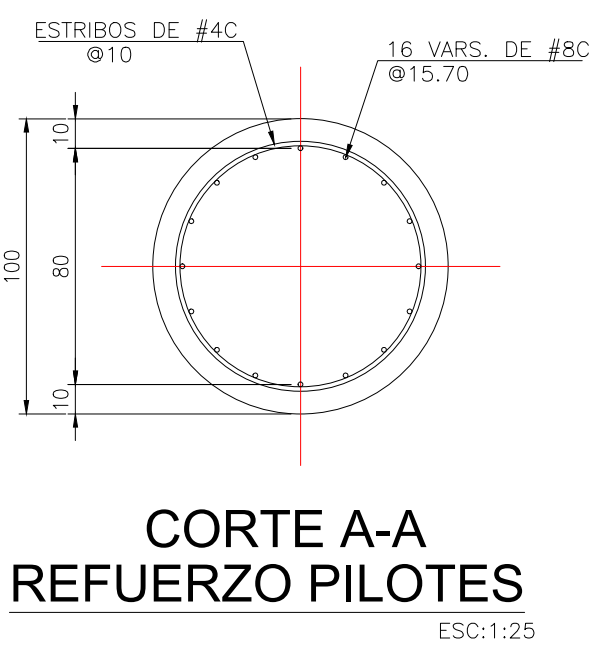
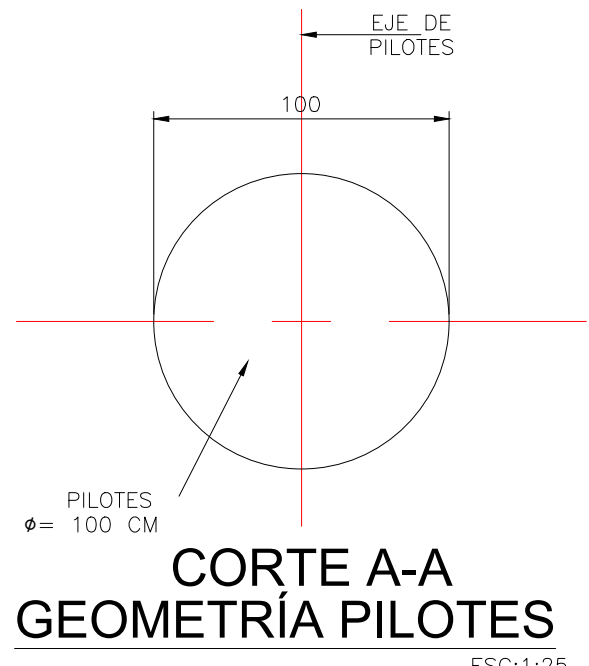
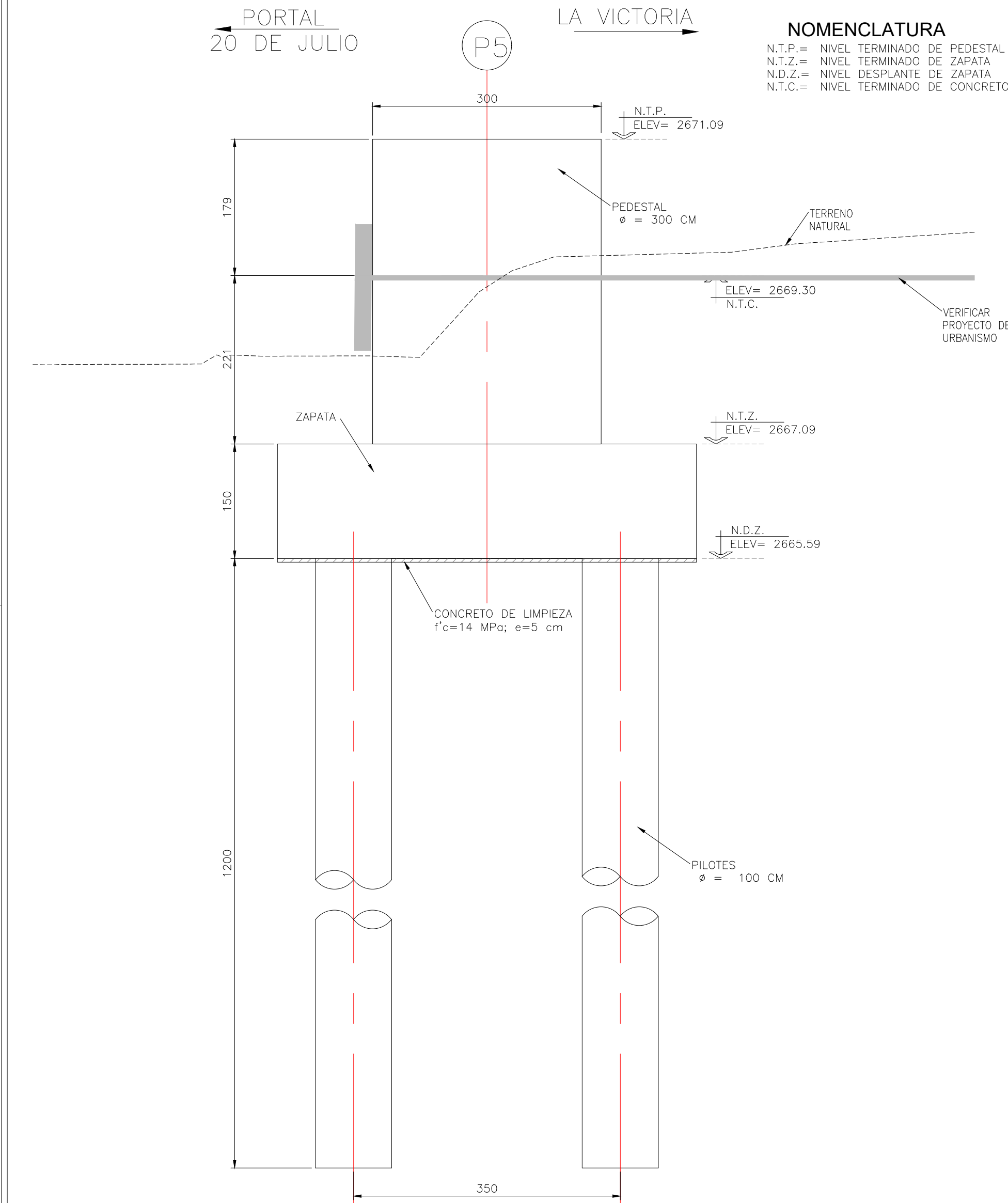
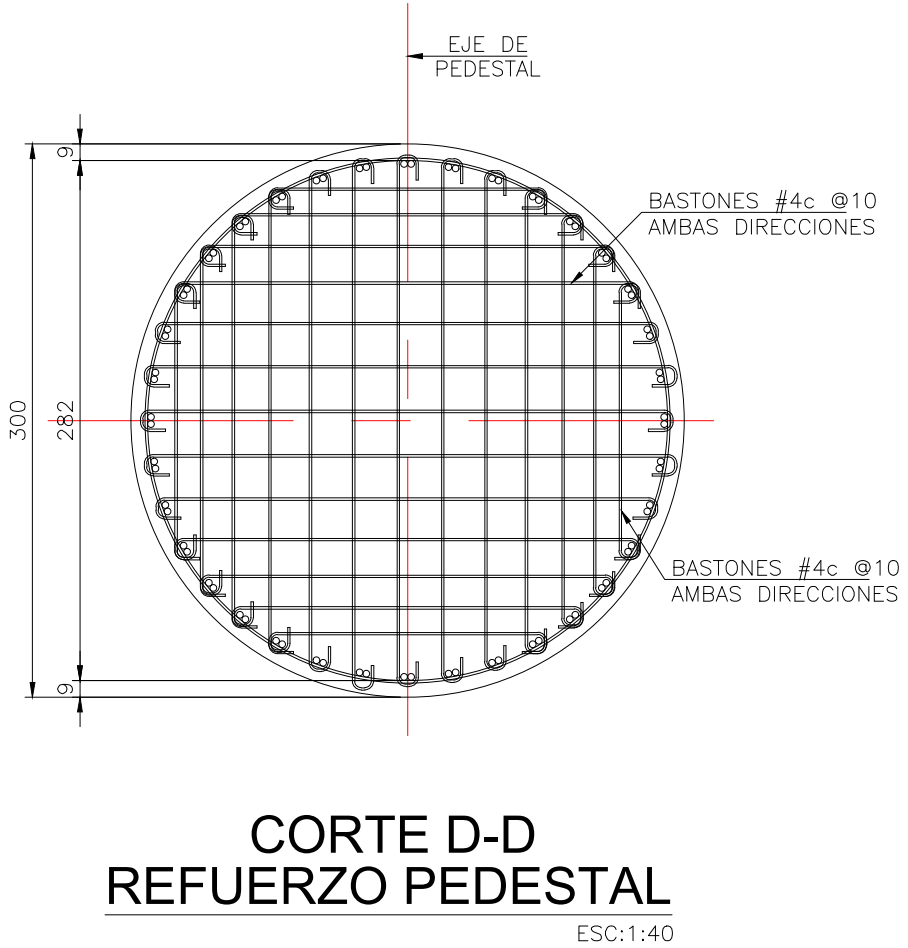
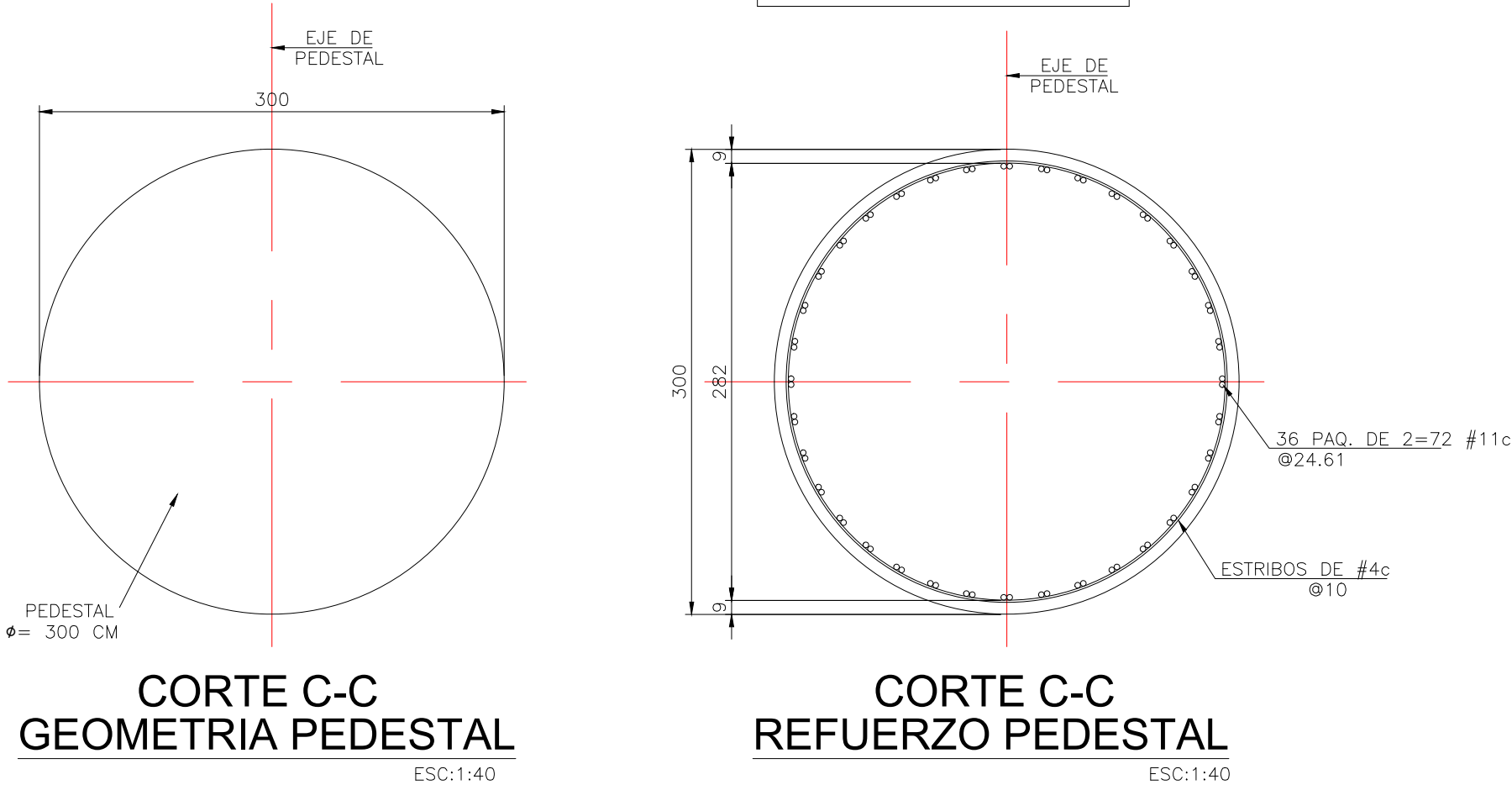
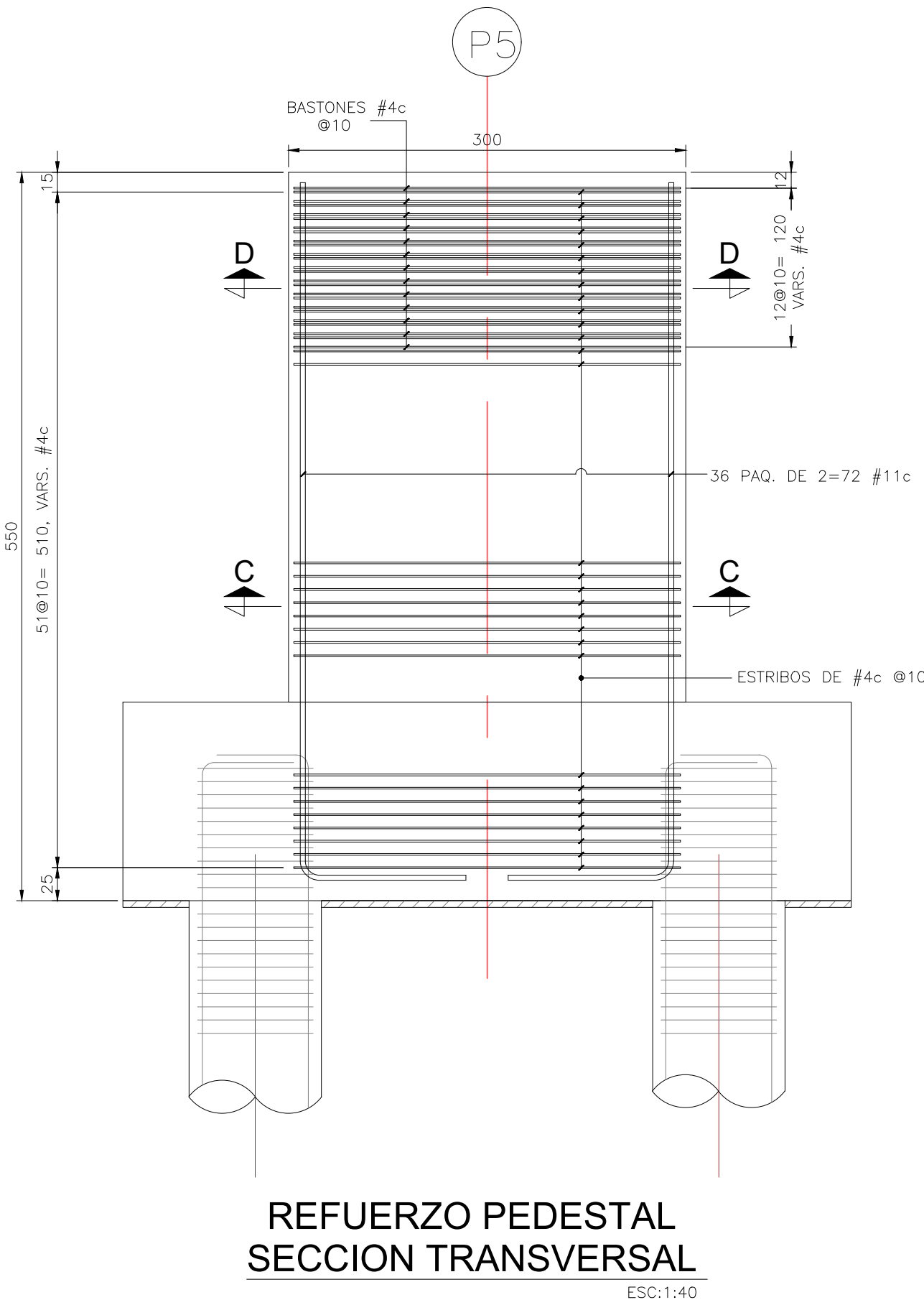
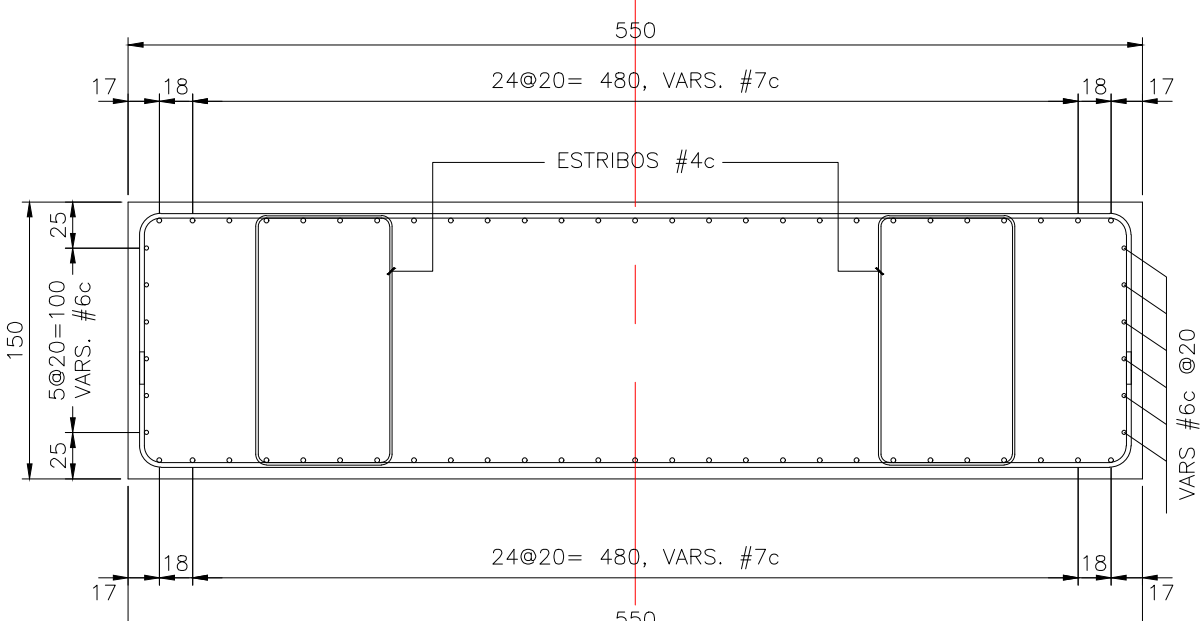
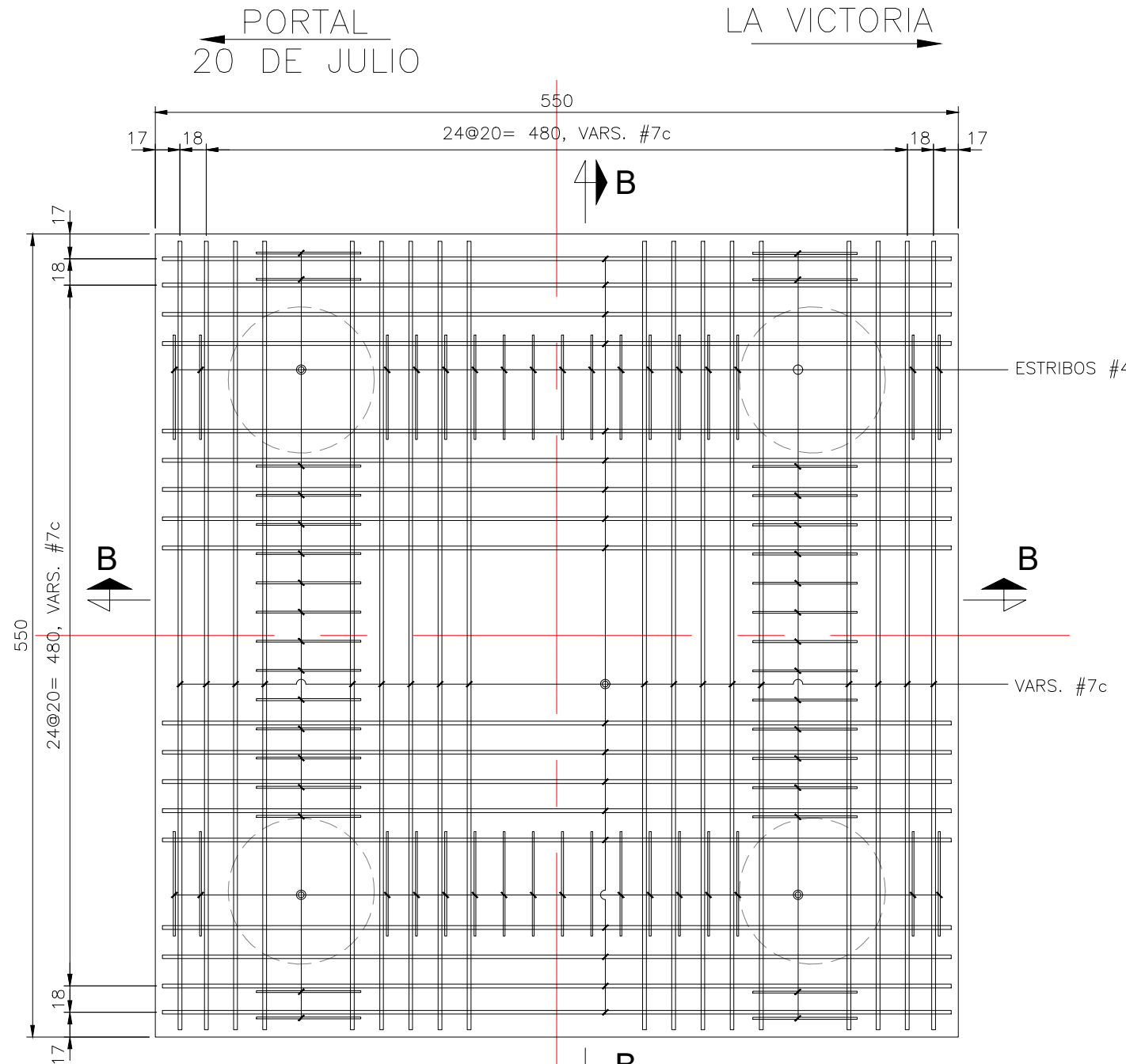




LISTA DE VARILLAS							
LOC.	DIAM.	NUM.	LONG. TOTAL	C R O Q U I S	a	b	c
PILAS	8c	64	1375		1267	40	14
	4c	352	361		80	31	14
ZAPATA	7c	108	682		516	70	13
	4c	68	421		60	123	7
PEDESTAL	6c	24	534		534	-	-
	11c	36 PAQ. DE 2 = 72	610		502	80	28
PEDESTAL	4c	52	1032		282	49	14
	4c	7 PAQ. DE 52 = 364	M=326 m=188 i=23		M=278 m=140 i=23	10	14



DETALLE DE REFUERZO					
	a/2	a/2	45°		
DIAM.	a	b	c	e	
4	8	16	6	50	
5	10	20	8	62	
6	11	23	9	75	
8	15	21	12	100	
10	26	39	20	125	
11	29	43	23	140	
14	43	52	34	-	
EN NINGUN CASO SE PERMITIRA EMPALMAR EN UNA MISMA SECCION MAS DEL 33% DE LAS VARILLAS. NI DEJAR DOS EMPALMES CONTIGUOS* POR LO QUE DEBERAN ALTERNARSE EN AMBAS DIRECCIONES					
SECCION A-A					

INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO SE ENCUENTRA GEOREFERENCIADO DENTRO DEL MARCO GEODESICO NACIONAL DE REFERENCIA (MAGNA-SIRGAS), ADOPTADO EN ABRIL DE 2005 POR EL INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI, COMO DATUM OFICIAL DE COLOMBIA.

AMARRE IGAC

LA GEOREFERENCIACION DEL PROYECTO SE REALIZO MEDIANTE EL SISTEMA GLOBAL DE NAVEGACION SATELITAL (GNSS) Y AJUSTE POR NIVELACION GEOMETRICA, TOMANDO COMO BASES PARA EL AMARRE HORIZONTAL LAS ESTACIONES PERMANENTES **BOGA Y BOTO**, MIENTRAS QUE PARA EL VERTICAL SE USO EL VERTICE **4-BGT** DE LA ED MAGNA - SIRGAS, MATERIALIZADO POR EL INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI" (IGAC); SUS COORDENADAS SE DESCRIBEN A CONTINUACION:

NOMBRE	COORDENADAS GEOGRAFICAS WGS84 EPOCA IGAC 2018.0			COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTESIANAS BOGOTA 2011		ALTURA ORTOMETRICA EGM2008	ALTURA GEOMETRICA NIVEL DE PRECISION.
	LATTUD WGS84 dd/mm/ss.s"	LONGITUD WGS84 dd/mm/ss.s"	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACION (m.s.n.m)	ELEVACION (m.s.n.m)
BOGA	4°38'19.25771"N	74°47'8.1869"W	2609.779	104696.764	99732.255	2583.558	N/A
BOGT	4°38'24.26878"N	74°45'1.38286"W	2576.232	104850.742	99622.343	2550.027	N/A
4-BGT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2575.783

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS MAGNA SIRGAS - BOGOTA-2011

Sistema de Referencia Elipsoide Proyección Coordenadas Geográficas Falso Norte Falso Este Factor de Escala Plano de Proyección

MAGNA - SIRGAS GRS80 + WGS84 Transversal Mercator 4° 40' 49.750" N 74° 08' 47.730" W 109320.965 m 92334.879 m 1.00036960 2550 m.s.n.m.

NOTAS GENERALES

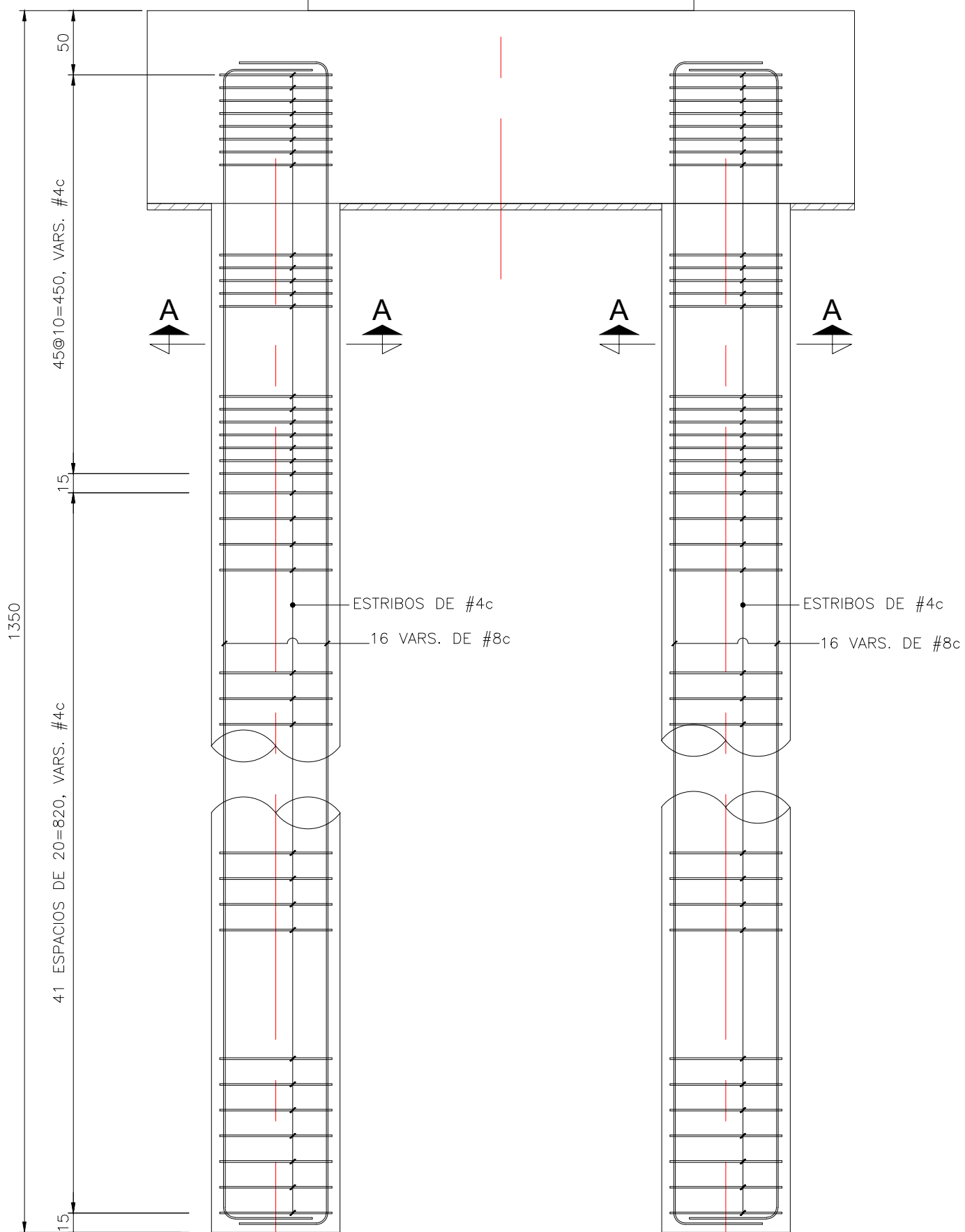
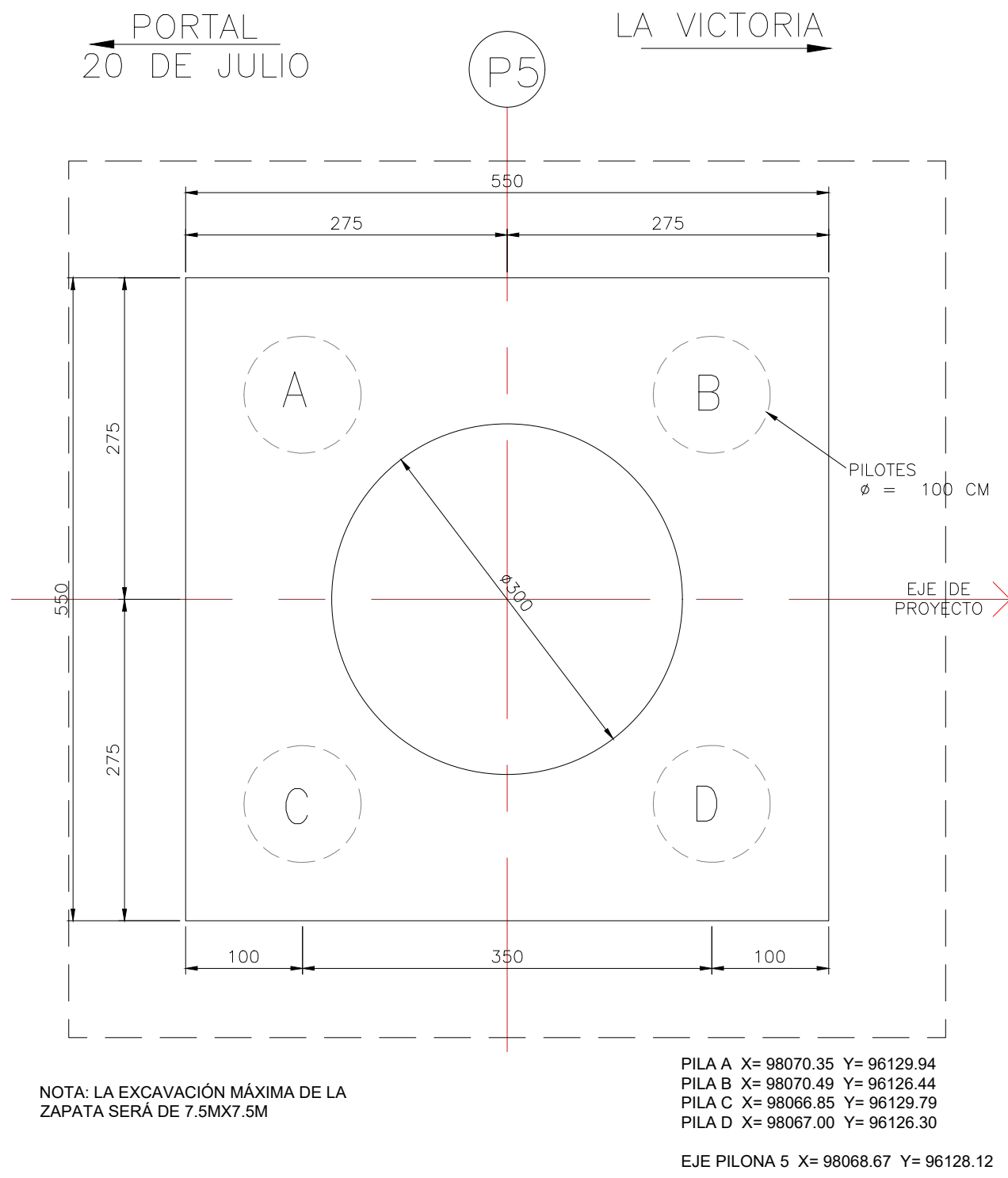
- 1- LAS COTAS SE INDICAN EN CENTIMETROS, NIVELES EN METROS.
- 2- DIMENSIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO EN LOS QUE SE INDIQUE EN OTRA UNIDAD.
- 3- LAS COTAS RIEN AL DIBUJO.
- 4- LAS COTAS Y NIVELES DEBERAN VERIFICARSE EN OBRA.
- 5- EL CONCRETO SERA f'c= 28 MPa EN PILOTES, ZAPATA Y PEDESTAL. EL PESO VOLUMETRICO DEBERA SER MAYOR A 2200 kg/m³. CLASE 1. SU COMPACIDAD NO SERA MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 16CM Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 19 MM, SE VIBRARA AL COLARLO.
- 6- ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa.
- 7- EL RECURRIMIENTO A LA CARA EXTERIOR DEL ACERO LONGITUDINAL SERA DE 3.0 cm. EXCEPTO EN PILOTES Y ZAPATA DONDE SERA DE 7.5 cm.
- 8- PUEDEN FORMARSE PAQUETES HASTA DE 2 VARILLAS DEBIENDO QUEDAR ESTAS EN CONTACTO Y AMARRADAS FIRMEMENTE CON ALAMBRE RECOCIDO.
- 9- NO PODRA TRASLAPARSE MAS DEL 33% DEL ACERO EN UNA SECCION.
- 10- PARA ANCLAJES, TRASLAPES Y UNIONES SOLDADAS DE VARILLAS, VER TABLA "DETALLES DE REFUERZO"

NOTAS DE CIMENTACION

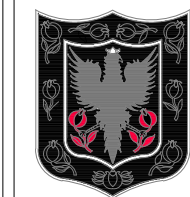
- 1- PARA LA ESTABILIZACION DE LAS PAREDES SE EMPLEARA ADEME METALICO RECUPERABLE, LODO BENTONITICO O POLIMEROS DE ADHERO A LO INDICADO EN EL Y ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.
- 2- LA PERFORACION SE EJECUTARA CON ADEME, CON EL METODO CONSTRUCTIVO QUE GARANTICE SU VERTICALIDAD.
- 3- EL CONSTRUCTOR Y LA SUPERVISION DEBERAN EJECUTAR LA PERFORACION Y CONSTRUCCION DE LA CIMENTACION DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y ESPECIFICACIONES INDICADAS EN EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.
- 4- EL CONSTRUCTOR DEBERA VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA PARA CADA UNA DE LAS PILONAS, A FIN DE GARANTIZAR EL SISTEMA ESTRUCTURAL.
- 5- PARA DESPLANTAR LA CIMENTACION SOBRE CONCRETO SANO DE LAS PILAS DE CIMENTACION, SE DEBERA DEJAR EN SU PARTE SUPERIOR UNA LONGITUD EXTRA DE CONCRETO PARA EL POSTERIOR DESABEGE QUE ACARREA LAS IMPUREZAS DURANTE EL PROCESO DE COLADO, EL CUAL PODRA SER REMOVIDO MANUALEMENTE PROCURANDO QUE LA HERRAMIENTA NO PRODUZCA FISURAS EN EL CONCRETO.
- 6- SI DURANTE LAS EXCAVACIONES SE IDENTIFICAN CARACTERISTICAS DIFERENTES A LO ESPECIFICADO, LA SUPERVISION DE OBRA DEBERA NOTIFICAR A LA JEATURA DE PROYECTOS.
- 7- LOS RELLENOS PARA LAS ZANJAS SE HARAN CON MATERIAL PROCEDENTE DE BANCO INERTE, SANO Y COMPACTADO EN CAPAS DE 20 CM AL 90% DE SU P.V.S.M. DE LA PRUEBA PROCTOR, UTILIZANDO UN EQUIPO DE COMPACTACION Y CON BASE EN LO INDICADO EN LAS RECOMENDACIONES DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.
- 8- VER PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS PARA LOS RELLENOS A FIN DE ALCANZAR EL NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 16- NO SE PERMITIRA DESPLANTAR SOBRE RELLENO O MATERIAL DELEZNABLE Y/O CON MATERIAL ORGANICO.

Vo.Bo. POR:

ING. MIGUEL SANCHEZ
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA



NOTA: EN CASO DE NO PODER TENDER LA EXCAVACION CON EL TALUD RECOMENDADO, SE DEBERA IMPLEMENTAR EL USO DE ADEME.



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR:
CONSORCIO CS
Caly Mayor
Consultores S.A.S.
CONTRATO: IDU N°1630 de 2020

DIRECTOR CONSULTORIA:
ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mot.: 25202-129453 CND
ESPECIALISTA ESTRUCTURAS LINEALES:

ING. CARLOS A. SALGUERO TURIAN
Mot.: 25202-085213 CND.

INTERVENTORIA
Ardanuy
IVICSA
INGENIEROS CONSULTORES
CONTRATO: IDU N°1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
ING. OSCAR ANDRES RICO GOMEZ
Mot.: 25202-129453 CND
ESPECIALISTA INTERVENTORIA:

ING. ALIRIO SOACHA SANCHEZ
Mot.: 25202-122819 CND

SUPERVISOR IDU:
MARIA CONSTANZA GARCIA ALCASTRO
DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES

I	EMISION INICIAL	01/DIC/21
II	ATENCION A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 580	13/OIC/21
III	ATENCION A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 642	14/ENE/22
IV	ATENCION A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 760	27/ENE/22
V		
VI		
VII		
VIII		

FECHA:

PROYECTO:

"ACTUALIZACION, AJUSTES Y COMPLEMENTACION DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTOBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:

SECCION 1

PLANO ESTRUCTURAL

PILONA 5

LOCALIDAD:
SAN CRISTOBAL

ESCALA:
INDICADAS

DISEÑO

REFERENCIA:
BASE-IDU-1830-2020

PLANCHA No.
DIESDP05

ARCHIVO CAD:
DIESDP05.dwg

ARCHIVO LAYOUT:
DIESDP05

FECHA DISEÑO:
ENERO DE 2022

FECHA ELABORACION PLANO:
DICIEMBRE DE 2021

DE
26

CONSECUTIVO: