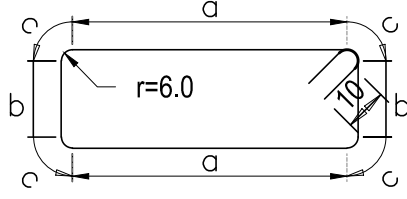
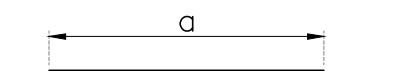
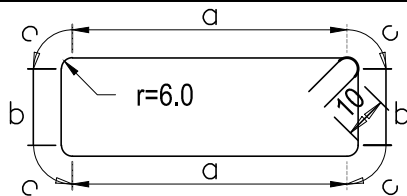
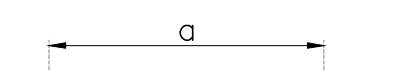
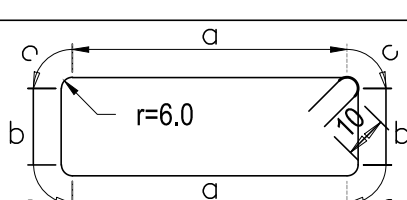
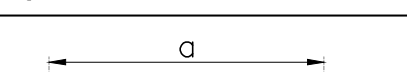
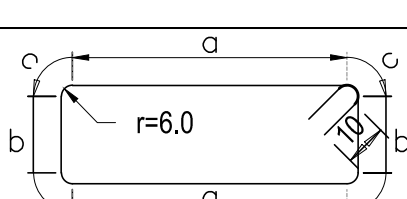
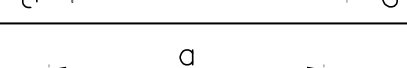
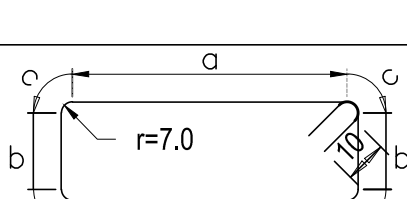
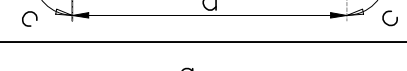
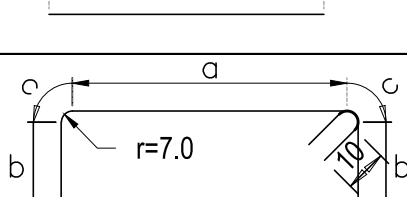
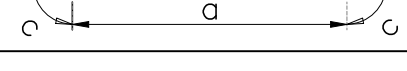
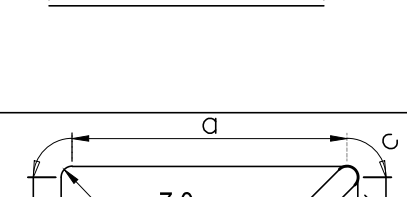
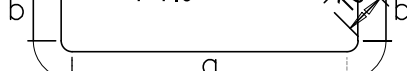
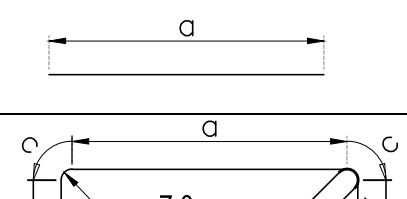
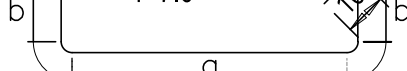
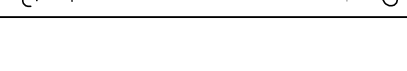
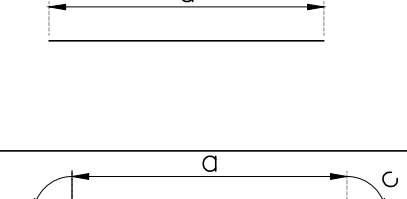
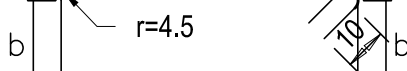
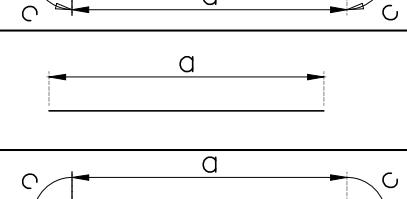
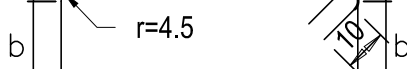
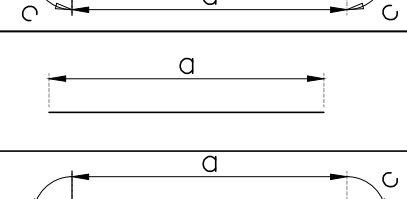
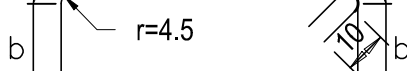
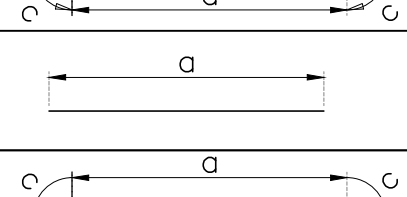
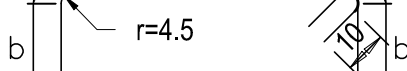
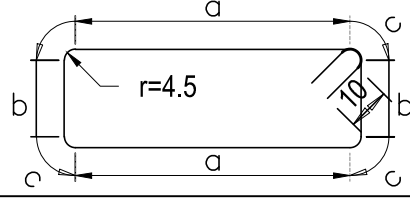
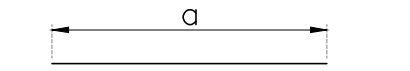
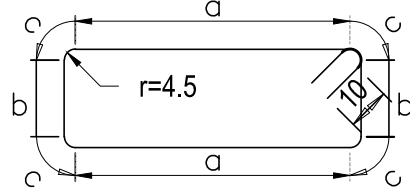
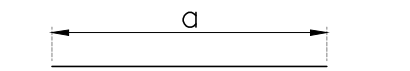
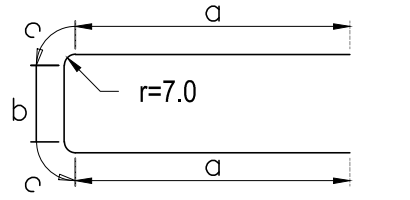
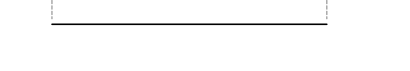


LISTA DE VARILLAS

LOC.	DIAM.	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a	b	c
MURO ZC-01a ZAPATA	5c #16M	70	265		85	15	9
	5c #16M	12	1392		1392	-	-
MURO ZC-01a MURO	5c #16M	70	285		105	5	9
	5c #16M	8	1392		1392	-	-
MURO ZC-01b ZAPATA	5c #16M	56	265		85	15	9
	5c #16M	12	1099		1099	-	-
MURO ZC-01b MURO	5c #16M	56	285		105	5	9
	5c #16M	8	1099		1099	-	-
MURO MC-01 ZAPATA	6c #20M	40	705		290	25	11
	6c #20M	32	594		594	-	-
MURO MC-01 MURO	6c #20M	40	M=755 m=245 i=13.08		M=330 m=75 i=6.54	10	11
	5c #16M	12	594		594	-	-
	6c #20M	2	594		594	-	-
MC-03C ZAPATA	6c #20M	29	355		130	10	11
	4c #12M	10	430		430	-	-
MC-03C MURO	6c #20M	29	385		145	10	11
	4c #12M	12	430		430	-	-
	6c #20M	2	430		430	-	-
MC-03Aa ZAPATA	4c #12M	15	205		65	10	7
	4c #12M	8	284		284	-	-
MC-03Aa MURO	4c #12M	15	273		104	5	7
	4c #12M	14	284		284	-	-
MC-03Ab ZAPATA	4c #12M	50	205		65	10	7
	4c #12M	8	978		978	-	-
MC-03Ab MURO	4c #12M	50	273		104	5	7
	4c #12M	14	978		978	-	-

LISTA DE VARILLAS

LOC.	DIAM.	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a	b	c
MC-03Ac ZAPATA	4c #12M	22	205		65	10	7
	4c #12M	8	413		413	-	-
MC-03Ac MURO	4c #12M	22	273		104	5	7
	4c #12M	14	413		413	-	-
MC-02 MURO	6c #20M	79	327		150	5	11
	6c #20M	2	940		940	-	-
	4c #12M	10	940		940	-	-

Vo.Bo. POR:

ING. MIGUEL SÁNCHEZ
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Vo.Bo. POR:

ARO. ROGER SOLANO ACOSTA
ESPECIALISTA URBANISMO

NOTAS GENERALES

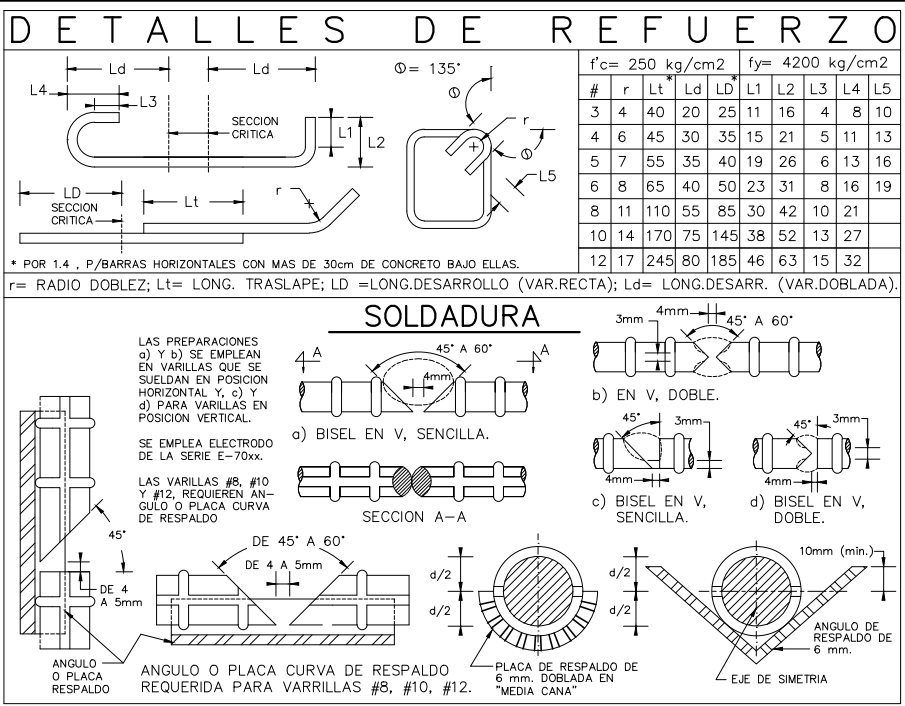
- 1.- ACOTACIONES EN CENTÍMETROS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
- 2.- NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.
- 3.- ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON SUS CORRESPONDIENTES PLANOS DE REFERENCIA.
- 4.- SERÁ RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR VERIFICAR LAS COTAS Y NIVELES EN CAMPO Y PROYECTO ARQUITECTÓNICO.
- 5.- ESTE PLANO SE DEBERÁ TRABAJAR CONJUNTAMENTE CON ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO.
- 6.- EL RECUBRIMIENTO LIBRE MÍNIMO DEL REFUERZO SERÁ DE 5.0 cm EXCEPTO DONDE SE ESPECIFIQUE OTRA CANTIDAD.
- 7.- ESTE PLANO DEBERÁ TRABAJARSE EN CONJUNTO CON PLANOS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO Y DE EXCAVACIÓN EMITIDOS POR MECÁNICA DE SUELOS.

CONCRETO

- 1.- EL CONCRETO DEBERÁ SER CLASE 1, ELABORADO CON CEMENTO PORTLAND PUZOLÁNICO (C/P) CON UNA RELACIÓN AGUA-CEMENTO MÁXIMA DE 0.45 Y CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (f_{ck}) = 28 MPa PARA MUROS DE CONTENCIÓN Y f_{ck} = 21 MPa PARA ESCALERAS, TRABES DE LIGA Y ZAPATAS.
- 2.- EL RECUBRIMIENTO DEL AGREGADO GRUESO (GRAVA) SERÁ DE 1.9 cm (3/4").
- 3.- EL PESO VOLUMÉTRICO DEL CONCRETO NO DEBERÁ SER MENOR A 2.2 t/m³.

ACERO DE REFUERZO

- 1.- EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ TENER UNA FLUENCIA MÍNIMA (f_y)=420 MPa (GRADO 60).
- 2.- LA SEPARACIÓN DEL REFUERZO INDICADA EN DETALLES ES DE CENTRO A CENTRO DE VARILLAS.
- 3.- LAS LONGITUDES DE TRASLAPE, GANCHOS Y DOBLECES SERÁ DE ACUERDO A LA SIG. TABLA



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR:
CONSORCIO CS

CONTRATO-IDU: 1630 de 2020

DIRECTOR CONSULTORIA:
ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ
Mol: 01193-0224
ESPECIALISTA:

ING. JORGE A. PADILLA ROMERO
Mol: 25202-05788 CND.

INTERVENTORIA
CONSORCIO ARDANUY-IVICSA
Ardanuy
IVICSA
CONTRATO-IDU: 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ
Mol: 129202-129453-CND
ESPECIALISTA INTERVENTORIA:
ARO. CARLOS CABAL HIDALGO
Mol: 117700-64452 CLD

SUPERVISOR IDU:
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES		FECHA:
I	EMISIÓN INICIAL	15/FEB/22
II	ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 894	30/MAR/22
III	ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 959	20/ABR/22
IV		
V		
VI		
VII		
VIII		

FECHA:
15/FEB/22
30/MAR/22
20/ABR/22

PROYECTO:
"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA
FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE
AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:
PROYECTO URBANISMO – PILONA 17
TRAMO 2
CORTES Y DETALLES
PLANO 2 DE 3

LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL

ESCALA: INDICADAS

DISEÑO	
REFERENCIA: XREF-TOP-PILONAS-192	PLANCHA No. DE DIESMC31 DE 50
ARCHIVO AUTOCAD: DIESMC30	CONSECUTIVO:
ARCHIVO LAYOUT: DIESMC31	
FECHA DE DISEÑO: ENERO DE 2022	
FECHA ELABORACION PLANO: DICIEMBRE DE 2021	