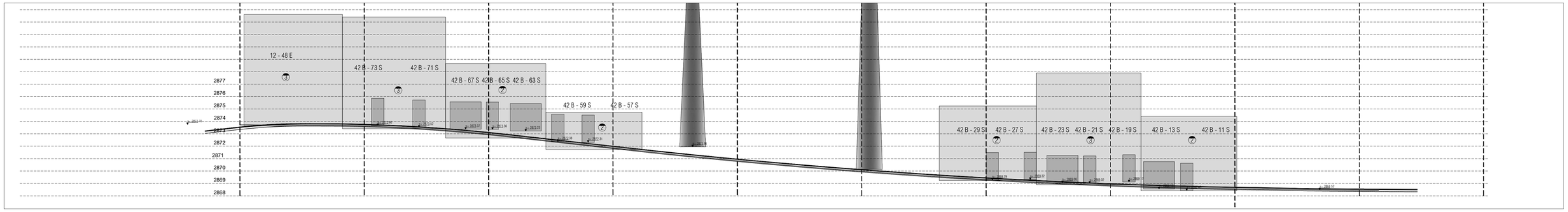
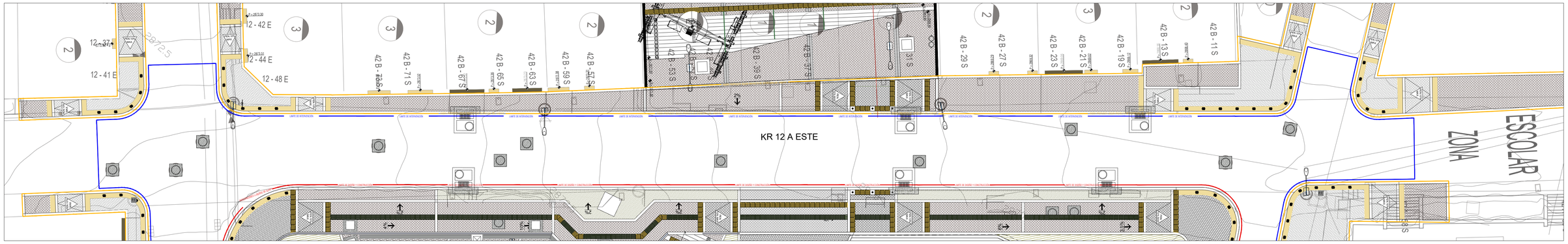
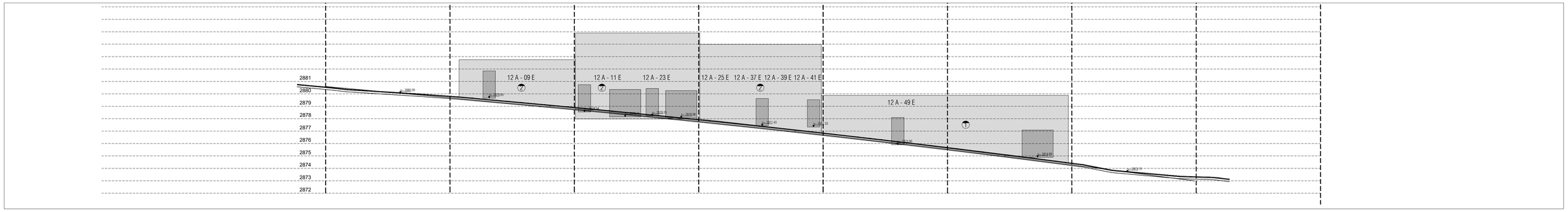
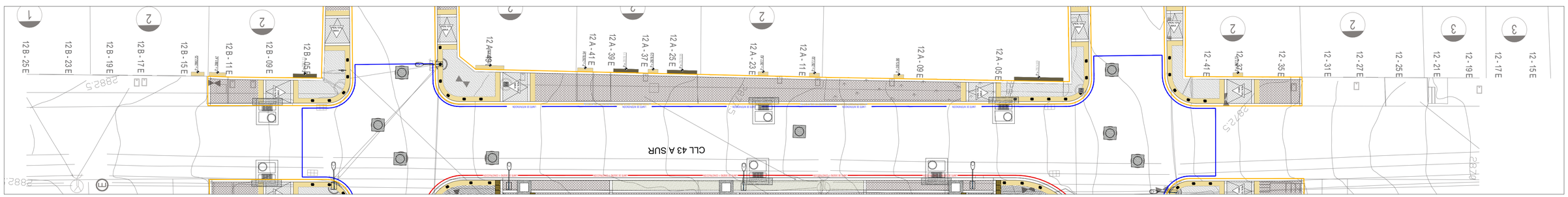
PROYECTO URBANISMO - ESTACIÓN RETORNO - ALTAMIRA - ELEVACIÓN ESPACIO PUBLICO OCCIDENTE - ESC:1:150

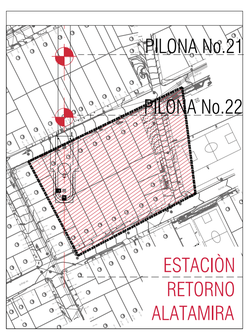




PROYECTO URBANISMO - ESTACIÓN RETORNO - ALTAMIRA - ELEVACIÓN ESPACIO PUBLICO SUR - ESC:1:150







ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN

PREFABRICADOS

- P1 Sardinel prefabricado o fundido en sitio tipo A ref: A-10, similar o equivalente.
- P2 Sardinel prefabricado o fundido en sitio tipo B ref: A-15, similar o equivalente.
- P3 Bordillo prefabricado o fundido en sitio tipo A ref: A-80, similar o equivalente.
- P4 Bordillo prefabricado o fundido en sitio tipo B ref: A-81, similar o equivalente.
- P5 Sardinel bajo prefabricado o fundido en sitio - rampas ref: A-85, similar o equivalente.
- P6 Sardinel alto prefabricado o fundido en sitio - - rampas ref: A-86, similar o equivalente.
- P7 Franja de ajuste en concreto fundido en sitio, similar o equivalente.
- P8 Sardinel prefabricado especial fundido en sitio - rampa vehicular tipo A ref: A-100, similar o equivalente.
- P9 Pieza de remate - rampa vehicular fundida en sitio tipo A ref: A-105, similar o equivalente.
- P10 Cañuela prefabricada o fundida en sitio tipo A ref: A-120, similar o equivalente.
- P11 Pieza de remate prefabricada o fundida en sitio - cañuela tipo A ref: A-121, similar o equivalente.
- P12 Rejilla prefabricada o fundida en sitio - cañuela tipo A ref: A-124, similar o equivalente. (No recomendada por EAAB).
- P13 Cárcamo en concreto (hormigón polímero) o fundido en sitio, incluye rejilla 0.30x0.25 mts ref: A-127, similar o equivalente.

ACABADOS

- A1 Loseta tátil alerta o fundida en sitio ref: A-55, color gris, similar o equivalente.
- A2 Loseta tátil alerta o fundida en sitio ref: A-55 color acre, similar o equivalente.
- A3 Loseta tátil guía en concreto o fundida en sitio ref: A-56, color verde, similar o equivalente.
- A4 Tableta en fibra de vidrio tátil guía 0.40 x 0.40 mts sobreponer ref: A-61, similar o equivalente.
- A5 Adoquín en concreto formato de 0.20 x 0.10 x 0.06 mts, color chocolate, similar o equivalente.
- A6 Adoquín en concreto formato de 0.20 x 0.10 x 0.06 mts, color gris, similar o equivalente.
- A7 Adoquín en concreto formato de 0.20 x 0.10 x 0.06 mts, color negro (ceneifas), similar o equivalente.
- A8 Concreto estampado, formato 0.20 x 0.10 mts, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A9 Concreto estampado, color acre formato 0.20 x 0.10 mts, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A10 Concreto estampado, color terracota formato 0.20 x 0.10 mts, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A11 Concreto ecoboado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A12 Concreto ecoboado, color terracota, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A13 Loseta tátil alerta o fundida en sitio ref: A-57 color acre, similar o equivalente.
- A14 Loseta tátil guía en concreto o fundida en sitio ref: A-58, color verde, similar o equivalente.
- A15 Gránulos de caucho de llanta reciclada, similar o equivalente.
- A16 Rampa vehicular estándar, según diseño, similar o equivalente.
- A17 Rampa peatonal estándar, según diseño, similar o equivalente.
- A18 Cicloruta, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A19 Muro perimetral contra paramentos
- A20 Cenefa Adoquín Concreto Gris
- A21 Mastil Estructura Pionas- Est. Electromecanico

REDES BÁSICAS

- R1 Sumidero sencillo de rejilla con caja en la vía con sello hidráulico.
- R2 Sumidero doble con caja en la vía con sello hidráulico.
- R3 Pozo, similar o equivalente.

MOBILIARIO URBANO

DEPENDIENTES

- D1 Contenedor de raíces, incluye alcorque y protector de árbol de dos tubos ref: M91, similar o equivalente.
- D2 Poste de alumbrado público, (concreto o metálico), luminaria sencilla ref: M-130 (según diseño fotométrico), similar o equivalente.
- D3 Poste de alumbrado público, (concreto o metálico), luminaria doble ref: M-130 (según diseño fotométrico), similar o equivalente.
- D4 Poste de alumbrado público, (concreto o metálico), luminaria doble propuesto ref: M-130 (según diseño fotométrico), similar o equivalente.
- D5 Semáforo, similar o equivalente.
- D6 Hidrante, similar o equivalente.

INDEPENDIENTES

- I1 Banca en concreto ref: M-10-A, similar o equivalente.
- I2 Bolardo sencilla ref: M-18-A, similar o equivalente.
- I3 Ciclo-parqueadero ref: M-22-A, similar o equivalente.
- I4 Bolardo alto ref: M-63, similar o equivalente.
- I5 Baranda especial de dos tubos- movilidad reducida Materas, similar o equivalente.
- I6 Baranda de tres tubos- movilidad reducida ref: M-82, similar o equivalente.
- I7 Cerveca en acero inoxidable y/o doble ref: M-121 similar o equivalente.
- I8 Baranda sencilla ref: M-82, similar o equivalente.
- I9 Baranda sencilla ref: M-80A, similar o equivalente.
- I10 Banca sencilla rectangular en concreto sencilla ref: M-13A.
- I11 Banca sencilla rectangular en concreto sencilla ref: M-13A, combinada con Banca adosada de polietileno reciclado M-11A, similar o equivalente.
- I12 Banca Rural sencilla cuadrada en concreto apoyado con soporte metálico sencilla ref: M-06A

ESPECIALES

- E1 Paradero, ref: M-10, similar o equivalente.
- E2 Módulo de ventas triangular ref: M-38-A, similar o equivalente.
- E3 Módulo de servicio al ciudadano - REDEP ref: M-141, similar o equivalente.

REFERENCIAS

- 1 Accesos vehiculares (existentes).
- 2 Accesos vehiculares (existentes_Locales).
- 3 Nivel de andén
- 4 Nivel de borde vía.
- 5 Nivel quicio de puerta.
- 6 Árbol - Permanencia.
- 7 Árbol - Tala.
- 8 Árbol - Trasladado.
- 9 Árbol - Trasladado al proyecto.
- 10 Límite de Intervención
- 11 Límite de Diseño y Construcción
- 12 Andenes Rehabilitación-secretaría del Habitat
- 13 Reserva Vial.
- 14 Proyección de proyectos futuros.
- 15 Límite de Antejardines.
- 16 B.I.C. Inmueble
- 17 Indicador de detalles, similar o equivalente.
- 18 Indicador de especificación de materiales, similar o equivalente.

NOTAS

1. Todas las dimensiones están dadas en metros (mts.)
2. Todas las medidas debén ser verificadas y replanteadas en campo por el contratista de obra.
3. Los andenes conjuntos o siguientes al espacio publico de las estacione sy pilonas deberan empalmarse al proyecto con pendientes no superiores al 10%.
4. El traslado o retiro de postes de redes de servicios públicos se regirá por lo determinado en los planos de redes, que debén respetar las franjas funcionales del urbanismo proyectado, especialmente las de circulación peatonal.
5. Para todos los planos prevalecen los de la especialidad.
6. Los niveles de referencia en andén se toman a partir del vértice superior del sardinel.
7. Las especies de árboles proyectadas corresponden al Manual de Silvicultura Urbana para Bogotá y lo requerido por el J.B.J.C.M y según lo aprobado por el IDU.
8. Los documentos de referencia para determinar el sistema constructivo del espacio público, mobiliario urbano serán: la cartilla de andenes y la cartilla de mobiliario urbano, vigentes de la S.D.P.
9. Las cotas y niveles de piso son de referencia,y deberán ser revisados y ajustadas en la etapa de construcción respetando en lo posible las pendientes indicadas.
10. El tipo y cantidad total de especies arbóreas, y cobertura vegetal se debe consultar en el planos de paisajismo. Esto podrá ser ajustado en obra, de conformidad con las disposiciones de la S.D.A. y el J.B.J.C.M.
11. Perfilado, corte y terraplén según recomendaciones estudio de geotecnia.
12. Tipología, dimensiones y características de las contenciones de acuerdo al diseño estructural
13. Verificar correspondencia diseño de redes secas y redes Humedas en los planos de cada especialidad.

* SEGÚN CARTILLA DE ANDENES Y DE MOBILIARIO DEL D.A.P.D.

CUADRO DE AREAS

ESTACION ALTAMIRA	M2
ÁREA BRUTA	4.050
ÁREA ESPACIO PÚBLICO - ANDENES	1.692
ÁREA ÚTIL	2.359
ÁREA ESTACIÓN CONSTRUIDA 1ER PISO	2.049
ÁREA ESTACIÓN CONSTRUIDA PISOS SUPERIORES	6.146
ÁREA TOTAL CONSTRUIDA	8.195
INDICE DE OCUPACIÓN	0,87
INDICE DE CONSTRUCCIÓN	3,47

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR:
CONSORCIO CS
CONTRATO–IDU: 1630 de 2020

DIRECTOR CONSULTORIA:
ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mat.:01193–0224
ESPECIALISTA:
ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA
Mat.:25700–57948 CND

INTERVENTORIA
CONSORCIO ARDANUY–IVCSA
CONTRATO–IDU: 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
ING. OSCAR ANDRES RICO GÓMEZ
Mat.:25202–129453–CND
ESPECIALISTA INTERVENTORIA:
ARQ. CARLOS CABAL HIDALGO
Mat.:17700–64452 CLD

SUPERVISOR IDU:
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES		FECHA:
I	EMISIÓN ORIGINAL	27/12/2021
II	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA OFICIO ISC-CAI-P1580 719	29/01/2022
III	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA OFICIO ISC-CAI-P1580 921	30/03/2022
IV	OBSERVACIONES INTERVENTORÍA OFICIO ISC-CAI-P1580 967	26/04/2022
V		
VI		
VII		
VIII		

PROYECTO:
"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:
PLANTA Y CORTES DE URBANISMO ESTACIÓN RETORNO ALTAMIRA ANDENES DE ENFRENTE

LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL
ESCALA: INDICADAS

DISEÑO

REFERENCIA: BASE IDU 1630–2020.dwg
ARCHIVO AUTOCAD: DEUREP23.dwg
ARCHIVO LAYOUT: DEUREP33
FECHA TERMINACIÓN OBRA: ABRIL DE 2022
FECHA ELABORACION PLANO: ENERO DE 2022

PLANCHA No. DEUREP33 DE 34
CONSECUTIVO: 47