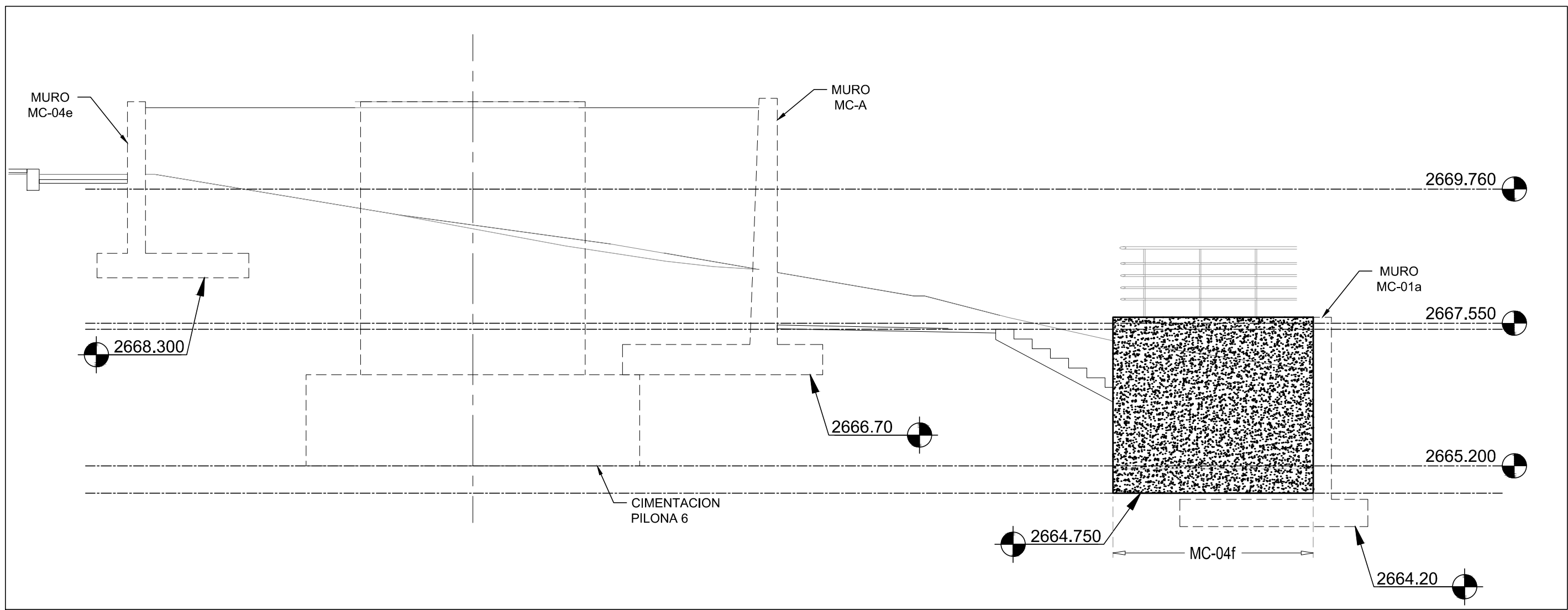
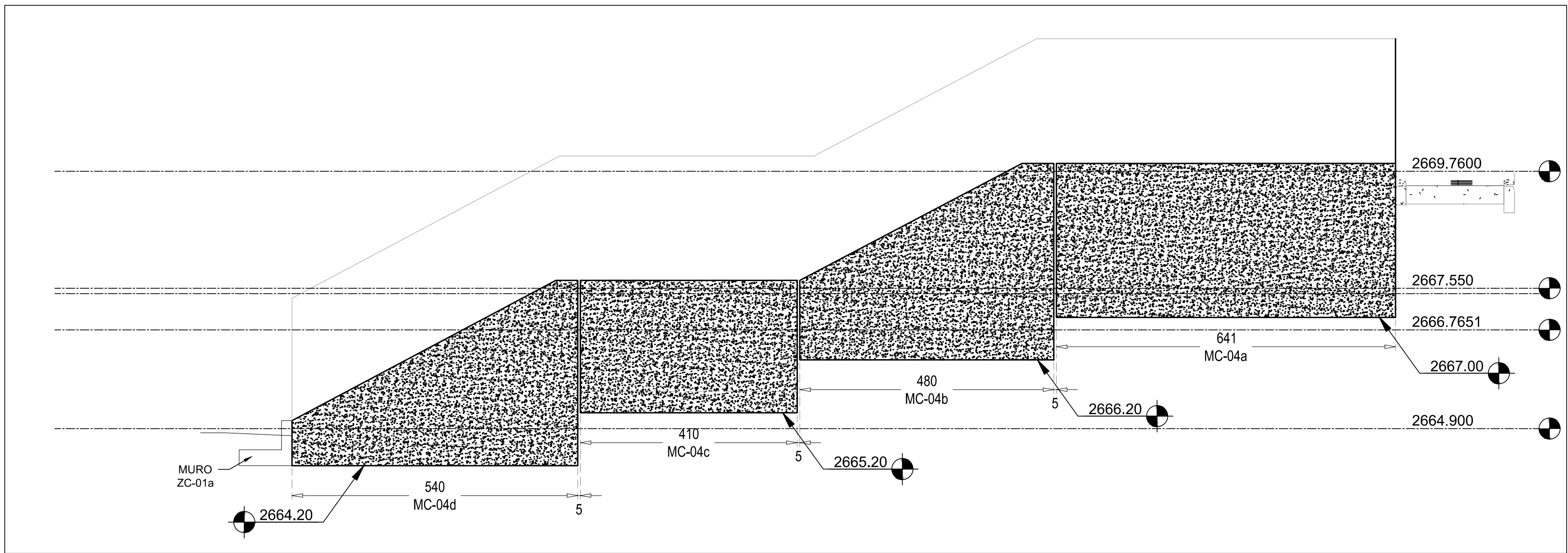
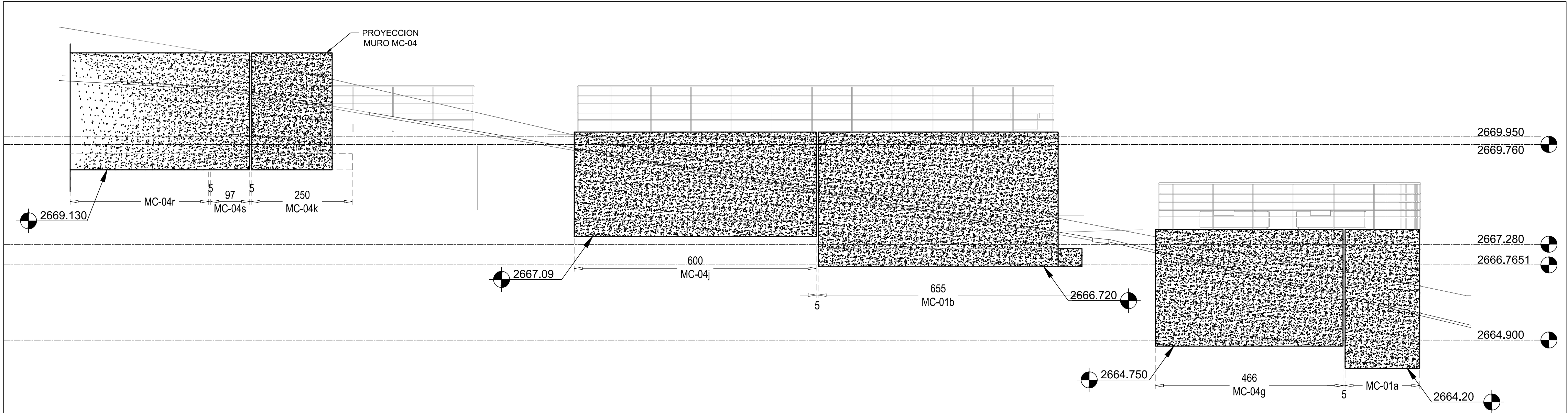
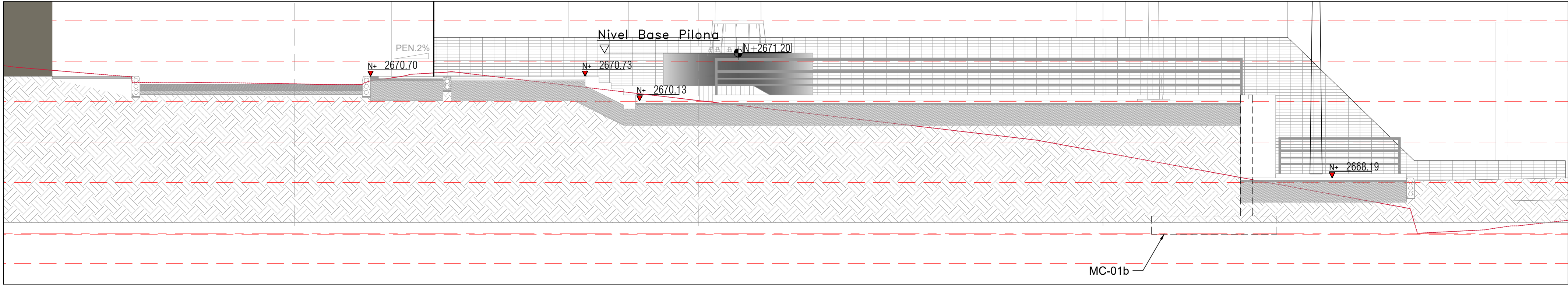




NOTAS GENERALES

- 1.- ACOTACIONES EN CENTÍMETROS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
- 2.- NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
- 3.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON SUS CORRESPONDIENTES PLANOS DE REFERENCIA.
- 4.- SERÁ RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR VERIFICAR LAS COTAS Y NIVELES EN CAMPO Y PROYECTO ARQUITECTÓNICO.
- 5.- ESTE PLANO SE DEBERÁ TRABAJAR CONJUNTAMENTE CON ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO.
- 6.- EL RECURRIMIENTO LIBRE MÍNIMO DEL REFUEZO SERÁ DE 5.0 cm EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA CANTIDAD.
- 7.- ESTE PLANO DEBERÁ TRABAJARSE EN CONJUNTO CON PLANOS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y DE EXCAVACIÓN EMITIDOS POR MECÁNICA DE SUELOS.

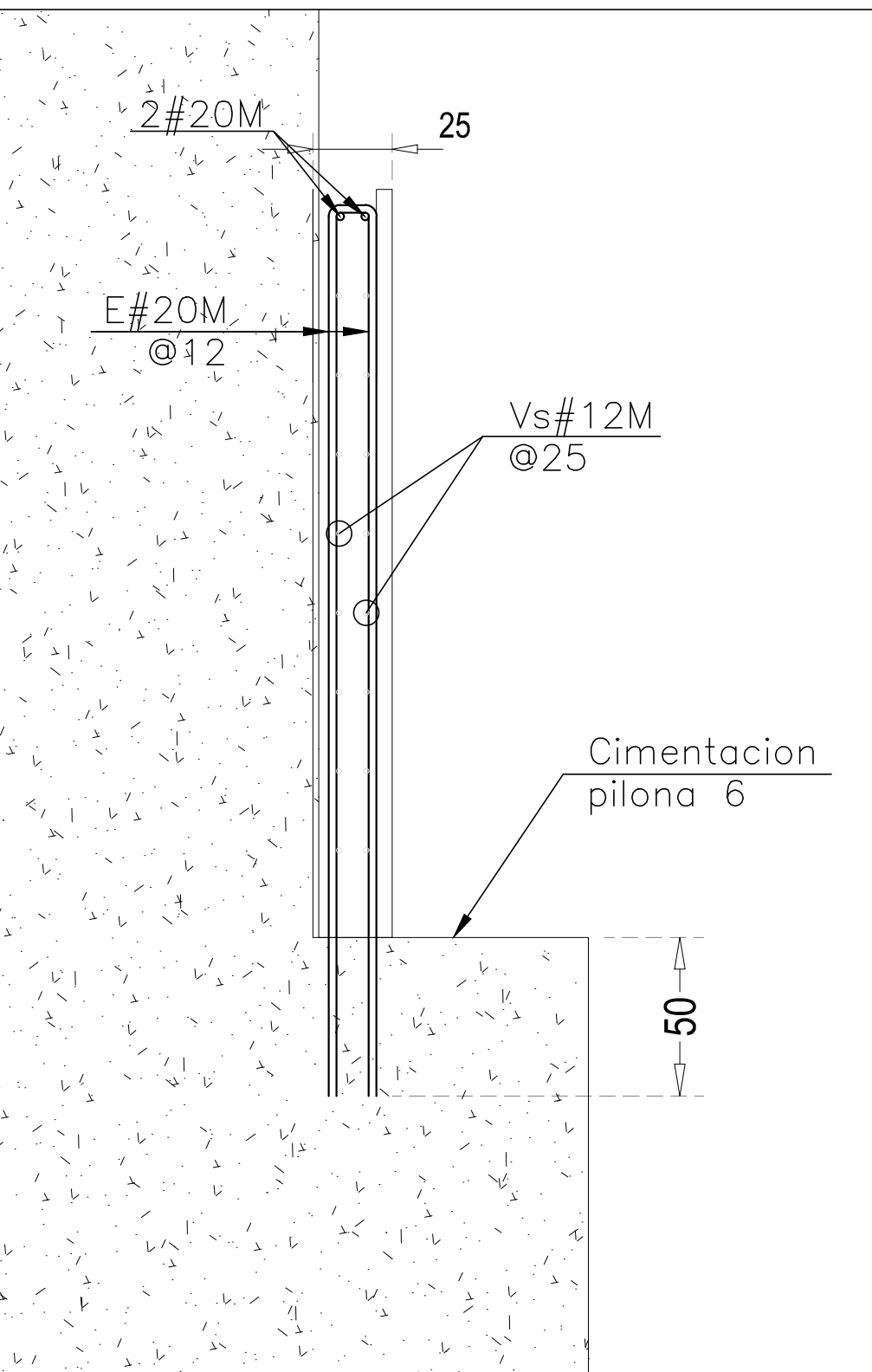
CONCRETO

- 1.- EL CONCRETO DEBERÁ SER CLASE 1, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLÁNICO (CPT) CON UNA RELACIÓN AGUA-CEMENTO MÁXIMA DE 0.45 Y CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN $f_{cd} = 28 \text{ MPa}$ PARA MUROS DE CONTENCIÓN Y $f_{cd} = 21 \text{ MPa}$ PARA ESCALERAS, TRABES DE LIGA Y ZAPATAS.
- 2.- EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO (GRAVA) SERÁ DE 1.9 cm (3/4").
- 3.- EL PESO VOLUMÉTRICO DEL CONCRETO NO DEBERÁ SER MENOR A 2.2 tm^3 .

ACERO DE REFUEZO

- 1.- EL ACERO DE REFUEZO DEBERÁ TENER UNA FLUENCIA MÍNIMA $f_y = 420 \text{ MPa}$ (GRADO 60).
- 2.- LA SEPARACIÓN DEL REFUEZO INDICADA EN DETALLES ES DE CENTRO A CENTRO DE VARRILLAS.
- 3.- LAS LONGITUDES DE TRASLAP, GANCHOS Y DOBLES SERÁN DE ACUERDO A LA SIG. TABLA.

DETALLES DE REFUEZO									
SOLDADURA									
LAS PREPARACIONES EN VARRILLAS DE ACERO DE REFUEZO DEBERÁN SER LAS SIGUIENTES:									
LAS VARRILLAS DE REFUEZO DEBERÁN SER LAS SIGUIENTES:									
LAS VARRILLAS DE REFUEZO DEBERÁN SER LAS SIGUIENTES:									



MURO MC-02

DISEÑO									
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.		CONSULTOR: CONSORCIO CS	DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mot.: 01193-0224	INTERVENTORIA CONSORCIO ARDANUY-IVICSA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mot.: 25202-129453-010	SUPERVISOR IDU: MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTOR	M O D I F I C A C I O N E S		FECHA:
			ESPECIALISTA: ING. JORGE A. PADILLA ROMERO Mot.: 25202-05788 CND.				I. EMISIÓN INICIAL		15/FEB/22
							II. ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 894		30/MAR/22
							III. ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 959		20/ABR/22
							IV. ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 1003		27/ABR/22
							V.		
							VI.		
							VII.		
							VIII.		
							PROYECTO:		"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."
							CONTIENE:		PROYECTO URBANISMO - PILONA 06 TRAMO 1 CORTES Y DETALLES PLANO 2 DE 5
							LOCALIDAD:		SAN CRISTÓBAL
							ESCALA:		INDICADAS
							REFERENCIA:		ARRETOP-PILONAS-TK1
							ARCHIVO AUTOCAD:		DIESM12
							ARCHIVO LAYOUT:		DIESM13
							FECHA DE DISEÑO:		ENERO DE 2022
							FECHA ELABORACIÓN PLANO:		DICIEMBRE DE 2021
							PLANCHA No.:		DIESM13
							DE:		50
							CONSECUTIVO:		