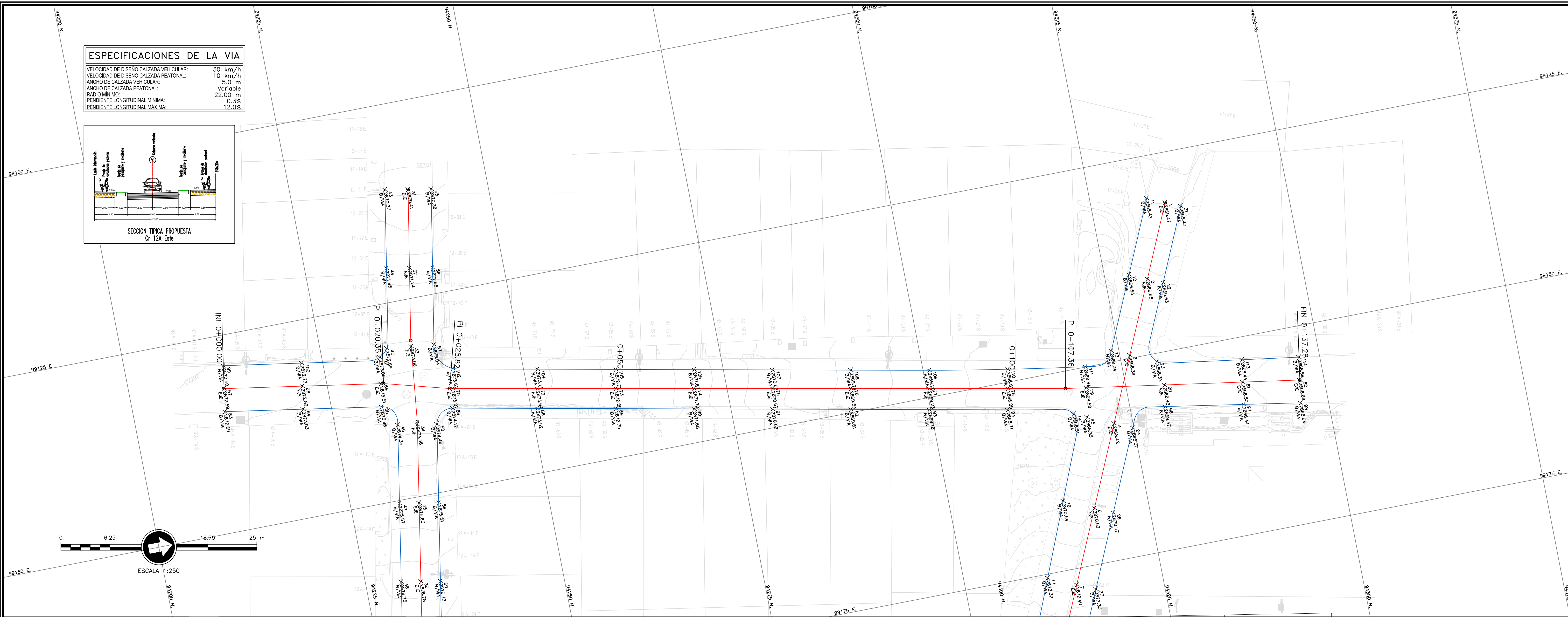




- CONVENCIONES DE DISEÑO**
- Eje de diseño
 - Borde de calzada
 - Franja circulación peatonal
 - Franja paisajismo y mobiliario
 - Sentido de flujo
 - Via proyectada
 - Muro proyectado

- CONVENCIONES DE TOPOGRAFIA**
- PUNTOS**
- Empresas y Servicios Públicos
 - Moviliario Urbano
 - Referencias
 - Vegetación
- LÍNEAS**
- Cerramientos
 - Hidrología
 - Vías
 - Curvas de Nivel
 - Servicios
 - Varitas
- SUPERFICIES**
- Calzada
 - Concreción
 - Césped de Agua
 - Estación
 - Fondo Canal
 - Pavimento
 - Pavimento
 - Moqueta de Agua
 - Zona Verde

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georeferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarre horizontal las estaciones permanentes **BOGA** y **BOTO**, mientras que para el vertical se usó el vértice **4-BOT** de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC), sus coordenadas se describen a continuación:

NOMBRE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84			COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTESIANAS BOGOTÁ 2011			ALTURA GEOMÉTRICA	ALTURA GEOMÉTRICA
	LATITUD WGS84	LONGITUD WGS84	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84	NORTE	ESTE	ELEVACIÓN	NIVEL DE PRECISIÓN	PRECISIÓN
BOGA	4°38'18.25771" N	74°41'43.807" W	2629.779	10406.704	99732.255	2548.558	N/A	N/A
BOTO	4°38'18.26912" N	74°41'38.266" W	2576.232	10406.702	99622.245	2550.007	N/A	N/A
4-BOT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2576.783	2576.783

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS
MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia
Elipsoide
Proyección
Coordenadas Geográficas
Falso Norte
Falso Este
Factor de Escala
Plano de Proyección

MAGNA - SIRGAS
GRS80 + WGS84
Transversal Mercator
4° 40' 49.750" N
74° 08' 47.730" W
109320.965 m
92334.679 m
1.00039980
2550 m.s.n.m.

