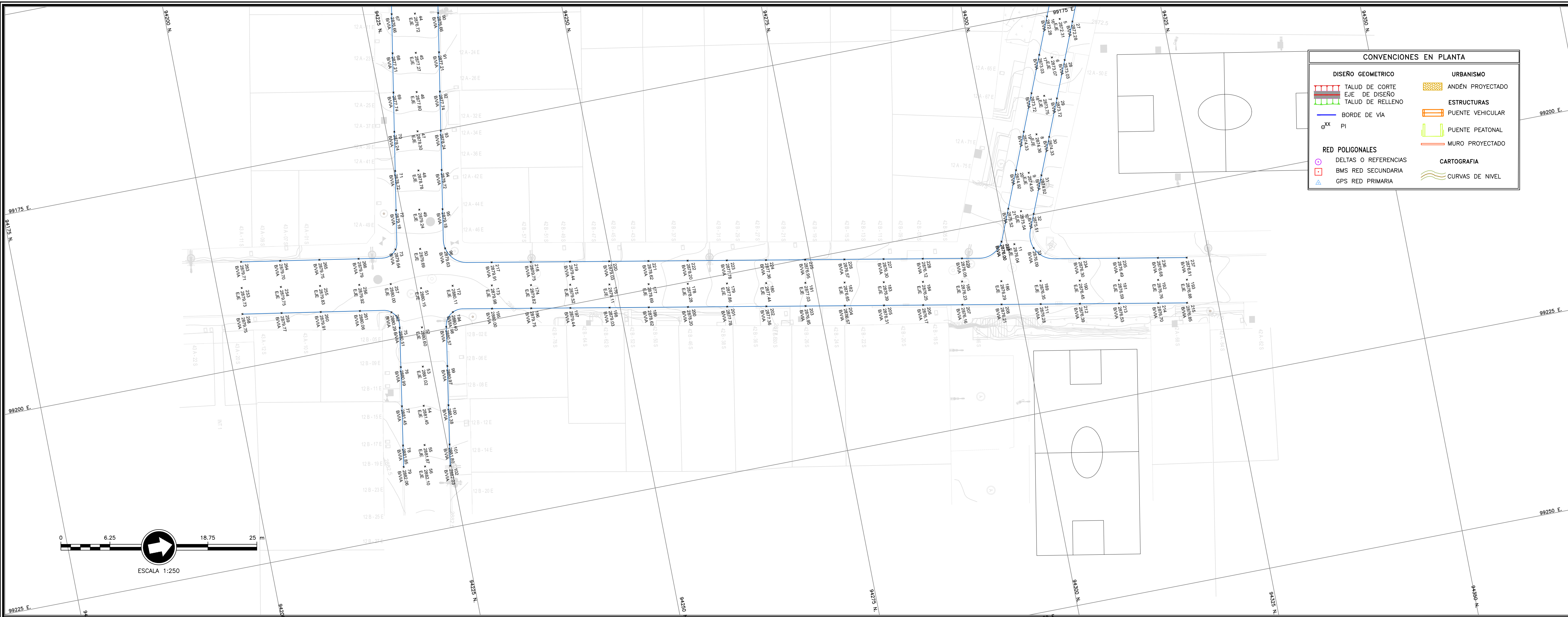




CONVENCIONES DE DISEÑO

- Borde de calzada Existente
- Franja circulación peatonal
- Franja paisajismo y mobiliario
- Sentido de flujo
- Via proyectada
- Muro proyectado

CONVENCIONES DE TOPOGRAFIA

- PUNTOS**
 - Empresas y Servicios Públicos
 - Moviliario Urbano
 - Referencias
 - Vegetación
- LÍNEAS**
 - Cerramientos
 - Hidrología
 - Vías
 - Servicios
 - Varitas
- SUPERFICIES**
 - Calzada en
 - Contracción
 - Carpeta de agua
 - Retención
 - Mano de agua
 - Perforación
 - Paralelo
 - Mano de agua
 - Zona de agua

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA

El levantamiento topográfico se encuentra georeferenciado dentro del Marco Geodésico Nacional de Referencia (MAGNA-SIRGAS), adoptado en abril de 2005 por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, como datum oficial de Colombia.

AMARRE IGAC

La georeferenciación del proyecto se realizó mediante el sistema global de navegación satelital (GNSS) y ajuste por nivelación geodésica, tomando como bases para el amarre horizontal las estaciones permanentes **BOGÁ Y BOTÓ**, mientras que para el vertical se usó el vertice **4-BOT** de la red MAGNA - SIRGAS, materializado por el Instituto Geográfico "AGUSTÍN CODAZZI" (IGAC), sus coordenadas se describen a continuación:

NOMBRE	COORDENADAS GEOMÉTRICAS WGS84				COORDENADAS MAGNA SIRGAS CARTAGENA BOGOTÁ 2011				ALTURA DETONMÉTRICA IGNORAR	ALTURA GEOMÉTRICA NIVEL DE PRECISIÓN
	LATITUD WGS84 (grados-minutos-segundos)	LONGITUD WGS84 (grados-minutos-segundos)	ALTURA ESPESIAL WGS84 (metros)	WGS84	NORTE (m)	ESTE (m)	ELEVACIÓN (m.s.n.m.)	WGS84		
BOGÁ	4°38'10.15771"N	74°41'43.8807"W	2629.779	10406.764	99732.255	258.558	N/A			
4-BOT	4°38'10.16072"N	74°41'38.0856"W	2576.232	10406.764	99622.245	255.037	N/A			
BOGÁ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2576.783			

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS
MAGNA SIRGAS - BOGOTÁ-2011

Sistema de Referencia: MAGNA - SIRGAS
Elipsoide: GR880 + WGS84
Proyección: Transversal Mercator
Coordenadas Geográficas: 4° 40' 48.750" N
74° 08' 47.730" W
Falso Norte: 109320.965 m
Falso Este: 92334.879 m
Factor de Escala: 1.0003980
Plano de Proyección: 2550 m.s.n.m.

DISEÑO

REFERENCIAL:	PLANCHA No.
BSE-BU-1630-2020	DVDC016
ARCHIVO CAD: DVDC02	DE
ARCHIVO LAYOUT: DVDC016	69
FECHA DISEÑO: ENERO DEL 2022	CONSECUTIVO:
FECHA ELABORACION PLANO: ENERO DE 2022	

		CONSULTOR:	DIRECTOR DE PROYECTO:	INTERVENTORIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA:	SUPERVISOR IDU:	M O D I F I C A C I O N E S		FECHA:	PROYECTO:	CONTIENE:
			ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mol: 01183-0222	Consortio Ardanuy IVICSA	OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mol: 25202-129453	ING. MARIA CONSTANZA GARCIA ALCASTRO	I. IMPLEMENTACIÓN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO II. OBSERVACIONES DE INTERVENTORIA - ISC-CA-P1580 722 III. APROBACIÓN DE INTERVENTORIA - ISC-CA-P1580 802 IV V VI VII VIII		20/12/2021 14/01/2022 04/02/2022	"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."	PLANO CONDICION ACTUAL COTAS DE PAVIMENTO ESTACIÓN ALTAMIRA CARRERA 12B ESTE
		CONTRATO N° 1630 de 2020	ING. HENRY V CRUZ C Mol: 01183-0222	CONTRATO IDU 1673 de 2020	ING. IVÁN DARÍO DUEÑAS B 26201-02874 AND	DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS					LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL