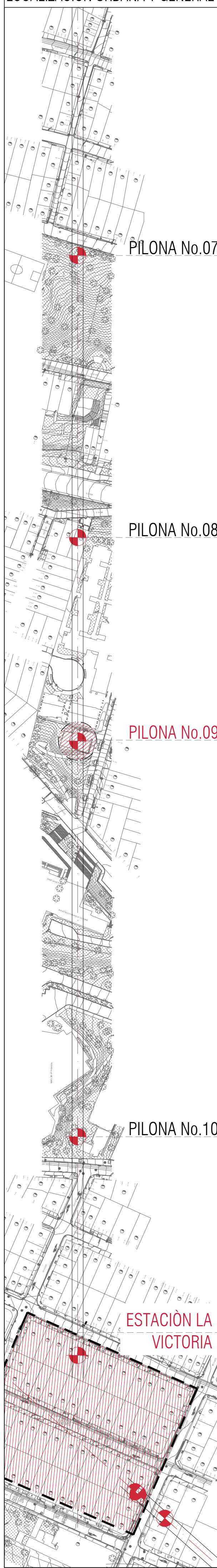
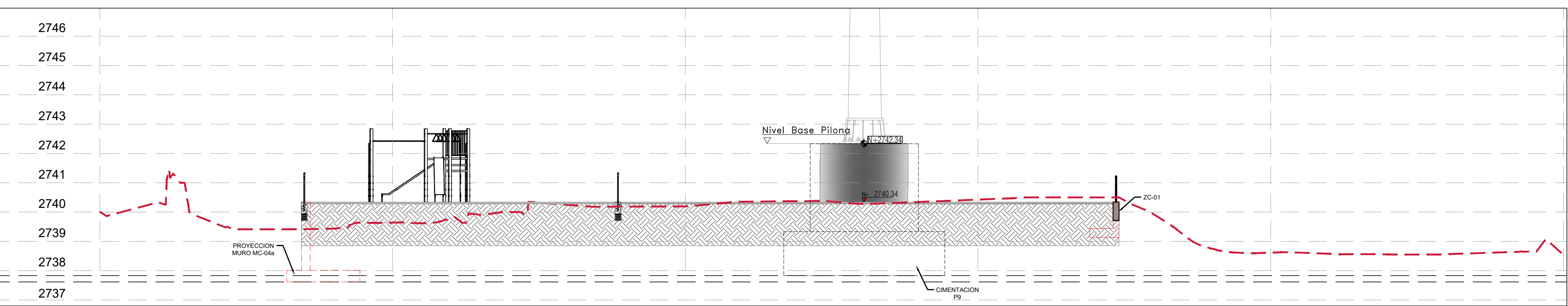


