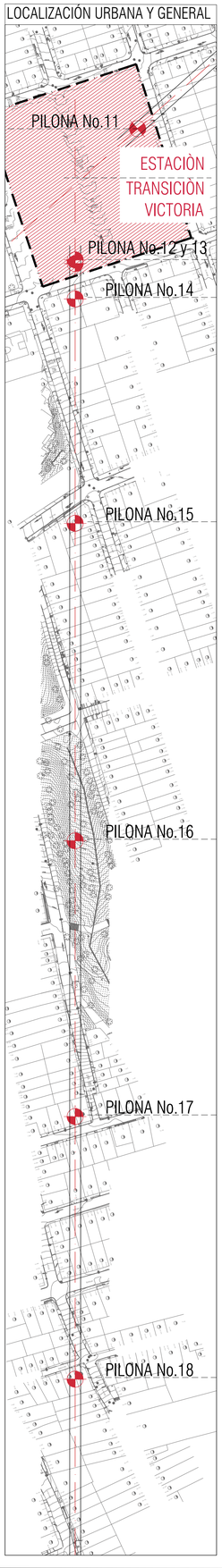
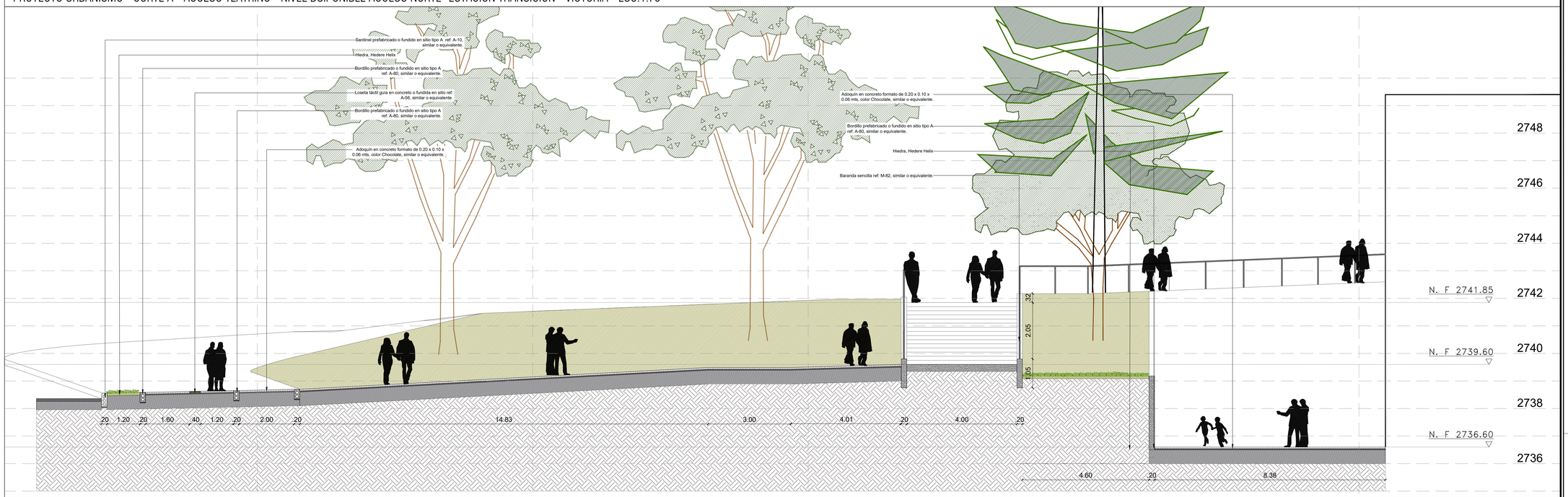
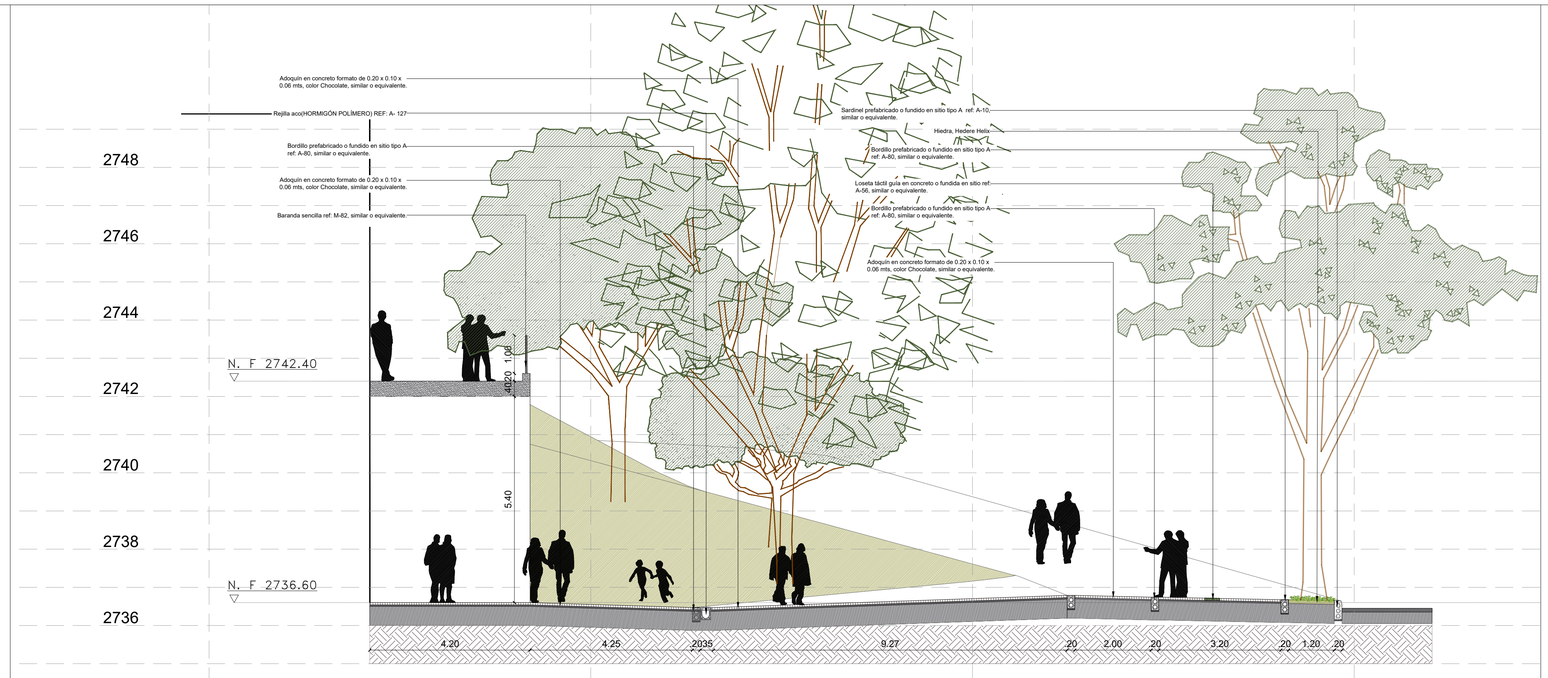
LOCALIZACIÓN URBANA Y GENERAL



