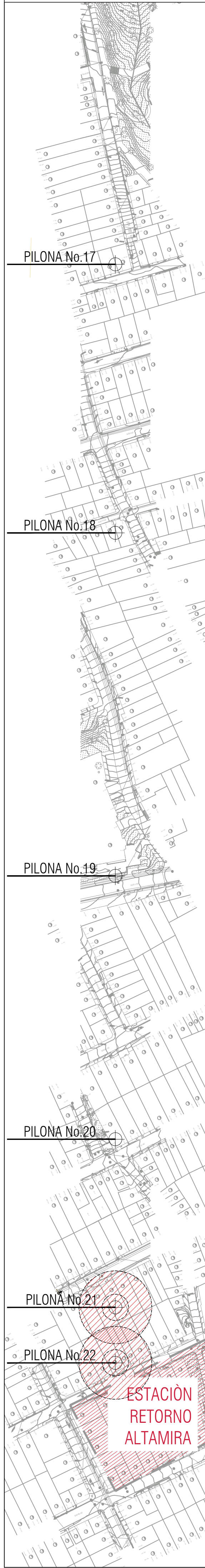
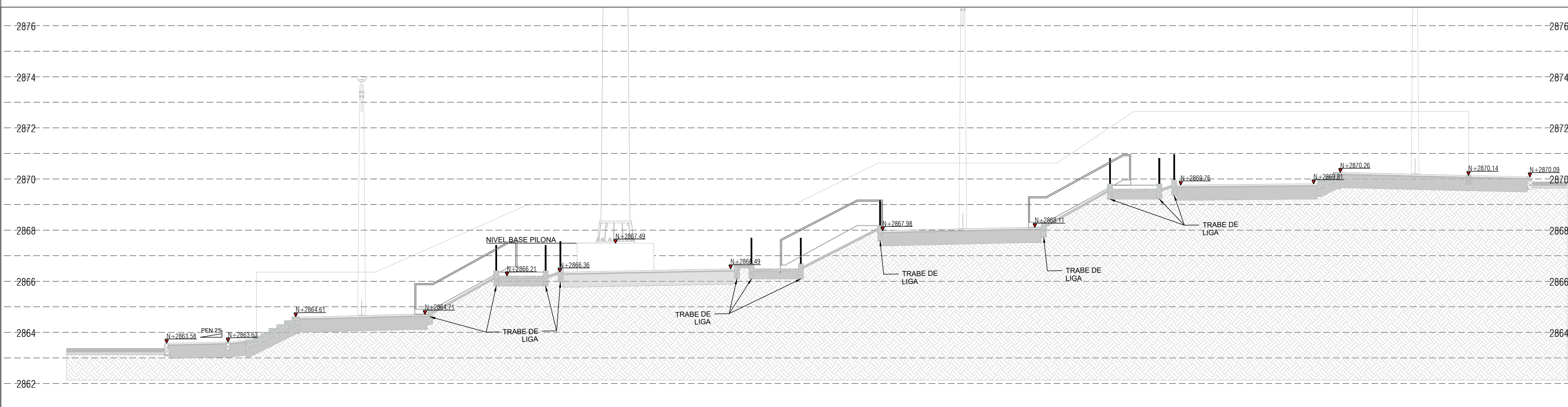


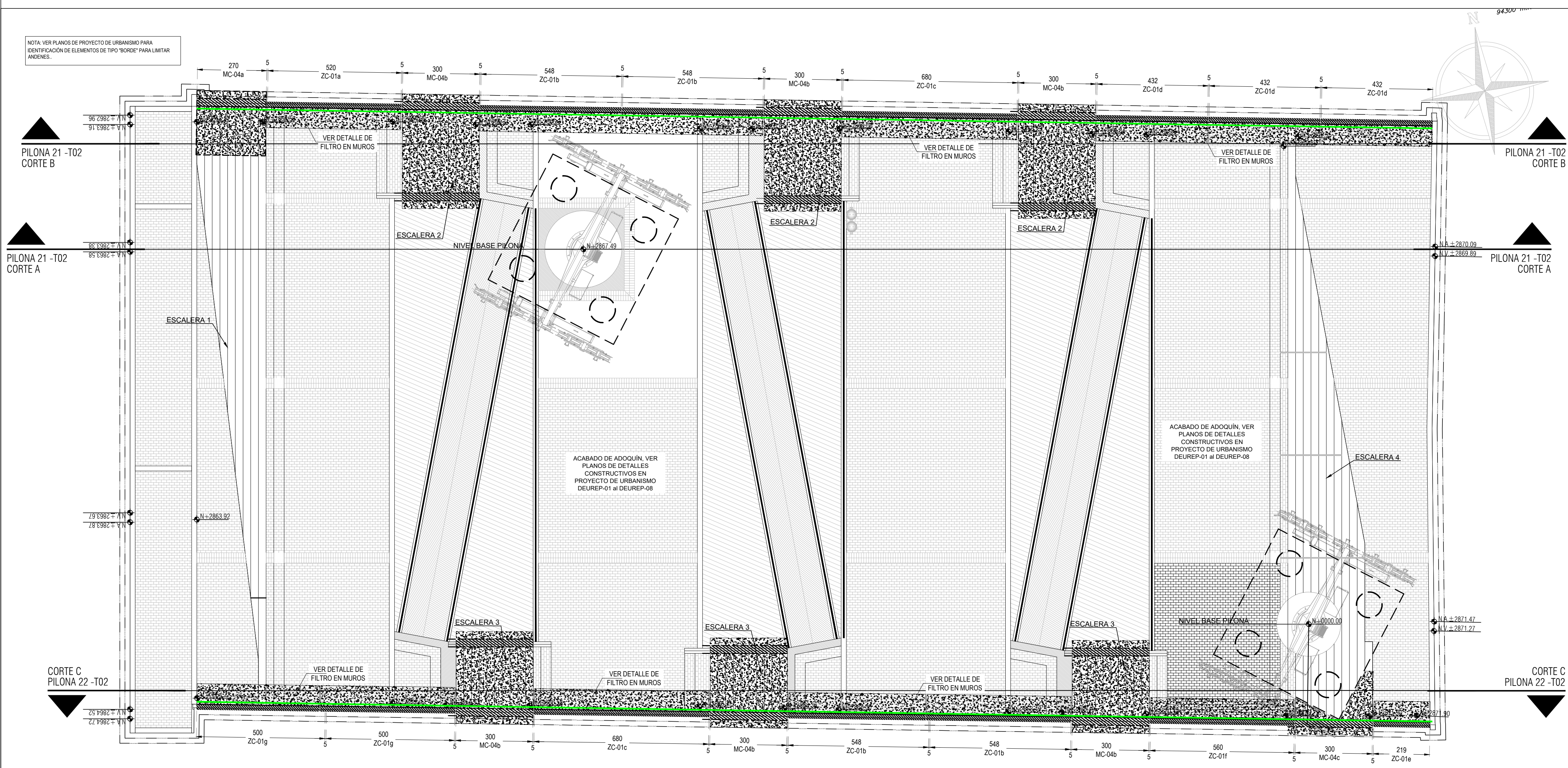
LOCALIZACIÓN GENERAL URBANA



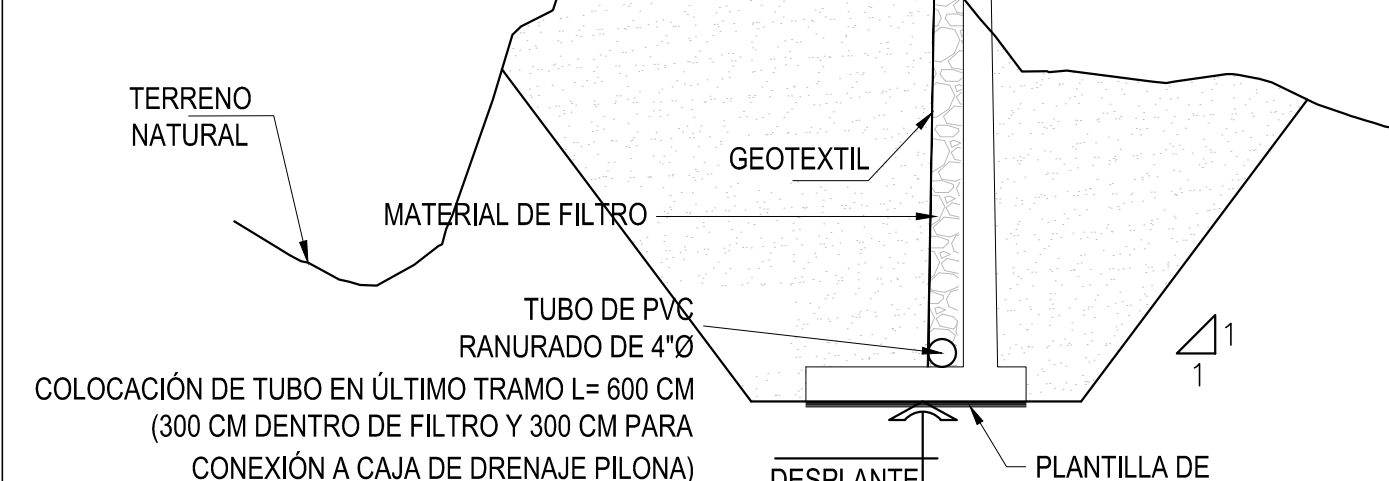
PERFIL URBANISMO A-A ESC: 1 :100



PLANTA URBANISMO TORRE 21 ESC: 1 :100



RELLENO CON MATERIAL DE TERRAPLEN COMPACTADO AL 95% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO MÁXIMO OBTENIDO EN LA PRUEBA AASHTO ESTANDAR.



DETALLE FILTRO EN MUROS
ESC:1:100

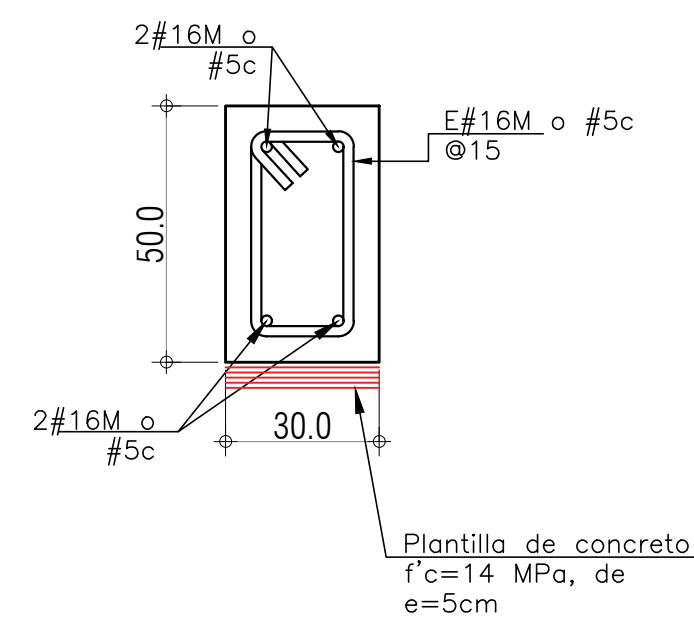
NOTA: EL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y/O DE ESTABILIZACION DE TALUDES SERA EL QUE INDIQUE LAS RECOMENDACIONES DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

Vo.Bo. POR:

ING. MIGUEL SÁNCHEZ
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Vo.Bo. POR:

ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA
ESPECIALISTA URBANISMO



TRABE DE LIGA

NOTAS GENERALES

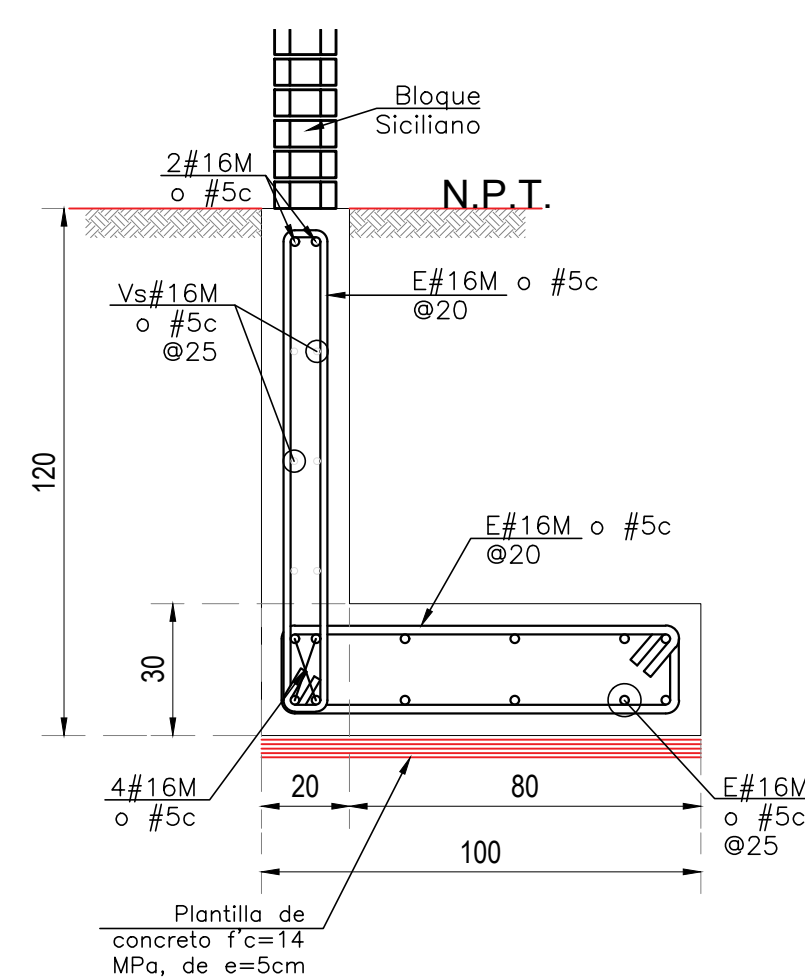
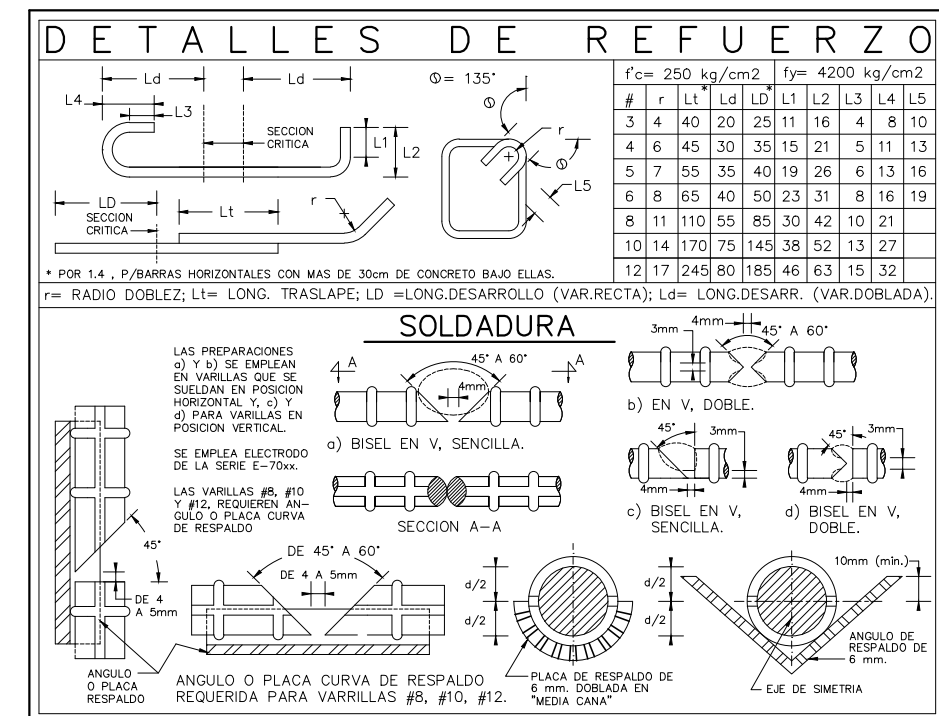
- 1.- ACOTACIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
- 2.- NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
- 3.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON SUS CORRESPONDIENTES PLANOS DE REFERENCIA.
- 4.- SERA RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR VERIFICAR LAS COTAS Y NIVELES EN CAMPO Y PROYECTO ARQUITECTONICO.
- 5.- ESTE PLANO SE DEBERA TRABAJAR CONJUNTAMENTE CON ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION DE ESTE PROYECTO.
- 6.- EL RECUBRIMIENTO LIBRE MINIMO DEL REFUEZO SERA DE 5.0 cm EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA CANTIDAD.
- 7.- ESTE PLANO DEBERA TRABAJARSE EN CONJUNTO CON PLANOS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y DE EXCAVACION EMITIDOS POR MECANICA DE SUELOS.

CONCRETO

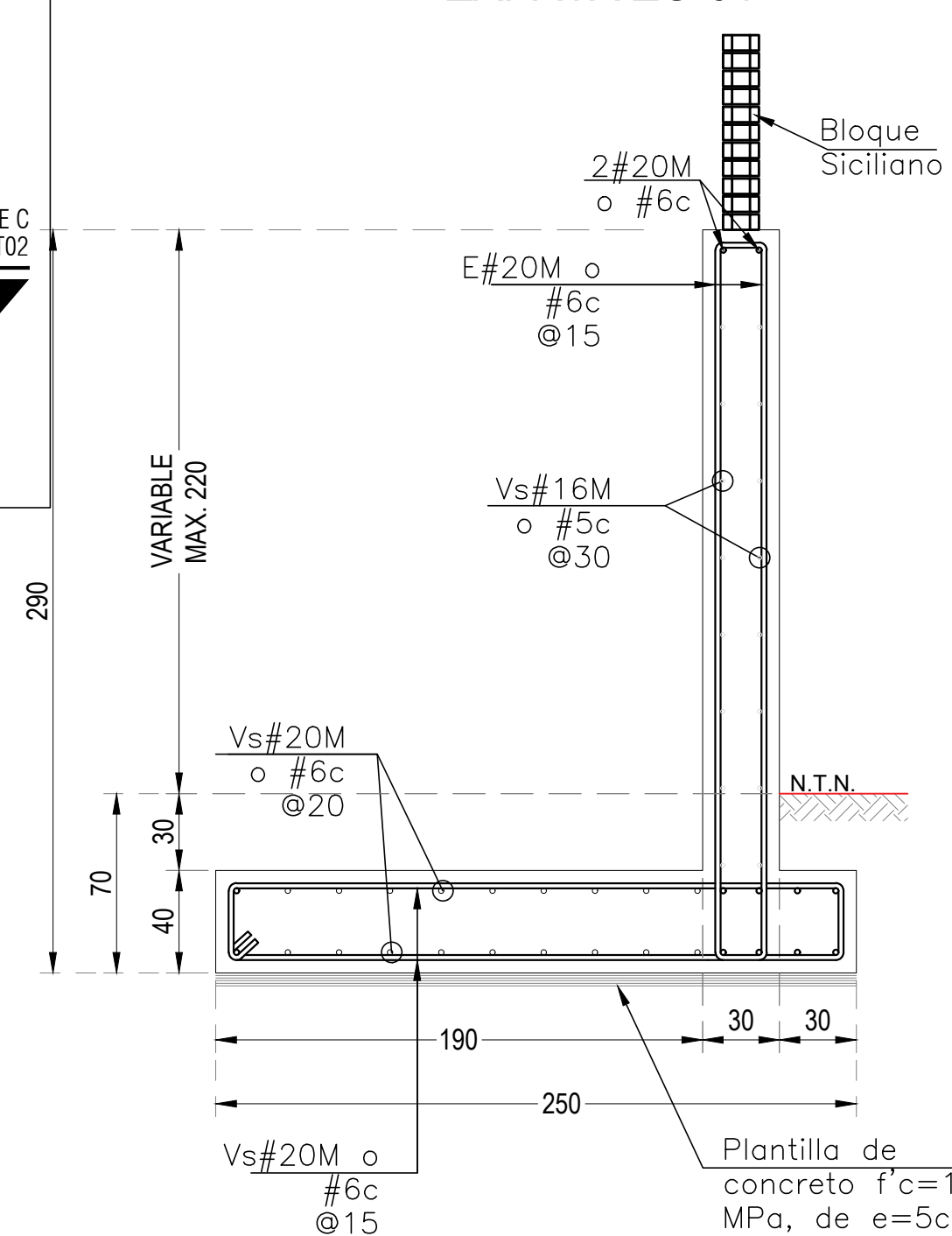
- 1.- EL CONCRETO DEBERA SER CLASE 1, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO (CPI) CON UNA RELACION AGUA-CEMENTO MAXIMA DE 0.45 Y CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION $f_c = 28$ MPa PARA MUROS DE CONTENCIÓN Y $f_c = 21$ MPa PARA ESCALERAS, TRABES DE LIGA Y ZAPATAS.
- 2.- EL TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO GRUESO (GRAVA) SERA DE 1.9 cm (3/4").
- 3.- EL PESO VOLUMETRICO DEL CONCRETO NO DEBERA SER MENOR A 2.2 tm^3 .

ACERO DE REFUEZO

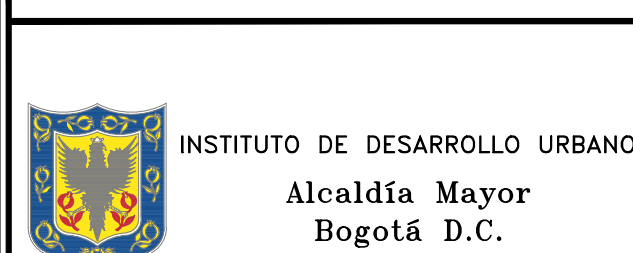
- 1.- EL ACERO DE REFUEZO DEBERA TENER UNA FLUENCIA MINIMA $f_y = 420$ MPa (GRADO 60).
- 2.- LA SEPARACION DEL REFUEZO INDICADA EN DETALLES ES DE CENTRO A CENTRO DE VARILLAS.
- 3.- LAS LONGITUDES DE TRASLAP, GANCHOS Y DOBLES SERA DE ACUERDO A LA SIG. TABLA.



ZAPATA ZC-01



MURO MC-04



CONSULTOR:
CONSORCIO CS
CONSORCIO CS
CONSORCIO CS
CONTRATO-IDU: 1630 de 2020

DIRECTOR CONSULTORIA:
ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ
Mol: 01193-9224
ESPECIALISTA:
ING. JORGE A. PADILLA ROMERO
Mol: 25202-05788 CND.

INTERVENTORIA
CONSORCIO ARDANUY-IVICSA
ARDANUY
IVICSA
CONTRATO-IDU: 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ
Mol: 25202-129453-0ND
ESPECIALISTA INTERVENTORIA:
ARQ. CARLOS CABAL HIDALGO
Mol: 17700-64452 CLD

SUPERVISOR IDU:
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCANTAR
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES		FECHA:	PROYECTO:
I	EMISIÓN INICIAL	15/FEB/22	"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."
II	ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 894	30/MAR/22	
III	ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 959	20/ABR/22	
IV	ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 1003	27/ABR/22	
V	ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, COMUNICADO AIC-E-431-SUP-20/JULIO	04/MAY/22	
VI			
VII			
VIII			

ING. MIGUEL SÁNCHEZ
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA
ESPECIALISTA URBANISMO

PROYECTO:
"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:
PROYECTO URBANISMO - PILONA 21 Y 22
TRAMO 2
MUROS DE CONTENCIÓN
PLANO 1 DE 4
LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL
ESCALA: INDICADAS

DISEÑO
REFERENCIAL:
REF-TOP-PILONAS-192
ARCHIVO AUTOCAD:
DIEMSC45
ARCHIVO LAYOUT:
DIEMSC45
FECHA DE DISEÑO:
ENERO DE 2022
FECHA ELABORACION PLANO:
DICIEMBRE DE 2021
PLANCHA No.
DIEMSC45
DE
50
CONSECUTIVO: