

PILONA No. 07

PILONA No. 08

PILONA No. 09

PILONA No. 10

ESTACIÓN LA VICTORIA

This architectural site plan depicts a building complex with several key features and annotations:

- Section Lines:**
 - Corte A-A:** Indicated by a red line with arrows at the top left and bottom right corners.
 - Corte B-B:** Indicated by a red line with arrows at the top center and bottom left corners.
- Elevation Markers:** Numerous points are labeled with elevations such as 95.380, 95.370, 95.360, 95.350, 95.340, 95.330, 95.320, 95.310, 95.300, 95.290, 95.280, 95.270, 95.260, 95.250, 95.240, 95.230, 95.220, 95.210, 95.200, 95.190, 95.180, 95.170, 95.160, 95.150, 95.140, 95.130, 95.120, 95.110, 95.100, 95.090, 95.080, 95.070, 95.060, 95.050, 95.040, 95.030, 95.020, 95.010, 95.000, 94.990, 94.980, 94.970, 94.960, 94.950, 94.940, 94.930, 94.920, 94.910, 94.900, 94.890, 94.880, 94.870, 94.860, 94.850, 94.840, 94.830, 94.820, 94.810, 94.800, 94.790, 94.780, 94.770, 94.760, 94.750, 94.740, 94.730, 94.720, 94.710, 94.700, 94.690, 94.680, 94.670, 94.660, 94.650, 94.640, 94.630, 94.620, 94.610, 94.600, 94.590, 94.580, 94.570, 94.560, 94.550, 94.540, 94.530, 94.520, 94.510, 94.500, 94.490, 94.480, 94.470, 94.460, 94.450, 94.440, 94.430, 94.420, 94.410, 94.400, 94.390, 94.380, 94.370, 94.360, 94.350, 94.340, 94.330, 94.320, 94.310, 94.300, 94.290, 94.280, 94.270, 94.260, 94.250, 94.240, 94.230, 94.220, 94.210, 94.200, 94.190, 94.180, 94.170, 94.160, 94.150, 94.140, 94.130, 94.120, 94.110, 94.100, 94.090, 94.080, 94.070, 94.060, 94.050, 94.040, 94.030, 94.020, 94.010, 94.000, 93.990, 93.980, 93.970, 93.960, 93.950, 93.940, 93.930, 93.920, 93.910, 93.900, 93.890, 93.880, 93.870, 93.860, 93.850, 93.840, 93.830, 93.820, 93.810, 93.800, 93.790, 93.780, 93.770, 93.760, 93.750, 93.740, 93.730, 93.720, 93.710, 93.700, 93.690, 93.680, 93.670, 93.660, 93.650, 93.640, 93.630, 93.620, 93.610, 93.600, 93.590, 93.580, 93.570, 93.560, 93.550, 93.540, 93.530, 93.520, 93.510, 93.500, 93.490, 93.480, 93.470, 93.460, 93.450, 93.440, 93.430, 93.420, 93.410, 93.400, 93.390, 93.380, 93.370, 93.360, 93.350, 93.340, 93.330, 93.320, 93.310, 93.300, 93.290, 93.280, 93.270, 93.260, 93.250, 93.240, 93.230, 93.220, 93.210, 93.200, 93.190, 93.180, 93.170, 93.160, 93.150, 93.140, 93.130, 93.120, 93.110, 93.100, 93.090, 93.080, 93.070, 93.060, 93.050, 93.040, 93.030, 93.020, 93.010, 93.000, 92.990, 92.980, 92.970, 92.960, 92.950, 92.940, 92.930, 92.920, 92.910, 92.900, 92.890, 92.880, 92.870, 92.860, 92.850, 92.840, 92.830, 92.820, 92.810, 92.800, 92.790, 92.780, 92.770, 92.760, 92.750, 92.740, 92.730, 92.720, 92.710, 92.700, 92.690, 92.680, 92.670, 92.660, 92.650, 92.640, 92.630, 92.620, 92.610, 92.600, 92.590, 92.580, 92.570, 92.560, 92.550, 92.540, 92.530, 92.520, 92.510, 92.500, 92.490, 92.480, 92.470, 92.460, 92.450, 92.440, 92.430, 92.420, 92.410, 92.400, 92.390, 92.380, 92.370, 92.360, 92.350, 92.340, 92.330, 92.320, 92.310, 92.300, 92.290, 92.280, 92.270, 92.260, 92.250, 92.240, 92.230, 92.220, 92.210, 92.200, 92.190, 92.180, 92.170, 92.160, 92.150, 92.140, 92.130, 92.120, 92.110, 92.100, 92.090, 92.080, 92.070, 92.060, 92.050, 92.040, 92.030, 92.020, 92.010, 92.000, 91.990, 91.980, 91.970, 91.960, 91.950, 91.940, 91.930, 91.920, 91.910, 91.900, 91.890, 91.880, 91.870, 91.860, 91.850, 91.840, 91.830, 91.820, 91.810, 91.800, 91.790, 91.780, 91.770, 91.760, 91.750, 91.740, 91.730, 91.720, 91.710, 91.700, 91.690, 91.680, 91.670, 91.660, 91.650, 91.640, 91.630, 91.620, 91.610, 91.600, 91.590, 91.580, 91.570, 91.560, 91.550, 91.540, 91.530, 91.520, 91.510, 91.500, 91.490, 91.480, 91.470, 91.460, 91.450, 91.440, 91.430, 91.420, 91.410, 91.400, 91.390, 91.380, 91.370, 91.360, 91.350, 91.340, 91.330, 91.320, 91.310, 91.300, 91.290, 91.280, 91.270, 91.260, 91.250, 91.240, 91.230, 91.220, 91.210, 91.200, 91.190, 91.180, 91.170, 91.160, 91.150, 91.140, 91.130, 91.120, 91.110, 91.100, 91.090, 91.080, 91.070, 91.060, 91.050, 91.040, 91.030, 91.020, 91.010, 91.000, 90.990, 90.980, 90.970, 90.960, 90.950, 90.940, 90.930, 90.920, 90.910, 90.900, 90.890, 90.880, 90.870, 90.860, 90.850, 90.840, 90.830, 90.820, 90.810, 90.800, 90.790, 90.780, 90.770, 90.760, 90.750, 90.740, 90.730, 90.720, 90.710, 90.700, 90.690, 90.680, 90.670, 90.660, 90.650, 90.640, 90.630, 90.620, 90.610, 90.600, 90.590, 90.580, 90.570, 90.560, 90.550, 90.540, 90.530, 90.520, 90.510, 90.500, 90.490, 90.480, 90.470,