LOCALIZACIÓN URBANA Y GENERAL



PERFIL URBANISMO PILONA 09 SECCIÓN A-A" ESC: 1 :100

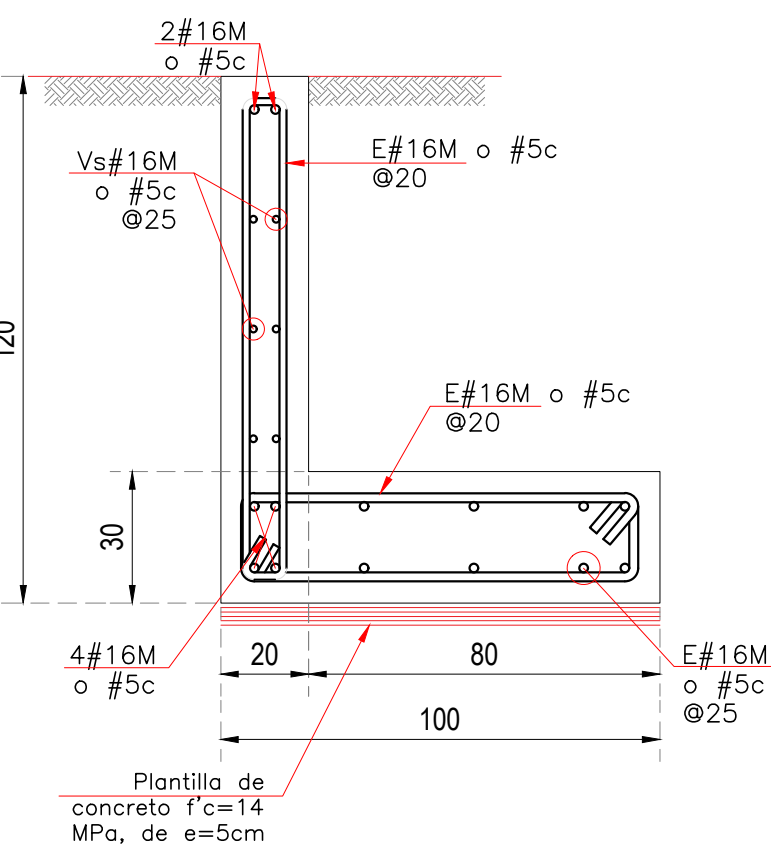
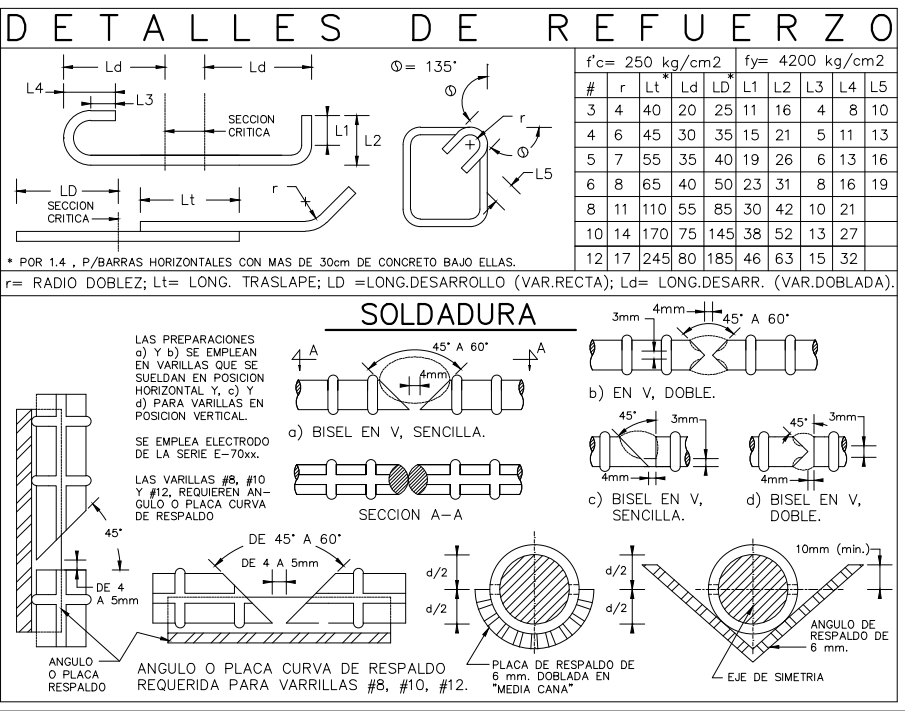
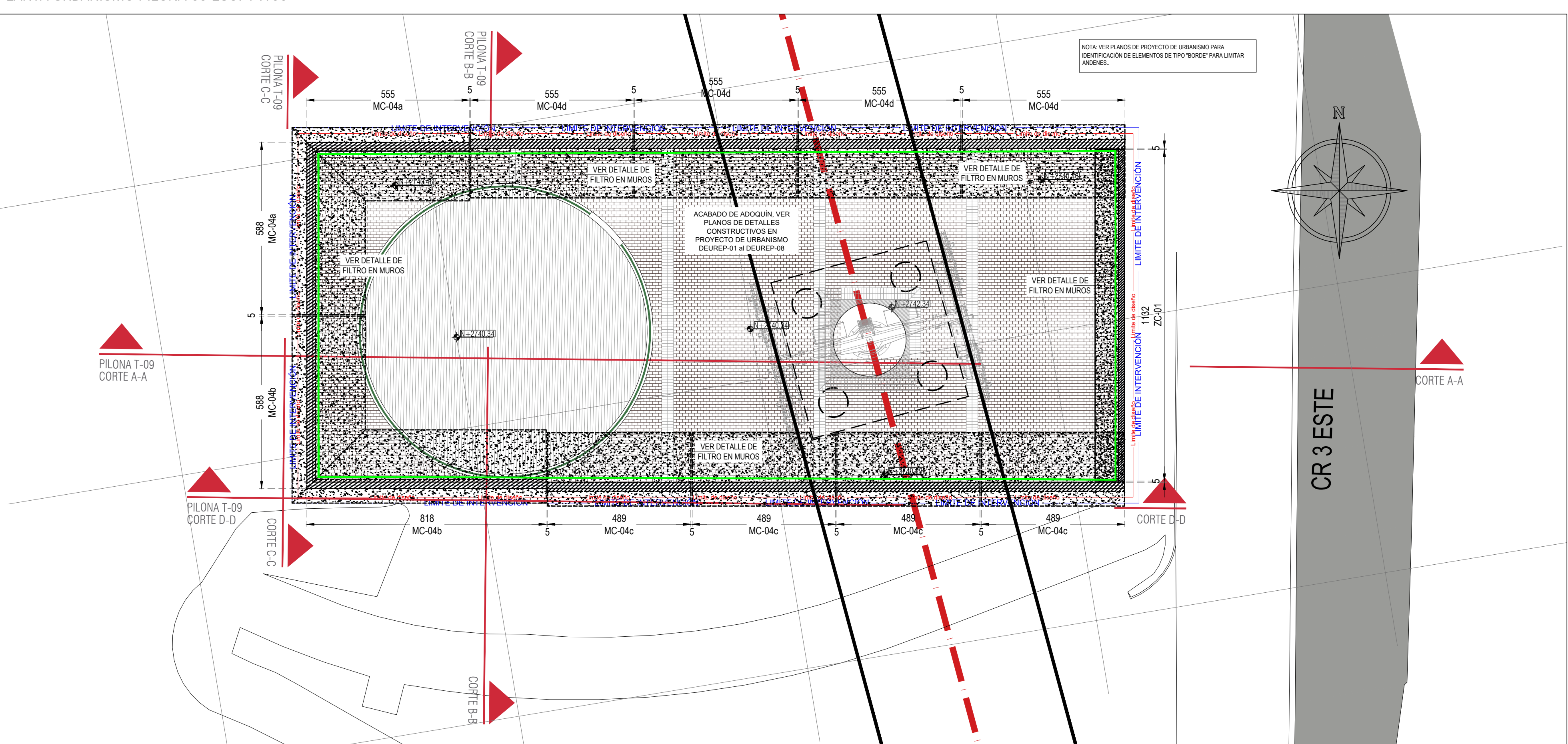


