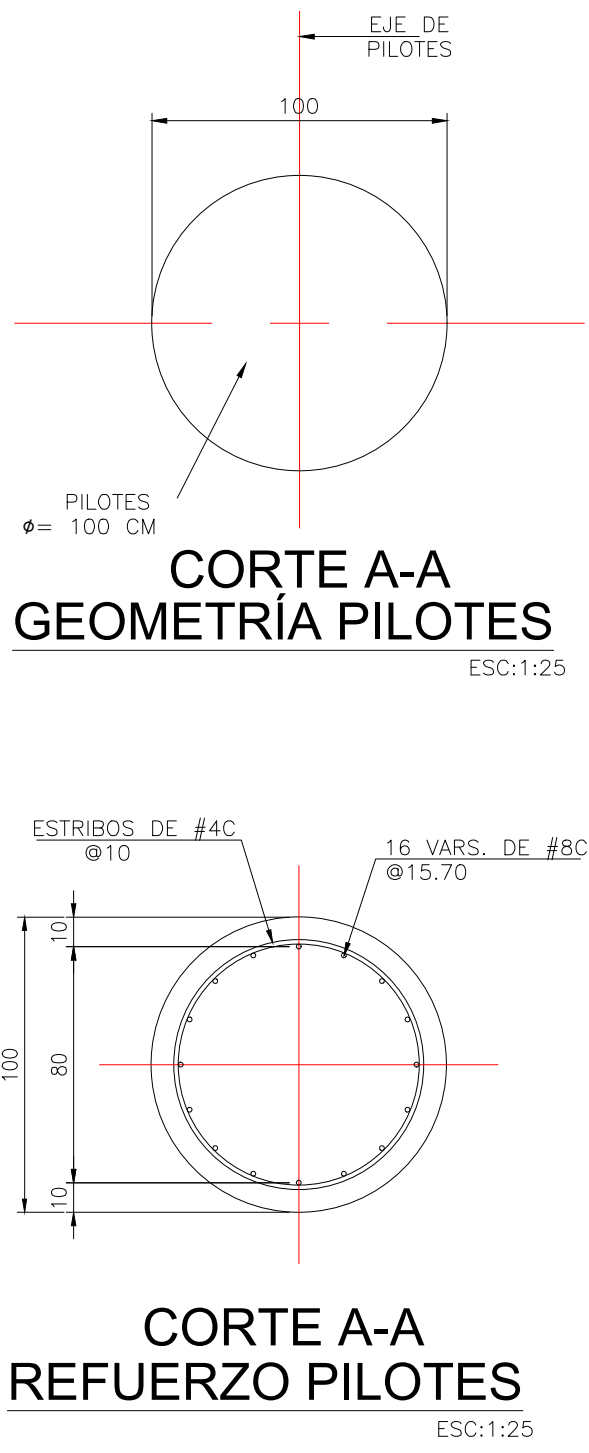
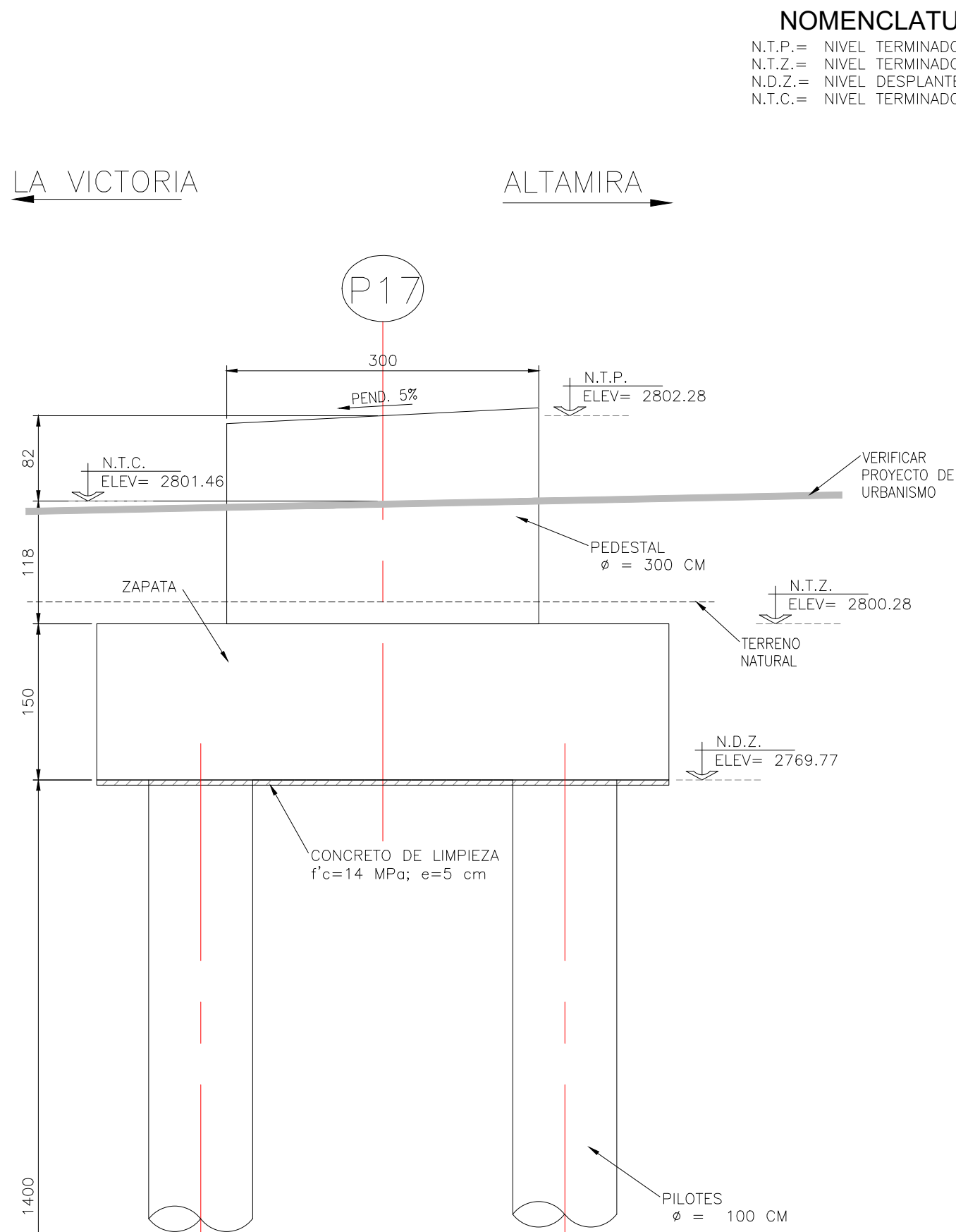
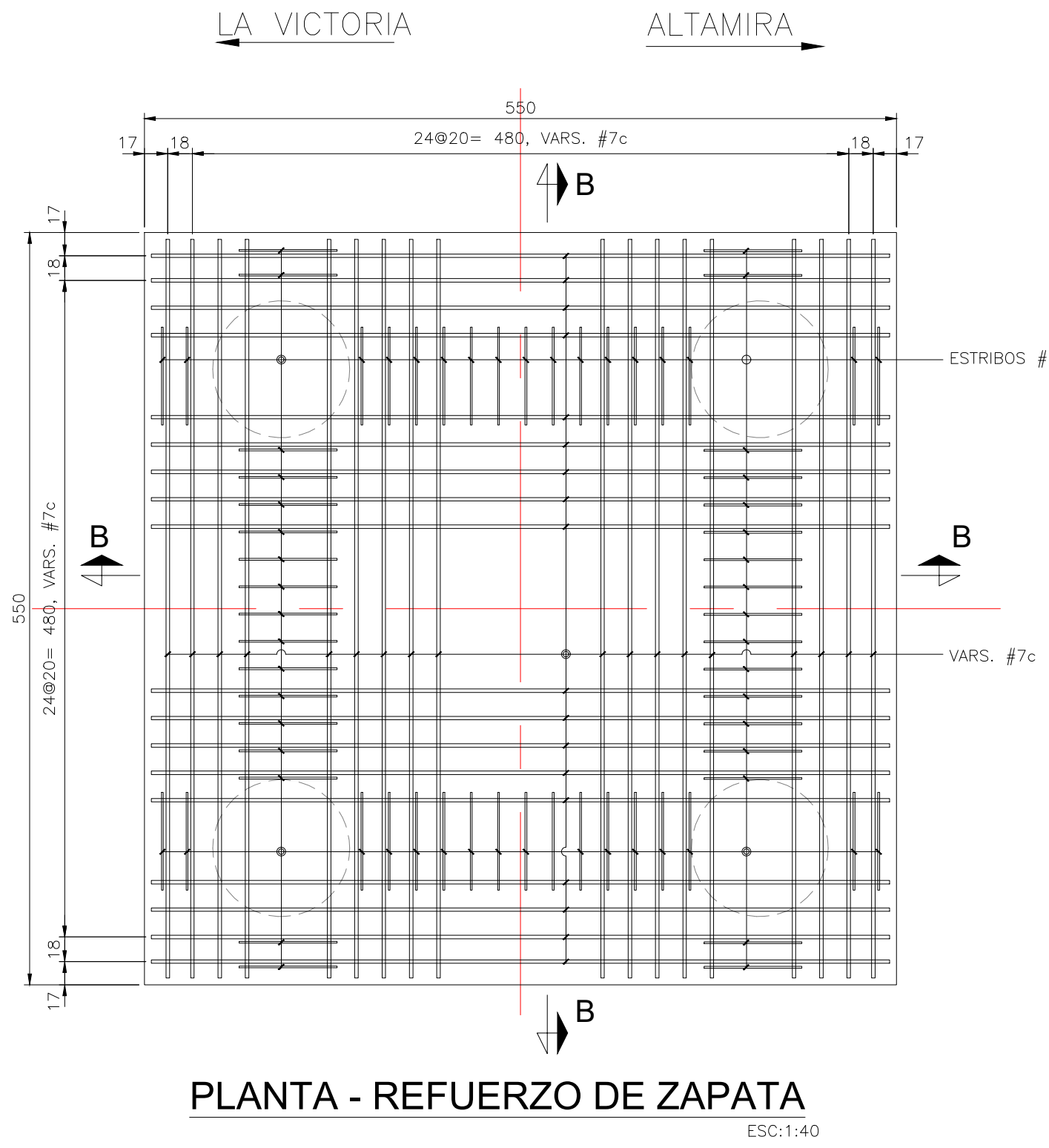




LISTA DE VARILLAS						
LOC.	DIAM.	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a	b
PILAS	8c	64	1575		1467	40
	4c	392	361		80	31
ZAPATA	7c	108	682		516	70
	4c	68	421		60	123
	6c	24	534		534	-
PEDESTAL	36 PAQ. DE 2=72	M=417 m=402 i=1.00			M=309 m=294 i=1.00	80
	4c	34	1032		282	49
	7 PAQ. DE 52=364	M=326 m=188 i=23			M=278 m=140 i=23	10
	4c				10	14



NOMBRE	COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84 ÉPOCA IGAC 2018.0			COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTESIANAS BOGOTÁ 2011		ALTURA ORTOMÉTRICA EGM2008	ALTURA GEOMÉTRICA NIVEL DE PRECISIÓN.
	LATITUD WGS84 dd/mm/ss.s"	LONGITUD WGS84 dd/mm/ss.s"	ALTURA ELIPSoidal WGS84	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACIÓN (m.s.n.m)	ELEVACIÓN (m.s.n.m)
BOGA	4°38'19.25771"N	74°4'47.81869"W	2609.779	104696.764	99732.255	2583.558	N/A
BOGT	4°38'24.26878"N	74°4'51.38286"W	2576.232	104850.742	99622.343	2550.027	N/A
4-BGT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2575.783

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS
MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia	MAGNA - SIRGAS
Elipsoide	GRS80 + WGS84
Proyección	Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas	4° 40' 49.750" N 74° 08' 47.730" W
Falso Norte	109320.965 m
Falso Este	92334.878 m
Factor de Escala	1.00035980
Plano de Proyección	2550 m.s.n.m.

NOTAS GENERALES

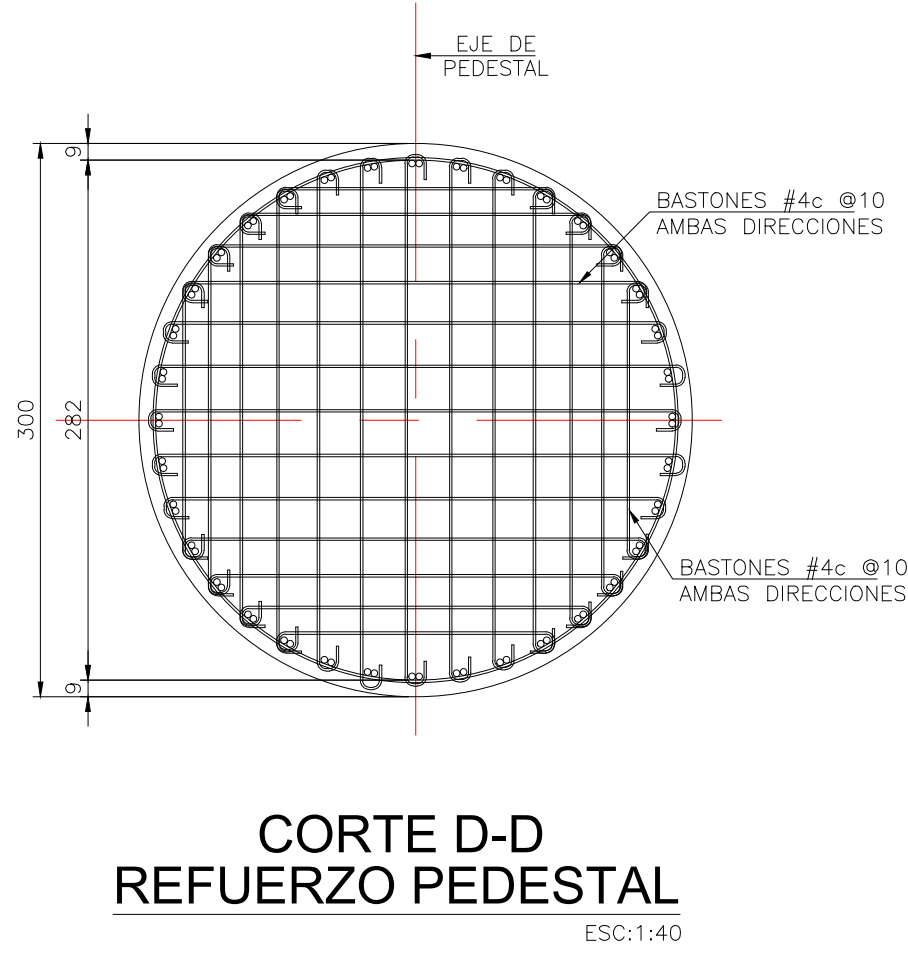
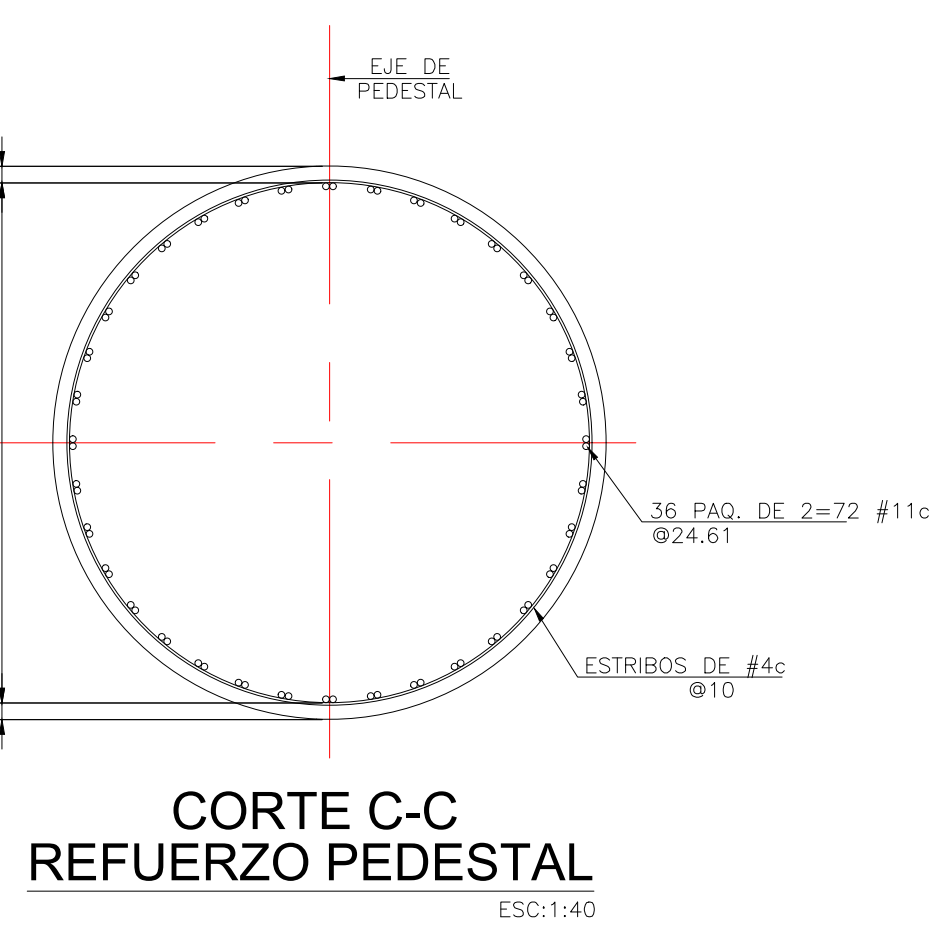
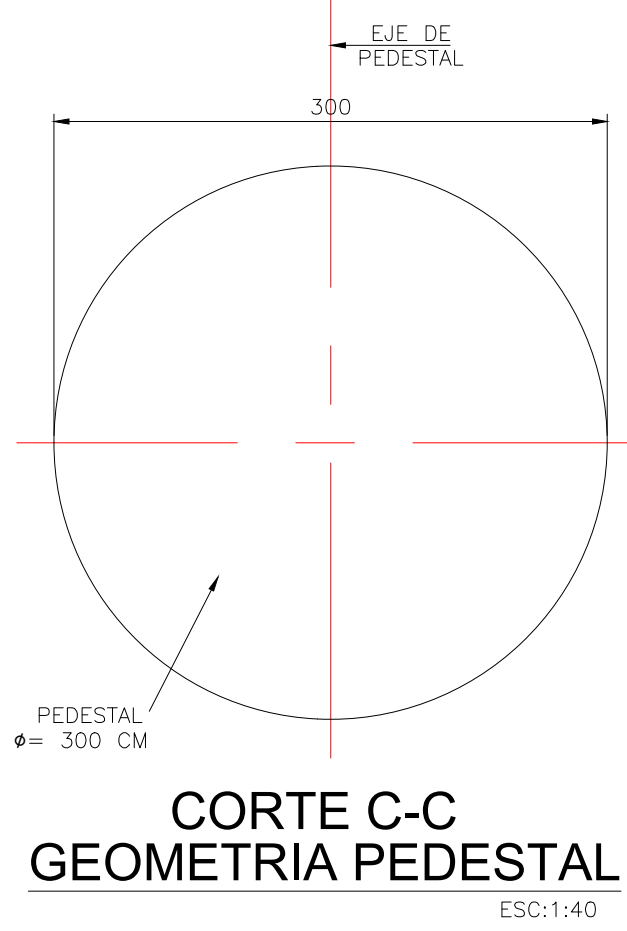
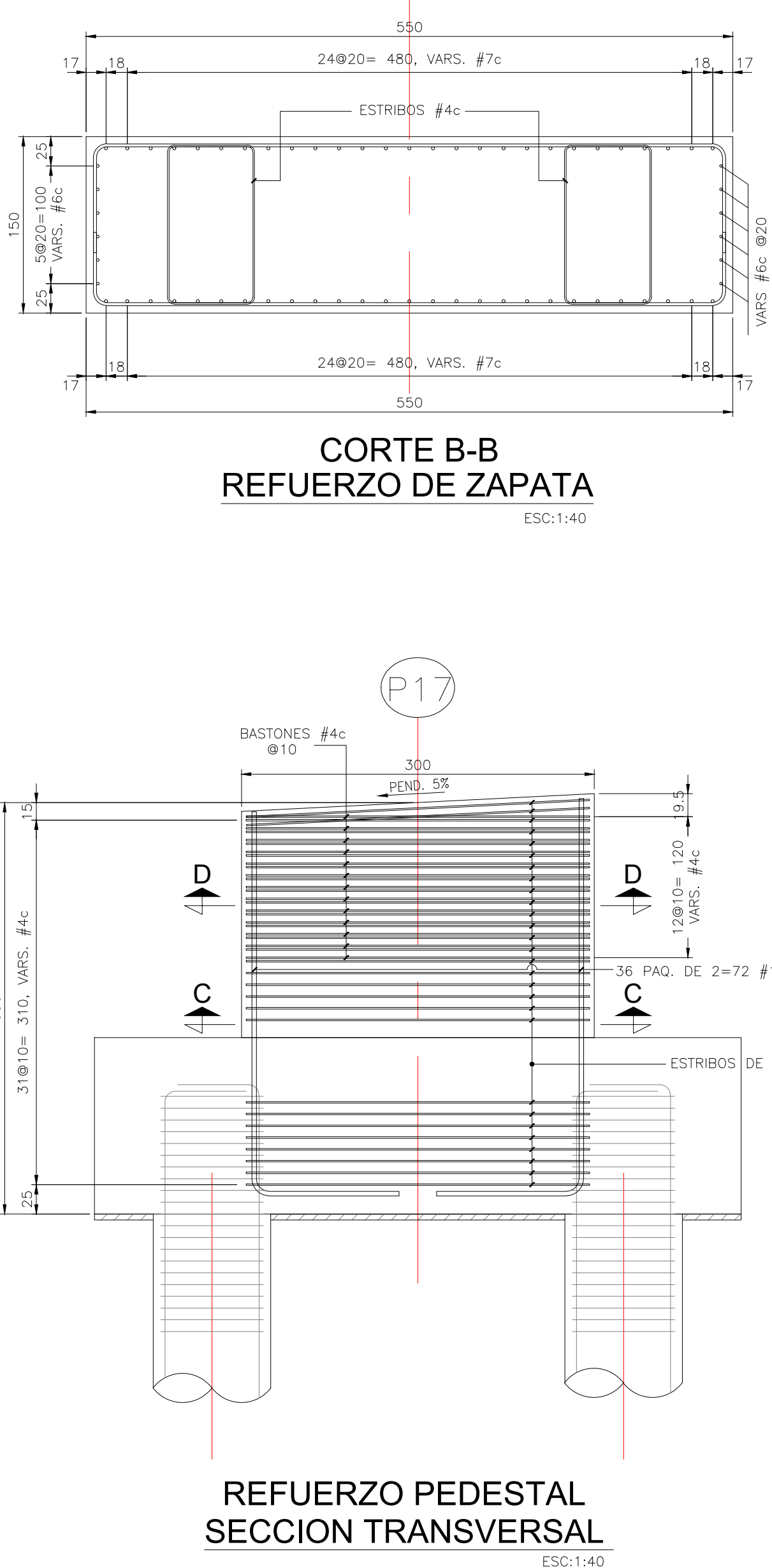
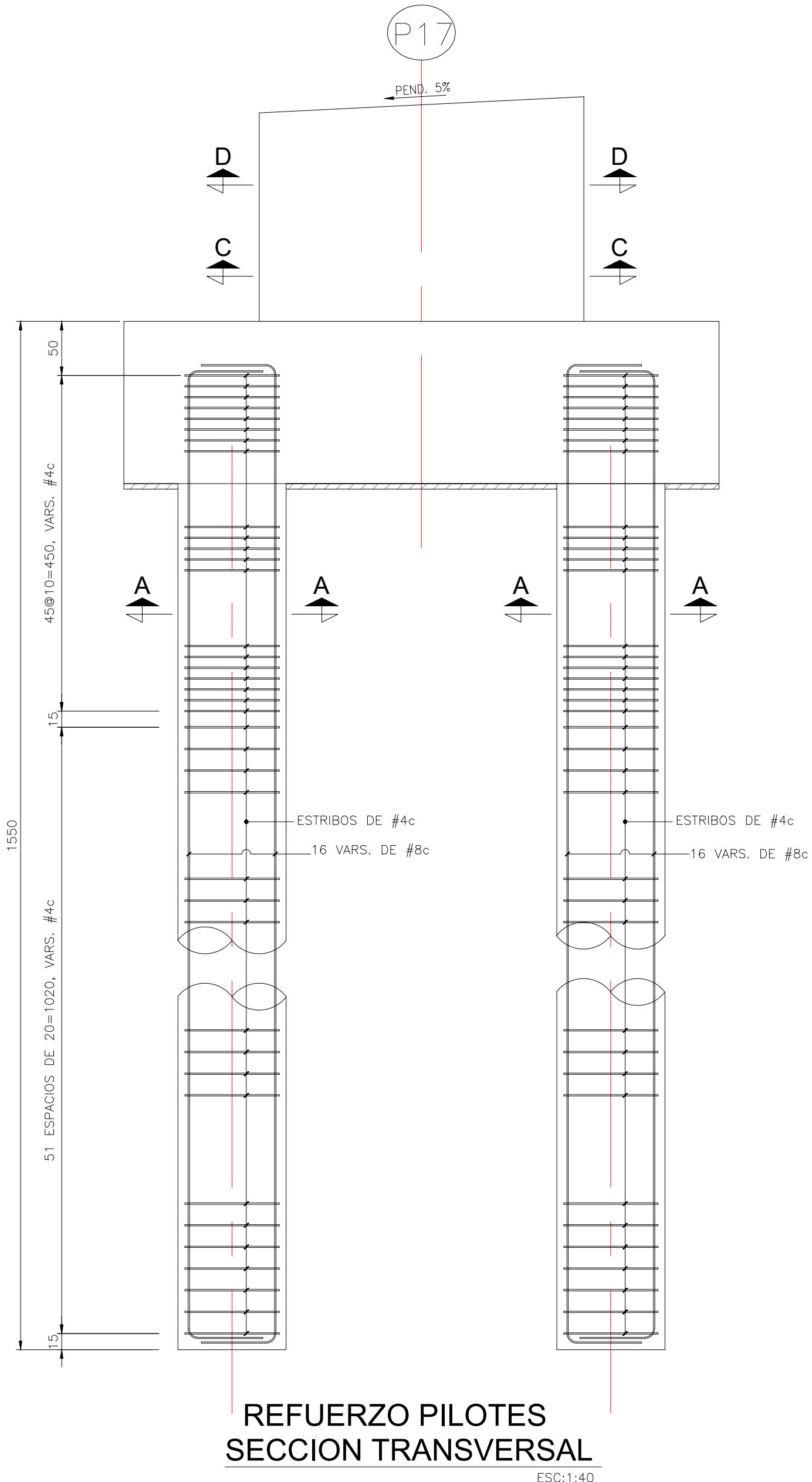
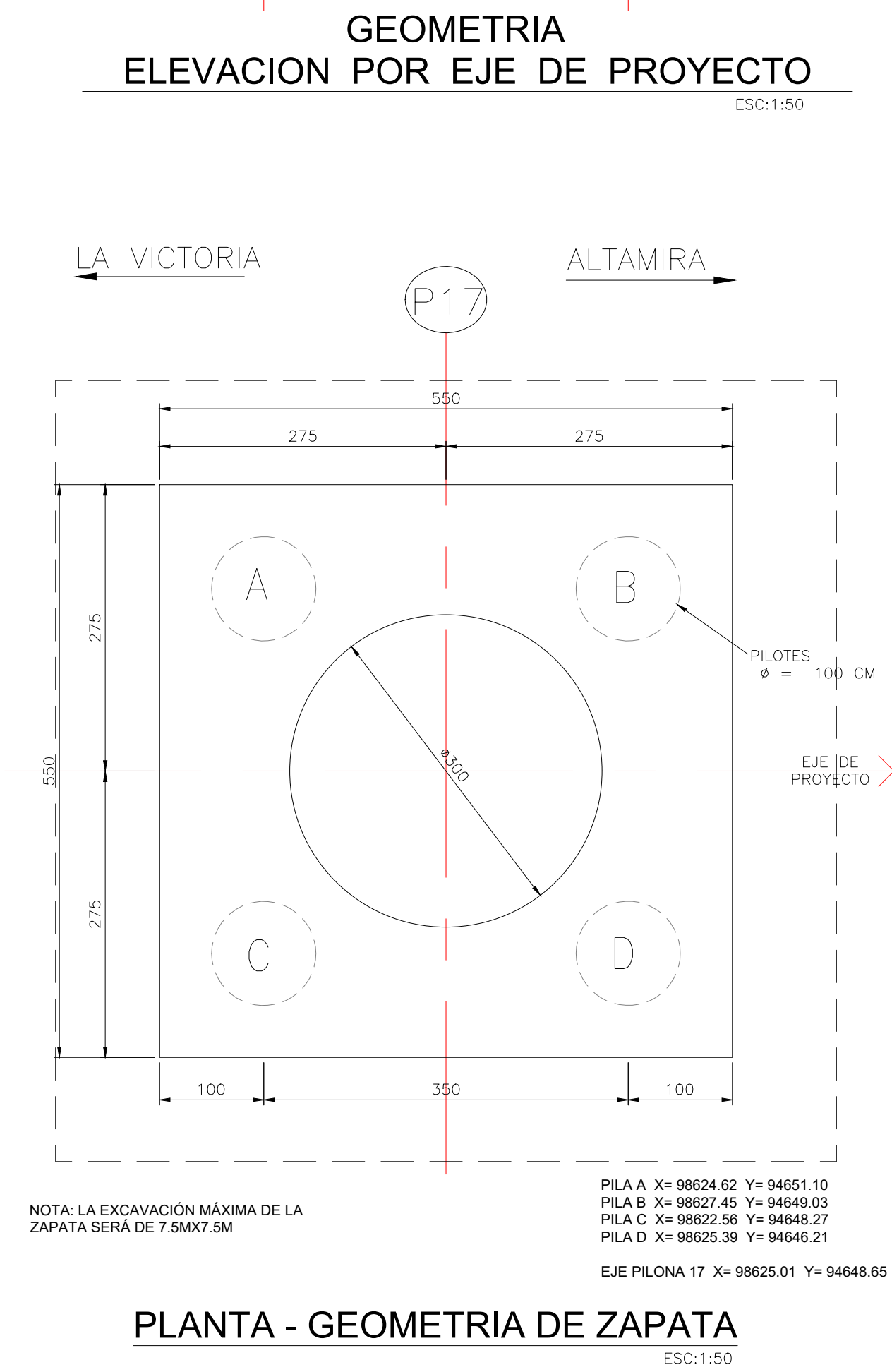
- 1- LAS COTAS SE INDICAN EN CENTÍMETROS, NIVELES EN METROS.
- 2- DIMENSIONES EN CENTÍMETROS, EXCEPTO EN LOS QUE SE INDIQUE EN OTRA UNIDAD.
- 3- LAS COTAS RIEN AL DIBUJO.
- 4- LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN VERIFICARSE EN OBRA.
- 5- EL CONCRETO SERÁ F'c= 28 MPa EN PILOTES, ZAPATA Y PEDESTAL. EL PESO VOLUMÉTRICO DEBERÁ SER MAYOR A 2200 kg/m³. CLASE 1. SU COMPACTADO NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 16CM Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 19 MM, SE VIBRará AL COLARLO.
- 6- ACERO DE REFUERZO Fy=420 MPa.
- 7- EL RECURBIMIENTO A LA CARA EXTERIOR DEL ACERO LONGITUDINAL SERÁ DE 3.0 cm. EXCEPTO EN PILOTES Y ZAPATA DONDE SERÁ DE 7.5 cm.
- 8- PUEDEN FORMARSE PAQUETES HASTA DE 2 VARILLAS DEBIENDO QUEDAR ESTAS EN CONTACTO Y AMARRADAS FIRMEMENTE CON ALAMBRE RECOCIDO.
- 9- NO PODRÁ TRASLAPARSE MÁS DEL 33% DEL ACERO EN UNA SECCIÓN.
- 10- PARA ANCLAJES, TRASLAPES Y UNIONES SOLDADAS DE VARILLAS, VER TABLA "DETALLES DE REFUERZO"

NOTAS DE CIMENTACION

- 1- PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS PAREDES SE EMPLEARÁ ADEME METÁLICO RECUPERABLE, LODO BENTONITICO O POLÍMEROS DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL Y ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.
- 2- LA PERFORACIÓN SE EJECUTARÁ CON ADEME, CON EL MÉTODO CONSTRUCTIVO QUE GARANTICE SU VERTICALIDAD.
- 3- EL CONSTRUCTOR Y LA SUPERVISIÓN DEBERÁN EJECUTAR LA PERFORACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CIMENTACIÓN DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y ESPECIFICACIONES INDICADAS EN EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.
- 4- EL CONSTRUCTOR DEBERÁ VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA PARA CADA UNA DE LAS PILONAS, A FIN DE GARANTIZAR EL SISTEMA ESTRUCTURAL.
- 5- PARA DESPLANTAR LA CIMENTACIÓN SOBRE CONCRETO SANO DE LAS PILAS DE CIMENTACIÓN, SE DEBERÁ DEJAR EN SU PARTE SUPERIOR UNA LONGITUD EXTRA DE CONCRETO PARA EL POSTERIOR DESCABECE QUE ACARREA LAS IMPUREZAS DURANTE EL PROCESO DE COLADO, EL CUAL PODRÁ SER REMOVIDO MANUALMENTE PROCURANDO QUE LA HERRAMIENTA NO PRODUZCA FISURAS EN EL CONCRETO.
- 6- SI DURANTE LAS EXCAVACIONES SE IDENTIFICAN CARACTERÍSTICAS DIFERENTES A LO ESPECIFICADO, LA SUPERVISIÓN DE OBRA DEBERÁ NOTIFICAR A LA JEFAURA DE PROYECTOS.
- 7- LOS RELLENOS PARA LAS ZANJAS SE HARÁN CON MATERIAL PROCEDENTE DE BANCO INERTE, SANDO Y COMPACTADO EN CAPAS DE 20 CM AL 90% DE SU P.V.S.M. DE LA PRUEBA PROCTOR, UTILIZANDO UN EQUIPO DE COMPACTACIÓN Y CON BASE EN LO INDICADO EN LAS RECOMENDACIONES DEL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.
- 8- VER PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DEL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS PARA LOS RELLENOS A FIN DE ALCANZAR EL NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 16- NO SE PERMITIRÁ DESPLANTAR SOBRE RELLENO O MATERIAL DELEZNABLE Y/O CON MATERIAL ORGÁNICO.

Vo.Bo. POR:

ING. MIGUEL SÁNCHEZ
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



DETALLE DE REFUERZO					
	a/2	a/2	45°		
DIAM.	a	b	c	e	
4	8	16	6	50	
5	10	20	8	62	
6	11	23	9	75	
8	15	21	12	100	
10	26	39	20	125	
11	29	43	23	140	
14	43	52	34	-	
EN NINGUN CASO SE PERMITIRÁ EMPALMAR EN UNA MISMA SECCION MÁS DEL 33% DE LAS VARILLAS. NI DEJAR DOS EMPALMES CONTIGUOS* POR LO QUE DEBERÁN ALTERNARSE EN AMBAS DIRECCIONES					

MODIFICACIONES		
I	EMISIÓN INICIAL	17/DIC/21
II	ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 860	17/ENE/22
III	ATENCIÓN A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 780	27/ENE/22
IV		
V		
VI		
VII		
VIII		

"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTOBÁL, EN BOGOTÁ D.C."

	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.	CONSULTOR: 	DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ Mot.: 01195-0224 ESPECIALISTA ESTRUCTURAS LINEALES: ING. CARLOS A. SALGUERO TUIRAN Mot.: 25202-085213 CND.	INTERVENTORIA 	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mot.:25202-129453 CND ESPECIALISTA INTERVENTORIA: ING. ALIRIO SOACHA SÁNCHEZ Mot.:25202-122819 CND	SUPERVISOR IDU: MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS	FECHA: 17/DIC/21 17/ENE/22 27/ENE/22	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTOBÁL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: SECCIÓN 2 PLANO ESTRUCTURAL PILONA 17	LOCALIDAD: SAN CRISTOBÁL	ESCALA: INDICADAS	FECHA ELABORACIÓN PLANO: DICIEMBRE DE 2021	DISEÑO	
													REFERENCIA: BASE-IDU-1830-2020 ARCHIVO CAD: DIESDP16.dwg ARCHIVO LAYOUT: DIESDP16 FECHA DISEÑO: ENERO DE 2022 CONSECUTIVO:	PLANCHA No. DIESDP16 DE 26