Baranda especial tipo M-82 3 Tubos similar o equivalente

Nivel Base Píloso
V.

Baranda especial tipo M-80A Zona infantil, similar o equivalente

Placa en concreto
Estructura de suelos, según diseño de pavimentos

Muro estructural según diseño estructural

[illegible][illegible]

DEPENDIENTES	INDEPENDIENTES
Conferencia de prensa, incluye atención y transporte de alfileres por vía aérea en MEX. Punto de adelantamiento público, (concorato o traslado), terminal sencilla del M-130 (según destino filial), similar o equivalente	Banca en concreto del M-15A, similar o equivalente. Bancas sencillas del M-15A, similar o equivalente. Columbarios sencillos del M-22A, similar o equivalente.
Punto de adelantamiento público, (concorato o traslado), terminal sencilla del M-130 (según destino filial), similar o equivalente	Bancas sencillas del M-22A, similar o equivalente.
Punto de adelantamiento público, (concorato o traslado), terminal sencilla del M-130 (según destino filial), similar o equivalente	Bancas sencillas del M-22A, similar o equivalente.
Semáforo, similar o equivalente	Bancas sencillas del M-22A, similar o equivalente.
Hidrone, similar o equivalente	Bancas sencillas del M-22A, similar o equivalente.
Hidrone, similar o equivalente	Bancas sencillas del M-22A, similar o equivalente.
Hidrone, similar o equivalente	Bancas sencillas del M-22A, similar o equivalente.
Hidrone, similar o equivalente	Bancas sencillas del M-22A, similar o equivalente.

ESPECIALES	
	(E7) Panelado, ref. M-10, similar o equivalente.
	(E2) Módulo de ventana triangular ref. M-38-A, similar o equivalente.
	(E3) Módulo de servicio al ciudadano - REDEF ref. M-147, similar o equivalente.

1	Accesos vehiculares (estaciones).
2	Accesos vehiculares (estaciones Locales).
3	Nivel de andén
4	Nivel de borde vía
5	Nivel quicio de puerta.
6	Arbol - Permanencia.
7	Arbol - Tala.
8	Arbol - Traslado.
9	Arbol - Traslado al proyecto.
10	Límite de Intervención
11	Límite de Diseño y Construcción
12	Áreas Rehabilitación-secrecía del Habitat
13	Reserva Vial.
14	Proyección de proyectos futuros.
15	Límite de Anteproyectos.
16	B.I.C. Irreversible
17	Indicador de detalles, similar o equivalente.
18	Indicador de especificación de materiales, similar o equivalente.

- 3 Los documentos o siguientes al espacio público de las estaciones y plazas deberán enmarcarse al proyecto con pendientes no inferiores al 10%.
- 4 El traslado o cambio de postes de redes de servicios públicos se registró por lo determinado en los planos de redes, que deben respetar las trayectorias horizontales de arbolamiento proyectado, especialmente las de circulación peatonal.
- 5 Para todos los planos prevalecerán los de especialidad.
- 6 Los niveles de referencia en urban se tomará a partir del vértice superior del curvad.
- 7 Los documentos de árboles proyectados corresponden al Sistema de Silvicultura Urbana para Bogotá y lo requerido por el J.A.C.M., y están en anexo por folio 400.
- 8 Las disposiciones de referencia para determinar el sistema constructivo del espacio público, mobiliario urbano serán: la cartilla de andenes y la cartilla de mobiliario urbano, referidas a la S.D.P.
- 9 Los árboles proyectados en los planos de referencia y deberán ser verificados y ajustados en la etapa de construcción respetando en lo posible las pendientes indicadas.
- 10 El tipo y cantidad total de especies arbóreas, y cobertura vegetal se debe consultar en el plano de paisajismo. Esto podrá ser ajustado en obra, de conformidad con las disposiciones de la S.D.A. y el J.A.C.M.
- 11 Perfilado, corte y terrapén según recomendaciones estudio de geotecnia.
- 12 Topografía, dimensiones y características de las construcciones de acuerdo al diseño estructural
- 13 Verificar correspondencia diseño de redes sables y redes Húmedas en los planos de cada especialidad.

contornos o segmentos al sistema público de las estaciones y pilonas deberán empalmarse al proyecto con un sobreancho del 70%.

El resto de postes de redes de servicios públicos se registró por el determinado en los planos de redes, que deben seguirse funcionalmente del subsistema proyectado, especialmente las de irrigación pesbalbar.

Los planos prevalecerán los de la especialidad.

Se hace referencia en ardenido a tomar la parte de vértice superior del sardinel.

En el detalle de árboles proyectados corresponden al Manual de Silvicultura Urbana para Bogotá y lo requerido por el según lo aprobado por el IDU.

La información proyectada para determinar el sistema constructivo del espacio público, Mobiliario urbano serán: la cartilla de mobiliario urbano, vigilerá de la S.D.P.

Se indica en los planos de referencia deberán ser revisados y ajustados en la etapa de construcción respetando en lo posible:

- Identidad total de especies arbóreas, y cobertura vegetal sea de base consultar en el plano de paisajismo. Esto podrá ser verificado de conformidad con las disposiciones de la S.D.U. y el D.C.M.

Se recomienda que se realicen estudios de campo y terreno según recomendaciones estudio de geología.

Las dimensiones y características de las construcciones de acuerdo al diseño estructural

discrepancia discreto de redes secas y redes Humeadas en los planos de cada especialidad.

COORDENADAS PLACAS I.G.A.C.

	NORTE	ESTE	PYOTA
UMBRE PS-13	95333.397	98144.172	2731.7209

SEGÚN CARTILLA DE ARDENES Y
DE MOBILIARIO URBANO DE LA S.D.P.

ESPACIO PÚBLICO - PILONA 09	M2
ÁREA LÍMITE DE INTERVENCIÓN	338
ÁREA ESPACIO PÚBLICO - ANDENES PROPUESTO	338
ÁREA ÚTIL. PREDIOS	0
ZONAS VERDES	0
ZONAS DURAS	338
ÁREAS PILONAS	7
TRATAMIENTO CULATAS EN MAMPOSTERÍA	0
TRATAMIENTO CULATAS EN MAMPOSTERÍA + JARDÍN VERTICAL	0

020.dwg	PLANCHA No.
AD:	DEUREP12
dwg	DE
2	34
OBRA:	CONSECUTIVO:
12	26
PLANO:	
022	

CONTIENE:	
PLANTA Y CORTES DE URBANISMO PILONA No. 9	
LOCALIDAD:	ESCALA:
SAN CRISTÓBAL	INDICADAS

REFERENCIA: BASE IDU 1630=2020.dwg	PLANCHAS No.
ARCHIVO AUTOCAD: DEUREP11.dwg	DEUREP12
ARCHIVO LAYOUT: DEUREP12	DE
FECHA TERMINACIÓN OBRA: ABRIL DE 2022	34
FECHA ELABORACIÓN PLANO: ENERO DE 2022	CONSECUTIVO: 26



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
Alcaldía Mayor
Bogotá D.C.

CONSULTOR: CONSORCIO CS	DIRECTOR CONSULTORIA: _____ ING. MARIO ERNESTO VACCA GAMEZ Mot.: 01193-0224
 CONSORCIO CS  Cally Mayor  Superpaving	ESPECIALISTA: _____ ARQ. ROGER SOLANO ACOSTA Mot.: 25700-97948 CND
CONTRATO-IDU: 1630 de 2020	

INTERVENTORIA CONSORCIO ARDANUY-IVICSA Ardanuy IVICSA MUEBLES CONSORCIO CONTRATO-IDU: 1673 de 2020	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mat.: 25202-129453-CND ESPECIALISTA INTERVENTORIA: ARO. CARLOS CABAL HIDALGO Mat.: 17700-64452 CLD
---	--

SUPERVISOR IDU:		M O D I F I	
MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCASTRO		I	EMISION ORIGINAL
		II	OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIAL
		III	OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIAL
		IV	OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIAL
		V	
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS		VI	
		VII	
		VIII	

C A C I O N E S	FECHA:
0 ISC-CAI-P1580 719	27/12/2021
0 ISC-CAI-P1580 921	29/01/2022
0 ISC-CAI-P1580 967	30/03/2022
	26/04/2022

PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA
FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE
AÉREO EN SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C."

CONTIENE:		REFERENCIA:	PLANCHA NO.
PLANTA Y CORTES DE URBANISMO PILONA No 9		MADE (01 1820-3020.dwg)	DEUREP12
		ARCHIVO AUTOCAD:	DE
		DEUREP11.dwg	34
		ARCHIVO LAYOUT:	
		DEUREP12	
		FECHA TERMINACIÓN OBRA:	CONSECUTIVO:
		ABRIL DE 2022	26
LOCALIDAD:	ESCALA:	FECHA ELABORACIÓN PLANO:	
SAN CRISTÓBAL	INDICADAS	ENERO DE 2022	