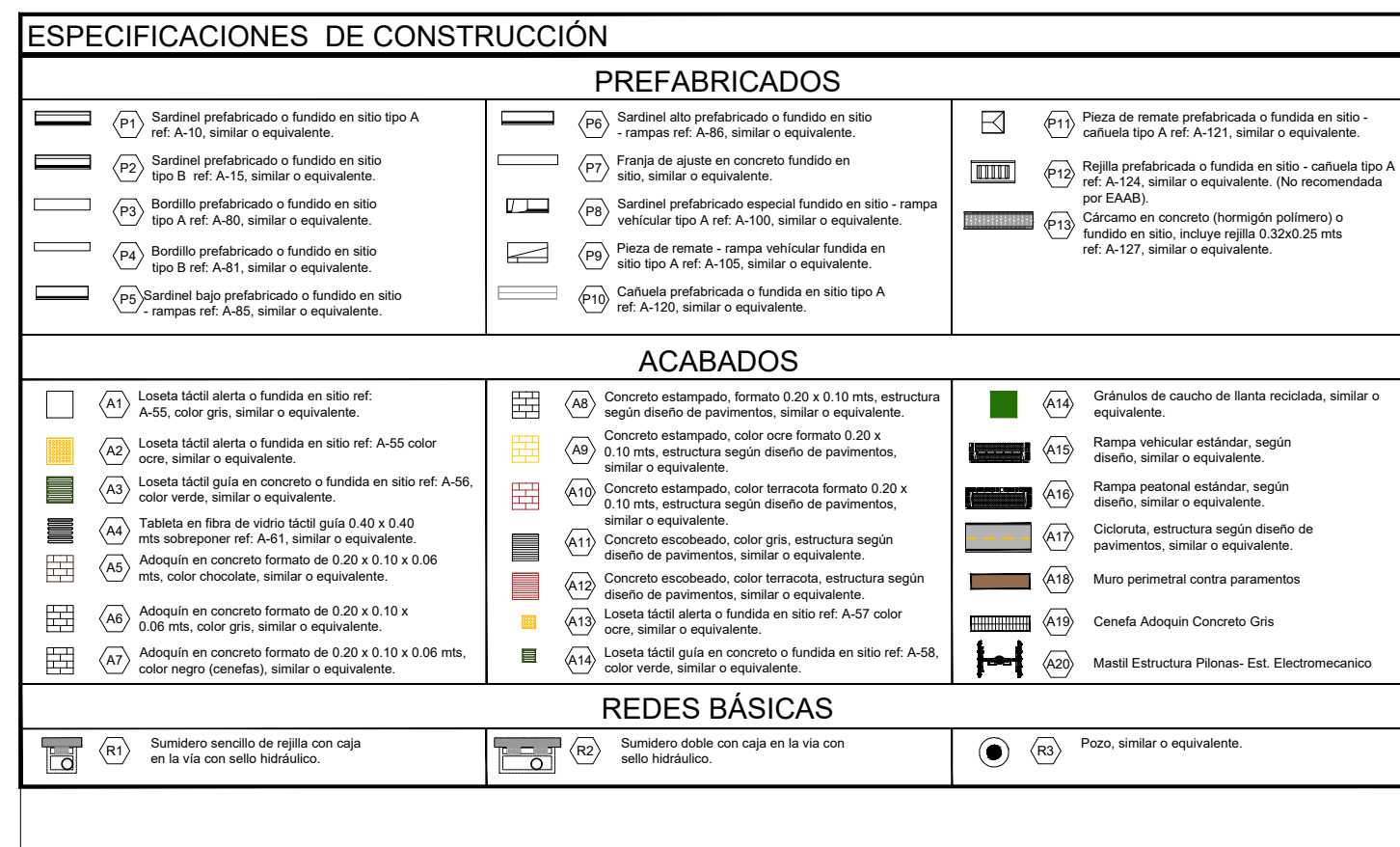


This architectural section drawing illustrates a building facade and its ground level. The drawing is oriented horizontally, with a vertical grid of dashed lines on the left side. The building facade is composed of a grid of rectangular panels. A prominent feature is a large, curved, cantilevered structure extending from the building. The ground level is indicated by a horizontal line, with a hatched area below it representing the foundation or ground. Several human figures are shown for scale: two near the base of the building on the left, and a group of three near the base of the curved structure. A cable car is visible in the upper left corner, suspended from a cable. The drawing includes several elevation markers: 'N 2612.26' near the ground level, 'N 2610.80' near the base of the building, and 'N 2622.50' near the top of the building. The drawing is a technical representation of a building's structure and elevation.

Architectural site plan of the Port of Valencia, showing the layout of the port area, including the main terminal, cargo handling facilities, and surrounding infrastructure. The plan includes labels for various areas such as 'PORTAL TRANSBORDO 20', 'ALZADO SUR LONGITUDINAL', and 'ALZADO SUR TRANSVERSAL'. It also features a compass rose and a scale bar.



MOBILIARIO URBANO			REFERENCIAS		
DEPENDIENTES	INDEPENDIENTES	ESPECIALES			
 (M) Conjunto de dos bancos, incluye asiento y respaldo o apoyo de los tallos del MB1, similar o equivalente.	 (U) Banco en concreto ref M-104, similar o equivalente.	 (AH) Paralelo, ref M-5, similar o equivalente.	 (J) Acotación vehicular (pasoseras)	 (K) Acotación vehicular (señalización, Locales)	
 (P) Pesta de alumbrado público (concreto o metal), luminaria modelo ref M-100 según diseño bibliográfico, similar o equivalente.	 (W) Mobili de veritas biarticul ref M-104, similar o equivalente.	 (AI) Conceptor modelo ref M-224, similar o equivalente.	 (L) No está arbolito	 (M) No está florito vivo	
 (R) Pesta de alumbrado público (concreto o metal), luminaria modelo ref M-102 según diseño bibliográfico, similar o equivalente.	 (Y) Banco alto ref M-63, similar o equivalente.	 (Z) Banca especial de dos bños, movilidad reducida ref M-78, similar o equivalente.	 (N) No está corte de punta	 (O) Arbolito Perennifolio	
 (S) Pesta de alumbrado público (concreto o metal), luminaria modelo ref M-103 según diseño bibliográfico, similar o equivalente.	 (AA) Bancos de tres bños -movilidad reducida ref M-92, similar o equivalente.	 (AB) Canchete con lavatorio y/o bidet ref M-121 similar o equivalente.	 (P) Arbol. Tapa.	 (Q) Arbol.- Troncho.	
 (T) Señalero, similar o equivalente.	 (AC) Banco sencilla rectangular en concreto sencilla ref M-124		 (R) Arbol.- Troncho al proyecto.	 (S) Limite de Intersección	
 (V) Fibrada, similar o equivalente.	 (AD) Banco sencilla ref M-83A, similar o equivalente.		 (T) Limite de Delineo y Conexión	 (U) Andenes. Rehabilitación concreta del habitat	
	 (AE) Banca sencilla rectangular en concreto sencilla ref M-13A		 (V) Reserva Vial		
	 (AF) Banca sencilla rectangular en concreto sencilla ref M-13A, combinada con Banca auxiliar de protección, secciones M-1A, similar o equivalente.		 (W) Proyección de prospectiva futura		
	 (AG) Banca Plural sencilla cuadrada en concreto apoyada con soporte metálico sencilla ref M-104A		 (X) Limite de Anteproyectos.		
			 (Y) B.C. Irregular		
			 (Z) Indicador de Obstáculos, similar o equivalente.		
			 (AA) Indicador de señalización de manzanas, similar o equivalente.		

NOTAS

- 1.Todas las dimensiones están dadas en metros (mts.)
- 2.Todas las medidas deben ser verificadas y replanteadas en campo por el topógrafo de obra.
- 3.Los andenes conjuntos a ejespuerto al espacio público de las estaciones sy plazas deberán empalmarse al proyecto con pendientes no superiores al 10%.
- 4.El trazado y retiro de pozos de redes de servicios públicos sy regirá por lo determinado en los planos de redes, que deben respetar las franges funcionales del urbanismo proyectado, especialmente las de circulación peatonal.
- 5.Para todos los planos prevalecen los de la especialidad.
- 6.Los niveles de referencia en andenes se toman a partir del vertice superior del sardinel.
- 7.Los ejes de arboles proyectados corresponden al Manual de Silvicultura Urbana para Bogotá y lo requerido por el D.S.B.C.M., según lo aprobado por el Concejo de Bogotá.
- 8.Los documentos de referencia para determinar el estándar constructivo del espacio público, mobiliario urbano serán: la cartilla de andenes y la cartilla de mobiliario urbano vigentes, de la S.D.A. y el S.B.C.M.
- 9.Los cotes y niveles de piso son de referencia, y deberán ser revisados y ajustados en la etapa de construcción respetando no el tipo y cantidad total de especies arbóreas, y cobertura vegetal que debe constituir en el plano de paisajismo. Esto podrá ser ajustado en caso, de conformidad con las disposiciones de la S.D.A. y el S.B.C.M.
- 10.Planillo, corte y traslape según recomendaciones estudio de gestión.
- 12.Topología, dimensiones y características de las contenciones de acuerdo al diseño estructural.
- 13.Verificar correspondencia directa de redes seccas y redes húmedas en los planos de cada especialidad.

* DISEÑO: CARTELA DE ANDENES Y DE MOBILIARIO DEL S.D.A.P.

CUADRO DE AREAS	
ESTACION INTERCONEXIÓN 20 DE JULIO	M2
ÁREA BRUTA	1,724.64
ÁREA ESPACIO PÚBLICO - ANDENES	405.84
ÁREA ÚTIL	1,318.80
ÁREA ESTACIÓN CONSTRUIDA 1ER PISO	891.00
ÁREA ESTACIÓN CONSTRUIDA PISOS SUPERIORES	1,782.00
ÁREA TOTAL CONSTRUIDA	2,673.00
ÍNDICE DE OCUPACIÓN	0.68
ÍNDICE DE CONSTRUCCIÓN	2.03

										DISEÑO	
 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO Alcaldía Mayor Bogotá D.C.	CONSULTOR: CONSORCIO CS	DIRECTOR CONSULTORIAL: ING. MARIO ERNESTO VACCA GÁMEZ Mot.:01193-0224 ESPECIALISTA: ARO. ROGER SOLANO ACOSTA Mot.:25700-77948 CND	INTERVENTORIA CONSORCIO ARDANUY-IVICSA   CONTRATO-IDU: 1673 de 2020	DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. OSCAR ANDRÉS RICO GÓMEZ Mot.:25022-1731453 CND ESPECIALISTA INTERVENTORIA: ARO. CARLOS CASAL HIDALGO Mot.:17700-64452 CLJ	SUPERVISOR IDU: MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALCALISTO DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS	MODIFICACIONES I. EMISIÓN ORIGINAL II. OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO IEC-GAP190 779 Mot.:25022-1731453 CND III. OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO IEC-GAP190 101 Mot.:25022-1731453 CND IV. OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO IEC-GAP190 167 Mot.:25022-1731453 CND V. OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO IEC-GAP190 167 Mot.:25022-1731453 CND VI. OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO IEC-GAP190 167 Mot.:25022-1731453 CND VII. OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO IEC-GAP190 167 Mot.:25022-1731453 CND VIII. OBSERVACIONES INTERVENTORIA OFICIO IEC-GAP190 167 Mot.:25022-1731453 CND	FECHA: 27/12/2021 29/01/2022 30/05/2022 26/04/2022	PROYECTO: "ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AEREO EN SAN CRISTOBAL, EN BOGOTÁ D.C."	CONTIENE: CORTES Y ELEVACIONES DE URBANISMO ESTACIÓN TRANSFERENCIA 20 DE JULIO	REFERENCIA: BMT 201 1430 -2020.dwg ARCHIVO AUTOCAD: DEUREPO2.dwg ARCHIVO LAYOUT: DEUREPO3 FECHA TERMINACIÓN OBRA: ABRIL DE 2022 FECHA ELABORACIÓN PLANO: ENERO DE 2022	PLANCHA No. DEUREPO3 DE 34 CONSECUTIVO: 17