Vo.Bo. POR:
ING. MIGUEL SÁNCHEZ
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Vo.Bo. POR:
ARO. ROGER SOLANO ACOSTA
ESPECIALISTA URBANISMO

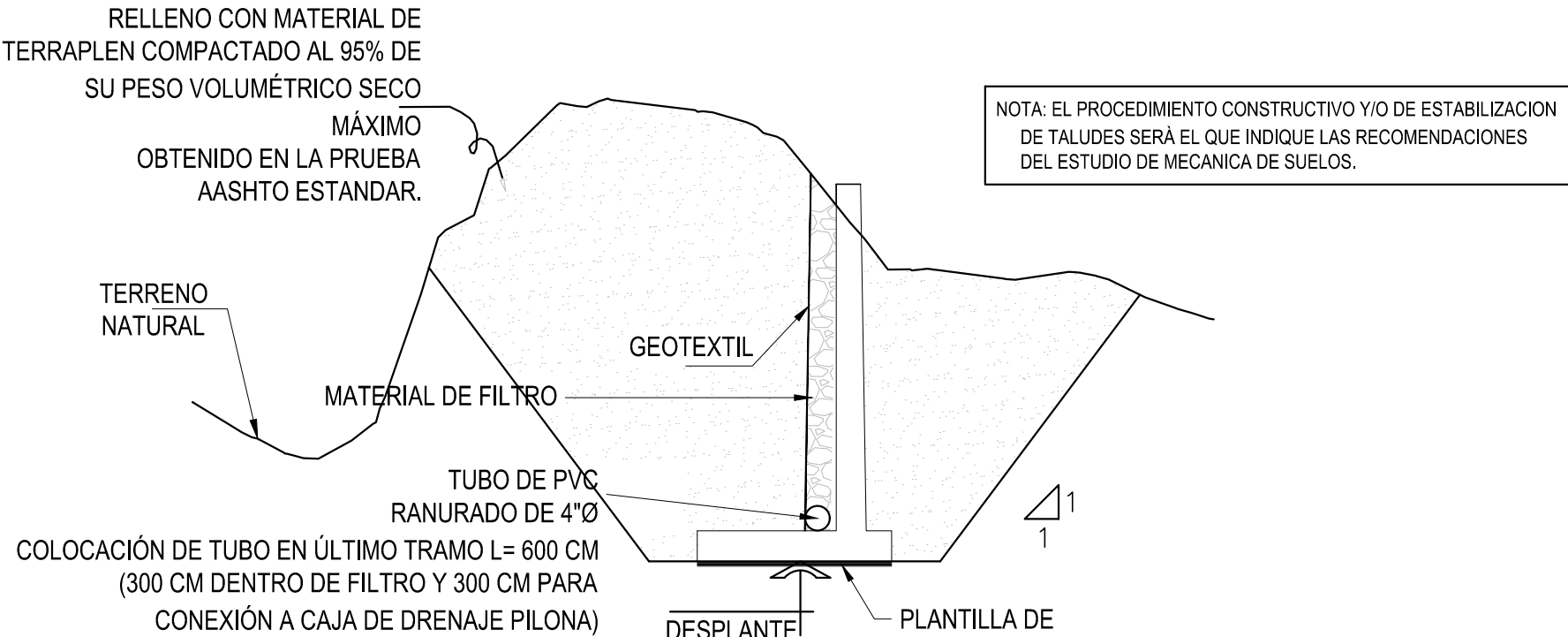
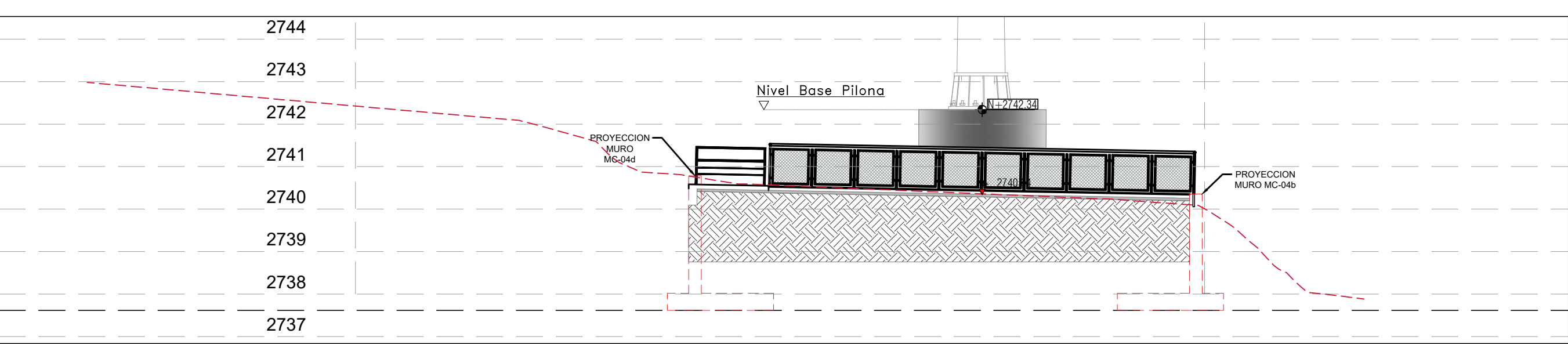
- NOTAS GENERALES**
- 1.- ACOTACIONES EN CENTÍMETROS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
 - 2.- NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
 - 3.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON SUS CORRESPONDIENTES PLANOS DE REFERENCIA.
 - 4.- SERÁ RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR VERIFICAR LAS COTAS Y NIVELES EN CAMPO Y PROYECTO ARQUITECTÓNICO.
 - 5.- ESTE PLANO SE DEBERÁ TRABAJAR CONJUNTAMENTE CON ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO.
 - 6.- EL RECURRIMIENTO LIBRE MÍNIMO DEL REFUEZO SERÁ DE 5.0 cm EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA CANTIDAD.
 - 7.- ESTE PLANO DEBERÁ TRABAJARSE EN CONJUNTO CON PLANOS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y DE EXCAVACIÓN EMITIDOS POR MECÁNICA DE SUELOS.
- CONCRETO**
- 1.- EL CONCRETO DEBERÁ SER CLASE 1, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLÁNICO (C/P) CON UNA RELACIÓN AGUA-CEMENTO MÁXIMA DE 0.45 Y CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN f_{ck} DE 28 MPa.
 - 2.- EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO (GRAVA) SERÁ DE 1.9 cm (3/4").
 - 3.- EL PESO VOLUMÉTRICO DEL CONCRETO NO DEBERÁ SER MENOR A 2.2 tm^3 .
- ACERO DE REFUEZO**
- 1.- EL ACERO DE REFUEZO DEBERÁ TENER UNA FLUENCIA MÍNIMA $f_y=420$ MPa (GRADO 60).
 - 2.- LA SEPARACIÓN DEL REFUEZO INDICADA EN DETALLES ES DE CENTRO A CENTRO DE VARILLAS.
 - 3.- LAS LONGITUDES DE TRASLAP, GANCHOS Y DOBLES SERÁ DE ACUERDO A LA SIG. TABLA.

PLANTA URBANISMO PILONA 09 ESC: 1 :100

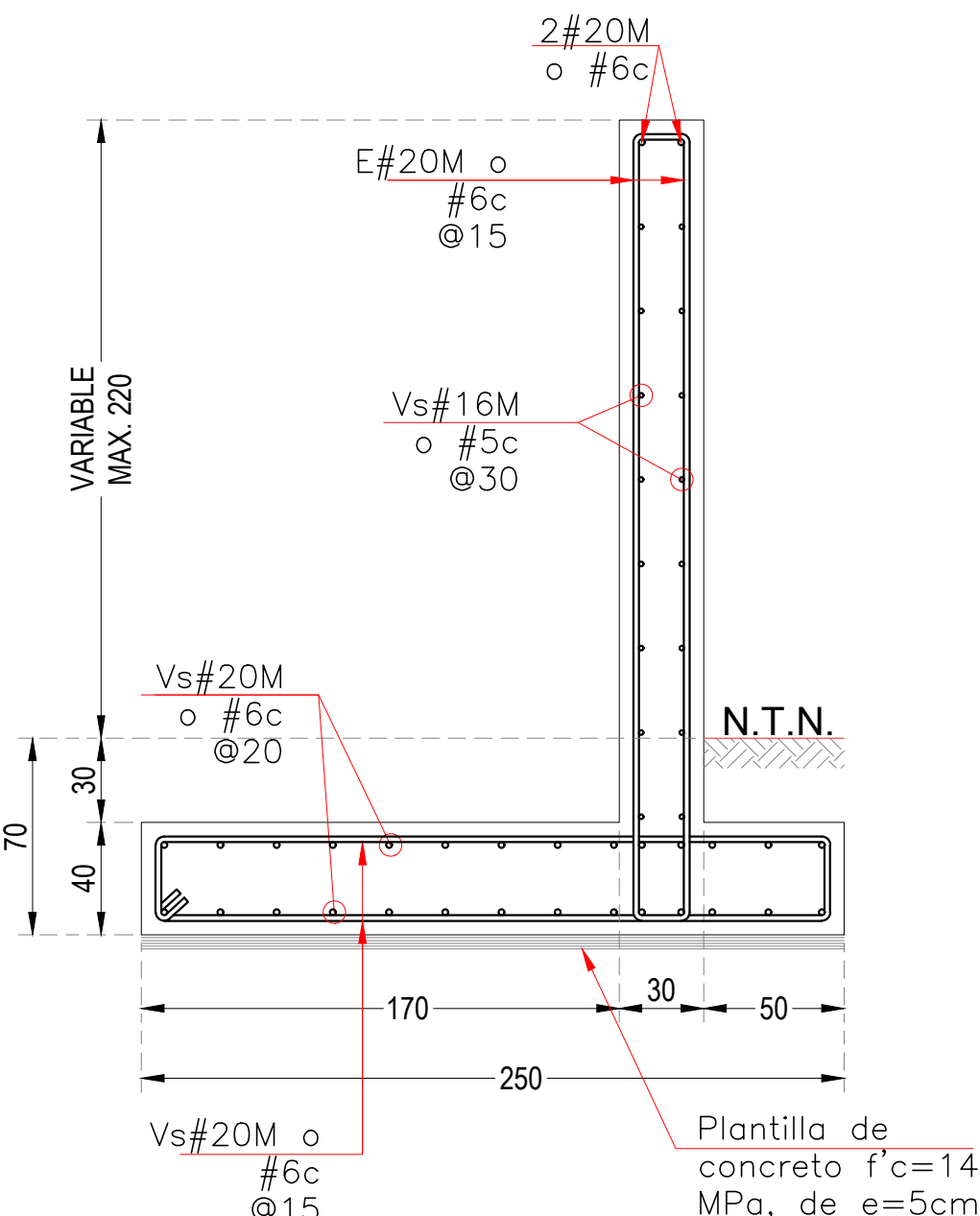


ZAPATA ZC-01

PERFIL URBANISMO PILONA 09 SECCIÓN B-B" ESC: 1 :100



DETALLE FILTRO EN MUROS
ESC:1:100



MURO MC-04

	CONSULTOR: CONSORCIO CS	DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ Mat.: 01193-9224 ESPECIALISTA: ING. JORGE A. PADILLA ROMERO Mat.: 25202-05768 CND.	INTERVENTORIA CONSORCIO ARDANUY-IVICSA 	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mat.: 25202-129453-CDN ESPECIALISTA INTERVENTORIA: ARO. CARLOS CABAL HIDALGO Mat.: 17700-64452 CLD	SUPERVISOR IDU: MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCANTAR DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS	MODIFICACIONES I. EMISIÓN INICIAL II. ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 894 III. ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 959 IV. ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 1003 V. ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, COMUNICADO AIC-E-431-SUP-20JULIO VI. VII. VIII.	FECHA: 15/FEB/22 30/MAR/22 20/ABR/22 27/ABR/22 04/MAY/22	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: PROYECTO URBANISMO - PILONA 09 TRAMO 1 MURO DE CONTENCIÓN PLANO 1 DE 3	LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL	ESCALA: INDICADAS	DISEÑO	
												REFERENCIA: XREF-TOP-PILONAS-TRI ARCHIVO AUTOCAD: DIESM21 ARCHIVO LAYOUT: DIESM21 FECHA DE DISEÑO: ENERO DE 2022 FECHA ELABORACIÓN PLANO: DICIEMBRE DE 2021	PLANCHA No. DIESM21 DE 50 CONSECUTIVO: