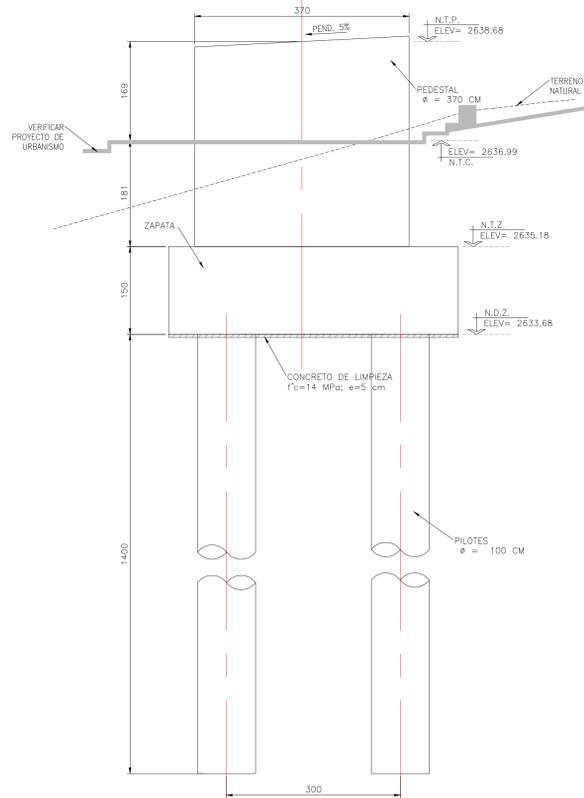
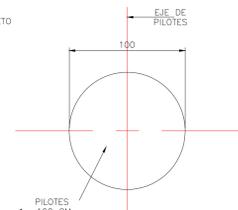


PORTAL 20 DE JULIO LA VICTORIA

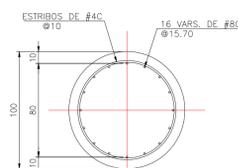
NOMENCLATURA
 N.T.P.= NIVEL TERMINADO DE PEDESTAL
 N.T.Z.= NIVEL TERMINADO DE ZAPATA
 N.D.Z.= NIVEL DESPLANTE DE ZAPATA
 N.T.C.= NIVEL TERMINADO DE CONCRETO



GEOMETRIA ELEVACION POR CORTE B-B
 ESC:1:50



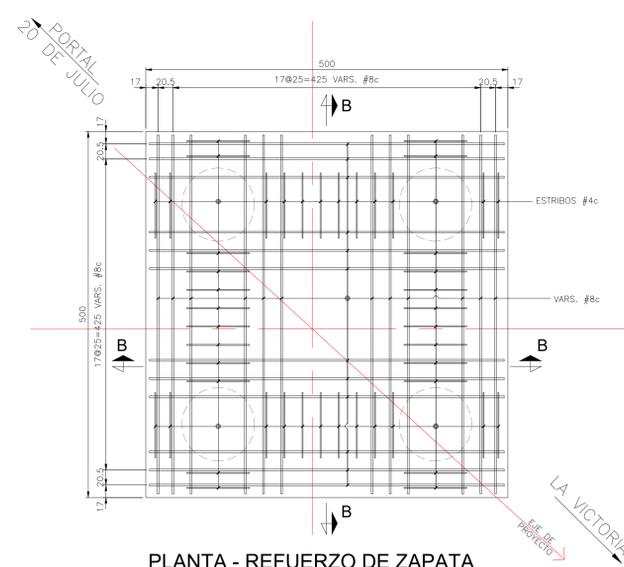
CORTE A-A GEOMETRIA PILOTES
 ESC:1:25



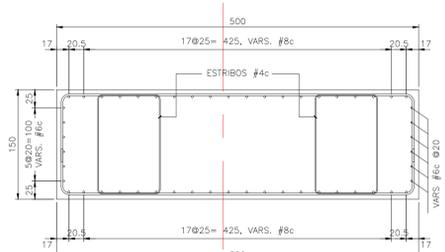
CORTE A-A REFUERZO PILOTES
 ESC:1:25

LISTA DE VARILLAS

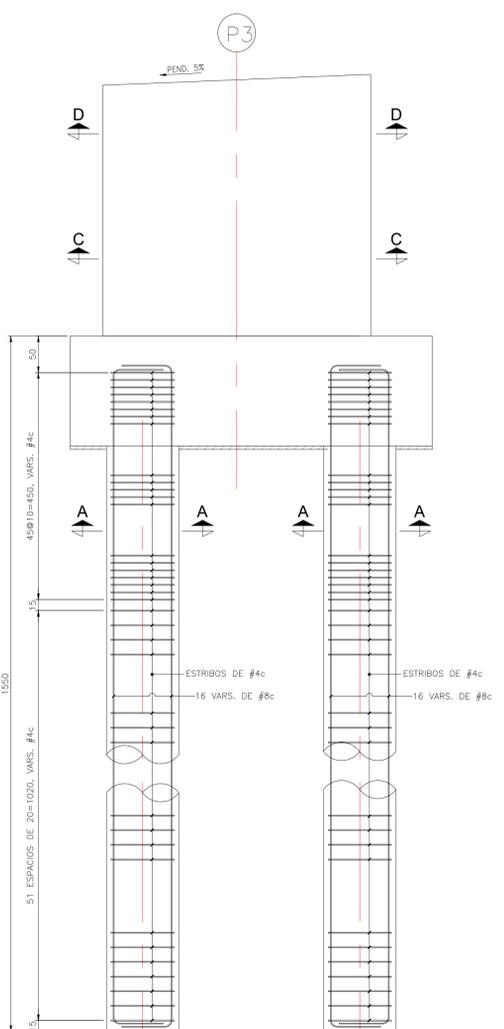
LOC.	DIAM.	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a	b	c
PILAS	8c	64	1575		1467	40	14
	4c	392	361		80	31	14
ZAPATA	7c	80	632		466	70	13
	4c	48	451		75	123	7
PEDESTAL	6c	24	484		484	-	-
	14c	38 PAQ. DE 2=76	M=571 m=552 i=1.27		M=458 m=439 i=1.27	80	33
	4c	48	1270		352	58	14
	4c	7 PAQ. DE 52=364	M=400 m=241 i=26.5		M=352 m=193 i=26.5	10	14



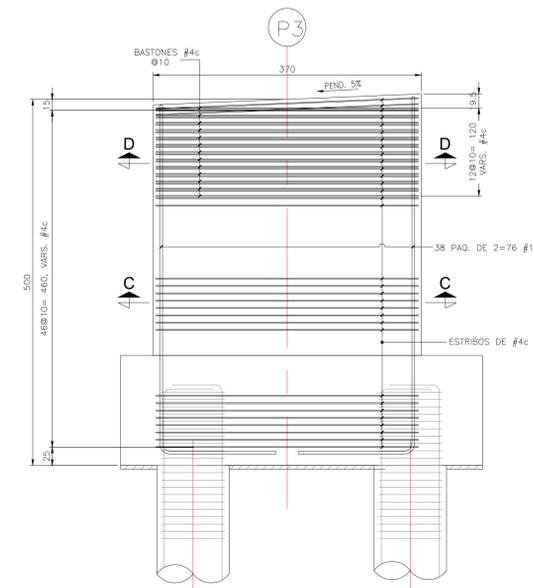
PLANTA - REFUERZO DE ZAPATA
 ESC:1:40



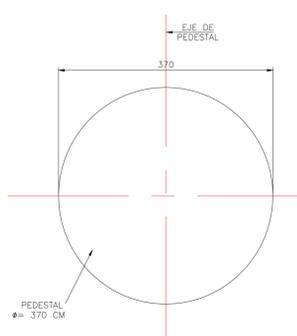
CORTE B-B REFUERZO DE ZAPATA
 ESC:1:40



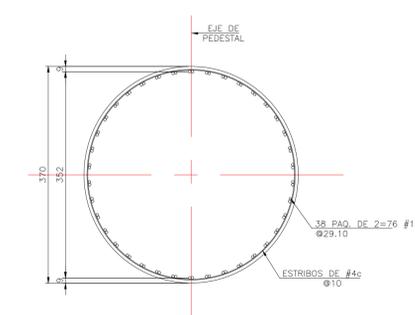
REFUERZO PILOTES SECCION TRANSVERSAL
 ESC:1:40



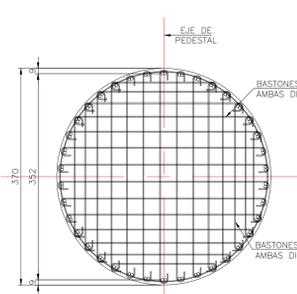
REFUERZO PEDESTAL SECCION TRANSVERSAL
 ESC:1:40



CORTE C-C GEOMETRIA PEDESTAL
 ESC:1:50



CORTE C-C REFUERZO PEDESTAL
 ESC:1:50

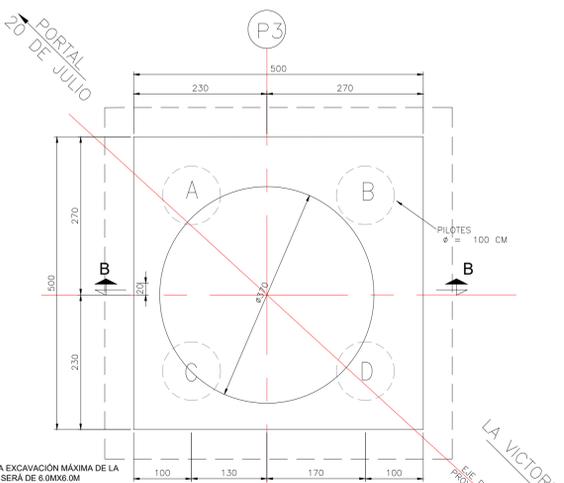


CORTE D-D REFUERZO PEDESTAL
 ESC:1:50

DETALLE DE REFUERZO

DIAM.	a	b	c	e
4	8	16	6	50
5	10	20	8	62
6	11	23	9	75
8	15	21	12	100
10	26	39	20	125
11	29	43	23	140
14	43	52	34	-

EN NINGUN CASO SE PERMITIRA EMPALMAR EN UNA MISMA SECCION MAS DEL 33% DE LAS VARILLAS. NI DEJARAN DOS EMPALMES CONTIGUOS POR LO QUE DEBERAN ALTERNARSE EN AMBAS DIRECCIONES.



PLANTA - GEOMETRIA DE ZAPATA
 ESC:1:50

NOTA: LA EXCAVACION MÁXIMA DE LA ZAPATA SERÁ DE 6.0MX6.0M

PILA A X= 98043.47 Y= 96385.69
 PILA B X= 98045.70 Y= 96383.68
 PILA C X= 98041.46 Y= 96383.47
 PILA D X= 98043.68 Y= 96381.46

EJE PILONA 3 X= 98043.29 Y= 96383.56

NOTA: EN CASO DE NO PODER TENDER LA EXCAVACION CON EL TALUD RECOMENDADO, SE DEBERÁ IMPLEMENTAR EL USO DE ADEME.

INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO SE ENCUENTRA GEOREFERENCIADO DENTRO DEL MARCO GEODESICO NACIONAL DE REFERENCIA (MAGNA-SIRGAS), ADOPTADO EN ABRIL DE 2005 POR EL INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZA, COMO DATUM OFICIAL DE COLOMBIA.

AMARRE IGAC

LA GEOREFERENCIACION DEL PROYECTO SE REALIZO MEDIANTE EL SISTEMA GLOBAL DE NAVEGACION SATELITAL (GNSS) Y AJUSTE POR NIVELACION GEOMETRICA, TOMANDO COMO BASES PARA EL AMARRE HORIZONTAL LAS ESTACIONES PERMANENTES **BOGA Y BOTO**, MIENTRAS QUE PARA EL VERTICAL SE USO EL VERTICE **4-BOT** DE LA ED MAGNA - SIRGAS, MATERIALIZADO POR EL INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI (IGAC); SUS COORDENADAS SE DESCRIBEN A CONTINUACION:

NOMBRE	COORDENADAS GEOGRAFICAS WGS84 EPOCA IGAC 2018.0			COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTESIANAS BOGOTA 2011		ALTURA ORTOMETRICA EGM2008	ALTURA GEOMETRICA NIVEL DE PRECISION.
	LATITUD WGS84 dd°mm'ss.°	LONGITUD WGS84 dd°mm'ss.°	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84 (m)	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACION (m.s.n.m)	ELEVACION (m.s.n.m)
BOGA	4°38'19.25771"N	74°47'8.1869"W	2609.779	104696.764	99732.255	2583.558	N/A
BOT	4°38'24.26878"N	74°45'1.38286"W	2576.232	104850.742	99622.343	2550.027	N/A
4-BOT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2575.783

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS MAGNA SIRGAS - BOGOTA-2011

Sistema de Referencia	MAGNA - SIRGAS
Elipsoide	GRS80 = WGS84
Proyección	Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas	4° 40' 49.750" N 74° 08' 47.730" W
Falso Norte	109320.965 m
Falso Este	92334.878 m
Factor de Escala	1.00000000
Plano de Proyección	250 m.s.n.m.

- NOTAS GENERALES**
- 1- LAS COTAS SE INDICAN EN CENTIMETROS, NIVELES EN METROS.
 - 2- DIMENSIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO EN LOS QUE SE INDIQUE EN OTRA UNIDAD.
 - 3- LAS COTAS RIEN AL DIBUJO.
 - 4- LAS COTAS Y NIVELES DEBERAN VERIFICARSE EN OBRA.
 - 5- EL CONCRETO SERA F'c= 28 MPa EN PILOTES, ZAPATA Y PEDESTAL. EL PESO VOLUMETRICO DEBERA SER MAYOR A 2300 kg/m3. CLASE 1. SU COMPACTACION NO SERA MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 16CM Y AREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 19 MM, SE VIBRARA AL COLARLO.
 - 6- ACERO DE REFUERZO Fy= 420 Mpa.
 - 7- EL RECURRIMIENTO A LA CARA EXTERIOR DEL ACERO LONGITUDINAL SERA DE 3.0 cm, EXCEPTO EN PILOTES Y ZAPATA DONDE SERA DE 7.5 cm.
 - 8- PUEDEN FORMARSE PAQUETES HASTA DE 2 VARILLAS DEBIENDO QUEDAR ESTAS EN CONTACTO Y AMARRADAS FIRMEENTE CON ALAMBRE RECOCIDO.
 - 9- NO PODRA TRASLAPARSE MAS DEL 33% DEL ACERO EN UNA SECCION.
 - 10- PARA ANCLAJES, TRASLAPES Y UNIONES SOLDADAS DE VARILLAS, VER TABLA "DETALLES DE REFUERZO"

- NOTAS DE CIMENTACION**
- 1- PARA LA ESTABILIZACION DE LAS PAREDES SE EMPLEARA ADEME METALICO RECUPERABLE, LODO BENTONITICO O POLIMEROS DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL Y ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.
 - 2- LA PERFORACION SE EJECUTARA CON ADEME, CON EL METODO CONSTRUCTIVO QUE GARANTICE SU VERTICALIDAD.
 - 3- EL CONSTRUCTOR Y LA SUPERVISION DEBERAN EJECUTAR LA PERFORACION Y CONSTRUCCION DE LA CIMENTACION DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y ESPECIFICACIONES INDICADAS EN EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.
 - 4- EL CONSTRUCTOR DEBERA VERIFICAR LA CAPACIDAD DE CARGA PARA CADA UNA DE LAS PILONAS, A FIN DE GARANTIZAR EL SISTEMA ESTRUCTURAL.
 - 5- PARA DESPLANTAR LA CIMENTACION SOBRE CONCRETO SANO DE LAS PILAS DE CIMENTACION, SE DEBERA DEJAR EN SU PARTE SUPERIOR UN CONCRETO EXTRA DE CONCRETO PARA EL POSTERIOR DESCABECE QUE ACARREA LAS IMPUREZAS DURANTE EL PROCESO DE COLADO, EL CUAL PODRA SER REMOVIDO MANUALMENTE PROCURANDO QUE LA HERRAMIENTA NO PRODUZCA FRIJAS EN EL CONCRETO.
 - 6- SI DURANTE LAS EXCAVACIONES SE IDENTIFICAN CARACTERISTICAS DIFERENTES A LO ESPECIFICADO, LA SUPERVISION DE OBRA DEBERA NOTIFICAR A LA JEFAURA DE PROYECTOS.
 - 7- LOS RELLENOS PARA LAS ZANJAS SE HARAN CON MATERIAL PROCEDENTE DE BANCO INERTE, SANO Y COMPACTADO EN CAPAS DE 20 CM AL 90% DE SU P.V.S.M. DE LA PRUEBA PROCTOR, UTILIZANDO UN EQUIPO DE COMPACTACION Y CON BASE EN LO INDICADO EN LAS RECOMENDACIONES DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.
 - 8- VER PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS PARA LOS RELLENOS A FIN DE ALCANZAR EL NIVEL DE PISO TERMINADO.
 - 16- NO SE PERMITIRA DESPLANTAR SOBRE RELLENO O MATERIAL DELEZNABLE Y/O CON MATERIAL ORGANICO.

Vo.Bo. POR:
 ING. MIGUEL SANCHEZ
 ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

	CONSULTOR:	DIRECTOR CONSULTORIA:	INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA:	SUPERVISOR IDU:	MODIFICACIONES I EMISION INICIAL II ATENCION A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 580 III ATENCION A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 642 IV ATENCION A COMENTARIOS INTERVENTORIA, OFICIO ISC-CAI-P1580 760 V VI VII VIII	FECHA:	PROYECTO:	"ACTUALIZACION, AJUSTES Y COMPLEMENTACION DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTOBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE:	REFERENCIA:	PLANCHA No.
		ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ ESPECIALISTA ESTRUCTURAS LINEALES: ING. CARLOS A. SALGUERO TURIAN	Ardanuy 	ING. OSCAR ANDRES RICO GOMEZ ESPECIALISTA INTERVENTORIA: ING. ALIRIO SOACHA SANCHEZ	MARIA CONSTANZA GARCIA ALCASTRO DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS		01/DIC/21 13/DIC/21 14/ENE/22 27/ENE/22	SECCION 1 PLANO ESTRUCTURAL PILONA 3		BASE-00-1630-2020 ARCHIVO CAD: DIESDP03.dwg ARCHIVO LAJOUT: DIESDP03 FECHA DISEÑO: ENERO DE 2022 FECHA ELABORACION PLANO: DICIEMBRE DE 2021	DIESDP03 DE 26 CONSECUTIVO:	