

Diagrama de detalle de la conexión entre la caja de drenaje y la pilaona. El diagrama muestra la transición desde el terreno natural hacia la estructura de drenaje. Se indica la colocación del tubo de PVC ranurado de 4" en el último tramo de 600 cm (300 cm dentro del filtro y 300 cm para la conexión a la caja de drenaje pilaona). Se muestran las capas de material de filtro y geotextil. El tubo de PVC se conecta a la pilaona a través de una plantilla de respiante.

MURO MC-03C

ING. MIGUEL SÁNCHEZ
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA
ESPECIALISTA URBANISMO

- 1.- AVULOS EN CONJUNTOS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
- 2.- AVULOS EN CONJUNTOS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
- 3.- ESTE PLANO SE COMPLIMENTA CON SUS CORRESPONDIENTES PLANOS DE REFERENCIA.
- 4.- SERÁ RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR VERIFICAR LAS COTAS Y NIVELES EN CAMPO Y PROYECTO ARQUITECTÓNICO.
- 5.- ESTE PLANO SE DEBERÁ TRABAJAR CONJUNTAMENTE CON ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO.
- 6.- EL REFORZAMIENTO LIBRE ALREDEDOR DEL REFUERZO SERÁ DE 5.0 cm EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA CANTIDAD.
- 7.- ESTE PLANO DEBERÁ TRABAJARSE EN CONJUNTO CON PLANOS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y DE EXCAVACION EMITIDOS POR MECÁNICA DE SUELOS.

- 1.- EL CONCRETO DEBERÁ SER CLASE 1, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PIZOLANICO (CPPI) CON UNA RELACION AGUA-CEMENTO MÁXIMA DE 0.45 y CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION f_{cd} DE 28 MPa PARA MUROS DE CONTENCIÓN Y f_{cd} 21 MPa PARA ESCALERAS, TRABES DE LIGA Y ZAPATAS.
- 2.- EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO (GRAVA) SERÁ DE 1.9 cm (3/4").
- 3.- EL PESO VOLUMÉTRICO DEL CONCRETO NO DEBERÁ SER MENOR A 2.2 tm^3 .

ACERO DE REFUERZO

DETALLES DE REFUERZO

• DOB. 14, 1/8" BARRAS HORIZONTALES CON MAS DE 30cm. DE CONCRETO MAS DILAT.

• RADIO DOBLEZ, 1/2" LONG. TRASLAP. LONG. SOLDADURA (VAR. REACT. LONG. CONCRESISTE, (VAR. DOBLO-DO).

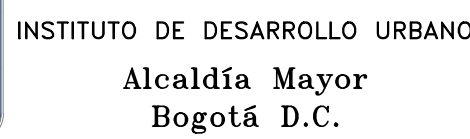
[Cm = 253.9 milímetros] [in = 25.4 milímetros]								
7	1 1/4	14	20	11	12	13	14	15
3	4	4	4	4	4	4	4	4
6	8	6	8	6	8	6	8	6
5	7	5	7	5	7	5	7	5
6	8	6	8	6	8	6	8	6
10	14	10	14	10	14	10	14	10
12	17	12	17	12	17	12	17	12
14	20	14	20	14	20	14	20	14
16	22	16	22	16	22	16	22	16
18	25	18	25	18	25	18	25	18
20	28	20	28	20	28	20	28	20
22	31	22	31	22	31	22	31	22
24	34	24	34	24	34	24	34	24
26	37	26	37	26	37	26	37	26
28	40	28	40	28	40	28	40	28
30	43	30	43	30	43	30	43	30
32	46	32	46	32	46	32	46	32
34	49	34	49	34	49	34	49	34
36	52	36	52	36	52	36	52	36
38	55	38	55	38	55	38	55	38
40	58	40	58	40	58	40	58	40
42	61	42	61	42	61	42	61	42
44	64	44	64	44	64	44	64	44
46	67	46	67	46	67	46	67	46
48	70	48	70	48	70	48	70	48
50	73	50	73	50	73	50	73	50
52	76	52	76	52	76	52	76	52
54	79	54	79	54	79	54	79	54
56	82	56	82	56	82	56	82	56
58	85	58	85	58	85	58	85	58
60	88	60	88	60	88	60	88	60
62	91	62	91	62	91	62	91	62
64	94	64	94	64	94	64	94	64
66	97	66	97	66	97	66	97	66
68	100	68	100	68	100	68	100	68
70	103	70	103	70	103	70	103	70
72	106	72	106	72	106	72	106	72
74	109	74	109	74	109	74	109	74
76	112	76	112	76	112	76	112	76
78	115	78	115	78	115	78	115	78
80	118	80	118	80	118	80	118	80
82	121	82	121	82	121	82	121	82
84	124	84	124	84	124	84	124	84
86	127	86	127	86	127	86	127	86
88	130	88	130	88	130	88	130	88
90	133	90	133	90	133	90	133	90
92	136	92	136	92	136	92	136	92
94	139	94	139	94	139	94	139	94

ZAPATA ZC-01

MURO MC-04

MURO MC-A

	PLANCHAS No.
	DIESMC1
	DE
	50
	CONSECUTIVO:



DIRECTOR CONSULTORIA:

ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mat.: 01193-0224

ESPECIALISTA:

ING. JORGE A. PADILLA ROMERO
Mat.: 25202-05788 CND.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
ING. OSCAR ÁNDRES RICO GÓMEZ
Tel.: 25202-129453-CND
ESPECIALISTA INTERVENTORIA:
ARQ. CARLOS CABAL HIDALGO
Tel.: 17700-64452-CND

M O D I	
I	EMISIÓN INICIAL
II	ATENCIÓN A COMENTARIOS
III	ATENCIÓN A COMENTARIOS
IV	ATENCIÓN A COMENTARIOS
V	ATENCIÓN A COMENTARIOS
VI	
VII	
VIII	

INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-
INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-
INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-
INTERVENTORIA, COMUNICADO AIG

P1580 894
P1580 959
P1580 1003
-E-431-SUP-20JULIO

FECHA:	PROYECTO:
15/FEB/22	
30/MAR/22	
20/ABR/22	
27/ABR/22	
04/MAY/22	

A	CONTIENE: PROYECTO URBANISMO TRAMO MUROS DE CON PLANO 1 D
	LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL

- PILONA 08	REFERENCIA:
	ARCHIVO AUTOCAD: DIESMC17 ARCHIVO LAYOUT: DIESMC17
ATENCIÓN	FECHA DE DISEÑO:
E 4	ENERO DE 2022
ESCALA:	FECHA ELABORACION PLANO:
INDICADAS	DICIEMBRE DE 2021

PLANCHA No.	DIESMC17
	DE
	50
CONSECUTIVO:	