NOTAS:

- El diseño de andenes y sus franjas de circulación se presentarán en el diseño urbanístico del proyecto. Para todos los efectos de cotas de andenes y soluciones de accesos a predios ver planos urbanísticos.
- El diseño geométrico presentado tiene en cuenta todas las consideraciones y recomendaciones presentadas en el informe de tránsito para el año 20.

CARRERA 12A ESTE				
NUMERO	NORTE	ESTE	COTA (m.s.n.n)	DESCRIPCION
67	94212.02	99131.74	2872.59	EJE
68	94221.89	99133.34	2872.89	EJE
69	94231.77	99134.93	2873.51	EJE
70	94240.65	99137.29	2873.87	EJE
71	94241.44	99137.44	2873.88	EJE
72	94251.26	99139.35	2873.64	EJE
73	94261.07	99141.25	2872.80	EJE
74	94270.89	99143.16	2871.72	EJE
75	94280.71	99145.07	2870.67	EJE
76	94290.52	99146.98	2869.84	EJE
77	94300.34	99148.88	2869.23	EJE
78	94310.15	99150.79	2868.85	EJE
79	94319.99	99152.60	2868.58	EJE
80	94329.87	99154.15	2868.43	EJE
81	94339.75	99155.70	2868.50	EJE
82	94346.94	99156.83	2868.69	EJE
83	94211.55	99134.63	2872.69	B/VIA
84	94221.43	99136.23	2873.03	B/VIA
85	94231.30	99137.83	2873.96	B/VIA
86	94240.17	99139.74	2874.12	B/VIA
87	94240.96	99139.90	2874.07	B/VIA
88	94250.77	99141.84	2873.52	B/VIA
89	94260.58	99143.77	2872.75	B/VIA
90	94270.39	99145.71	2871.68	B/VIA
91	94280.20	99147.65	2870.62	B/VIA
92	94290.01	99149.59	2869.81	B/VIA
93	94299.83	99151.52	2869.18	B/VIA
94	94309.64	99153.46	2868.71	B/VIA
95	94319.41	99156.30	2868.35	B/VIA
96	94329.44	99156.87	2868.37	B/VIA
97	94339.30	99158.51	2868.44	B/VIA
98	94346.49	99159.71	2868.64	B/VIA
99	94212.49	99128.85	2872.50	B/VIA
100	94222.36	99130.44	2872.72	B/VIA
101	94232.30	99131.60	2873.06	B/VIA
102	94241.14	99134.77	2873.62	B/VIA
103	94241.92	99134.99	2873.66	B/VIA
104	94251.73	99136.93	2873.71	B/VIA

CARRERA 12A ESTE				
NUMERO	NORTE	ESTE	COTA (m.s.n.n)	DESCRIPCION
105	94261.54	99138.86	2872.72	B/VIA
106	94271.35	99140.80	2871.67	B/VIA
107	94281.16	99142.74	2870.63	B/VIA
108	94290.97	99144.68	2869.79	B/VIA
109	94300.78	99146.61	2869.20	B/VIA
110	94310.62	99148.39	2868.81	B/VIA
111	94320.40	99149.95	2868.44	B/VIA
112	94330.30	99151.42	2868.33	B/VIA
113	94340.19	99152.89	2868.44	B/VIA
114	94347.39	99153.96	2868.59	B/VIA

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR:

CONTRATO N° 1630 de 2020

DIRECTOR DE PROYECTO:

ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mot: 01183-1024

RESPONSABLE DISEÑO GEOMETRICO:

ING. HENRY V. CRUZ C
25335-343422-CND

INTERVENTORIA

Consejo Ardanuy IVICSA

Ardanuy

IVICSA
INSTITUTO VECINAL DE INGENIERIA

CONTRATO IDU 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:

OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ
Mot: 25202-129453-CND

RESPONSABLE DISEÑO GEOMETRICO

ING. IVAN DARIO DUENAS B
25202-268758-CND

SUPERVISOR IDU:

ING. MARIA CONSTANZA GARCIA ALCANTAR

SUBDIRECCION TECNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES

I	IMPLEMENTACION ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
II	OBSERVACIONES DE INTERVENTORA - ISC-CAI-P1580 722
III	APROBACION DE INTERVENTORA - ISC-CAI-P1580 802
IV	
V	
VI	
VII	
VIII	

FECHA:

20/12/2021
14/01/2022
04/02/2022

PROYECTO:

"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:

PLANO DISEÑO GEOMETRICO
COTAS DE PAVIMENTO ESTACIÓN ALTAMIRA
CARRERA 12A ESTE

LOCALIDAD:

SAN CRISTOBAL

ESCALA:

1:250

REFERENCIA:

BASE-IBU-1630-2020

ARCHIVO CAD: DVDGCP02

ARCHIVO LAYOUT: DVDGCP03

FECHA DISEÑO:

ENERO DEL 2022

FECHA ELABORACION PLANO:

ENERO DE 2022

PLANCHA No.

DVDGCP03

DE

69

CONSECUTIVO: