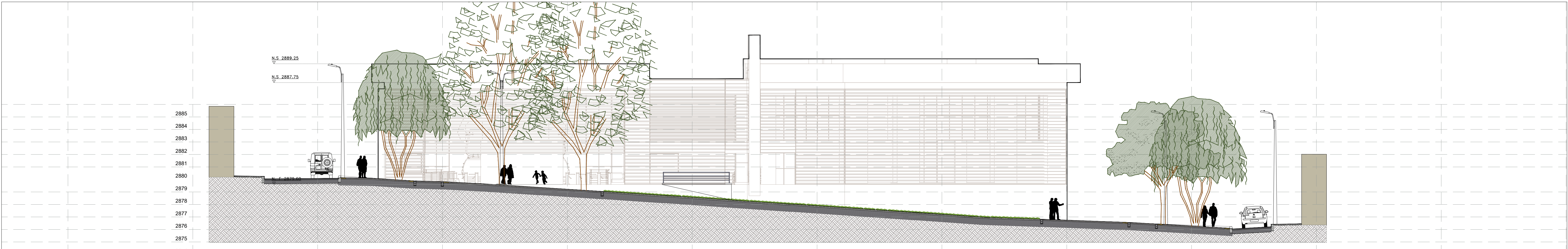
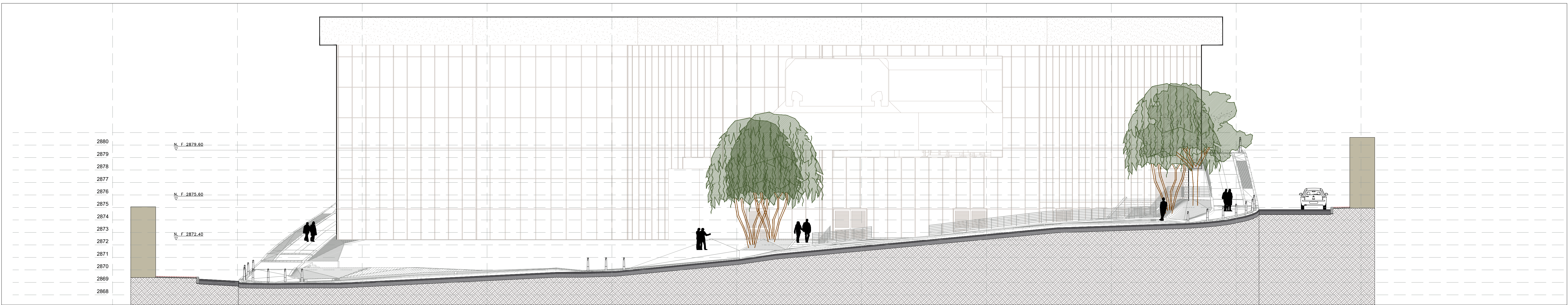


PROYECTO URBANISMO - ESTACIÓN RETORNO - ALTAMIRA - ELEVACIÓN ACCESO PRINCIPAL- ORIENTE ESC:1:150



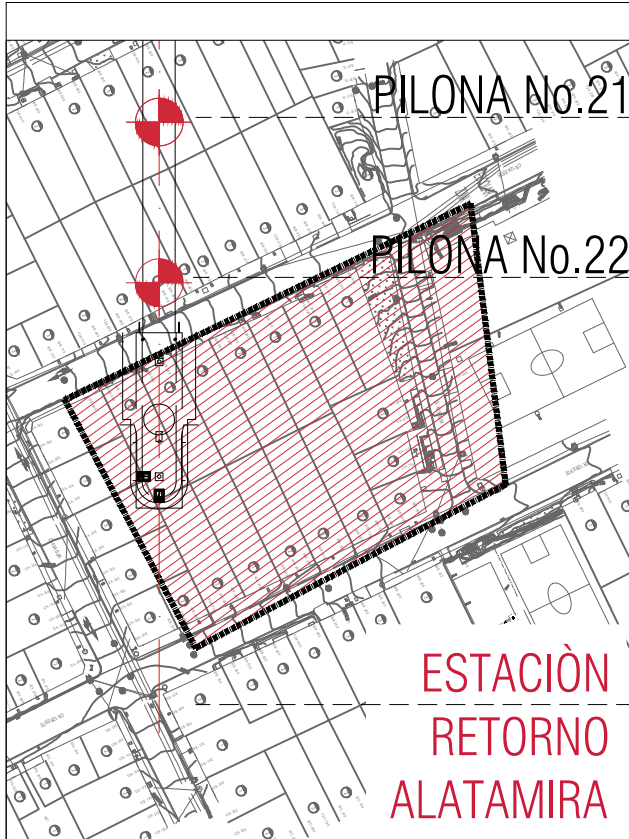
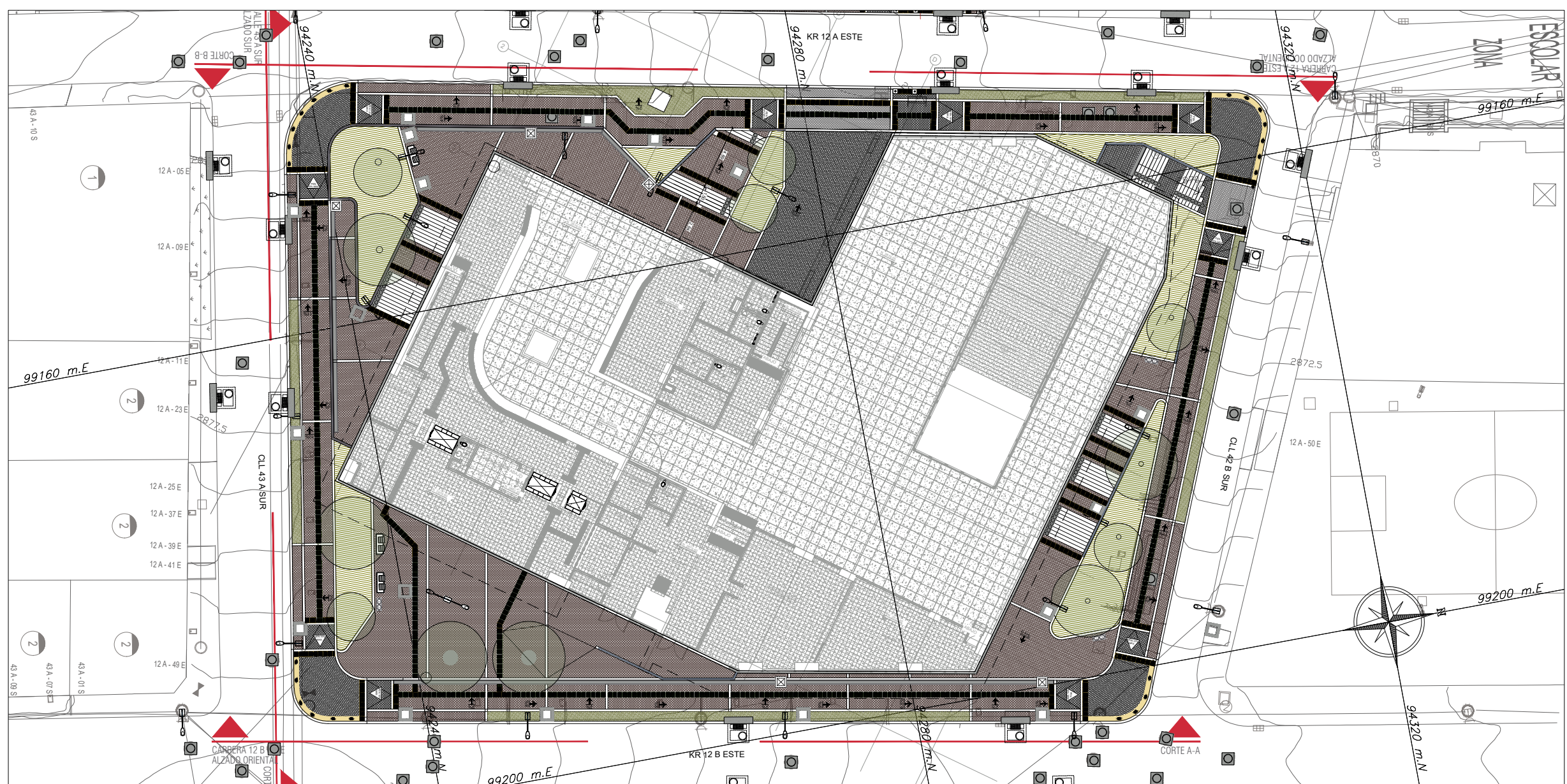
PROYECTO URBANISMO - ESTACIÓN RETORNO - ALTAMIRA - ELEVACIÓN SALIDA CABINAS- OCCIDENTE ESC:1:150



PROYECTO URBANISMO - ESTACIÓN RETORNO - ALTAMIRA - ELEVACIÓN ENTRADA BICI USUARIOS- SUR ESC:1:150



PROYECTO URBANISMO - ESTACIÓN RETORNO - ALTAMIRA - PANTA GENERAL ESC:1:400



ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN

PREFABRICADOS	
(P1)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo A ref. A-10, similar o equivalente.
(P2)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo B ref. A-11, similar o equivalente.
(P3)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo C ref. A-12, similar o equivalente.
(P4)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo D ref. A-13, similar o equivalente.
(P5)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo E ref. A-14, similar o equivalente.
(P6)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo F ref. A-15, similar o equivalente.
(P7)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo G ref. A-16, similar o equivalente.
(P8)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo H ref. A-17, similar o equivalente.
(P9)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo I ref. A-18, similar o equivalente.
(P10)	Servicio prefabricado o fundido en sitio tipo J ref. A-19, similar o equivalente.

ACABADOS	
(A1)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A2)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A3)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A4)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A5)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A6)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A7)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A8)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A9)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
(A10)	Concreto estandarizado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.

REDES BÁSICAS	
(R1)	Servicio de agua potable, similar o equivalente.
(R2)	Servicio de alcantarillado, similar o equivalente.
(R3)	Servicio de gas, similar o equivalente.
(R4)	Servicio de electricidad, similar o equivalente.
(R5)	Servicio de telecomunicaciones, similar o equivalente.

DEPENDIENTES	
(D1)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D2)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D3)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D4)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D5)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D6)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D7)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D8)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D9)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.
(D10)	Controlador de tráfico, similar o equivalente.

MOBILIARIO URBANO	
(M1)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M2)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M3)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M4)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M5)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M6)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M7)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M8)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M9)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(M10)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.

ESPECIALES	
(E1)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E2)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E3)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E4)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E5)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E6)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E7)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E8)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E9)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.
(E10)	Paralelos, ref. M-10, similar o equivalente.

REFERENCIAS	
(R1)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R2)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R3)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R4)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R5)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R6)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R7)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R8)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R9)	Acceso vehicular (estacionamiento)
(R10)	Acceso vehicular (estacionamiento)

NOTAS	
1.	Todas las dimensiones están dadas en metros (mts.).
2.	Todas las medidas deben ser verificadas y replanteadas en campo por el contratista de obra.
3.	Los andenes conjuntos o adyacentes al espacio público de las estaciones y piones deberán empalmarse al proyecto con pendientes no superiores al 10%.
4.	El trazado o retiro de postes de redes de servicios públicos se regirá por lo determinado en los planos de redes, que deben respetar los frentes funcionales del urbanismo proyectado, especialmente las de circulación peatonal.
5.	Para todos los planos prevalecen los de la especialidad.
6.	Los niveles de referencia en andén se toman a partir del vértice superior del sardinel.
7.	Las especies de árboles proyectadas corresponden al Manual de Silvicultura Urbana para Bogotá y lo requerido por el J.B.J.C.M. y según lo aprobado por el IDU.
8.	Los documentos de referencia para determinar el sistema constructivo del espacio público, mobiliario urbano serán: la cartilla de andenes y la cartilla de mobiliario urbano, vigentes de la S.D.P.
9.	Las cotas y niveles de piso son de referencia y deberán ser revisados y ajustados en la etapa de construcción respetando en lo posible las pendientes indicadas.
10.	El tipo y cantidad total de especies arbóreas y cobertura vegetal se debe consultar en los planos de paisajismo. Esto podrá ser justificado en obra, de conformidad con las disposiciones de la S.D.A. y el J.B.J.C.M.
11.	Perfiles, corte y terrapén según recomendaciones estudio de geotecnia.
12.	Tipología, dimensiones y características de las contenciones de acuerdo al diseño estructural.
13.	Verificar correspondencia diseño de redes secas y redes húmedas en los planos de cada especialidad.

CUADRO DE ÁREAS	
ESTACION ALTAMIRA	M2
ÁREA BRUTA	4.050
ÁREA ESPACIO PÚBLICO - ANDENES	1.692
ÁREA ÚTIL	2.359
ÁREA ESTACIÓN CONSTRUIDA 1ER PISO	2.049
ÁREA ESTACIÓN CONSTRUIDA PISOS SUPERIORES	6.146
ÁREA TOTAL CONSTRUIDA	8.195
ÍNDICE DE OCUPACIÓN	0.87
ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN	3.47



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR:
CONSORCIO CS

DIRECTOR CONSULTORIA:
ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ
Mat.: 01193-0224

ESPECIALISTA:
ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA
Mat.: 25700-57948 CND

INTERVENTORIA
CONSORCIO ARDANUY-IVICA

ARDANUY

IVICA

DIRECTOR DE INTERVENTORIA:
ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ
Mat.: 25202-129435 CND

ESPECIALISTA INTERVENTORIA:
ARQ. CARLOS CABAL HIDALGO
Mat.: 17700-64452 CLD

SUPERVISOR IDU:
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCÁSTRO

DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

MODIFICACIONES	
I	EMISIÓN ORIGINAL
II	OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO DE CA-P188-179
III	OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO DE CA-P188-181
IV	OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO DE CA-P188-187
V	
VI	
VII	
VIII	

FECHA:	
27/12/2021	
29/01/2022	
30/03/2022	
26/04/2022	

PROYECTO:
"ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA
FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE
AEREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:
CORTES Y ELEVACIONES DE URBANISMO ESTACIÓN
RETORNO ALTAMIRA

LOCALIDAD:
SAN CRISTÓBAL

ESCALA:
INDICADAS

DISEÑO

REFERENCIA:
ARCHIVO AUTOCAD:
DEUREP23.dwg
ARCHIVO LAYOUT:
DEUREP30

FECHA TERMINACIÓN OBRA:
ABRIL DE 2022

FECHA ELABORACIÓN PLANO:
ENERO DE 2022

PLANCHA No.
DEUREP30

DE
34

CONSECUTIVO:
44