PROYECTO URBANISMO - CORTE A - ACCESO TEATRINO - NIVEL DSIPONIBLE ACCESO NORTE- ESTACIÓN TRANSICIÒN - VICTORIA - ESC:1:75



PROYECTO URBANISMO - CORTE B - ACCESO DISPONIBLE - ENTRADA SUR- ESTACIÓN TRANSICIÒN - VICTORIA - ESC:1:75



ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN

PREFABRICADOS

- P1 Sardinel prefabricado o fundido en sitio tipo A ref: A-10, similar o equivalente.
- P2 Sardinel prefabricado o fundido en sitio tipo B ref: A-15, similar o equivalente.
- P3 Bordillo prefabricado o fundido en sitio tipo A ref: A-80, similar o equivalente.
- P4 Bordillo prefabricado o fundido en sitio tipo B ref: A-81, similar o equivalente.
- P5 Sardinel bajo prefabricado o fundido en sitio - rampas ref: A-85, similar o equivalente.
- P6 Sardinel alto prefabricado o fundido en sitio - - rampas ref: A-86, similar o equivalente.
- P7 Fraiga de ajuste en concreto fundido en sitio, similar o equivalente.
- P8 Sardinel prefabricado especial fundido en sitio - rampa vehicular tipo A ref: A-100, similar o equivalente.
- P9 Pieza de remate - rampa vehicular fundida en sitio tipo A ref: A-105, similar o equivalente.
- P10 Cañuela prefabricada o fundida en sitio tipo A ref: A-120, similar o equivalente.
- P11 Pieza de remate prefabricada o fundida en sitio - cañuela tipo A ref: A-121, similar o equivalente.
- P12 Rejilla prefabricada o fundida en sitio - cañuela tipo A ref: A-124, similar o equivalente. (No recomendada por EAAB).
- P13 Cárcamo en concreto (hormigón polimero) o fundido en sitio, incluye rejilla 0.30x0.25 mts ref: A-127, similar o equivalente.

ACABADOS

- A1 Loseta táctil alerta o fundida en sitio ref: A-55, color gris, similar o equivalente.
- A2 Loseta táctil alerta o fundida en sitio ref: A-55 color ocre, similar o equivalente.
- A3 Loseta táctil guía en concreto o fundida en sitio ref: A-56, color verde, similar o equivalente.
- A4 Tabiela en fibra de vidrio táctil guía 0.40 x 0.40 mts sobreponer ref: A-61, similar o equivalente.
- A5 Adoquín en concreto formato de 0.20 x 0.10 x 0.06 mts, color chocolate, similar o equivalente.
- A6 Adoquín en concreto formato de 0.20 x 0.10 x 0.06 mts, color gris, similar o equivalente.
- A7 Adoquín en concreto formato de 0.20 x 0.10 x 0.06 mts, color negro (cenefas), similar o equivalente.
- A8 Concreto estampado, formato 0.20 x 0.10 mts, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A9 Concreto estampado, color ocre formato 0.20 x 0.10 mts, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A10 Concreto estampado, color terracota formato 0.20 x 0.10 mts, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A11 Concreto escobeado, color gris, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A12 Concreto escobeado, color terracota, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A13 Loseta táctil alerta o fundida en sitio ref: A-57 color ocre, similar o equivalente.
- A14 Loseta táctil guía en concreto o fundida en sitio ref: A-58, color verde, similar o equivalente.
- A15 Gránulos de caucho de llanta reciclada, similar o equivalente.
- A16 Rampa vehicular estándar, según diseño, similar o equivalente.
- A17 Rampa peatonal estándar, según diseño, similar o equivalente.
- A18 Ciclorutа, estructura según diseño de pavimentos, similar o equivalente.
- A19 Muro perimetral contra paramentos
- A19 Cenefa Adoquín Concreto Gris
- A20 Mastil Estructura Pilonas- Esl. Electromecanico

REDES BÁSICAS

- R1 Sumidero sencillo de rejilla con caja en la vía con sello hidráulico.
- R2 Sumidero doble con caja en la vía con sello hidráulico.
- R3 Pozo, similar o equivalente.

MOBILIARIO URBANO

DEPENDIENTES

- D1 Contenedor de raíces, incluye alcorque y protector de árbol de dos tubos ref: M91, similar o equivalente.
- D2 Poste de alumbrado público, (concreto o metálico), luminaria sencilla ref: M-130 (según diseño fotométrico), similar o equivalente.
- D3 Poste de alumbrado público, (concreto o metálico), luminaria doble ref: M-130 (según diseño fotométrico), similar o equivalente.
- D4 Poste de alumbrado público, (concreto o metálico), luminaria doble propuesto ref: M-130 (según diseño fotométrico), similar o equivalente.
- D5 Semáforo, similar o equivalente.
- D6 Hidrante, similar o equivalente.

INDEPENDIENTES

- I1 Banca en concreto ref: M-10-A, similar o equivalente.
- I2 Baranda sencilla ref: M-18-A, similar o equivalente.
- I3 Ciclo-parqueadero ref: M-22-A, similar o equivalente.
- I4 Bolardo alto ref: M-63, similar o equivalente.
- I5 Baranda especial de dos tubos- movilidad reducida Maleras, similar o equivalente.
- I6 Baranda de tres tubos- movilidad reducida ref: M-82, similar o equivalente.
- I7 Caneca en acero inoxidable y/o doble ref: M-121 similar o equivalente.
- I8 Baranda sencilla ref: M-82, similar o equivalente.
- I9 Baranda sencilla ref: M-80A, similar o equivalente.
- I10 Banca sencilla rectangular en concreto sencilla ref: M-13A
- I11 Banca sencilla rectangular en concreto sencilla ref: M-13A, combinada con Banca ajustable de polietileno reciclado M-11A, similar o equivalente.
- I12 Banca Rural sencilla cuadrada en concreto apoyado con soporte metalico sencilla ref: M-06A

ESPECIALES

- E1 Paradero, ref: M-10, similar o equivalente.
- E2 Módulo de ventas triangular ref: M-38-A, similar o equivalente.
- E3 Módulo de servicio al ciudadano - REDEP ref: M-141, similar o equivalente.

REFERENCIAS

1. Accesos vehiculares (existentes).
2. Accesos vehiculares (existentes_Locales).
3. Nivel de andén
4. Nivel de borde vía.
5. Nivel quicio de puerta.
6. Árbol - Permanencia.
7. Árbol - Tala.
8. Árbol - Traslado.
9. Árbol - Traslado al proyecto.
10. Límite de Intervención
11. Límite de Diseño y Construcción
12. Andenes Rehabilitación-secretaría del Habitat
13. Reserva Vial.
14. Proyección de proyectos futuros.
15. Límite de Antejardines.
16. B.I.C. Inmueble
17. Indicador de detalles, similar o equivalente.
18. Indicador de especificación de materiales, similar o equivalente.

NOTAS

1. Todas las dimensiones están dadas en metros (mts.)
2. Todas las medidas deben ser verificadas y replanteadas en campo por el contratista de obra.
3. Los andenes conjuntos o siguientes al espacio publico de las estacione sy pilonas deberan empalmarse al proyecto con pendientes no superiores al 10%.
4. El traslado o retiro de postes de redes de servicios públicos se regirá por lo determinado en los planos de redes, que debén respetar las franjas funcionales del urbanismo proyectado, especialmente las de circulación peatonal.
5. Para todos los planos prevalecen los de la especialidad.
6. Los niveles de referencia en andén se toman a partir del vértice superior del sardinel.
7. Las especies de árboles proyectadas corresponden al Manual de Silvicultura Urbana para Bogotá y lo requerido por el J.B.J.C.M. y según lo aprobado por el IDU.
8. Los documentos de referencia para determinar el sistema constructivo del espacio público, mobiliario urbano serán: la cartilla de andenes y la cartilla de mobiliario urbano, vigentes de la S.D.P.
9. Las cotas y niveles de piso son de referencia,y deberán ser revisados y ajustadas en la etapa de construcción respetando en lo posible las pendientes indicadas.
10. El tipo y cantidad total de especies arbóreas, y cobertura vegetal se debe consultar en el planos de paisajismo. Esto podrá ser ajustado en obra, de conformidad con las disposiciones de la S.D.A. y el J.B.J.C.M.
11. Perfilado, corte y terraplén según recomendaciones estudio de geotecnia.
12. Tipología, dimensiones y características de las contenciones de acuerdo al diseño estructural
13. Verificar correspondencia diseño de redes secas y redes Humedas en los planos de cada especialidad.

★ SEGÚN CARTILLA DE ANDENES Y DE MOBILIARIO DEL D.A.P.D.

CUADRO DE AREAS

ESTACION INTERMEDIA VICTORIA	M2
ÁREA BRUTA	10.095,85
ÁREA ESPACIO PÚBLICO - ANDENES	1.884,50
ÁREA ÚTIL	8.211,35
ÁREA ESTACIÓN CONSTRUIDA 1ER PISO	1.457,03
ÁREA ESTACIÓN CONSTRUIDA PISOS SUPERIORES	4.371,10
ÁREA TOTAL CONSTRUIDA	5.828,13
ÍNDICE DE OCUPACIÓN	0,18
ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN	0,71

DISEÑO

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor Bogotá D.C.

CONSULTOR: CONSORCIO CS
CONTRATO-IDU: 1630 de 2020

DIRECTOR CONSULTORIA: ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mat.:01193-0224
ESPECIALISTA: ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA Mat.:25700-57948 CND

INTERVENTORIA: CONSORCIO ARDANUY-IVICSA
CONTRATO-IDU: 1673 de 2020

DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ÁNDRES RICO GÓMEZ Mat.:25202-129453-CND
ESPECIALISTA INTERVENTORIA: ARQ. CARLOS CABAL HIDALGO Mat.:17700-64452 CLD

SUPERVISOR IDU: MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS

M O D I F I C A C I O N E S	FECHA:
I EMISÓN ORIGINAL	27/12/2021
II OBSERVACIONES INTERVENTORÍA OFICIO ISC-CAI-P1580 719	29/01/2022
III OBSERVACIONES INTERVENTORÍA OFICIO ISC-CAI-P1580 921	30/03/2022
IV OBSERVACIONES INTERVENTORÍA OFICIO ISC-CAI-P1580 967	26/04/2022
V	
VI	
VII	
VIII	

PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE: PLANTA Y CORTES DE URBANISMO ESTACIÓN INTERMEDIA LA VICTORIA

LOCALIDAD: SAN CRISTÓBAL
ESCALA: INDICADAS

REFERENCIA: BASE IDU 1630-2020.dwg
ARCHIVO AUTOCAD: DEUREP13.dwg
ARCHIVO LAYOUT: DEUREP16
FECHA TERMINACIÓN OBRA: ABRIL DE 2022
FECHA ELABORACION PLANO: ENERO DE 2022

PLANCHA No. DEUREP16 DE 34
CONSECUTIVO: 30