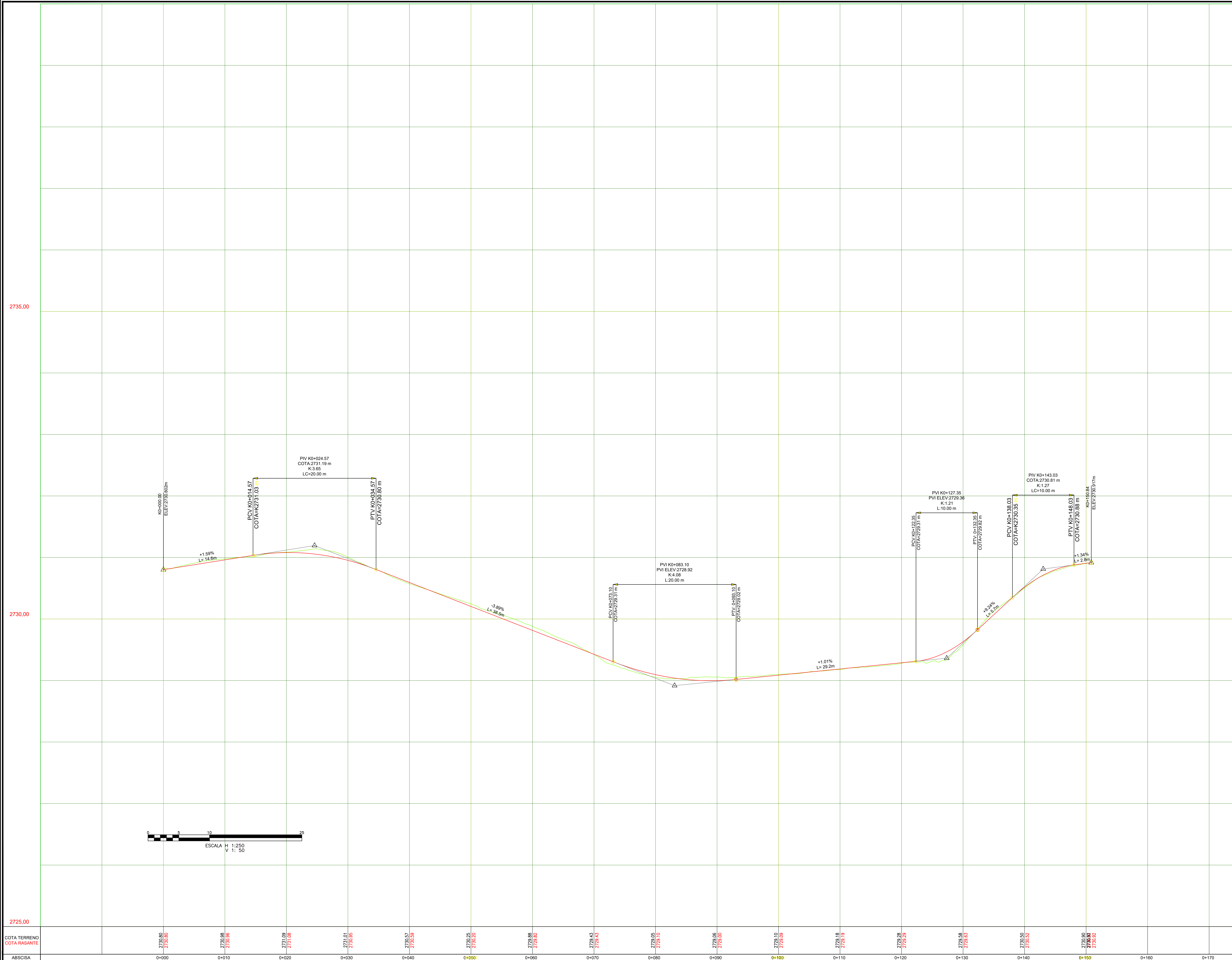
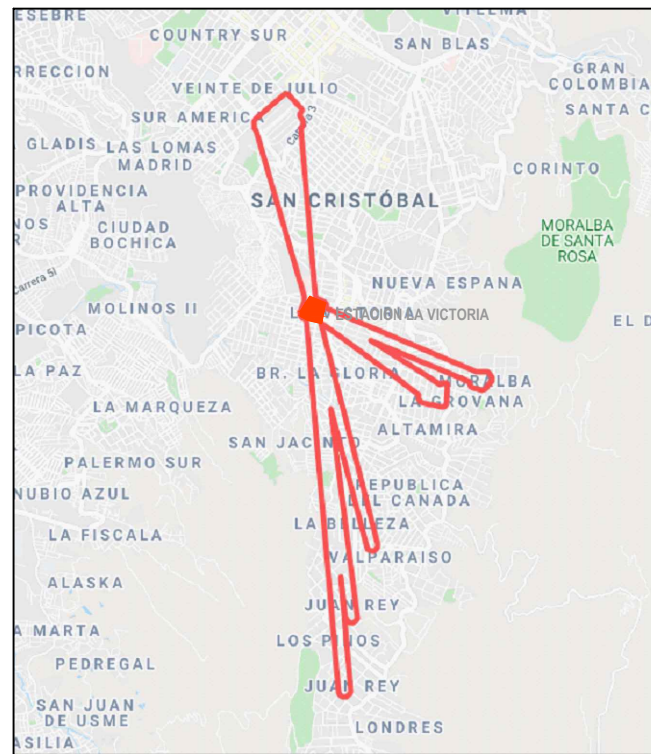




LOCALIZACIÓN GENERAL



CONVENCIONES DE DISEÑO

- Eje de diseño
Terreno Natural
Franja circulación peatonal
Franja paisajismo y mobiliario
Sentido de flujo
Via proyectada
Muro proyectado

CONVENCIONES DE TOPOGRAFIA

PUNTOS

Empresas y Servicios Públicos
Monte Urbano
Referencias
Vegetación

LÍNEAS

Ceramientos
Hidrología
Vías
Curvas de Nivel
Servicios
Varitas

SUPERFICIES

Calzada VA
Cortección
Gravilla de agua
Estrado
Pavimento
Pavimento
Hortel
Pavimento
Zona verde

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georeferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geométrica, tomando como bases para el amarre horizontal las estaciones permanentes **BOGA** y **BOTO**, mientras que para el vertical se usó el vértice **4-BOT** de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC), sus coordenadas se describen a continuación.

NOMBRE	COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84				COORDENADAS MAGNA - SIRGAS				ALTURA	
	LATITUD WGS84	LONGITUD WGS84	ALTURA ELIPSOIDAL WGS84	WGS84	NORTE MAGNA	ESTE MAGNA	ELEVACIÓN MAGNA	ELIPSOIDAL MAGNA	ORTOMÉTRICA	NIVEL DE PRECISIÓN
BOGA	4°38'10.25271"N	74°47'48.8097"W	2629.770	2629.770	2629.770	2629.770	2629.770	2629.770	2629.770	25.76
BOTO	4°38'24.36026"N	74°47'30.8051"W	2576.733	2576.733	2576.733	2576.733	2576.733	2576.733	2576.733	25.76
4-BOT	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25.76

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS

MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia	MAGNA - SIRGAS
Elipsoide	GRS80 = WGS84
Proyección	Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas	4° 40' 40.750" N 74° 08' 47.730" W
Falso Norte	108320.965 m
Falso Este	92334.879 m
Factor de Escala	1.00039980
Plano de Proyección	2550 m.s.n.m.

NOTAS:

- No se incluye el diagrama de peraltes, dado que todos los tramos son rectos, y para garantizar el empuje con las vías adyacentes, proyectadas y existentes no es posible dar continuidad al bombeo normal sugiendo del 2%.
- El diseño de andenes y sus franjas de circulación se presentaron en el diseño urbanístico del proyecto. Para todos los efectos de cotas de andenes y soluciones de accesos a predios ver planos urbanísticos.
- El diseño geométrico presentado tiene en cuenta todas las consideraciones y recomendaciones presentadas en el informe de tránsito para el año 20.

DISEÑO

REFERENCIA: BNC-BU-1630-2020

ARCHIVO CAD: DVDGPE01

ARCHIVO LAYOUT: DVDGPE01

FECHA DISEÑO: ENERO DEL 2022

FECHA ELABORACIÓN PLANO: ENERO DE 2022

CONSECUTIVO:

		CONSULTOR: 	DIRECTOR DE PROYECTO: ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ RESPONSABLE DISEÑO GEOMÉTRICO: ING. HENRY V. CRUZ C. 253356-343422-CND	INTERVENTORIA Consortio Ardanuy IVICSA CONTRATO IDU 1673 de 2020	DIRECTOR DE INTERVENITORIA: OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ RESPONSABLE DISEÑO GEOMÉTRICO: ING. IVÁN DARIO DUENAS B. 25202-268756-CND	SUPERVISOR IDU: ING. MARIA CONSTANZA GARCIA ALCASTRO DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS	MODIFICACIONES I. IMPLEMENTACIÓN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO II. OBSERVACIONES DE INTERVENITORIA - ISC-CAI-P1580 722 III. APROBACIÓN DE INTERVENITORIA - ISC-CAI-P1580 802 IV. V. VI. VII. VIII.		FECHA: 20/12/2021 14/01/2022 04/02/2022	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: PLANO DISEÑO GEOMÉTRICO PERFILES ESTACION LA VICTORIA CARRERA 3A ESTE	LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL	ESCALA: 1:250	FECHA ELABORACIÓN PLANO: ENERO DE 2022	PLANCHA No. DVDGPE01 DE 69 CONSECUTIVO:
--	--	----------------	---	--	---	---	---	--	--	--	--	-----------------------------	------------------	---	---