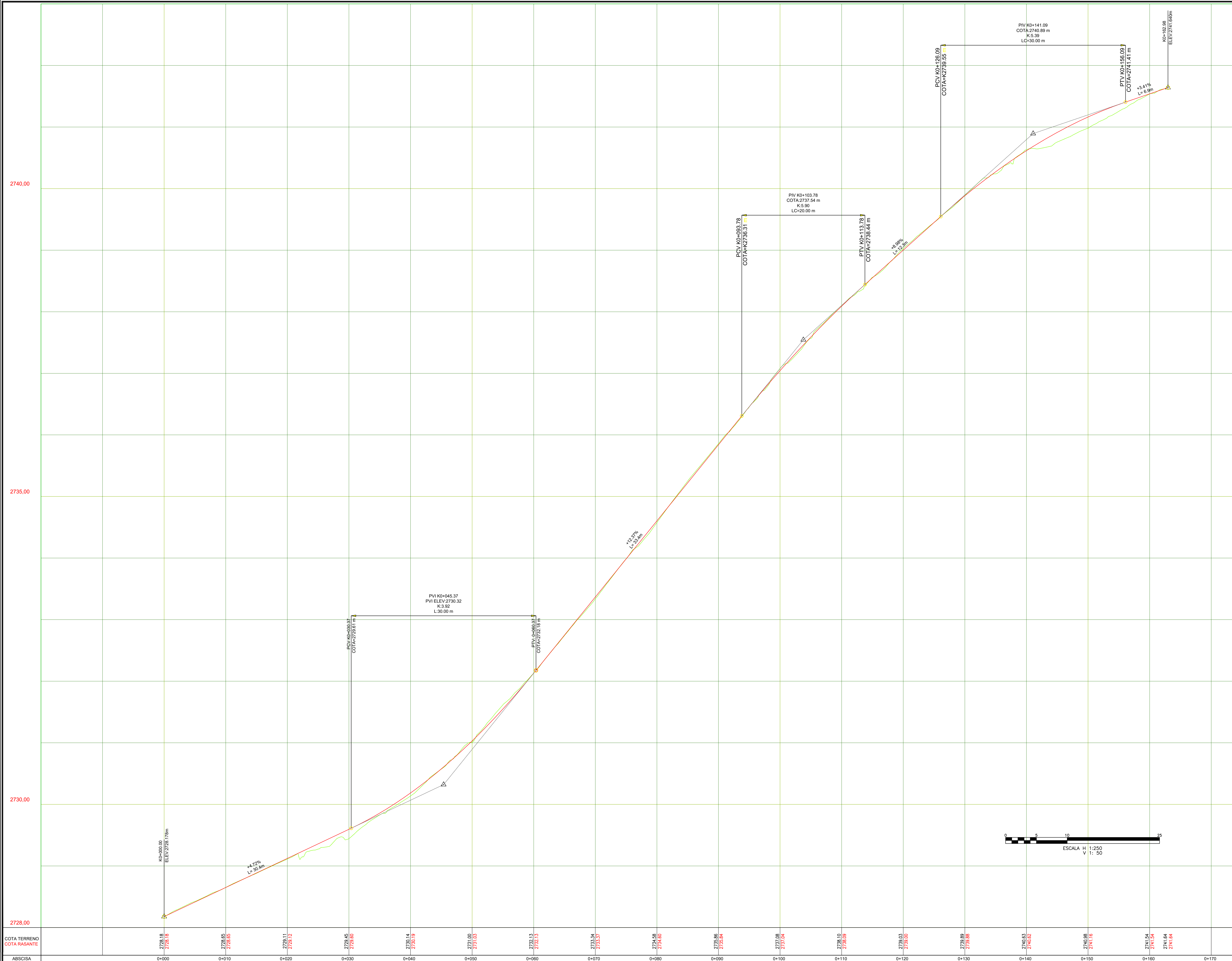




CONVENCIONES DE DISEÑO

- Eje de diseño
- Terreno Natural
- Franja circulación peatonal
- Franja paisajismo y mobiliario
- Sentido de flujo
- Via proyectada
- Muro proyectado

CONVENCIONES DE TOPOGRAFIA

PUNTOS

Empresas y Servicios Públicos

Moviliario Urbano

Referencias

Vegetación

LÍNEAS

Cerramientos

Hidrología

Vías

Curvas de Nivel

Servicios

Varitas

SUPERFICIES

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georeferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarrado horizontal las estaciones permanentes BOGA y BOTG, mientras que para el vertical se usó el vértice 4-BOT de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC), sus coordenadas se describen a continuación:

NOMBRE	COORDENADAS GEODÉSICAS WGS84				COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTESIANAS BOGOTÁ 2011				ALTURA GEOMÉTRICA	ALTURA GEOMÉTRICA
	LATITUD WGS84	LONGITUD WGS84	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84	WGS84	NORTE	ESTE	ELEVACIÓN	ELEVACIÓN	BOGOTÁ 2011	PRECISIÓN
BOGA	4°38'18.25771"N	74°4'41.81807"W	2629.779	WGS84	10406.761	99732.255	258.558	258.558	0.00000	0.00000
BOTG	4°38'18.26928"N	74°4'41.82086"W	2576.232	WGS84	10406.762	99622.245	255.007	255.007	0.00000	0.00000
4-BOT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2576.783	0.00000	0.00000

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS
MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia: MAGNA - SIRGAS
Elipsoide: GR880 + WGS84
Proyección: Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas: 4° 40' 49.750" N
74° 08' 47.730" W
Falso Norte: 109320.965 m
Falso Este: 92334.579 m
Factor de Escala: 1.00039980
Plano de Proyección: 2550 m.s.n.m.

NOTAS:

- No se incluye el diagrama de perrajes, dado que todos los tramos son rectos, y para garantizar el empuje con las vías adyacentes, proyectadas y existentes no es posible dar continuidad al bombeo normal sugerido del 2%.
- El diseño de andenes y sus franjas de circulación se presentarán en el diseño urbanístico del proyecto. Para todos los efectos de cotas de andenes y soluciones de accesos a predios ver planos urbanísticos.
- El diseño geométrico presentado tiene en cuenta todas las consideraciones y recomendaciones presentadas en el informe de tránsito para el año 20.

CONSULTOR:

CONSORCIO CS

CONTRATO N° 1630 de 2020

DIRECTOR DE PROYECTO:

ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ

RESPONSABLE DISEÑO GEOMÉTRICO:

ING. HENRY V. CRUZ C

INTERVENTORIA

Consortio Ardanuy IVICSA

CONTRATO IDU 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:

OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ

RESPONSABLE DISEÑO GEOMÉTRICO:

ING. IVAN DARIO DUEÑAS B

SUPERVISOR IDU:

ING. MARIA CONSTANZA GARCIA ALCASTRO

DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES

I	IMPLEMENTACIÓN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	20/12/2021
II	OBSERVACIONES DE INTERVENTORIA - ISC-CAI-P1580 722	14/01/2022
III	APROBACIÓN DE INTERVENTORIA - ISC-CAI-P1580 802	04/02/2022
IV		
V		
VI		
VII		
VIII		

FECHA:

20/12/2021

14/01/2022

04/02/2022

PROYECTO:

"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:

PLANO DISEÑO GEOMÉTRICO

PERFILES ESTACION LA VICTORIA

CALLE 40 SUR

LOCALIDAD:

SAN CRISTÓBAL

ESCALA:

1:250

REFERENCIA:

BASE-BOG-1630-2020

ARCHIVO CAD: DVGPE01

ARCHIVO LAYOUT: DVGPE03

FECHA DISEÑO:

ENERO DEL 2022

FECHA ELABORACIÓN PLANO:

ENERO DE 2022

PLANCHA No.

DVGPE03

DE

69

CONSECUTIVO: